



Presse-Information

Rückenwind für die neue Formel 1 Saison

Die erfolgreiche Teampartnerschaft von MERCEDES AMG PETRONAS und ebm-papst geht in die zweite Runde

Der Ventilatorenspezialist ebm-papst aus dem baden-württembergischen Mulfingen unterstützt auch in der kommenden Saison den erfolgreichen Rennstall MERCEDES AMG PETRONAS. Das Team um Lewis Hamilton und Nico Rosberg hat 2014 mit dem Gewinn der Konstrukteurswertung sowie dem ersten und zweiten Platz in der Fahrerwertung seine bisher erfolgreichste Saison erlebt. ebm-papst, der globale Technologieführer in Luft- und Antriebstechnik, war im vergangenen Jahr als Teampartner von MERCEDES AMG PETRONAS in die Formel 1 eingestiegen. Zuvor hatte die Formel 1 für die Saison 2014 sein Regelwerk zugunsten von mehr Energieeffizienz und Hybridtechnologie verändert. Dies stellte die Formel 1 Teams in der vergangenen Saison vor eine der größten Herausforderungen in der Geschichte des Rennsports

Die Saison 2015 stellt den Beginn eines weiteren Evolutionsprozesses für die im Vorjahr eingeführte moderne Hybrid-Rennformel dar. Paddy Lowe, Executive Director (Technical) von MERCEDES AMG PETRONAS, betont: „Wir sprechen von einem Evolutionsprozess, der auch das Reglement an sich beinhaltet. Im Vergleich zum letzten Winter blieben die Regeln 2015 relativ stabil. Unter der Haube gab es eine Reihe an Weiterentwicklungen – sowohl am Chassis als auch an der Power Unit. Das Ziel dabei war immer, ein sichereres, effizienteres, zuverlässigeres und letztlich schnelleres Auto zu bauen. Die Hybrid-Ära steckt noch immer in ihren Kinderschuhen. Umso mehr Spielraum gibt es für Innovationen. Die Herausforderung im Moment lautet, die Schlüsselbereiche für Performancesteigerungen zu entdecken. Allerdings nicht nur auf Basis der Lehren des vergangenen Jahres, sondern auch mit Blick auf neue und innovative Quellen für Wettbewerbsvorteile“.

Für die neue Saison will MERCEDES AMG PETRONAS die Führungsposition der vergangenen Saison halten und den Technologievorsprung noch weiter ausbauen. Nico Rosberg bekräftigt: „Wir hatten ein fantastisches Jahr und haben die Silberpfeile wieder dahin gebracht, wo sie hingehören – an die Spitze. Es wird unglaublich schwer, die Ergebnisse aus der Saison 2014 zu wiederholen. Aber wir alle wollen den Schwung mitnehmen und unseren Sport auf viele Jahre hinaus dominieren“.

Auch der Teampartner ebm-papst erwartet eine spannende Saison: „Unser erstes Jahr in der Formel 1 war ein voller Erfolg! Mit unseren innovativen Kühllösungen waren wir als Teampartner der Silberpfeile Teil dieser großartigen Saison. Und wir konnten so einmal mehr unsere bewährte GreenTech-Philosophie ‚Effizienz durch Hightech‘ unter Beweis stellen“, erklärt Rainer Hundsdörfer, Vorsitzender der Geschäftsführung der ebm-papst Unternehmensgruppe. „Jetzt freuen wir uns auf die

Hauke Hannig
Pressesprecher
ebm-papst Unternehmensgruppe

Telefon: +49 7938 81-7105
Telefax: +49 7938 81-97105
Mobil: +49 171 36 24 067
Hauke.Hannig@de.ebmpapst.com

Autor: Dr. Clara Herdeanu
Unternehmenskommunikation

06. März 2015 – Blatt 1 von 3

twitter.com/ebmpapst_news
facebook.com/ebmpapstFANS
youtube.com/ebmpapstDE
www.ebmpapst.com
www.greentech.info/ec-technologie
www.f1.ebmpapst.com



Presse-Information

Rückenwind für die neue Formel 1 Saison

Die erfolgreiche Teampartnerschaft von MERCEDES AMG PETRONAS und ebm-papst geht in die zweite Runde

nächste Saison und hoffen, dass auch die kommende Rennserie erfolgreich verlaufen wird“, bekräftigt Hundsödörfer.

Der Ventilatorenspezialist ebm-papst hat 2014 energieeffiziente Aufsatzkühlösungen für die MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05 Rennwagen entwickelt, die die temperaturempfindlichen Komponenten der Boliden im Stand auf die optimale Betriebstemperatur herunterkühlen. Sobald der Rennwagen steht, werden die Seitenkästen und der Überrollbügel mit „S Force“ Axial-Ventilatoren gekühlt, deren Leistungskurve den hohen Gegendruck-Charakteristiken des Mercedes-Systems entsprechen. Dies verbessert den erzeugten Luftstrom um 518% und kombiniert eine hohe Leistung mit einem kleinen, leistungsstarken System. Diese Ventilatoren in den Seitenkästen- und Überrollbügel-Öffnungen des Rennwagens sind essentieller Teil des Temperaturmanagements von MERCEDES AMG PETRONAS. Für dieses Jahr entwickelt der Technologieführer in enger Zusammenarbeit mit dem F1-Team speziell angefertigte Kühlungs- und Wärmeabzugslösungen. Dadurch werden die Arbeitsbedingungen in den Boxen während der F1-Rennen erheblich verbessert. Dies wird sich besonders bei Rennen mit sehr hohen Außentemperaturen wie in Singapur oder Abu Dhabi auszahlen.

Außerdem arbeitet das Familienunternehmen eng mit dem F1-Team zusammen, um auch die Arbeitsbedingungen im Operations Centre in Brackley, Großbritannien, durch innovative und spezialgefertigte Kühlösungen zu verbessern. Darüber hinaus tauschen sich auch in diesem Jahr die Entwickler von ebm-papst und MERCEDES AMG PETRONAS über aerodynamische Fragestellungen aus.

Nico Rosberg und Lewis Hamilton haben den neuen F1 W06 Hybrid-Rennwagen, der von der PU106B Hybrid Power Unit angetrieben wird, Anfang Februar 2015 im Circuito de Jerez, Spanien, zum ersten Mal getestet. Mit der neuen Saison hat es auch weitere Fortschritte in der Evolution der Hybridtechnologie gegeben. Der F1 W06 Hybrid-Rennwagen bietet gegenüber seinem Vorgänger, dem F1 W05 Hybrid-Rennwagen, weitere mechanische, strukturelle und aerodynamische Weiterentwicklungen.

Weitere Pressematerialien sowie Bilder des F1 W06 Hybrid-Rennwagens werden von MERCEDES AMG PETRONAS auf ihrer Medienseite bereitgestellt:
<http://media.mercedesamgf1.com>

Hauke Hannig
Pressesprecher
ebm-papst Unternehmensgruppe

Telefon: +49 7938 81-7105
Telefax: +49 7938 81-97105
Mobil: +49 171 36 24 067
Hauke.Hannig@de.ebmpapst.com

Autor: Dr. Clara Herdeanu
Unternehmenskommunikation

06. März 2015 – Blatt 2 von 3

twitter.com/ebmpapst_news
facebook.com/ebmpapstFANS
youtube.com/ebmpapstDE
www.ebmpapst.com
www.greentech.info/ec-technologie
www.f1.ebmpapst.com



Presse-Information

Rückenwind für die neue Formel 1 Saison

Die erfolgreiche Teampartnerschaft von MERCEDES AMG PETRONAS und ebm-papst geht in die zweite Runde

BU

Bild 1: ebm-papst Ventilatoren kühlen den neuen F1 W06 Hybrid-Rennwagen

Bild 2: Nico Rosberg kurz vor dem Start

Bild 3: ebm-papst Ventilatoren kühlen die Seitenkästen des F1 W06 Hybrid-Rennwagens

Über ebm-papst

Die ebm-papst Gruppe ist der weltweit führende Hersteller von Ventilatoren und Motoren. Seit Gründung setzt das Technologieunternehmen kontinuierlich weltweite Marktstandards: von der Marktreife elektronisch geregelter EC-Ventilatoren über die aerodynamische Verbesserung der Ventilatorflügel bis hin zur ressourcenschonenden Materialauswahl u. a. mit Biowerkstoffen. Im Geschäftsjahr 2013/14 erzielte das Unternehmen einen Umsatz von 1,5 Mrd. €. ebm-papst beschäftigt rund 11.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter an 18 Produktionsstätten (u. a. in Deutschland, China und den USA) sowie 57 Vertriebsstandorten weltweit. Ventilatoren und Motoren des Weltmarktführers sind in vielen Branchen zu finden, wie zum Beispiel in den Bereichen Lüftungs-, Klima- und Kältetechnik, Haushaltsgeräte, Heiztechnik, IT und Telekommunikation, Pkw-Applikationen und Nutzfahrzeugtechnik. <http://www.ebmpapst.com>

Weitere Informationen zur Teampartnerschaft unter: www.f1.ebmpapst.com

Hauke Hannig
Pressesprecher
ebm-papst Unternehmensgruppe

Telefon: +49 7938 81-7105
Telefax: +49 7938 81-97105
Mobil: +49 171 36 24 067
Hauke.Hannig@de.ebmpapst.com

Autor: Dr. Clara Herdeanu
Unternehmenskommunikation

06. März 2015 – Blatt 3 von 3

twitter.com/ebmpapst_news
facebook.com/ebmpapstFANS
youtube.com/ebmpapstDE
www.ebmpapst.com
www.greentech.info/ec-technologie
www.f1.ebmpapst.com