



## Presse-Information

### 30 % Energiesparen durch EC-Technologie

## Ventilatoren für Verdampfer und Unit Cooler

Der eigens für Verdampfer-Anwendungen entwickelte Energiesparventilator zeichnet sich durch seinen hohen Wirkungsgrad, durch besonders hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer aus. Bei der Konstruktion dieses Energiesparventilators für Verdampfer wurde großen Wert auf Nachhaltigkeit und eine ressourcenschonende Fertigung gelegt.

Weniger Materialeinsatz ist gleichbedeutend mit Energieeinsparungen bei der Herstellung. So wurde dieser Energiesparventilator als komplette Einheit konstruiert. Durch diesen ganzheitlichen Ansatz erreicht er eine höhere Effizienz als eine Lösung aus Einzelkomponenten. Zudem reduziert sich der Materialeinsatz an Stahl und Kupfer gegenüber herkömmlichen Lösungen mit Innenläufermotoren um 50 %. Grundlage des höheren Wirkungsgrades ist der GreenTech EC-Motor und das einteilige Lüfferrad in bewährter HyBlade® Technologie mit profilierten Schaufelgeometrien und Winglets. Dank des EC-Motors verbraucht er 30 % weniger Energie als durchschnittliche Verdampfer-Ventilatoren mit herkömmlichen AC-Motoren. Die Montage über die einteiligen Befestigungsarme ist aufgrund der flexiblen Befestigungslochkreise relativ einfach. Durch diese Konstruktion ist sichergestellt, dass der Kunde seine bestehende Applikationsoptik mit Schutzgitter beibehalten kann. Selbst beim Retrofit ist eine Demontage der Verdampfereinheit nicht nötig.

Durch das Außenläuferprinzip ist der Energiesparventilator sehr kompakt und hat daher eine sehr geringe Einbautiefe. Der verwendete GreenTech EC-Motor ist in IP54 ausgeführt und dadurch den robusten Anforderungen im Verdampfer gewachsen. Standardmäßig sind zwei Drehzahlen möglich, weitere Energieeinsparmöglichkeiten bietet die bedarfsgerechte Drehzahlauswahl. Der Ventilator für Verdampfer ist in der Baugröße 300 mm ab sofort verfügbar.

Katrin Lindner  
Referentin Fachpresse  
Telefon: +49 7938 81-7006  
Telefax: +49 7938 81-97006  
Katrin.Lindner@de.ebmpapst.com

14. Oktober 2014 - Blatt 1 von 2

Kontakt zur Pressestelle  
Unternehmensgruppe

Telefon +49 7938 81-7105  
[twitter.com/ebmpapst\\_news](https://twitter.com/ebmpapst_news)  
[facebook.com/ebmpapstFANS](https://facebook.com/ebmpapstFANS)  
[youtube.com/ebmpapstDE](https://youtube.com/ebmpapstDE)  
[www.ebmpapst.com](http://www.ebmpapst.com)  
[www.greentech.info/ec-technologie](http://www.greentech.info/ec-technologie)



## Presse-Information

**30 % Energiesparen durch EC-Technologie**

### **Ventilatoren für Verdampfer und Unit Cooler**



Bild 1: Der eigens für Verdampfer-Anwendungen entwickelte Energiesparventilator.

Katrin Lindner  
Referentin Fachpresse  
Telefon: +49 7938 81-7006  
Telefax: +49 7938 81-97006  
Katrin.Lindner@de.ebmpapst.com

14. Oktober 2014 - Blatt 2 von 2

Kontakt zur Pressestelle  
Unternehmensgruppe

Telefon +49 7938 81-7105  
[twitter.com/ebmpapst\\_news](https://twitter.com/ebmpapst_news)  
[facebook.com/ebmpapstFANS](https://facebook.com/ebmpapstFANS)  
[youtube.com/ebmpapstDE](https://youtube.com/ebmpapstDE)  
[www.ebmpapst.com](http://www.ebmpapst.com)  
[www.greentech.info/ec-technologie](http://www.greentech.info/ec-technologie)

#### **Über ebm-papst**

Die ebm-papst Gruppe ist der weltweit führende Hersteller von Ventilatoren und Motoren. Seit Gründung setzt das Technologieunternehmen kontinuierlich weltweite Marktstandards: von der Marktreife elektronisch geregelter EC-Ventilatoren über die aerodynamische Verbesserung der Ventilatorflügel bis hin zur ressourcenschonenden Materialauswahl u. a. mit Biowerkstoffen.

Im Geschäftsjahr 2013/14 erzielte das Unternehmen einen Umsatz von 1,5 Mrd. €. ebm-papst beschäftigt rund 11.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter an 18 Produktionsstätten (u. a. in Deutschland, China und den USA) sowie 57 Vertriebsstandorten weltweit. Ventilatoren und Motoren des Weltmarktführers sind in vielen Branchen zu finden, wie zum Beispiel in den Bereichen Lüftungs-, Klima- und Kältetechnik, Haushaltsgeräte, Heiztechnik, IT und Telekommunikation, Pkw- Applikationen und Nutzfahrzeugtechnik.