**Die Intralogistik-Branche trifft sich wieder im März auf der Messe LogiMAT in Stuttgart. Vom 19.-21. März 2024 werden neue Technologien, Produkte, Systeme und Lösungen zur Rationalisierung, Prozessoptimierung und Kostensenkung der innerbetrieblichen logistischen Prozesse vorgestellt. Auf dem Stand 6F31 in Halle 6 zeigt ebm-papst bewährte sowie neue Antriebslösungen.**

Highlight auf dem diesjährigen Messestand in Stuttgart ist erneut der ArgoDrive. Dieses kompakte Fahr-Lenk-System von ebm-papst wurde im Jahr 2021 offiziell am Markt vorgestellt und ist aktuell der Benchmark bei Antrieben für flächenbewegliche Fahrzeuge. Hersteller von fahrerlosen Transportsystemen (AGV) bzw. autonomen mobilen Robotern (AMR) können sich also auf eine sichere, getestete und abgestimmte Antriebseinheit für den Einsatz in ihren Fahrzeugen verlassen. In Kombination mit Antriebsreglern verschiedener Hersteller wird aus dem Fahr-Lenk-System ArgoDrive ein funktionierendes Antriebssystem, das die Flächenbeweglichkeit für fahrerlose Transportfahrzeuge ermöglicht. Der Aufwand für die Implementierung ist auf ein Minimum reduziert, so dass ein schneller Einsatz im Feld möglich ist. Auf dem Messestand werden Beispiele gezeigt, wie der ArgoDrive mit Fahrzeug- und Safetysteuerungen verschiedener Hersteller funktionieren kann.

**Shuttle-Anwendungen mit hohen Anforderungen an Antriebe**

Neben dem ArgoDrive zeigt ebm-papst auch sein stetig wachsendes modulares Antriebssystem. Zusätzlich zu den etablierten Baugrößen ECI 42 und ECI 63 mit verschiedenen integrierten Elektroniken und Schnittstellen, ist nun auch die Baugröße ECI 80 verfügbar. Die BLDC-Antriebe in Schutzkleinspannung haben eine Nennleistung bis zu 750 Watt. Diese leistungsstarken und gleichzeitig kompakten Antriebe punkten mit einem robusten Aluminiumgehäuse und erfüllen standardmäßig die Anforderungen an die Schutzart IP54. Zum modularen Antriebssystem gehören auch verschiedene Planetengetriebe mit unterschiedlichen Untersetzungen sowie Encoder- und Bremsmodule. In der Intralogistik werden die ECI-Antriebe der Baugröße ECI 80 in Kombination mit robusten Optimax Planetengetrieben vor allem bei Shuttle-Anwendungen, aber auch in Förder-, Lager- und Sortiersystemen eingesetzt.

Die Registrierung für ein kostenfreies Messeticket für die LogiMAT ist unter [www.ebmpapst.com/registration](http://www.ebmpapst.com/registration) möglich.



Bild 1: Der ArgoDrive ist das Fahr-Lenk-System für flächenbewegliche Fahrzeuge von ebm-papst – es hat sich bewährt und arbeitet mit Fahrzeug- und Safetysteuerungen verschiedener Hersteller.



Bild 2: Für den Einsatz als Shuttle-Fahrantrieb perfekt geeignet sind die ECI-Antriebe der Baugröße ECI 80 mit Optimax-Planetengetrieben aus dem modularen Antriebssystem von ebm-papst.

# Bilder ebm-papst

# Zeichen ca. 2.400, mit Überschriften und Zwischenüberschriften

# Tags LogiMAT, Intralogistik, Antriebstechnik, Antriebe, ArgoDrive, Optimax, ECI, AGV, AMR

# Link [www.ebmpapst.com/registration](http://www.ebmpapst.com/registration)

**Über ebm-papst**

Die ebm-papst Gruppe, Familienunternehmen mit Hauptsitz in Mulfingen, Baden-Württemberg, ist weltweit führender Hersteller von Ventilatoren und Motoren. Seit der Gründung 1963 setzt der Technologieführer mit seinen Kernkompetenzen Motortechnik, Elektronik, Digitalisierung und Aerodynamik internationale Marktstandards. ebm-papst bietet nachhaltige intelligente und passgenaue Lösungen für praktisch jede Anforderung in der Luft- und Heiztechnik.

Im Geschäftsjahr 2022/23 erzielte die Unternehmensgruppe einen Umsatz von 2,54 Milliarden Euro und beschäftigt knapp 15.000 Mitarbeitende an knapp 30 Produktionsstätten (u. a. in Deutschland, China und den USA) sowie rund 50 Vertriebsstandorten weltweit. Den Benchmark setzt ebm-papst in nahezu allen Branchen wie z. B. in der Lüftungs-, Klima- und Kältetechnik, Heiztechnik, Informationstechnologie, Maschinenbau, Intralogistik sowie Medizintechnik.

In St. Georgen entwickelt ebm-papst intelligente Lösungen für Branchen wie Intralogistik, Elektronik oder Medizintechnik. Zu ebm-papst St. Georgen gehören das Werk in Herbolzheim, der Standort im fränkischen Lauf sowie ein Produktionsstandort im rumänischen Oradea.