

## 1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN UND HINWEISE

Diese Anleitung ist ausschließlich zur Demontage eines Motors vorgesehen. Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit den Arbeiten zur Montage beginnen.

Beachten Sie die folgenden Warnungen, um Personengefährdung oder Störungen zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass die Montageanleitung immer griffbereit am Montageort zur Verfügung steht.

Bei einer Weitergabe muss die Montageanleitung mitgeliefert werden. Zu Informationszwecken darf die Montageanleitung vervielfältigt werden. In dieser Demontageanleitung ist beispielhaft ein Radialventilator dargestellt.

Die Angaben gelten analog auch für andere Ventilatoren-Arten.

### 1.1. Qualifikation des Personals

Das Produkt darf ausschließlich durch geeignetes, qualifiziertes, unterwiesenes und autorisiertes Fachpersonal transportiert, ausgepackt, bedient, gewartet und anderweitig verwendet werden.

### 1.2. Hinweise zur Demontage

Diese Anleitung dient ausschließlich zur Demontage der folgenden Motorentypen

- M3G150
- M3G200

### 2.1. Werkzeug

Für die Demontage benötigen Sie folgendes Werkzeug:



## 2. VORBEREITUNG



### WARNUNG

**Spannung an Klemmen und Anschlüssen auch bei abgeschaltetem Gerät.**

Elektrischer Schlag.

→ Gerät erst fünf Minuten nach allpoligem Abschalten der Spannung öffnen.



### WARNUNG

**Einzelne Komponenten nicht wiederverwenden.**

Beschädigungsgefahr.

→ Entsorgen Sie die ausgebauten Komponenten fachgerecht.



### VORSICHT

**Verletzungsgefahr.**

→ Tragen Sie Sicherheitsschuhe.

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1	Schraubendreher „Schlitz“ groß	8	Ringschlüssel (für Abzieher)
2	Torx-Schraubendreher T25	9	Maulschlüssel 24/26
3	Torx-Schraubendreher T20	10	Sicherungsringzange
4	Schraubendreher „Schlitz“ klein	11	Abzieher für Kugellager
5	Torx-Steckeinsatz T40	12	Abzieher für Stator *
6	Verlängerung		
7	Ratsche		

\* Wenn Sonderwerkzeug benötigt wird, wenden Sie sich bitte an ebm-papst.



### 3. DEMONTAGE

#### 3.1. Elektronikgehäuse von Lüfterrad trennen

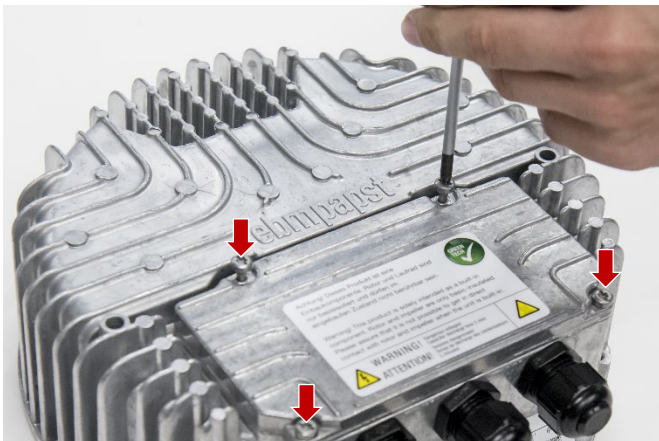


1. Lösen Sie die sechs Schrauben am Gehäuse.



2. Nehmen Sie das Gehäuse ab.

#### 3.2. Elektronikgehäuse zerlegen



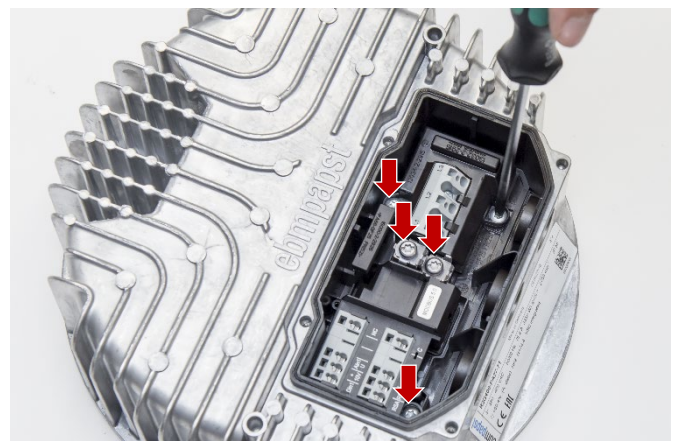
3. Lösen Sie die vier Schrauben am Gehäuse und nehmen Sie die Abdeckung ab.



4. Klemmen Sie die Kabel ab (nicht abgebildet) und lösen Sie die Kabel-Verschraubungen.

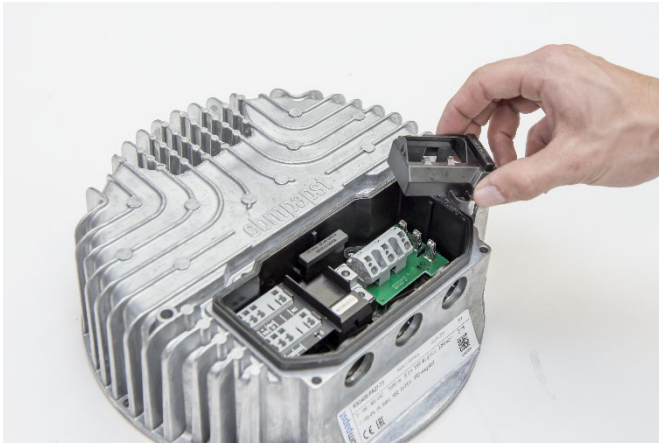


5. Schrauben Sie die drei Kabel-Verschraubungen komplett ab.

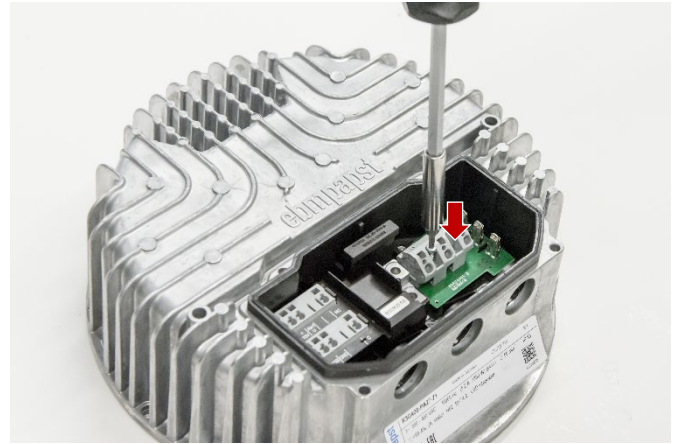


6. Lösen Sie die fünf Schrauben im Klemmkasten.

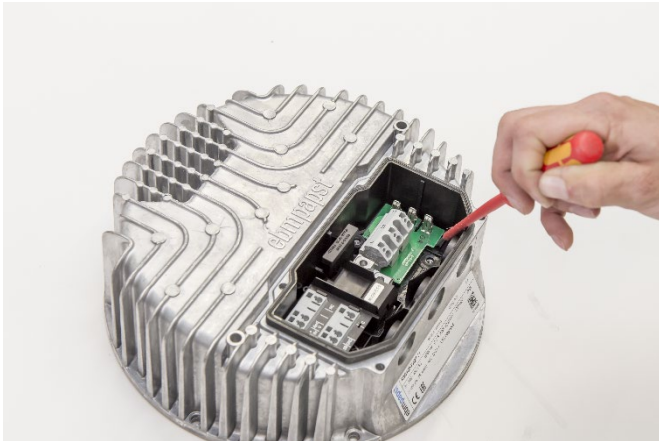




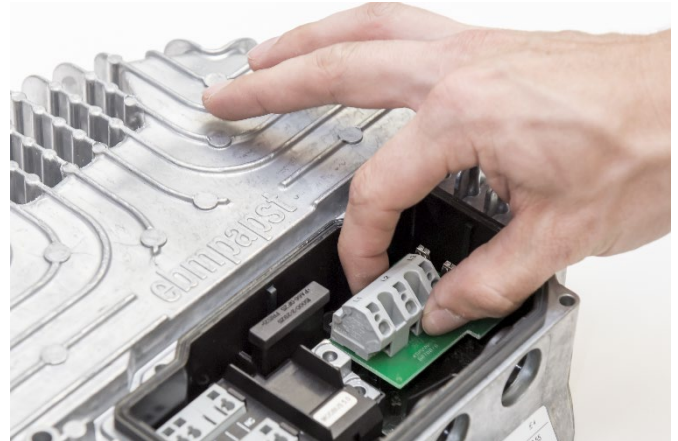
7. Nehmen Sie die Abdeckung heraus.



8. Lösen Sie die zwei Schrauben im Plastikklammkasten.



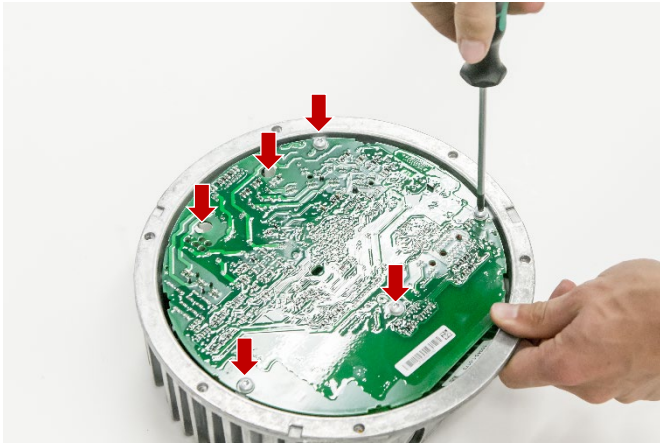
9. Hebeln Sie den Anschlussblock heraus.



10. Nehmen Sie den Anschlussblock heraus.



11. Nehmen Sie den Plastikklammkasten heraus.



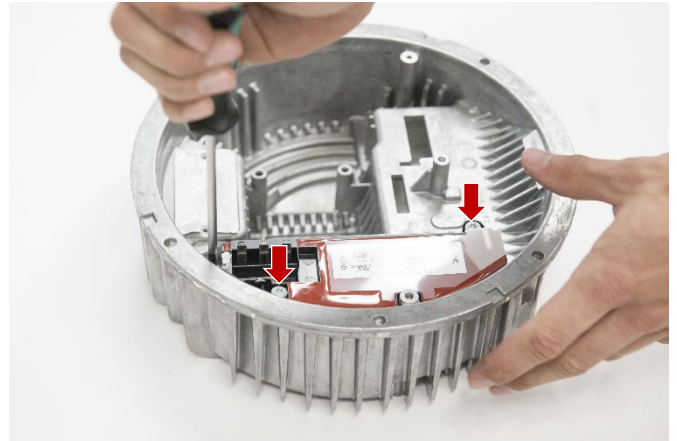
12. Lösen Sie die sechs Schrauben der Leiterplatte.



13. Hebeln Sie die Leiterplatte mit einem Schraubendreher heraus

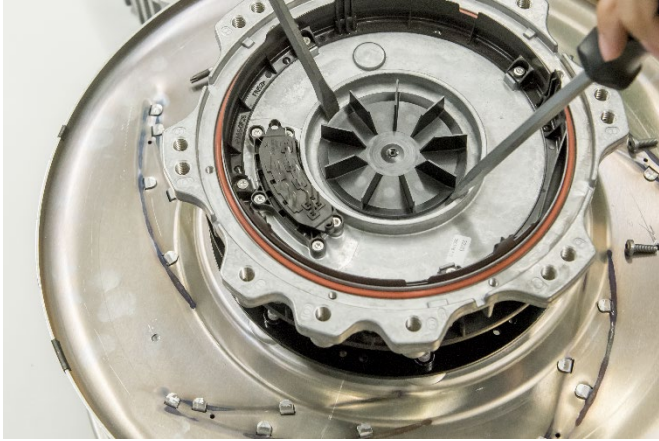


14. Nehmen Sie die Leiterplatte komplett heraus.



15. Lösen Sie die drei Schrauben.

## 3.3. Motor öffnen



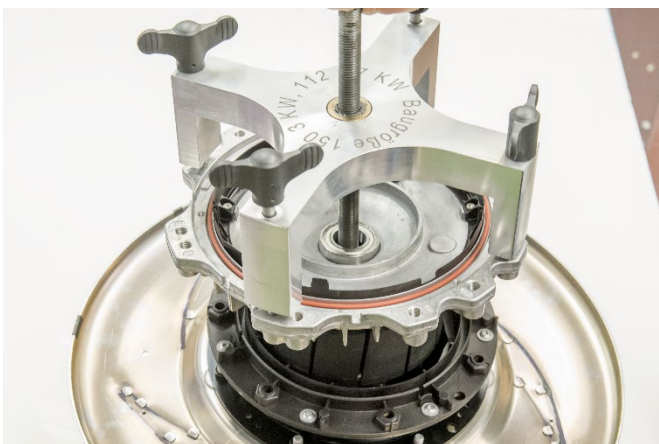
16. Hebeln Sie das Lüfterrad mit zwei Schraubendrehern heraus.



17. Nehmen Sie den Sicherungsring mit einer Sicherungsringzange ab.



18. Setzen Sie den Abzieher auf und schrauben diesen an allen vier Gewindebohrungen im Stator fest. Lösen Sie den Stator indem Sie die Spindel des Abziehers im Uhrzeigersinn drehen.



19. Nehmen Sie den Stator heraus.

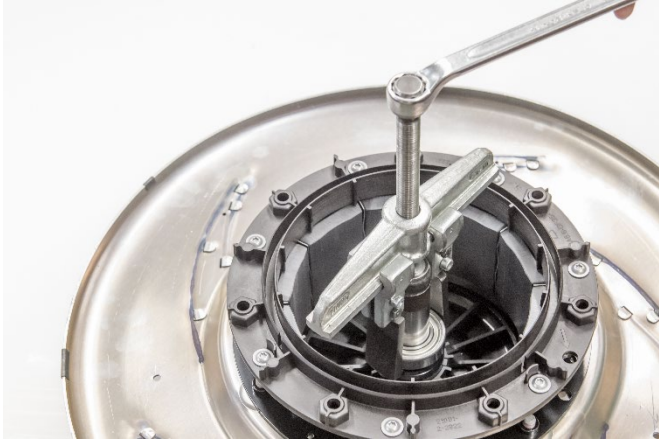
**WARNUNG**

**Starke Magnetische Anziehung.**

Verletzungsgefahr.

→ Finger nicht zwischen Stator und Rotor bringen.

## 3.4. Kugellager entfernen



20. Setzen Sie den Abzieher in der Mitte auf.



21. Lösen Sie das Kugellager, indem Sie die Spindel des Abziehers im Uhrzeigersinn drehen.



22. Nehmen Sie das Kugellager aus dem Abzieher aus der Rotorglocke heraus.



23. Nehmen Sie den Ring heraus.



24. Lösen Sie die Verriegelungen (Nasen) am Kühlrad mit einem Schraubendreher.



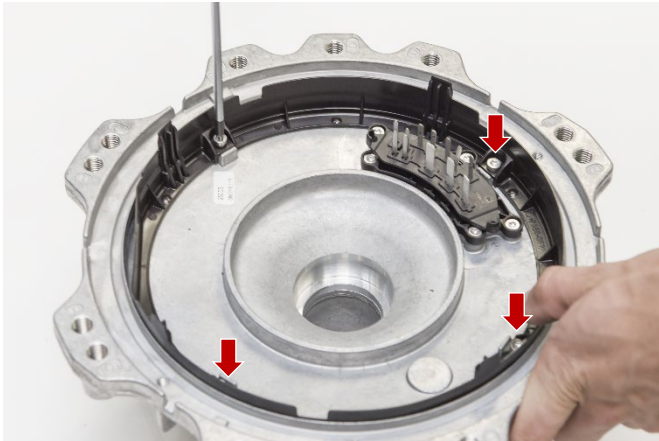
25. Nehmen Sie das Kühlrad heraus.



26. Nehmen Sie die restlichen Teile des Kugellagers heraus.



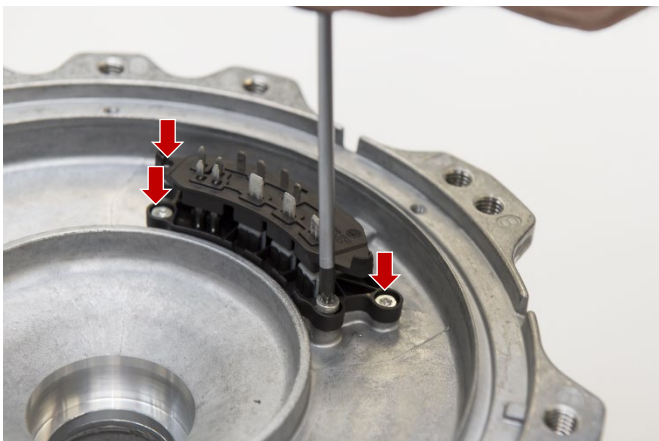
27. Nehmen Sie den O-Ring ab.



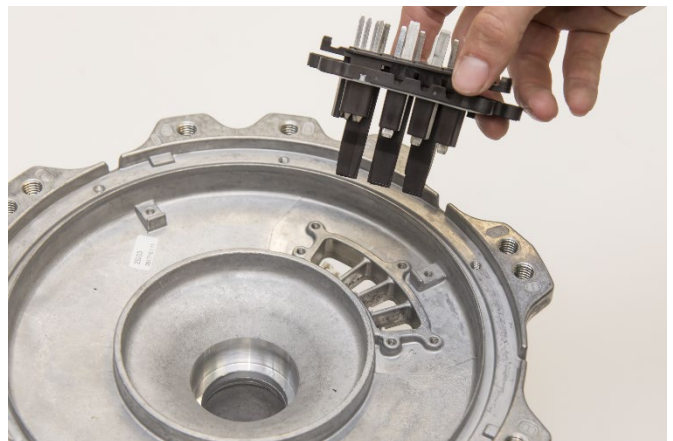
28. Lösen Sie die vier Schrauben.



29. Nehmen Sie den Kunststoffring ab.



30. Lösen Sie die vier Schrauben des Verbinders.



31. Ziehen Sie den Steckkontakt heraus.

## 3.5. Rotor vom Lüfterrad trennen



32. Lösen Sie die sieben Schrauben mit einem Schraubendreher.



33. Nehmen Sie den Kunststoffring ab.



34. Lösen Sie die sieben Schrauben mit einer Ratsche und nehmen Sie das Lüfterrad ab.



#### 4. ENTSORGUNG

- Alle Komponenten sind zu untersuchen und in geltende Abfallkategorien einzuteilen (z. B. Elektrobauteile, Metalle, Kunststoffe).
- Alle elektrischen Komponenten sind gemäß den geltenden, landesspezifischen Umwelt- und Abfallentsorgungsgesetzen ggf. einer separaten Wiederverwertung zuzuführen.
- Die in Abfallkategorien eingeteilten und demontierten Komponenten sind gemäß der zum Zeitpunkt der Demontage geltenden, landesspezifischen Umwelt- und Abfallentsorgungsgesetze zu verwerten oder einer vorgeschriebenen Beseitigung zuzuführen.
- Beauftragen Sie ggf. einen Fachbetrieb mit der Entsorgung.

