

ebm-papst sarl

Parc d'Activités Nord

1 rue Mohler

BP 62

67212 Obernai Cedex

France

Tél. +33 (0)3 88 66 88 03

info@ebmpapst.fr

www.ebmpapst.fr

ebmpapst

Le choix des ingénieurs

Le ventilateur

Version 2016

ebmpapst

Le choix des ingénieurs





ebm-papst Mulfingen



ebm-papst Landshut



ebm-papst St Georgen

Le groupe ebmpapst dans le monde

Avec un effectif de plus de 12 000 personnes, réparties dans plusieurs usines, le groupe ebmpapst s'impose aujourd'hui comme le plus grand spécialiste du ventilateur et des techniques d'entraînement.

Depuis sa création, ingénieurs et techniciens ont fait constamment progresser les technologies de ventilation. Ce souci permanent de l'innovation, lié à la qualité de nos fabrications, nous a permis d'apporter des réponses performantes dans de multiples secteurs technologiques comme : l'électronique, le chauffage, le froid, la climatisation, l'électroménager, l'automobile, l'élevage, etc.

Aujourd'hui, nos usines réalisent chaque jour plus de 300 000 moteurs. Nos produits sont exportés dans le monde entier. Une production mondiale de plus de 60 millions de ventilateurs et de moteurs répartis en plus de 15 000 produits différents permet au groupe ebmpapst de conforter sa position de leader.

Notre capacité à maîtriser tous les stades de la conception, de la fabrication, de la logistique, jusqu'au service après-vente, nous permet de proposer toute une gamme de produits hautement compétitifs, offrant toutes les garanties de fiabilité et de sécurité tout en s'inscrivant dans le contexte environnemental dans une démarche éco-responsable.

ebmpapst sarl en France

ebmpapst sarl partenaire idéal pour l'aérotechnique et les technologies d'entraînement.

Basée à Obernai, à proximité de Strasbourg, ebmpapst sarl assure pour la France la commercialisation, le soutien technique, et la logistique de la vaste gamme des produits ebmpapst.

Notre devise au quotidien : appréhender et comprendre les attentes de nos clients, mobiliser nos efforts afin de leur offrir la solution toujours parfaitement adaptée à leurs besoins, et ce dans un large éventail d'applications et d'industries différentes.

Pour nos clients, ebmpapst est associée à la notion de haute qualité et notre philosophie - être au plus proche du client et rester le meilleur en termes d'innovation et de fiabilité - est connue de tous.

ebm-papst Obernai - France



Table des Matières



Généralités	Présentation du groupe ebm-papst	2
	Table des matières	3
	Philosophie GreenTech	4
	Sélection produits	5
Compacts	Ventilateurs hélicoïdes compacts DC	6-29
	Ventilateurs hélicoïdes compacts AC	30-41
	Moto-turbines compactes DC	42-47
	Moto-turbines compactes AC	48-49
	Ventilateurs hélicoïdes «carter aluminium»	50-51
	Données techniques pour ventilateurs compacts	52-58
	Accessoires pour ventilateurs compacts	59-63
Hélicoïdes	Ventilateurs hélicoïdes EC – ESM	64-69
	Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – AxiCool	70-73
	Ventilateurs hélicoïdes AC – AxiFroid	74-83
	Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®	84-111
	Ventilateurs hélicoïdes EC – Axitop	112-113
	Moteurs Q – AC et Moteurs iQ – EC	114-117
	Données techniques pour ventilateurs hélicoïdes	118-121
Moto-turbines	Moto-turbines AC	122-127
	Moto-turbines EC/AC – RadiCal	128-153
	Moto-turbines EC – RadiPac	154-163
	Données techniques pour moto-turbines	164-165
	Accessoires pour moto-turbines	166-167
Centrifuges	Ventilateurs centrifuges AC/EC	168-171
	Moto-turbine à action EC	172-173
	Ventilateurs centrifuges EC – FanCoil	174-177
	Ventilateurs centrifuges EC – RadiFit	178-181
	Données techniques pour ventilateurs centrifuges	182-183
	Accessoires pour ventilateurs centrifuges	184-185
Air chaud	Moto-Turbines AC – « air chaud »	186-195
	Ventilateurs centrifuges AC – « air chaud »	196-197
	Ventilateurs AC pour combustible solide	198-203
	Ventilateurs EC pour combustible solide	204-207
Tangentiels	Ventilateurs tangentiels DC Ø 30 mm	208-211
	Ventilateurs tangentiels AC/EC Ø 60 mm	212-215
	Données techniques pour ventilateurs tangentiels	216
	Accessoires pour ventilateurs tangentiels	217
Accessoires	Condensateurs	218-220
	Variateurs de vitesse VEAT	221
	Diffuseur AxiTop « Kit »	222
	Grille à l'aspiration – FlowGrid	223
Données techniques	Schémas de raccordements électriques	224-241
	Données techniques générales	242-251

GreenTech, notre philosophie !

L'écologie et le développement durable ont toujours été au cœur de notre vision et de nos actions.

Depuis des décennies, nous agissons selon le principe établi par notre co-fondateur Gerhard Sturm :

« chaque nouveau produit développé doit être meilleur que le précédent en termes d'économie et d'écologie ».

GreenTech est notre adage.



GreenTech : un développement proactif

Pour nous, la gestion durable est une notion qui va de soi lors du développement de nouveaux produits et technologies. Dès la conception, les matériaux et les processus de fabrication sont optimisés en fonction du respect de l'environnement, de leur bilan énergétique et de leur recyclabilité. Tout en améliorant perpétuellement la technique de motorisation, l'électronique et l'aéroulque, nous réduisons parallèlement la consommation d'énergie.

Nos ventilateurs à haut rendement de la gamme S-Force, dont les performances et l'efficacité dépassent aujourd'hui l'ensemble des valeurs connues dans la profession, n'auraient pas été réalisables sans la parfaite interaction entre la technique d'entraînement, l'aéroulque et une électronique intelligente.

De même, nos ventilateurs HyBlade® ultra-éfficients sont basés sur une véritable percée dans la recherche. Seule une nouvelle construction hybride pouvait allier la stabilité de l'aluminium à la légèreté et la malléabilité de la matière synthétique.

GreenTech : une production favorable à l'environnement

GreenTech est synonyme de gestion intelligente avec un maximum d'efficacité énergétique également dans le processus de production. Ainsi, dès les années 60, ebm-papst a mis en place un service de navette qui transporte ses salariés du vaste arrondissement de Hohenlohe à leur lieu de travail. Outre l'aspect confortable, cela permet d'économiser chaque jour un nombre incalculable de litres de carburant. De même, lors de l'acquisition de véhicules de service, le critère déterminant est l'émission la plus faible possible de CO₂, plutôt que la puissance des véhicules ou l'aspect budgétaire. Et ce principe est valable pour l'ensemble du groupe ebm-papst. Il y a néanmoins encore plus important. Il s'agit de nos usines de fabrication pour lesquelles nous fixons de nouveaux standards dans la construction grâce à des solutions intelligentes de gestion de l'énergie et des technologies modernes.

Un exemple impressionnant: l'usine de Hollenbach, achevée en 2007, qui dès le tracé des plans a été étudiée pour une efficacité énergétique maximale. Parmi les principales mesures prises sur ce site high-tech figurent notamment la production de notre propre énergie grâce à une installation photovoltaïque, un astucieux concept de ventilation et de climatisation, ainsi qu'un système de récupération de la chaleur produite sur l'ensemble des 13 000 m² de la surface de bâtiment.

GreenTech : reconnu et certifié

La reconnaissance publique de l'engagement d'ebm-papst dans le développement durable nous démontre que nous sommes sur la bonne voie. Finalement, l'efficacité de GreenTech est évaluable, par exemple par la conformité aux limites strictes définies par l'Union Européenne pour les produits consommant de l'énergie. Cette réglementation n'entrera en vigueur qu'en 2015 mais dès à présent les ventilateurs EC ebm-papst sont déjà largement inférieurs à ces limites.

Par ailleurs, nous ne sommes pas mécontents lorsque notre chaîne de production arrive à défier régulièrement le regard critique des spécialistes de l'environnement. Des prix tels que :

- le prix de l'environnement et de la technique environnementale du Land de Bade-Wurtemberg,
- le prix « Energy Efficiency Award » de l'Agence allemande de l'énergie (dena),
- le prix « Cooling Industry Award »,
- le prix « iF material award » ou
- le prix de l'innovation Elektra

prouvent que nous sommes en mesure de tenir nos engagements ambitieux.

GreenTech : un avantage certain pour nos clients

Le cœur de GreenTech bat dans la technologie EC ebm-papst dotée d'une extrême efficacité énergétique. C'est aussi là que réside le premier bénéfice direct pour le client puisqu'une réduction de la consommation d'énergie diminue inévitablement les dépenses en électricité. Ce n'est cependant qu'un début, car la technologie EC signifie également que les moteurs et ventilateurs sont pilotables et réglables. Ils peuvent donc adapter leurs performances aux besoins spécifiques de leur application. Et c'est là que réside toute la différence, car rien n'est plus économique qu'un produit qui par exemple s'éteint lorsqu'il n'est pas utilisé.

Un avantage supplémentaire de l'électronique est la commutation sans balai qui permet un fonctionnement de nos moteurs et ventilateurs EC sans aucune usure, nettement plus silencieux, des performances constantes ainsi qu'une durée de vie bien plus longue. Tout en réduisant jour après jour leur facture d'électricité, nos clients peuvent allonger les intervalles d'entretien et ainsi diminuer les coûts de maintenance du matériel et de la main-d'œuvre.



Green Tech signifie:
amélioration écologique
pour chaque nouveau produit.

Aperçu de la gamme

Sélection de produits

« Le ventilateur » : le catalogue technique des ventilateurs, destiné à tous nos clients constructeurs et distributeurs.

Les produits sélectionnés dans ce catalogue représentent un aperçu non exhaustif de l'étendue de notre gamme de ventilateurs et sont une aide à la sélection d'un produit.

N'hésitez pas à nous consulter pour d'autres gammes de ventilateurs comme par exemple :

- Hélicoïdes 80 000 m³/h – Moto-turbines 50 000 m³/h
- Ventilateurs « Gaz »
- Ou autres...

Les pales ebm-papst

Tout comme les pompes et compresseurs, les ventilateurs appartiennent à la catégorie des turbomachines. Un ventilateur est composé de pales, d'un moteur et d'un carter de fixation et d'orientation du flux d'air. Les pales réparties sur la circonférence du rotor sont conçues de manière à ce qu'elles génèrent un changement de direction du fluide, produisant ainsi de la pression et de l'énergie cinétique.

Design ebm-papst

Il existe différents types de ventilateurs, selon le dessin de leurs pales. A chaque type correspond une dénomination définie selon la direction du flux d'air par rapport aux pales.

Les types de ventilateurs les plus courants sont :

- les ventilateurs hélicoïdes
- les centrifuges à réaction (aubes recourbées vers l'arrière)
- les centrifuges à action (aubes recourbées vers l'avant), à simple ou double aspiration
- les ventilateurs tangentiels

Type de ventilateur et champ d'application

Le champ d'application définit le type de ventilateur approprié :

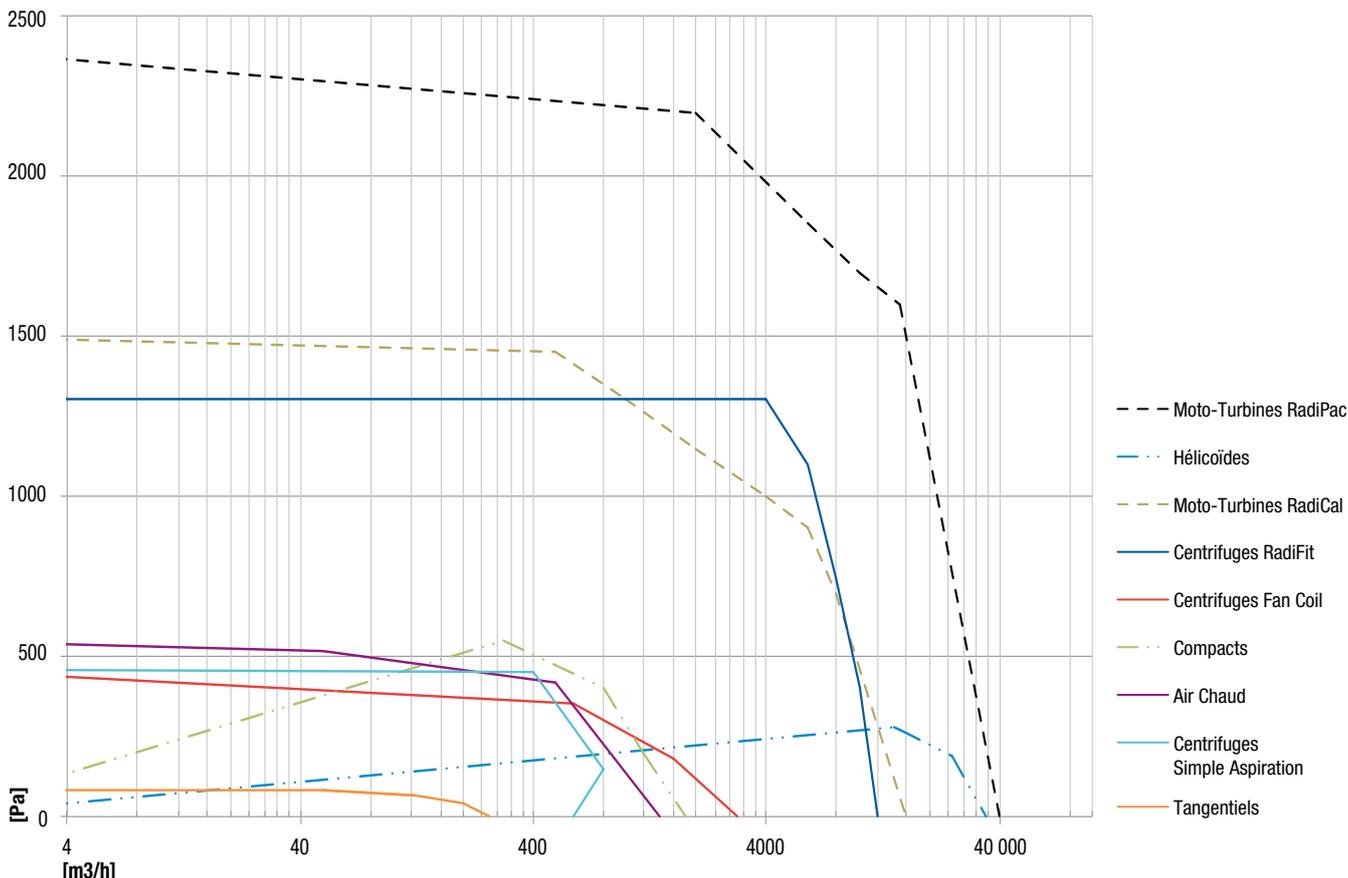
- pour une faible contre-pression : ventilateurs hélicoïdes
- pour une contre-pression élevée : ventilateurs centrifuges
- pour un rideau d'air : ventilateurs tangentiels

Paramètres de sélection selon les exigences du champ d'application

Lors de la sélection d'un ventilateur pour un champ d'application donné, il est essentiel de prendre en compte les principaux paramètres ci-dessous :

- débit d'air à une pression donnée
- type de conception
- vitesse de rotation
- diamètre des pales
- conditions ambiantes au niveau de l'aspiration et du refoulement

Courbes caractéristiques des différents types de ventilateurs présents dans ce catalogue





Ventilateurs compacts

Ventilateurs hélicoïdes compacts DC	6-29		
Ventilateurs hélicoïdes compacts AC	30-41		
Moto-turbines compactes DC	42-47		
Moto-turbines compactes AC	48-49	Données techniques pour ventilateurs compacts	52-58
Ventilateurs hélicoïdes «carter aluminium»	50-51	Accessoires pour ventilateurs compacts	59-63



Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 250 – 400 F – 400 – 420 J



- **Matériau:** Carter : GRP⁽¹⁾ (PBT)
Hélice : GRP⁽¹⁾ (PA)
- **Sens de l'air:** V, sortie d'air côté bras du stator
- **Sens de rotation:** Gauche, vu côté rotor
- **Connexion:** Fils simples TR 64 AWG 28
- **Options et variantes possibles:** Voir page 58

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Tension nominale	Plage de tension	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)	Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54	Courbe
			m ³ /h	VCC											
Série 250 25 x 25 x 8 mm															
255 H	9290904201	48	4,6	5	4,5...5,5	23	□	0,6	12 000	-10...+55	35 000 / 15 000	37 500	①	•	
252 H	9290904220	48	4,6	12	10...14	23	□	0,7	12 000	-10...+55	35 000 / 15 000	37 500	①		
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Raccordement: Sortie fils AWG 28, TR 64, extrémités dénudées et étamées										Masse: 5 g		
Série 400 F 40 x 40 x 10 mm															
405 FH	9291705032	60	9	5	4,5...5,5	26,0	□	0,9	6 000	-20...+70	45 000 / 17 500	47 500	②		
412 F	9291705002	60	8	12	10...14	22,1	□	0,7	5 400	-20...+70	45 000 / 17 500	47 500	①	•	
412 FH	9291705004	60	9	12	10...14	26,0	□	0,8	6 000	-20...+70	45 000 / 17 500	47 500	②		
414 F	9291705005	60	8	24	20...28	22,1	□	0,8	5 400	-20...+70	45 000 / 17 500	47 500	①	•	
414 FH	9291705037	60	9	24	21,6...26,4	26,0	□	0,9	6 000	-20...+70	45 000 / 17 500	47 500	②		
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Raccordement: Sortie fils AWG 28 - TR 64, extrémités dénudées et étamées										Masse: 17 g		
Série 400 40 x 40 x 20 mm															
405	9291708013	30	10,0	5	4,5...5,5	18	□	0,9	6 000	-20...+70	50 000 / 20 000	52 500	①	•	
412	9291708001	30	10,0	12	10...14	18	□	0,8	6 000	-20...+70	50 000 / 20 000	52 500	①	•	
412 H	9291708012	30	13,5	12	10...14	29	□	1,6	8 100	-20...+60	45 000 / 17 500	47 500	②	•	
414	9291708002	30	10,0	24	20...28	18	□	1,0	6 000	-20...+70	50 000 / 20 000	52 500	①	•	
414 H	9291708007	30	13,5	24	20...26,5	29	□	1,7	8 100	-20...+60	45 000 / 17 500	47 500	②		
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Raccordement: Sortie fils AWG 28 - TR 64, extrémités dénudées et étamées										Masse: 27 g		
Série 420 J 40 x 40 x 28 mm															
422 JM	9291908014	18	24	12	8...13,8	42	■	2,5	11 100	-20...+70	75 000 / 37 500	127 500	①		
422 J/2HP	9291908002	18	38	12	8...13,8	54	■	6,8	17 200	-20...+70	60 000 / 30 000	102 500	②	•	
424 JM	9291908011	18	24	24	16...28	42	■	2,7	11 100	-20...+70	75 000 / 37 500	127 500	①		
424 JH	9291908013	18	38	24	16...26,4	54	■	7,1	17 200	-20...+65	60 000 / 32 500	102 500	②		
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Raccordement: Sortie fils AWG 28 - UL 1061, extrémités dénudées et étamées										Masse: 45 g		

Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 250 – 400F – 400 – 420 J

Compacts

Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

Air chaud

Tangentiels

Accessoires

Données techniques



Série 250



Série 400F



Série 400

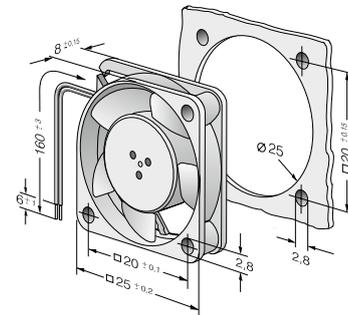
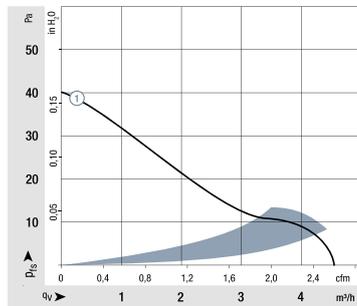


Série 420 J

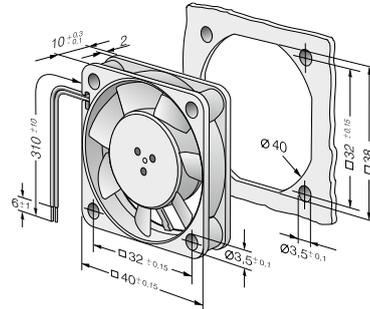
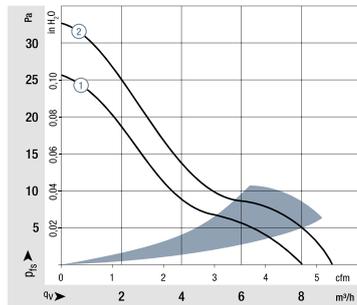
Performances

Encombrements

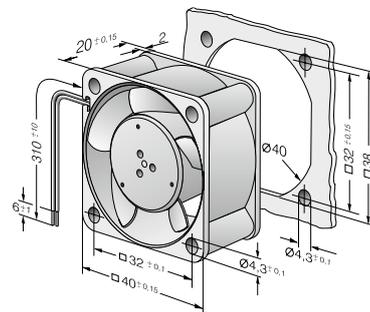
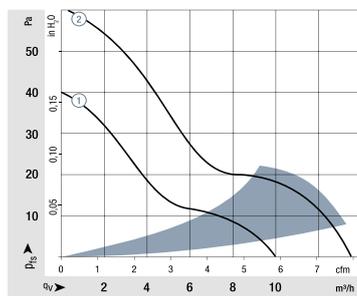
Série 250 25 x 25 x 8 mm



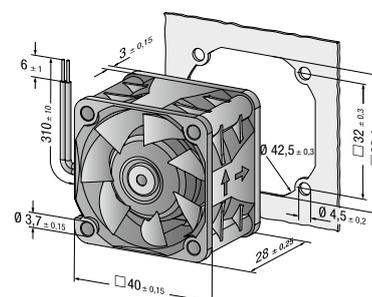
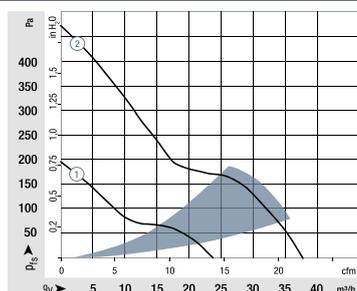
Série 400F 40 x 40 x 10 mm



Série 400 40 x 40 x 20 mm



Série 420 J 40 x 40 x 28 mm



Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 500 F – 600 F – 600 N



- **Matériau:** Carter: GRP⁽¹⁾ (PBT)
Hélice: GRP⁽¹⁾ (PA)
- **Sens de l'air:** V, sortie d'air côté bras du stator
- **Options et variantes possibles:** Voir page 58

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Tension nominale	Plage de tension	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)	Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54	Courbe
			m ³ /h	VCC											
Série 500 F 50x50x15 mm															
512 F	9291706501	45	20	12	10,8...13,2	30	□	0,8	5 000	-20...+70	50 000 / 20 000	52 500	①	•	
514 F	9291706507	45	20	24	21,6...26,4	30	□	0,9	5 000	-20...+70	50 000 / 20 000	52 500	①	•	
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>						Sens de rotation: Gauche, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils AWG 28 - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 27 g									

Série 600 F 60x60x15 mm															
605 F	9291708611	40	29	5	4,5...5,2	27	□	1,1	4 000	-20...+50	50 000 / 20 000	52 500	②	•	
612 FL	9291708607	40	19	12	11,5...13,2	16	□	0,4	2 650	-20...+70	50 000 / 20 000	52 500	①	•	
612 F	9291708601	40	29	12	10,8...13,2	27	□	1,0	3 900	-20...+70	50 000 / 20 000	52 500	②	•	
614 F	9291708612	40	29	24	21,6...26,4	27	□	1,1	3 900	-20...+70	50 000 / 20 000	52 500	②	•	
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>						Sens de rotation: Gauche, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils AWG 28 - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 30 g									

Série 600 N 60x60x25 mm															
612 NLE	9272206171	45	21	12	8...15	16	■	0,4	2 500	-20...+85	80 000 / 27 500	135 000	①	•	
612 NN	9272206018	45	42	12	8...15	35	■	1,5	5 100	-20...+70	70 000 / 35 000	117 500	②	•	
614 NGL	9272206012	45	21	24	18...28	16	□	1,0	2 500	-20...+70	80 000 / 40 000	135 000	①	•	
614 NGH	9272206009	45	43	24	18...26	37	□	2,1	5 600	-20...+70	70 000 / 35 000	117 500	③	•	
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>						Sens de rotation: Droite, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils AWG 22 - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 66 g									

Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 500 F – 600 F – 600 N

Compacts

Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

Air chaud

Tangentiels

Accessoires

Données techniques



Série 500 F



Série 600 F

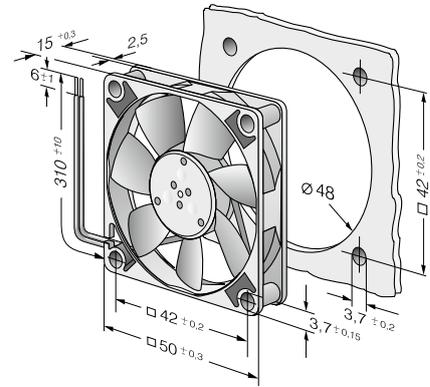
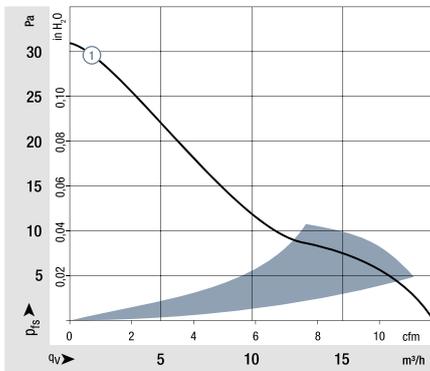


Série 600 N

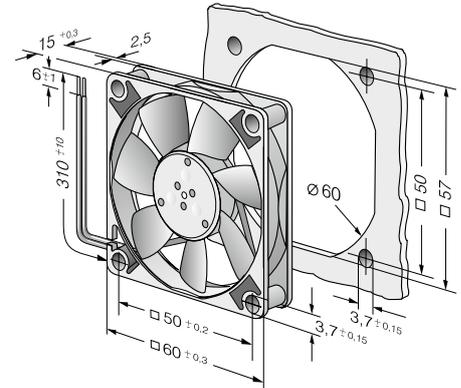
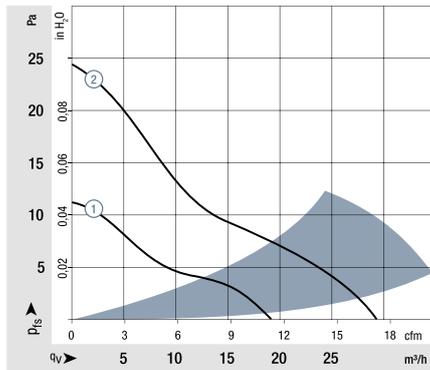
Performances

Encombrements

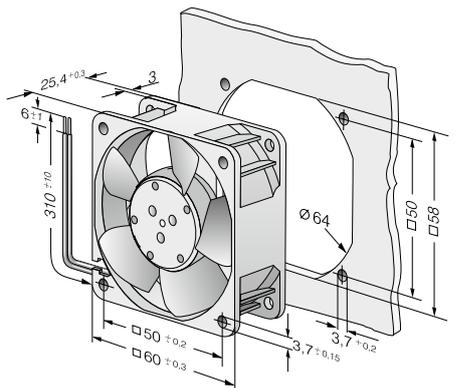
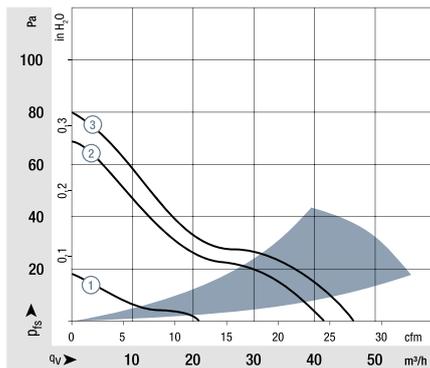
Série 500 F 50 x 50 x 15 mm



Série 600 F 60 x 60 x 15 mm



Série 600 N 60 x 60 x 25 mm



Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 620 – 600 J – 700 F



- **Matériau:** Carter: GRP⁽¹⁾ (PBT)
Hélice: GRP⁽¹⁾ (PA)
- **Sens de l'air:** V, sortie d'air côté bras du stator
- **Options et variantes possibles:** Voir page 58

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Tension nominale	Plage de tension	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)	Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54	Courbe
			m ³ /h	VCC											
Série 620 60 x 60 x 25 mm															
622 HH	9292207006	45	56	12	8...15	43	■	3,5	8 200	-20...+70	65 000 / 32 500	110 000	①	•	
622/2 H3P	9692200205	45	67	12	8...13,2	48	■	8,0	9 700	-20...+60	52 500 / 32 500	87 500	②		
624 HH	9292207010	45	56	24	18...28	43	■	3,6	8 200	-20...+70	65 000 / 32 500	110 000	①		
624/2 H3P	9692200204	45	67	24	18...28	48	■	7,0	9 700	-20...+60	52 500 / 32 500	87 500	②		
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Sens de rotation: Droite, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils extrémités dénudées et étamées AWG 22, TR 64 Masse: 85 g												
Série 600 J 60 x 60 x 32 mm															
614 J/2 HHP	9692510010	45	82	24	18...30	62	■	14,6	15 000	-20...+75	65 000 / 25 000	110 000	①		
618 J/2 HHP	9692510000	45	82	48	38...58	62	■	14,6	15 000	-20...+75	65 000 / 25 000	110 000	①		
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Sens de rotation: Droite, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils extrémités dénudées et étamées AWG 24, TR 64 Masse: 100 g												
Série 700 F 70 x 70 x 15 mm															
712 F	9292504001	40	44	12	8...13,8	38	□	1,7	5 300	-20...+70	60 000 / 30 000	102 500	①		
714 F	9292504007	40	44	24	18...28	38	□	1,5	5 300	-20...+70	60 000 / 30 000	102 500	①	•	
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Sens de rotation: Gauche, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils extrémités dénudées et étamées AWG 24 à AWG 28, TR 64 Masse: 53 g												

Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 620 – 600 J – 700 F



Série 620



Série 600 J

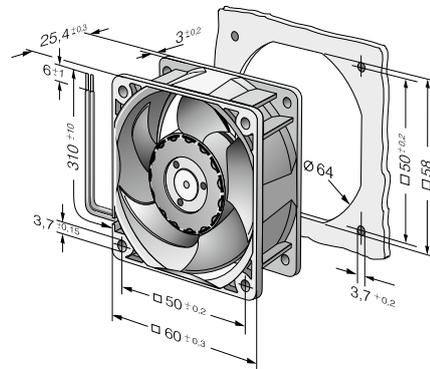
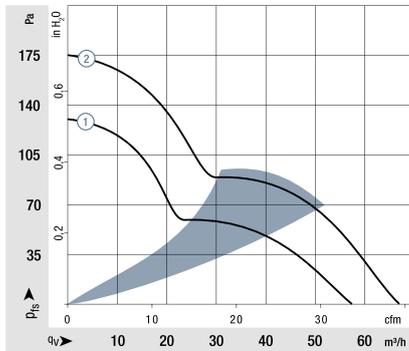


Série 700 F

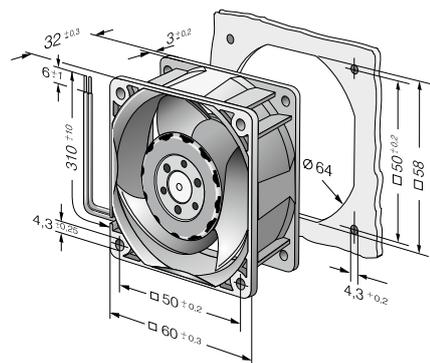
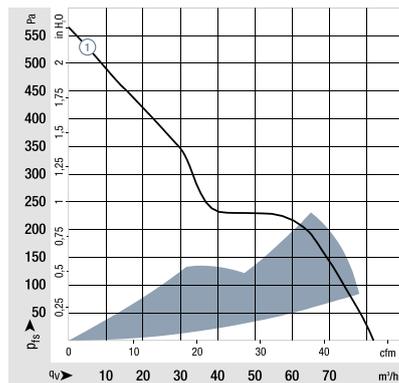
Performances

Encombrements

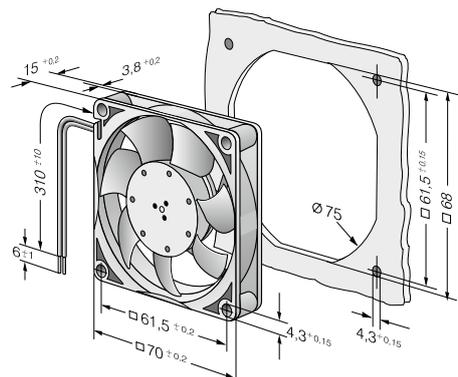
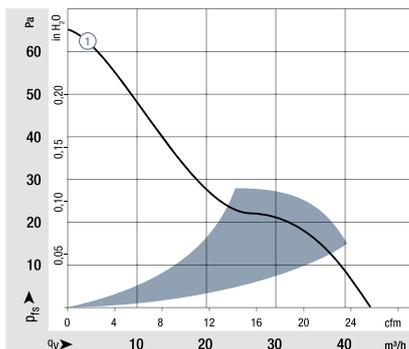
Série 620 60 x 60 x 25 mm



Série 600 J 60 x 60 x 32 mm



Série 700 F 70 x 70 x 15 mm



Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 8400 N – 8300 – 8200 J



- **Matériau:** Carter: GRP⁽¹⁾ (PBT)
Hélice: GRP⁽¹⁾ (PA)
- **Sens de l'air:** V, sortie d'air côté bras du stator
- **Options et variantes possibles:** Voir page 58

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Tension nominale	Plage de tension	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)	Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54	Courbe
			m ³ /h	VCC											
Série 8400 N 80 x 80 x 25 mm															
8412NGLE	9292506262	36	33	12	8...15	12	□	0,5	1 500	-20...+85	80 000 / 27 500	135 000	①		
8412NMLE	9292506265	36	45	12	8...15	21	■	0,6	2 050	-20...+85	80 000 / 27 500	135 000	②	•	
8412NGME	9292506266	36	58	12	8...15	26	□	1,4	2 600	-20...+75	80 000 / 35 000	135 000	③	•	
8412NG	9292506104	36	69	12	8...15	32	□	2,0	3 100	-20...+70	70 000 / 35 000	117 500	④		
8412NGH	9292506105	36	79	12	8...13,2	37	□	2,1	3 600	-20...+70	70 000 / 35 000	117 500	⑤	•	
8414NGL	9292506106	36	33	24	18...28	12	□	0,9	1 500	-20...+70	80 000 / 40 000	135 000	①	•	
8414NGML	9292506108	36	45	24	18...28	19	□	1,2	2 050	-20...+70	80 000 / 40 000	135 000	②	•	
8414NGM	9292506107	36	58	24	18...28	26	□	1,4	2 600	-20...+70	80 000 / 40 000	135 000	③	•	
8414NG	9292506109	36	69	24	18...28	32	□	2,2	3 100	-20...+70	70 000 / 35 000	117 500	④	•	
8414NGH	9292506110	36	79	24	18...26	37	□	2,4	3 600	-20...+70	70 000 / 35 000	117 500	⑤	•	
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Sens de rotation: Gauche, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils AWG 24 - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 95 g												
Série 8300 80 x 80 x 32 mm															
8312	9294303001	30	54	12	6...15	36	■	2,6	3 300	-20...+75	70 000 / 27 500	117 500	①	•	
8312H	9294305501	30	80	12	6...12,6	48	■	6,4	5 000	-20...+60	55 000 / 35 000	92 500	②		
8314	9294303004	30	54	24	12...31,5	36	■	2,7	3 300	-20...+75	70 000 / 27 500	117 500	①	•	
8314H	9294305094	30	80	24	12...28	48	■	6,0	5 000	-20...+75	55 000 / 22 500	92 500	②	•	
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Sens de rotation: Droite, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils AWG 22 - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 170 g												
Série 8200 J 80 x 80 x 38 mm S-Force															
8212J/2H4P	9692910187	18	222	12	6...13,8	71	■	39*	14 000	-20...+70	50 000 / 25 000	85 000	①		
8214J/2H4P	9692910188	18	222	24	12...27,6	71	■	38*	14 000	-20...+70	50 000 / 25 000	85 000	①		
8218J/2H4P	9692910189	18	222	48	20...58	71	■	36*	14 000	-20...+70	50 000 / 25 000	85 000	①		
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Sens de rotation: Gauche, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils AWG 24 (H4: AWG 22) - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 160 g (H4: 200 g) Signaux: Sortie tachymétrique; entrée PWM *Puissance absorbée à aspiration et refoulement libre. Ces valeurs peuvent être plus élevées au point de fonctionnement.												

Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 8400 N – 8300 – 8200 J



Série 8400 N



Série 8300

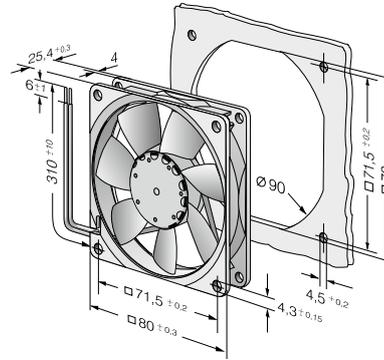
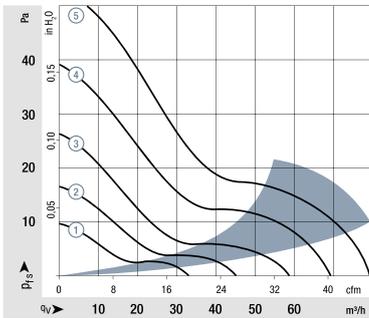


Série 8200 J

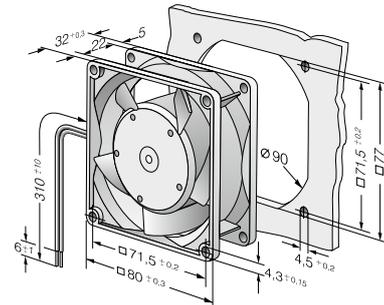
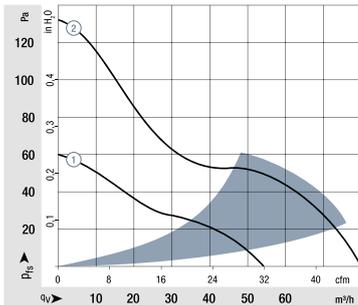
Performances

Encombrements

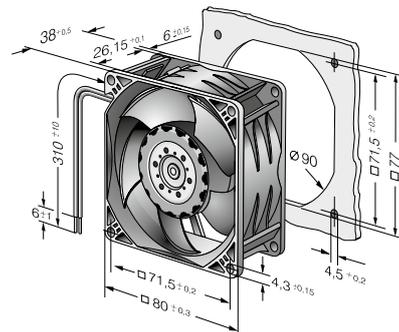
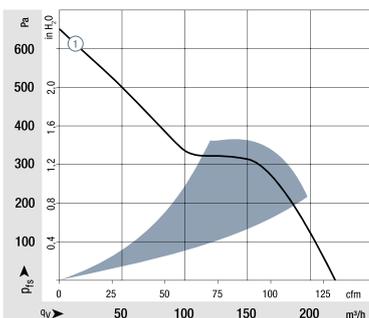
Série 8400 N 80 x 80 x 25 mm



Série 8300 80 x 80 x 32 mm



Série 8200 J 80 x 80 x 38 mm



Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 3400 N – 3300 N – 3250 J



- **Matériau:** Carter: GRP⁽¹⁾ (PBT)
Hélice: GRP⁽¹⁾ (PA)
- **Sens de l'air:** V, sortie d'air côté bras du stator
- **Options et variantes possibles:** Voir page 58

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Plage de tension	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)		Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54	Courbe
			m ³ /h	VCC							Heures	Heures		
Série 3400 N 92 x 92 x 25 mm														
3412 NLE	9292506409	27	61	12	8...15	23	■	0,8	1 950	-20...+85	80 000 / 17 500		135 000	① •
3412 NG	9292506302	27	84	12	8...15	32	□	1,9	2 700	-20...+70	70 000 / 35 000		117 500	②
3412 NGH	9292506303	27	94	12	8...15	36	□	2,3	3 000	-20...+70	70 000 / 35 000		117 500	③ •
3412 NHH	9292506316	27	102	12	8...13,2	39	■	2,9	3 250	-20...+60	70 000 / 45 000		127 500	④ •
3414 NGL	9292506305	27	61	24	18...28	23	□	1,4	1 950	-20...+70	80 000 / 40 000		135 000	①
3414 NG	9292506307	27	84	24	18...28	32	□	2,5	2 700	-20...+70	70 000 / 35 000		117 500	② •
3414 NGH	9292506308	27	94	24	18...26	36	□	3,0	3 000	-20...+70	70 000 / 35 000		117 500	③ •
3414 NHH	9292506320	27	102	24	18...26	39	■	3,1	3 250	-20...+70	70 000 / 35 000		117 500	④ •
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Sens de rotation: Gauche, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils AWG 24 - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 100 g											
Série 3300 N 92 x 92 x 32 mm														
3312 NN	9293510100	36	80	12	6...15	35	■	1,8	2 650	-20...+75	70 000 / 30 000		117 500	①
3312 NH	9293510114	36	93	12	6...15	38	■	2,8	3 050	-20...+75	65 000 / 27 500		110 000	②
3312 NH3	9293510101	36	133	12	6...14	50	■	6,7	4 350	-20...+70	50 000 / 25 000		85 000	③
3314 NN	9293510105	36	80	24	18...28	35	■	1,8	2 650	-20...+75	70 000 / 30 000		117 500	①
3314 NH	9293510110	36	93	24	18...28	38	■	2,6	3 050	-20...+75	65 000 / 27 500		110 000	②
3314 NH3	9293510102	36	133	24	18...28	50	■	6,7	4 350	-20...+75	50 000 / 22 500		85 000	③
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Sens de rotation: Droite, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils AWG 24 UL 1061 - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 190 g											
Série 3250 J 92 x 92 x 38 mm S-Panther														
3252 J/2H3P	9293512003	18	270	12	7...13,2	64	■	35,0	7 450	-20...+70	85 000 / 42 500		142 500	①
3254 J/2H3P	9293512002	18	270	24	14...26,4	64	■	35,0	7 450	-20...+70	85 000 / 42 500		142 500	①
3258 J/2H3P	9293512001	18	270	48	36...56,0	64	■	33,6	7 450	-20...+70	85 000 / 42 500		142 500	①
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Sens de rotation: Droite, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils AWG 22 - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 240 g											

Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 3400 N – 3300 N – 3250 J



Série 3400 N



Série 3300 N

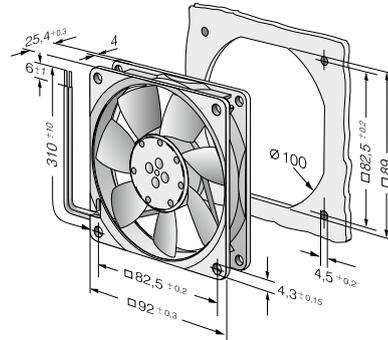
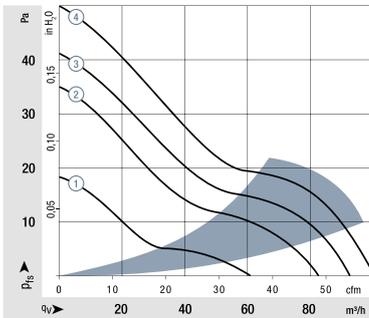


Série 3250 J

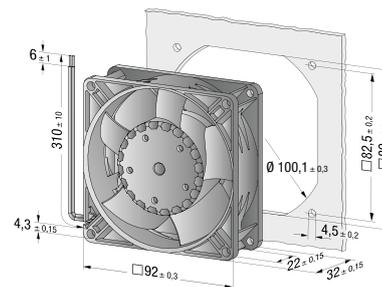
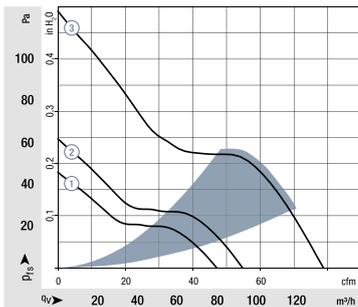
Performances

Encombrements

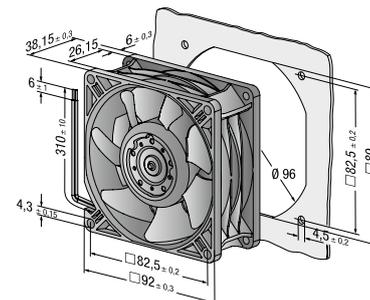
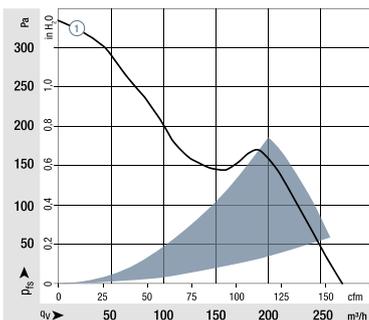
Série 3400 N 92 x 92 x 25 mm



Série 3300 N 92 x 92 x 32 mm



Série 3250 J 92 x 92 x 38 mm



Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 4400 F – 4400 FN – 4300



- **Matériau:** Carter: GRP⁽¹⁾ (PBT)
Hélice: GRP⁽¹⁾ (PA)
- **Sens de l'air:** V, sortie d'air côté bras du stator
- **Options et variantes possibles:** Voir page 58

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Tension nominale	Plage de tension	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)	Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54	Courbe
			m ³ /h	VCC											
Série 4400 F 119x119x25 mm															
4412 FML	9293505464	26	114	12	7...12,6	32	■	2,0	1 950	-20...+75	75 000 / 32 500	127 500	①		
4412 FM	9293505409	26	140	12	7...12,6	38	■	3,2	2 400	-20...+75	70 000 / 30 000	117 500	②	•	
4412 F	9293505444	26	170	12	8...12,6	43	■	5,3	2 900	-20...+60	60 000 / 37 500	102 500	③		
4414 FM	9293505407	26	140	24	12...28	38	■	3,1	2 400	-20...+75	70 000 / 30 000	117 500	②	•	
4414 F	9293505405	26	170	24	12...28	43	■	5,0	2 900	-20...+60	60 000 / 37 500	102 500	③	•	
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Sens de rotation: Gauche, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils AWG 24 - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 175 g												
Série 4400 FN 119x119x25 mm															
4412 FNH	9694390181	21	225	12	9...13,2	55	■	12	5 400	-20...+70	60 000 / 30 000	102 500	①	•	
4414 FNH	9694390184	21	225	24	18...26,4	55	■	12	5 400	-20...+70	60 000 / 30 000	102 500	①		
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Sens de rotation: Gauche, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils AWG 22 - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 240 g												
Série 4300 119x119x32 mm															
4312L	9294305011	21	95	12	6...15	30	■	1,2	1 550	-20...+75	80 000 / 35 000	135 000	①	•	
4312M	9294305012	21	140	12	6...15	39	■	3,1	2 300	-20...+75	70 000 / 30 000	117 500	①	•	
4312	9294305007	21	170	12	6...15	45	■	5,0	2 800	-20...+70	62 500 / 30 000	105 000	③	•	
4312-179	9294305179	21	204	12	6...13,2	51	■	9,4	3 400	-20...+65	47 500 / 27 500	80 000	④	•	
4314L	9294305025	21	95	24	12...28	30	■	1,2	1 550	-20...+75	80 000 / 35 000	135 000	①	•	
4314M	9294305026	21	140	24	12...28	39	■	2,8	2 300	-20...+75	70 000 / 30 000	117 500	②	•	
4314	9294305013	21	170	24	12...28	45	■	5,0	2 800	-20...+75	62 500 / 27 500	105 000	③	•	
4314-180	9294305180	21	204	24	12...26	51	■	8,5	3 400	-20...+70	45 000 / 22 500	75 000	④	•	
4318	9294305023	21	170	48	36...53	45	■	5,1	2 800	-20...+75	62 500 / 27 500	105 000	③	•	
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Sens de rotation: Droite, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils AWG 22 - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 220 g												

Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 4400 F – 4400 FN – 4300



Série 4400 F



Série 4400 FN

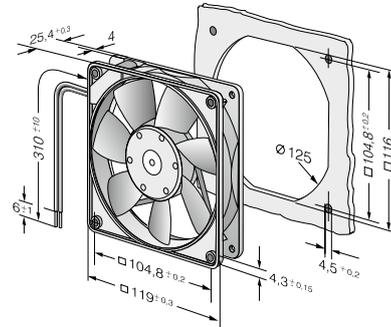
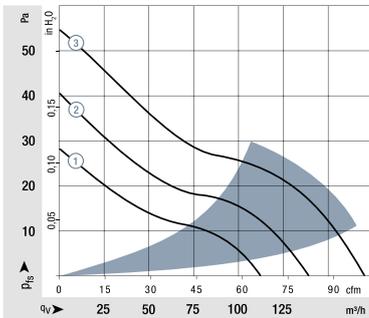


Série 4300

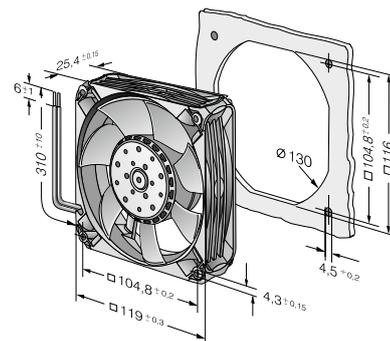
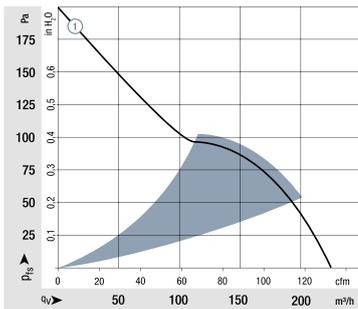
Performances

Encombrements

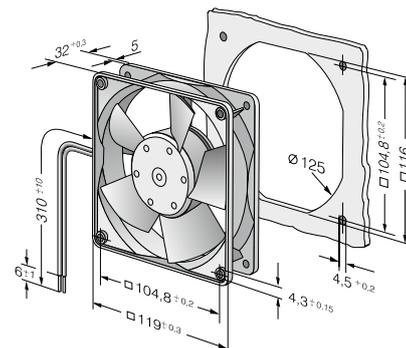
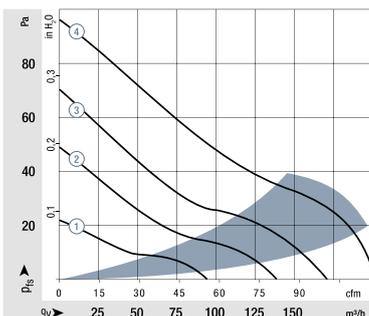
Série 4400 F 119x119x25 mm



Série 4400 FN 119x119x25 mm



Série 4300 119x119x32 mm



Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Série 4400



- **Matériau:** Carter: GRP⁽¹⁾ (PBT)
Hélice: GRP⁽¹⁾ (PA)
- **Sens de l'air:** V. Sortie d'air côté bras du stator
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Raccordement:** Sortie fils AWG 24 - TR 64, extrémités dénudées et étamées
- **Masse:** 270 g
- **Options et variantes possibles:** Voir page 58

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Tension nominale	Plage de tension		Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)	Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54	Courbe
			m ³ /h	VCC		VCC	dB(A)									
Série 4400 119x119x38 mm																
4412 L	9293510507	18	150	12	7...14	37	■	2,2	2 700	-20...+80	67 500 / 22 500	115 000	③			
4412 ML	9293510561	18	168	12	7...15	40	■	3,0	3 000	-20...+80	67 500 / 22 500	115 000	④			
4412 M	9293510508	18	184	12	7...14	42	■	3,8	3 300	-20...+75	65 000 / 25 000	110 000	⑤ •			
4412 N	9293510501	18	205	12	7...14	46	■	5,3	3 650	-20...+70	62 500 / 30 000	105 000	⑥			
4414 L3	9293510558	18	100	24	12...28	26	■	1,0	1 800	-20...+80	75 500 / 22 500	127 500	① •			
4414 LL	9293510559	18	124	24	12...28	33	■	1,6	2 250	-20...+80	70 000 / 22 500	117 500	②			
4414 L	9293510518	18	150	24	18...28	37	■	2,4	2 700	-20...+80	67 500 / 22 500	115 000	③ •			
4414 ML	9293510560	18	168	24	12...28	40	■	3,2	3 000	-20...+80	67 500 / 22 500	115 000	④ •			
4414 M	9293510509	18	184	24	18...28	42	■	4,1	3 300	-20...+75	65 000 / 25 000	110 000	⑤ •			
4414 N	9293510503	18	205	24	18...28	46	■	5,4	3 650	-20...+70	62 500 / 30 000	105 000	⑥ •			
4418 L	9293510520	18	150	48	36...60	37	■	2,5	2 700	-20...+75	67 500 / 27 500	115 000	③			
4418 ML	9293510562	18	168	48	36...60	40	■	3,2	3 000	-20...+75	67 500 / 27 500	115 000	④			
4418 M	9293510519	18	184	48	36...60	42	■	4,2	3 300	-20...+70	65 000 / 32 500	110 000	⑤			
4418 N	9293510505	18	205	48	36...60	46	■	5,4	3 650	-20...+70	62 500 / 30 000	105 000	⑥ •			

Sous réserve d'éventuelles modifications

Série 4400 119x119x38 mm

4412 H	9293510500	18	240	12	7...14	50	■	8,6	4 300	-20...+70	57 500 / 27 500	92 500	① •
4414 H	9293510502	18	240	24	18...28	50	■	8,6	4 300	-20...+70	57 500 / 27 500	92 500	① •
4414/2 HHP*	9693530183	18	285	24	18...28	55	■	12,0	5 000	-20...+70	50 000 / 25 000	85 000	② •
4418 H	9293510504	18	240	48	36...60	50	■	8,6	4 300	-20...+70	57 500 / 27 500	92 500	① •
4418/2 HHP*	9693530180	18	285	48	36...60	55	■	13,0	5 000	-20...+70	50 000 / 25 000	85 000	②

Sous réserve d'éventuelles modifications

*Signaux: Sortie tachymétrique; entrée PWM

Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Série 4400

Compacts



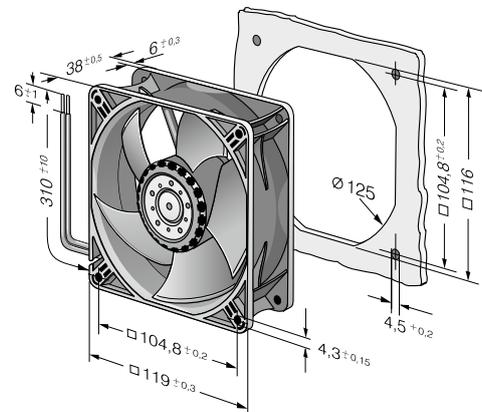
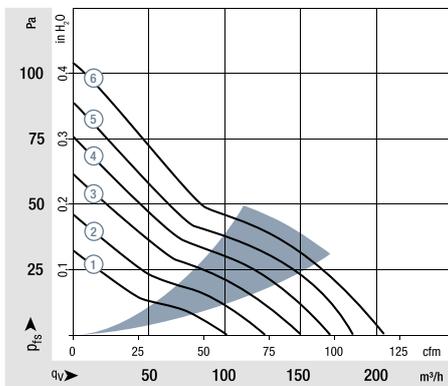
Série 4400

Hélicoïdes

Performances

Encombremments

Série 4400 119x119x38 mm

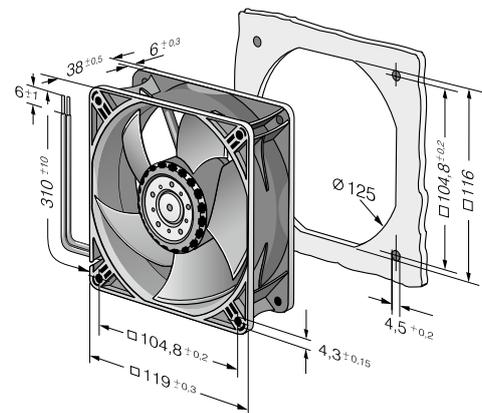
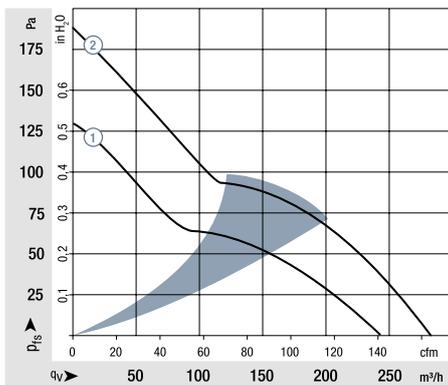


Moto-turbines

Centrifuges

Air chaud

Série 4400 119x119x38 mm



Tangentiels

Accessoires

Données techniques

Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Série 4100 N High Performance



- **Matériau:** Carter: Aluminium
Hélice: GRP⁽¹⁾ (PA)
- **Sens de l'air:** A, entrée d'air côté bras du stator
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Options et variantes possibles:** Voir page 58

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Tension nominale	Plage de tension	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)	Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54	Courbe
			m ³ /h	VCC											
Série 4100 N 119x119x38 mm															
4112 NHH	9694300225	18	260	12	9...15	60	■	13,3	5 000	-20...+65	70 000 / 55 000	117 500	①		
4112 NH3	9694300233	18	310	12	9...15	65	■	21,6	6 000	-20...+65	65 000 / 37 500	110 000	②		
4112 NH4	9694300260	18	355	12	9...14	67	■	32,0	6 800	-20...+65	62 500 / 35 000	105 000	③		
4114 NHH	9694300224	18	260	24	16...30	60	■	12,4	5 000	-20...+65	70 000 / 52 500	117 500	①	•	
4114 NH3	9694300234	18	310	24	16...30	65	■	19,5	6 000	-20...+65	65 000 / 37 500	110 000	②	•	
4114 NH4	9694300257	18	355	24	16...30	67	■	30,0	6 800	-20...+65	62 500 / 35 000	105 000	③		
4114 NH5 <i>S-Force</i>	9694300262	18	390	24	16...30	70	■	45,0*	7 500	-20...+65	62 500 / 35 000	105 000	④		
4114 NH6 <i>S-Force</i>	9694300256	18	440	24	16...30	73	■	65,0*	8 400	-20...+65	60 000 / 32 500	102 500	⑤		
4118 NHH	9694300226	18	260	48	36...60	60	■	12,0	5 000	-20...+65	70 000 / 52 500	117 500	①		
4118 NH3	9694300235	18	310	48	36...60	65	■	20,0	6 000	-20...+65	65 000 / 37 500	110 000	②		
4118 NH4	9694300261	18	355	48	36...60	67	■	28,0	6 800	-20...+65	62 500 / 35 000	105 000	③		
4118 NH5 <i>S-Force</i>	9694300263	18	390	48	36...60	70	■	45,0*	7 500	-20...+65	62 500 / 35 000	105 000	④		
4118 NH6 <i>S-Force</i>	9694300259	18	440	48	36...60	73	■	62,0*	8 400	-20...+65	60 000 / 32 500	102 500	⑤		
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Raccordement: Sortie fils AWG 22 UL 1007 - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 390 g * Puissance absorbée à aspiration et refoulement libre. Ces valeurs peuvent être plus élevées au point de fonctionnement.												

Série 4100 N 119x119x38 mm

4114 N/2H7P	9694314003	18	500	24	16...30	76	■	90*	9 500	-20...+75	57 500 / 25 000	97 500	①	•	
4114 N/2H8P	9694314002	18	570	24	16...30	78	■	120*	11 000	-20...+75	55 000 / 22 500	92 500	②		
4118 N/2H7P	9694314001	18	500	48	36...60*	76	■	90*	9 500	-20...+75	57 500 / 25 000	97 500	①		
4118 N/2H8P	9694314004	18	570	48	36...60*	78	■	120*	11 000	-20...+75	55 000 / 22 500	92 500	②		
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Raccordement: Sortie fils AWG 18, 20 ou 22 - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 425 g Signaux: Sortie tachymétrique; entrée PWM Pour optimiser la durée de vie du système, il est impératif de raccorder entre les bornes du ventilateur un condensateur dont la capacité est indiquée page 52 * Puissance absorbée à aspiration et refoulement libre. Ces valeurs peuvent être plus élevées au point de fonctionnement.												

Les dimensions 127x127x38 mm (Série 5200 N), 135x135x38 mm (Série 5100 N) et 140x140x51 mm (Série 5300) sont disponibles sur demande.

Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Série 4100 N High Performance



Série 4100 N

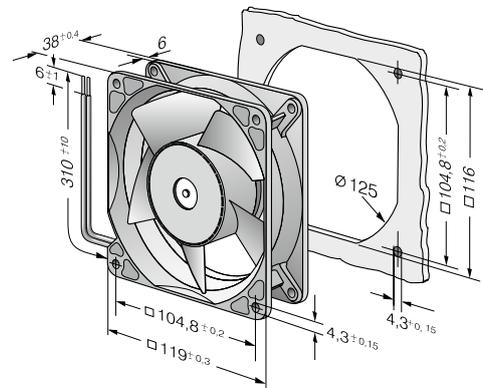
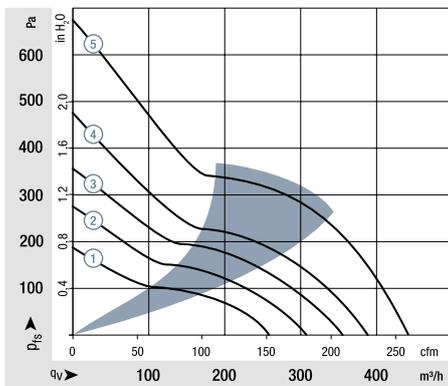


Série 4100 N

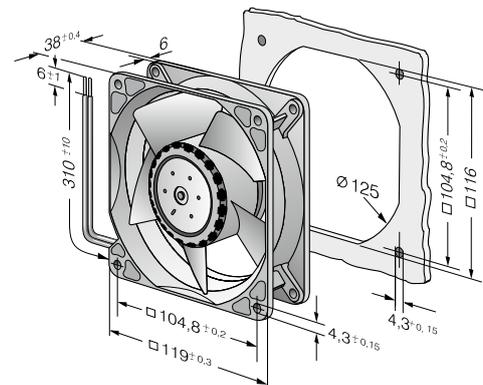
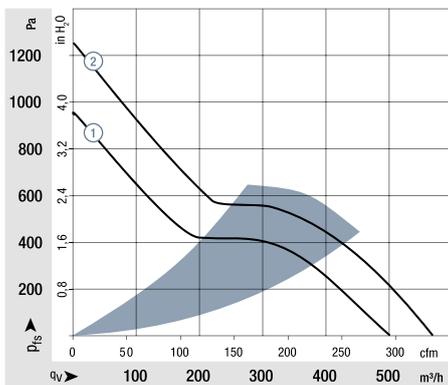
Performances

Encombrements

Série 4100 N 119x119x38 mm



Série 4100 N 119x119x38 mm



Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 7100 N – 7200 N



- **Matériau:** Carter: Aluminium
Hélice: *Voir ci-dessous*
- **Sens de l'air:** V, Sortie d'air côté bras du stator
- **Sens de rotation:** Gauche, vu côté rotor
- **Raccordement:** Sortie fils AWG 22 - TR 64, extrémités dénudées et étamées
- **Options et variantes possibles:** Voir page 58

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Plage de tension		Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée*	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)	Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54	Courbe
			m ³ /h	VCC	VCC	dB(A)									
Série 7100 N Ø 150 x 38 mm															
7112 N	9295410120	12	308	12	6...15	53	■	12,0	2 850	-25...+72	80 000 / 37 500	135 000	①		
7114 N	9295410121	12	308	24	12...30	53	■	12,0	2 850	-25...+72	80 000 / 37 500	135 000	①	•	
7114 NH	9295410133	12	360	24	12...26,5	58	■	19,0	3 350	-25...+72	75 000 / 35 000	127 500	②	•	
7118 N	9295410122	12	308	48	24...60	53	■	12,0	2 850	-25...+72	80 000 / 37 500	135 000	①		
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Matériau: Hélice: Tôle d'acier peinte Masse: 620 g * Puissance absorbée à aspiration et refoulement libre. Ces valeurs peuvent être plus élevées au point de fonctionnement.												
Série 7200 N Ø 150 x 55 mm															
7212 N	9295414400	8	360	12	6...15	53	■	12,0	3 050	-25...+72	80 000 / 37 500	135 000	①		
7214 N	9295414401	8	360	24	12...30	53	■	12,0	3 050	-25...+72	80 000 / 37 500	135 000	①	•	
7218 N	9295414402	8	360	48	24...60	53	■	12,0	3 050	-25...+72	80 000 / 37 500	135 000	①		
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Matériau: Hélice: GRP(1) (PA) Masse: 725 g * Puissance absorbée à aspiration et refoulement libre. Ces valeurs peuvent être plus élevées au point de fonctionnement.												

Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 7100 N – 7200 N



Série 7100 N

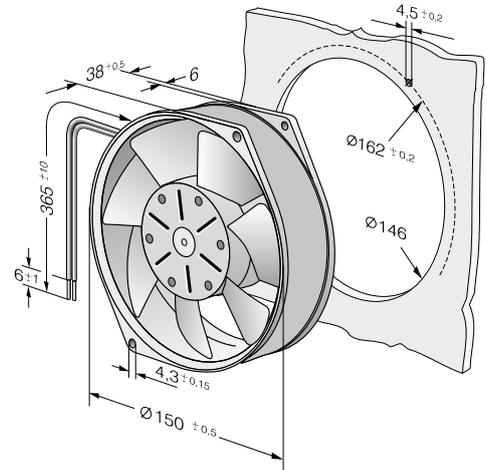
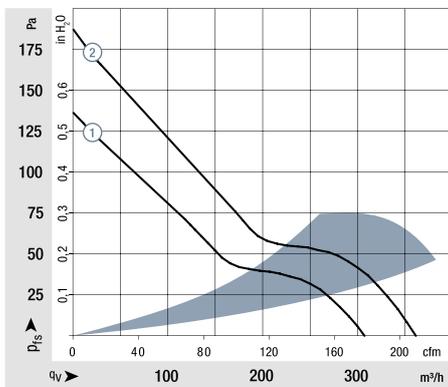


Série 7200 N

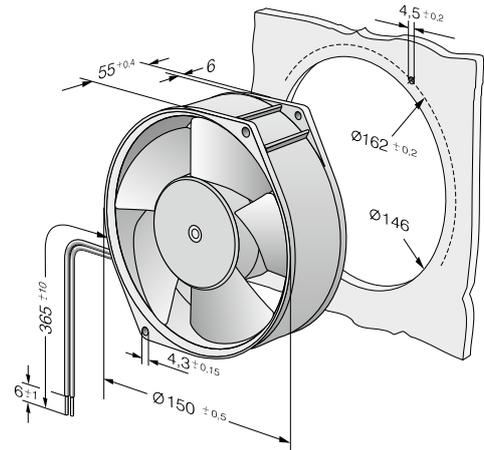
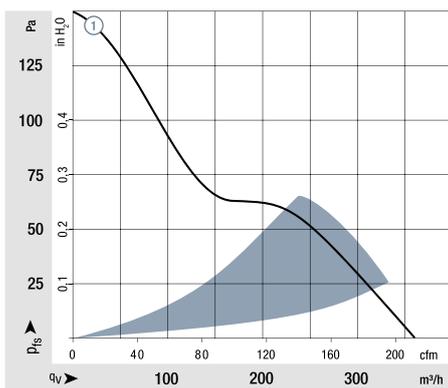
Performances

Encombrements

Série 7100 N Ø 150x38 mm



Série 7200 N Ø 150x55 mm



Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 6300 – 6300 TD – 6300 N



- **Matériau:** Carter: Aluminium
Hélice: GRP¹⁾ (PA)
- **Sens de l'air:** V, Sortie d'air côté bras du stator
- **Sens de rotation:** Gauche, vu côté rotor
- **Signaux:** Sortie tachymétrique; entrée PWM
- **Options et variantes possibles:** Voir page 58

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Plage de tension	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée*	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)	Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54	Courbe
			m ³ /h	VCC										
Série 6300 Ø 172x51 mm <i>S-Force</i>														
6314/2 MP	9695480211	8	395	24	16...30	51	■	14	3 700	-20...+75	82 500 / 32 500		140 000	①
6314/2 HP	9695480191	8	545	24	16...30	58	■	31	5 000	-20...+65	77 500 / 42 500		130 000	②
6318/2 HP	9695480196	8	545	48	36...72	58	■	32	5 000	-20...+65	77 500 / 42 500		130 000	② •
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Raccordement: Sortie fils AWG 22 - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 910 g * Puissance absorbée à aspiration et refoulement libre. Ces valeurs peuvent être plus élevées au point de fonctionnement.											
Série 6300 TD Ø 172x51 mm <i>S-Force</i>														
6314/2 TDHHP	9295420026	8	710	24	16...36	69	■	67	7 000	-20...+75	62 500 / 25 000		105 000	①
6318/2 TDHHP	9295420003	8	710	48	36...72	69	■	67	7 000	-20...+75	62 500 / 25 000		105 000	① •
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Raccordement: Sortie fils AWG 18, 20 ou 22 - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 910 g * Puissance absorbée à aspiration et refoulement libre. Ces valeurs peuvent être plus élevées au point de fonctionnement.											
Série 6300 N Ø 172x51 mm <i>S-Panther</i>														
6314 N/2 TDHHP	9295420300	8	970	24	16...36	-	■	135	7 200	-20...+70	62 500 / 32 500		105 000	①
6318 N/2 TDH3P	9295420302	8	1030	48	36...72	83	■	135	7 500	-20...+70	60 000 / 30 000		102 500	②
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Raccordement: Sortie fils AWG 18, 20, UL 1007 - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 850 g * Puissance absorbée à aspiration et refoulement libre. Ces valeurs peuvent être plus élevées au point de fonctionnement.											

Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 6300 – 6300 TD – 6300 N



Série 6300



Série 6300 TD

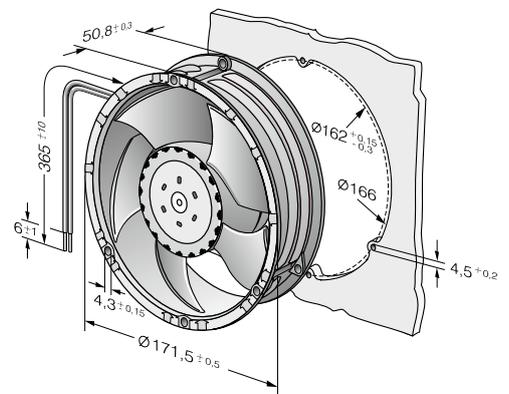
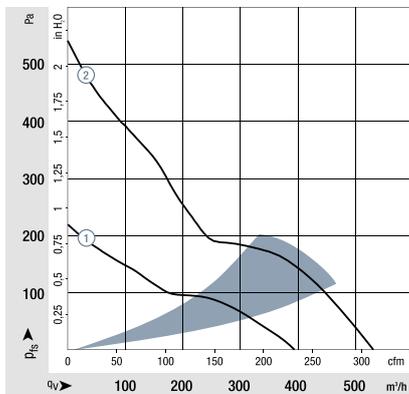


Série 6300 N

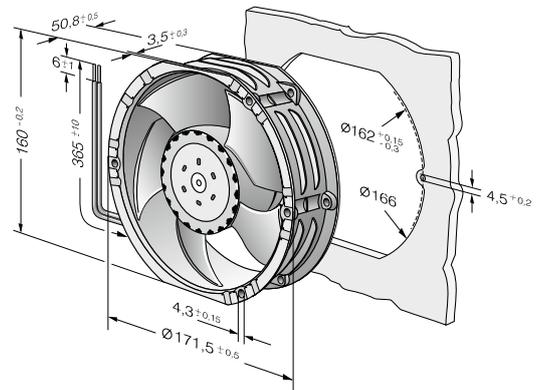
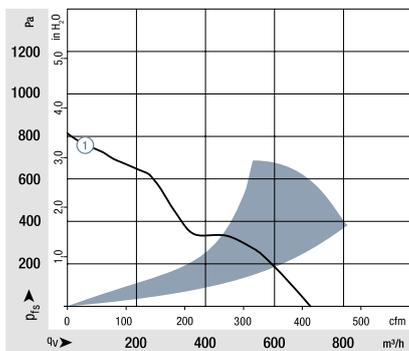
Performances

Encombrements

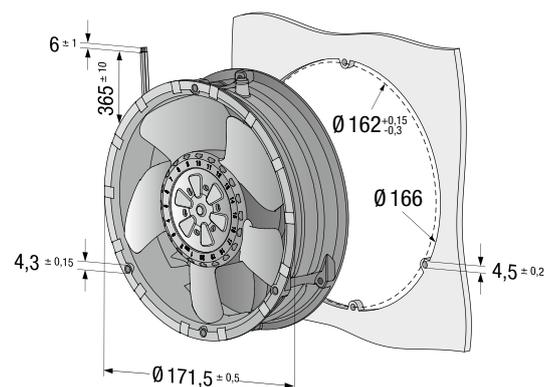
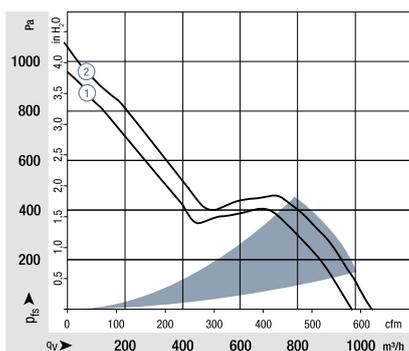
Série 6300 Ø 172x51 mm



Série 6300 TD Ø 172x51 mm



Série 6300 N Ø 172x51 mm



Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 6400 – 2200 FTD



- **Matériau:** Carter: Aluminium
Hélice: GRP¹⁾ (PA)
- **Sens de l'air:** V, Sortie d'air côté bras du stator
- **Sens de rotation:** Gauche, vu côté rotor
- **Options et variantes possibles:** Voir page 58

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Tension nominale	Plage de tension	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée*	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)	Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54	Courbe
			m ³ /h	VCC											
Série 6400 172x150x51 mm															
6412 M	9295414359	8	350	12	8...15	52	■	12	2 850	-20...+72	80 000 / 37 500	135 000	①		
6424	9295414301	8	410	24	12...28	57	■	17	3 400	-20...+72	75 000 / 35 000	127 500	② •		
6448	9295414300	8	410	48	28...60	57	■	17	3 400	-20...+72	75 000 / 35 000	127 500	② •		
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Raccordement: 2 cosses plates 3x0,5 mm Masse: 760 g * Puissance absorbée à aspiration et refoulement libre. Ces valeurs peuvent être plus élevées au point de fonctionnement.												

Série 2200 FTD 220x200x51 mm *S-force*

2214F/2 TDH0	9295414750	6	790	24	16...30	62	■	35	4250	-25...+75	90 000 / 42 500	152 500	①		
2214F/2 TDH0	9295420205	6	940	24	16...36	66	■	48	5000	-25...+70	85 000 / 42 500	142 500	②		
2218F/2 TDH0	9295414752	6	790	48	36...57	62	■	35	4250	-25...+75	90 000 / 42 500	152 500	①		
2218F/2 TDH0	9295420201	6	940	48	36...72	66	■	48	5000	-25...+70	85 000 / 42 500	142 500	②		
2218F/2 TDH4P	9295420200	6	1220	48	36...72	72	■	103	6500	-20...+65	70 000 / 40 000	117 500	③		
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Raccordement: Sortie fils AWG 18, 20 ou 22 - TR 64, extrémités dénudées et étamées Masse: 1000 g Signaux: Sortie tachymétrique; entrée PWM * Puissance absorbée à aspiration et refoulement libre. Ces valeurs peuvent être plus élevées au point de fonctionnement.												

Ventilateurs hélicoïdes compacts DC

Séries 6400 – 2200 FTD



Série 6400

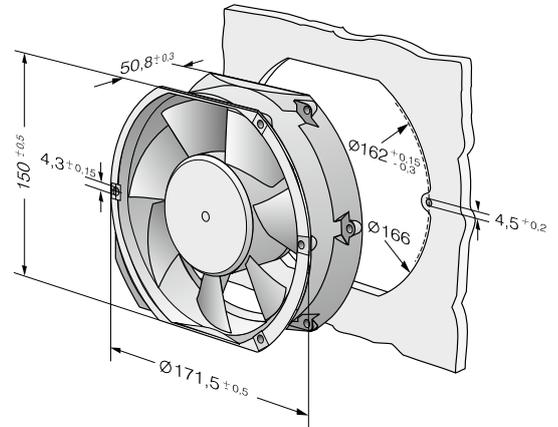
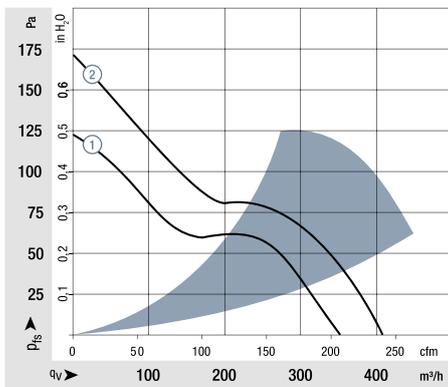


Série 2200 FTD

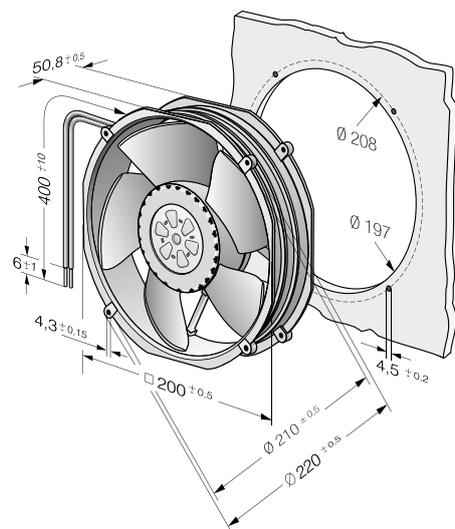
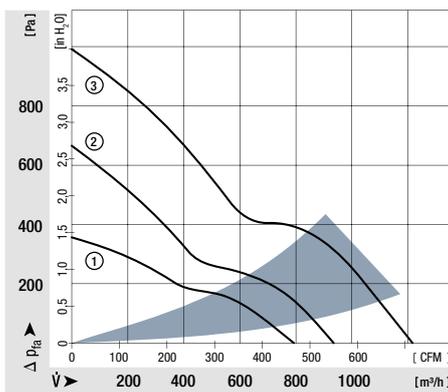
Performances

Encombrements

Série 6400 172x150x51 mm



Série 2200 FTD 220x200x51 mm



Ventilateurs hélicoïdes compacts AC

Séries 8000 N – 3900 – 3000



- **Matériau:** Carter: Aluminium
- **Sens de l'air:** V, sortie d'air côté bras du stator
- **Options et variantes possibles:** Voir page 58
- **À noter:** Nous consulter pour des versions en 115 V

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Fréquence	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)	Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Courbe
			m ³ /h	VCC									
Série 8000 N 80 x 80 x 38 mm													
8850 N	9244014213	24	37	230	50	24	□	12,5	2 150	-10...+70	52 500 / 25 000		①
8556 N	9274014210	24	50	230	50	31	■	12,0	2 800	-40...+90	52 500 / 15 000		② •
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>						Matériau: Hélice : Tôle d'acier Sens de rotation: Droite, vu côté rotor Raccordement: Sortie 2 fils, extrémités dénudées et étamées, mise à la terre par vis M4 x 8 Masse: 490 g							
Série 3900 90 x 92 x 25 mm													
3956 L	9282708102	27	31	230	50	24	■	6,0	1 550	-40...+80	70 000 / 27 500		① •
3956	9282708100	27	59	230	50	35	■	11,0	2 650	-40...+80	55 000 / 20 000		② •
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>						Matériau: Hélice : Plastique PA renforcé de fibre de verre Sens de rotation: Gauche, vu côté rotor Raccordement: 2 cosse plates 2,8x0,5 mm, mise à la terre par vis M4 x 8 Masse: 280 g							
Série 3000 92 x 92 x 38 mm													
3656	9244014700	18	75	230	50	37	■	12,0	2 700	-40...+75	52 500 / 22 500		① •
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>						Matériau: Hélice : Tôle d'acier Sens de rotation: Droite, vu côté rotor Raccordement: Sortie 2 fils, extrémités dénudées et étamées, mise à la terre par vis M4 x 8 Masse: 420 g							

Ventilateurs hélicoïdes compacts AC

Séries 8000 N – 3900 – 3000

Compacts

Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

Air chaud

Tangentiels

Accessoires

Données techniques



Série 8000 N



Série 3900

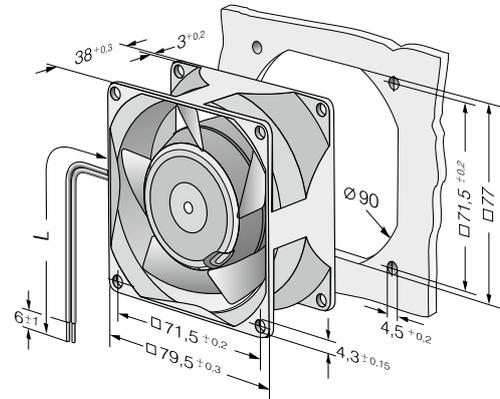
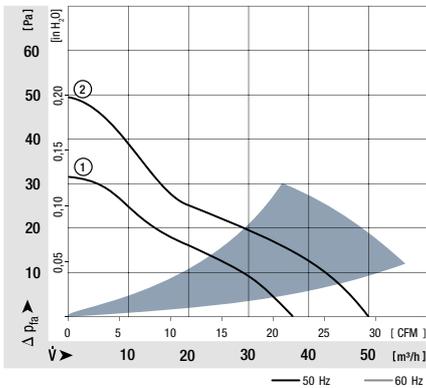


Série 3000

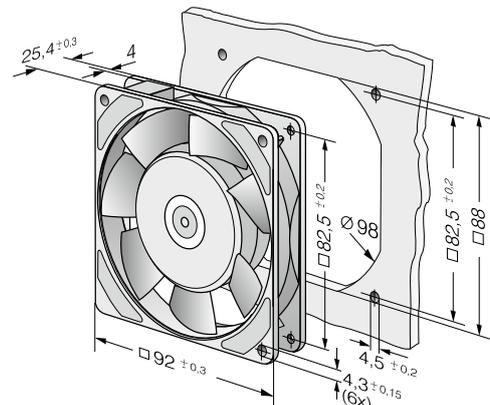
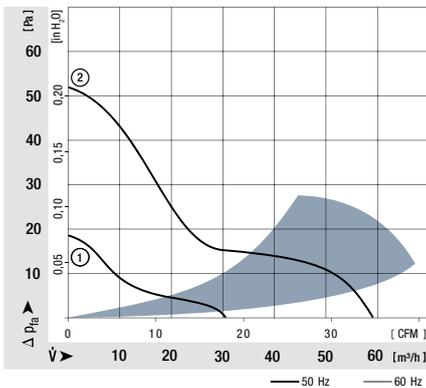
Performances

Encombrements

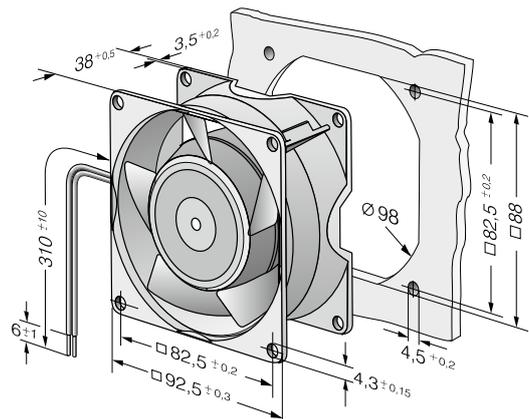
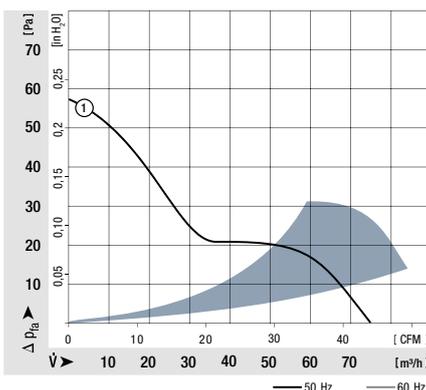
Série 8000 N 80 x 80 x 38 mm



Série 3900 90 x 92 x 25 mm



Série 3000 92 x 92 x 38 mm



Ventilateurs hélicoïdes compacts AC

Séries 9900 – 4000 N – 4000 Z



- **Matériau:** Carter: Aluminium
- **Options et variantes possibles:** Voir page 58
- **À noter:** - Nous consulter pour des versions en 115 V
- Nos nouveaux ventilateurs ACi offrent une efficacité énergétique encore meilleure, sans modification de dimensions ni de tension (voir page 34)

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Fréquence	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)		Courbe
			m ³ /h	VCC							Heures	Heures	
Série 9900 119x119x25 mm													
9956 L	9282708003	26	84	230	50	29	■	9,5	1850	-40...+80	57 500 / 22 500	①	•
9956 M	9282708005	26	104	230	50	35	■	10,0	2250	-40...+80	57 500 / 22 500	②	•
9956	9282708001	26	117	230	50	37	■	14,0	2450	-40...+70	47 500 / 22 500	③	•
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>		Hélice: Plastique PA renforcé de fibre de verre Sens de l'air: V, sortie d'air côté bras du stator Sens de rotation: Gauche, vu côté rotor Raccordement: 2 cosses plates 2,8 x 0,5 mm, mise à la terre par vis M4x8 Masse: 320 g											
Série 4000 N 119x119x38 mm													
4890 N	9244014264	18	80	230	50	25	□	11,0	1 550	-10...+70	55 000 / 27 500	①	•
4850 N*	9274014111	18	100	230	50	32	□	10,0	1 800	-10...+70	57 500 / 27 500	②	•
4580 N*	9274014113	18	123	230	50	41	□	18,0	2 350	-10...+55	40 000 / 27 500	③	•
4550 N*	9274014115	18	145	230	50	44	□	16,5	2 550	-10...+55	42 500 / 30 000	④	•
4650 N	9274014351	18	160	230	50	46	□	19,0	2 650	-10...+55	37 500 / 27 500	⑤	•
4656 N	9274014139	18	160	230	50	47	■	19,0	2 650	-40...+85	37 500 / 15 000	⑤	•
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>		Hélice: Tôle d'acier Sens de l'air: A, entrée d'air côté bras du stator (4890 N: V, sortie d'air côté bras du stator) Sens de rotation: Droite, vu côté rotor Raccordement: 2 cosses plates 3 x 0,5 mm, mise à la terre par vis M4x8 Masse: 550 g											
Série 4000 Z 119x119x38 mm													
4850 Z	9244014829	18	100	230	50	26	□	13,0	1 700	-10...+65	50 000 / 27 500	①	•
4856 Z	9244014828	18	100	230	50	26	■	13,0	1 700	-40...+75	50 000 / 20 000	①	•
4580 Z	9244014841	18	115	230	50	30	□	13,0	1 900	-10...+65	50 000 / 27 500	②	•
4586 Z	9244014840	18	115	230	50	30	■	13,0	1 900	-40...+75	50 000 / 20 000	②	•
4650 Z	9274014801	18	160	230	50	40	□	19,0	2 650	-10...+50	37 500 / 30 000	③	•
4656 Z	9274014800	18	160	230	50	40	■	19,0	2 650	-40...+75	37 500 / 17 500	③	•
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>		Hélice: Tôle d'acier Sens de l'air: V, sortie d'air côté bras du stator Sens de rotation: Droite, vu côté rotor Raccordement: 2 cosses plates 2,8 x 0,5 mm, mise à la terre par vis M4x8 Masse: 540 g											

Ventilateurs hélicoïdes compacts AC

Séries 9900 – 4000 N – 4000 Z



Série 9900



Série 4000 N

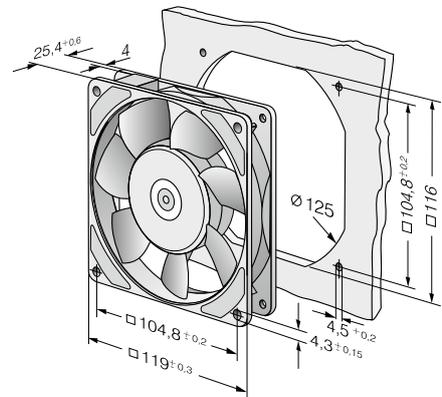
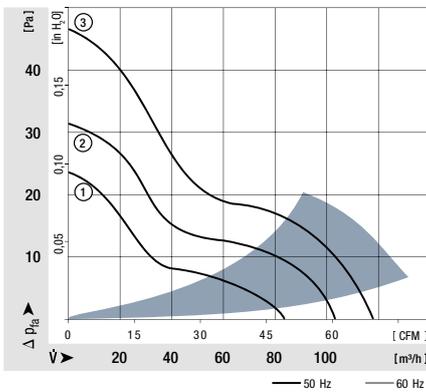


Série 4000 Z

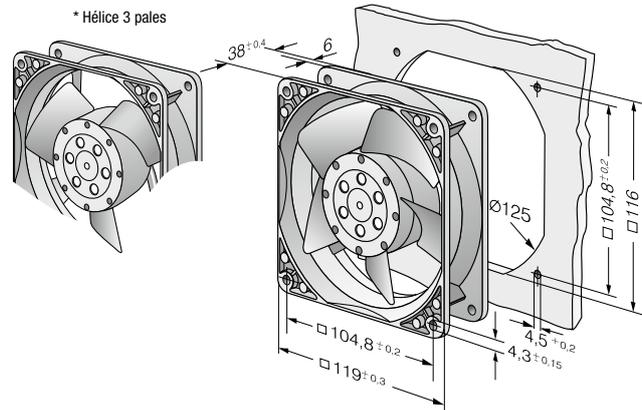
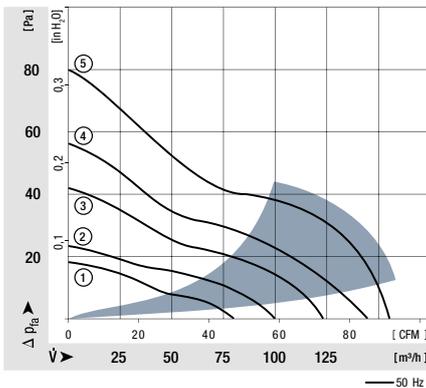
Performances

Encombrements

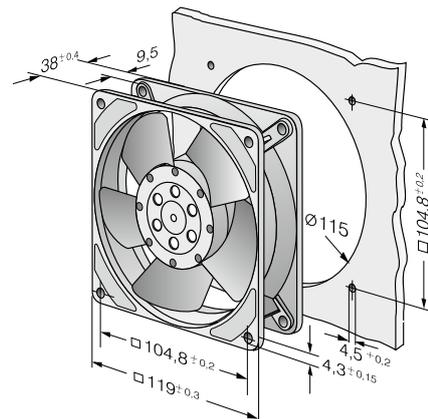
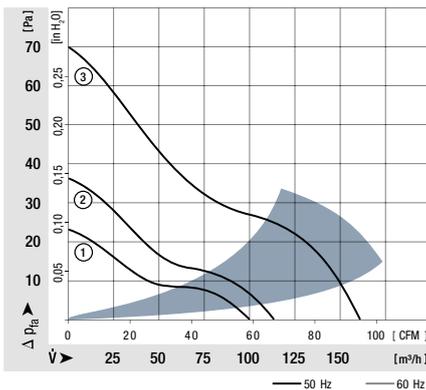
Série 9900 119x119x25 mm



Série 4000 N 119x119x38 mm

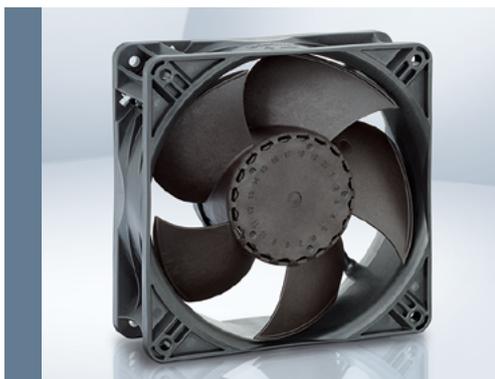


Série 4000 Z 119x119x38 mm



Ventilateurs hélicoïdes compacts GreenTech EC

Série ACi 4400



- **Matériau:** Carter: GRP¹⁾ (PBT)
Hélice: GRP¹⁾ (PA)
- **Sens de l'air:** V, sortie d'air côté bras du stator
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Raccordement:** 2 cosses plates 2,8 x 0,5 mm (Sortie fils sur demande)
- **Masse:** 250 g
- **Options et variantes possibles:** Voir page 58

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Tension nominale		Plage de tension		Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)	Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54	Courbe
			m ³ /h	VCC	VCC	VCC	dB(A)	W									
Série ACi 4400 119 x 119 x 38 mm																	
ACi 4420 ML	9203509004	18	100	230	195...265	25	■	1,4	1 850	-20...+75	65 000 / 25 000	110 000	①				
ACi 4420 N	9203509005	18	147	230	195...265	36	■	2,8	2 700	-20...+75	65 000 / 25 000	110 000	②				
ACi 4420 H	9203509003	18	160	230	195...265	39	■	3,3	3 000	-20...+75	65 000 / 25 000	110 000	③ •				
ACi 4420 HH	9203509001	18	175	230	195...265	42	■	4,4	3 300	-20...+75	65 000 / 25 000	110 000	④ •				
ACi 4410 HH	9203509101	18	175	115	85...132	42	■	4,4	3 300	-20...+75	65 000 / 25 000	110 000	④				

Sous réserve d'éventuelles modifications

Ventilateurs hélicoïdes compacts GreenTech EC

Série ACi 4400

Compacts

Hélicoïdes



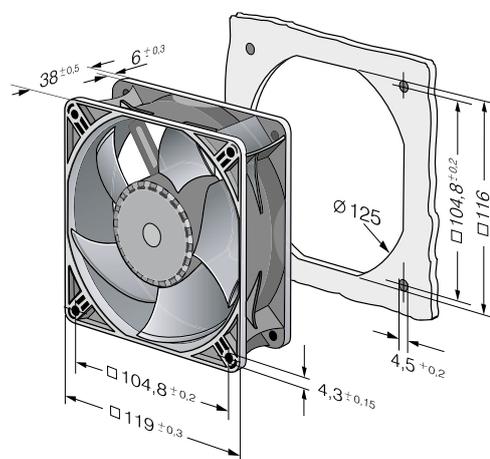
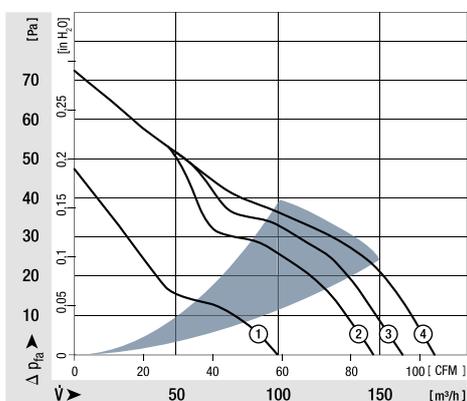
Série ACi 4400

Moto-turbines

Performances

Encombrements

Série ACi 4400 119 x 119 x 38 mm



Centrifuges

Air chaud

Tangentiels

Accessoires

Données techniques

Ventilateurs hélicoïdes compacts AC

Séries 5900 – 5600



- **Matériau:** Carter: Aluminium
- **Sens de l'air:** V, sortie d'air côté bras du stator
- **Sens de rotation:** Gauche, vu côté rotor
- **Options et variantes possibles:** Voir page 58
- **À noter:** Nous consulter pour des versions en 115 V

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Fréquence	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)	Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Courbe
			m ³ /h	VCC									
Série 5900 127 x 127 x 38 mm													
5958	9283118300	18	180	230	50	44	■	18,0	2 750	-30...+60	40 000 / 25 000	① •	
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Matériau: Hélice : GRP ¹⁾ (PA) Raccordement: 2 cosses plates 2,8 x 0,5 mm, mise à la terre par vis M4 x 6 Masse: 570 g 1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre										
Série 5600 135 x 135 x 38 mm													
5656 S	9245012001	12	235	230	50	46	■	30,0	2 700	-35...+70	45 000 / 20 000	① •	
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Matériau: Hélice : Tôle d'acier Raccordement: 2 cosses plates 2,8 x 0,5 mm, mise à la terre par vis M4 x 8 Masse: 800 g										

Ventilateurs hélicoïdes compacts AC

Séries 5900 – 5600



Série 5900

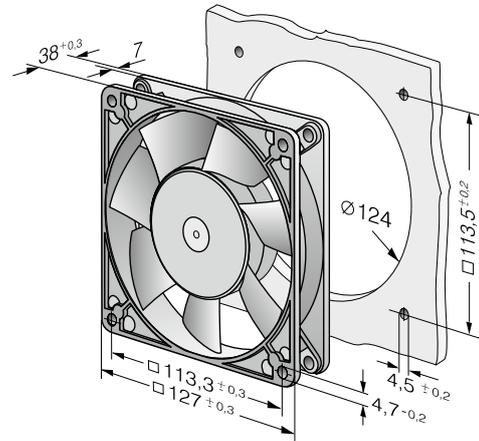
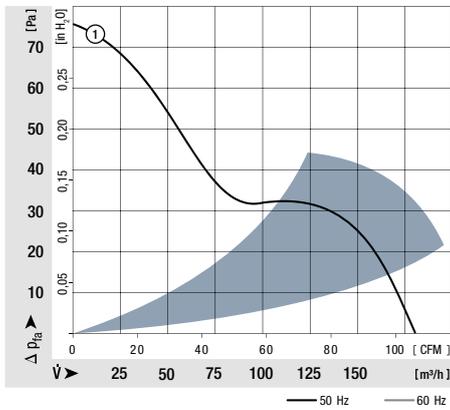


Série 5600

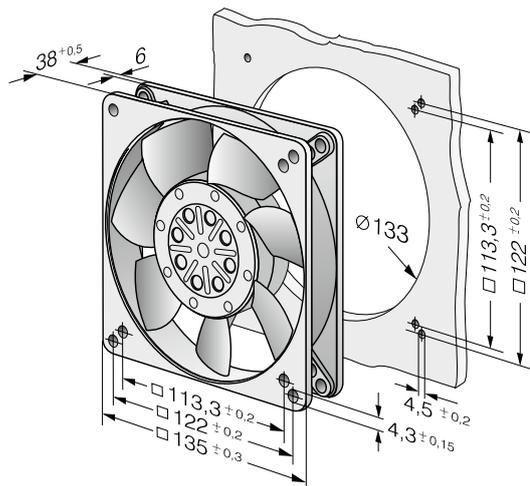
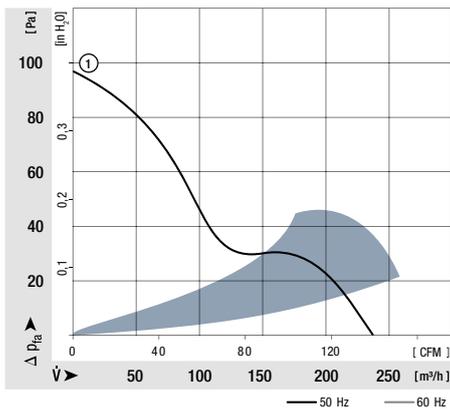
Performances

Encombremments

Série 5900 127 x 127 x 38 mm



Série 5600 135 x 135 x 38 mm



Ventilateurs hélicoïdes compacts AC

Séries W2E 142 – W2S 130 – W2E 143



- **Matériau:** Carter: Aluminium
Hélice: Tôle d'acier
- **Sens de l'air:** V, sortie d'air côté bras du stator
- **Sens de rotation:** Gauche, vu côté rotor
- **À noter:** Nous consulter pour des versions en 115 V

Caractéristiques techniques

Référence	Conditionnement	Débit	Tension nominale	Fréquence	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)	Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Courbe
		m ³ /h	VCC	Hz	dB(A)	□/■	W	rpm	°C	Heures		
Série W2E 142 150x172x38 mm												
W2E 142-BB01-01	5	320	230	50	51	■	27,0	2 800	-25...+55	60 000 / 32 000		① •
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>					Raccordement: 2 cosses plates 2,8 x 0,5 mm, mise à la terre par vis M4 x 8 Masse: 900 g			(W2E 142-BB01-01 <=> 7056 ES)				
Série W2S 130 Ø 150x55 mm												
W2S 130-AA03-01	5	325	230	50	49	■	45,0	2 800	-25...+50	60 000 / 47 500		① •
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>					Raccordement: Sortie 2 fils, extrémités dénudées et étamées, mise à la terre par vis M4 x 8 Masse: 1,1 kg			(W2S 130-AA03-01 <=> 7855 ES)				
Série W2S 130 Ø 150x55 mm												
W2S 130-BM03-01	5	380	230	50	60	■	47,0	2 700	-25...+50	63 000 / 50 000		① •
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>					Raccordement: Sortie 2 fils, extrémités dénudées et étamées, mise à la terre par vis M4 x 8 Masse: 1,1 kg			(W2S 130-BM03-01 <=> 7450 ES)				
Série W2E143 Ø 172x51 mm												
W2E 143-AA09-01	6	375	230	50	55	■	24,0	2 800	-25...+70	62 000 / 31 000		① •
W2E 143-AB09-01	6	420	230	50	54	■	26,0	2 800	-25...+60	62 000 / 39 000		② •
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>					Raccordement: 2 cosses plates 2,8 x 0,5 mm, mise à la terre par vis M4 x 6 Masse: 1,0 kg			(W2E 143-AA09-01 <=> 6058 ES) (W2E 143-AB09-01 <=> 6078 ES)				

Ventilateurs hélicoïdes compacts AC

Séries W2E 142 – W2S 130 – W2E 143

Compacts

Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

Air chaud

Tangentiels

Accessoires

Données techniques



Série W2E 142



Série W2S 130-AA



Série W2S 130-BM

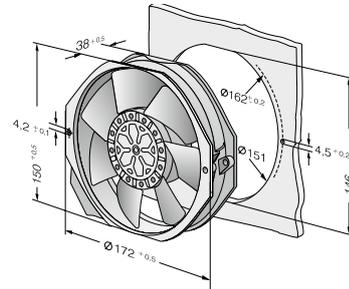
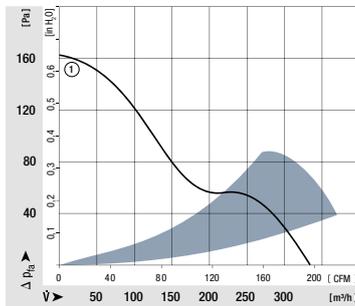


Série W2E 143

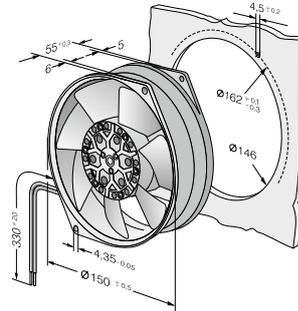
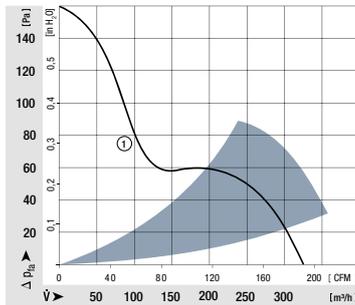
Performances

Encombremments

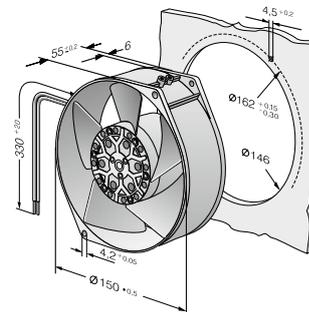
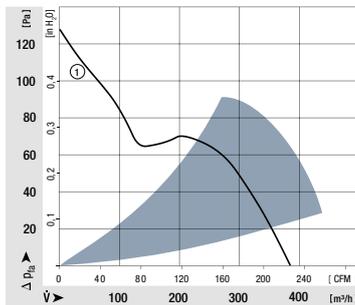
Série W2E 142 150 x 172 x 38 mm



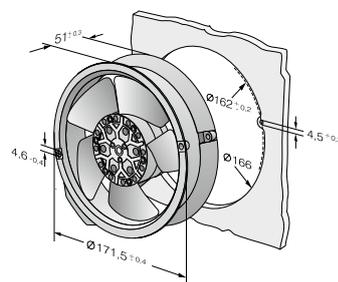
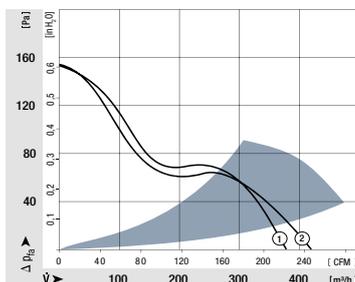
Série W2S 130 Ø 150 x 55 mm



Série W2S 130 Ø 150 x 55 mm



Série W2E 143 Ø 172 x 51 mm



Ventilateurs hélicoïdes compacts – Moteur ESM

Série W1G 130



- **Matériau :** Carter : Plastique PP, renforcé de fibre de verre
Pales : Plastique PA, renforcé de fibre de verre
- **Nombre de pales :** 7
- **Sens de l'air :** V, sortie d'air côté bras du stator
- **Sens de rotation :** Gauche, vu côté rotor
- **Indice de protection :** IP54
- **Classe d'isolation :** « B »
- **Position de montage :** Indifférente
- **Paliers moteur :** Roulements à billes

Caractéristiques techniques

Référence	Moteur	Tension nominale VCC	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Contre-pression min. Pa	Plage de température °C	Masses moto-turbine avec support Kg	Raccordement électrique Page 69	Courbe
Série W1G 130 151 x 58 mm – EC											
W1G130-AA25 -01	M1G 055-Al	1 ~ 230	50/60	3200	24	0,19	90	-30..+70	0,75	J7	Ⓐ

Sous réserve d'éventuelles modifications

Ventilateurs hélicoïdes compacts – Moteur ESM

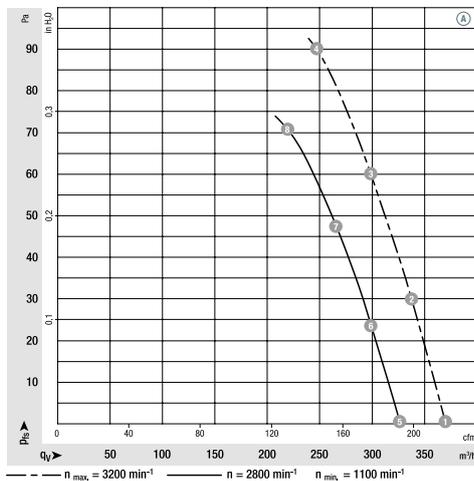
Série W1G 130

- **Raccordement:** Sortie connecteurs pour branchement du câble d'alimentation
- **Classe de protection:** II
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** VDE, UL, CSA, GOST en cours
- **Vitesse:** Gestion de la vitesse possible via le régulateur de vitesse (n_{\min} et n_{\max})

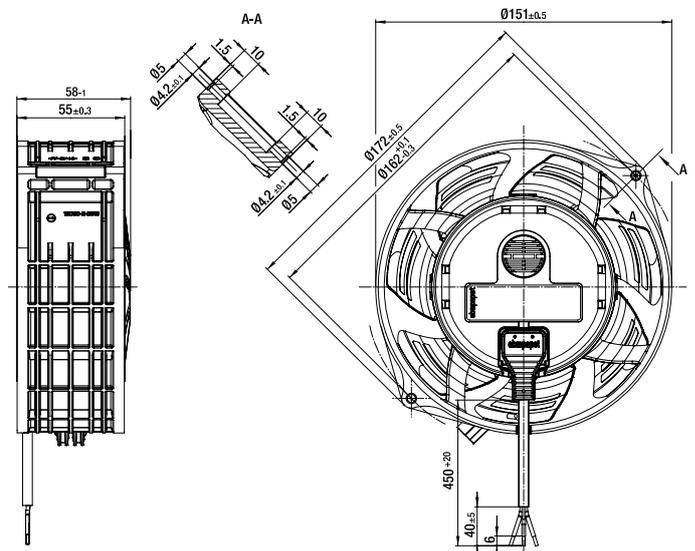
Performances

Encombres

Séries W1G 130 151 x 58 mm – EC



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{wp} A dB(A)
Ⓐ 1	3200	23	0,38	63
Ⓐ 2	3200	24	0,38	61
Ⓐ 3	3200	24	0,38	60
Ⓐ 4	3200	24	0,38	63
Ⓐ 5	2800	16	0,26	60
Ⓐ 6	2800	16	0,26	58
Ⓐ 7	2800	16	0,26	57
Ⓐ 8	2800	16	0,26	60



Moto-turbines compactes DC

Séries RLF35 – RL 48 – RL 65



- **Matériau :** Carter : GRP¹⁾
Turbine: GRP¹⁾
- **Sens de l'air :** Aspiration axiale, refoulement radial
- **Raccordement :** Sortie fils AWG 26 - TR 64, extrémités dénudées et étamées
- **Options et variantes possibles :** Voir page 58

- **A noter :** Aubes inclinées vers l'avant

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Plage de tension	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)	Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54	Courbe
			m ³ /h	VCC									
Série RLF 35 51 x 51 x 15 mm													
RLF 35-8/12 N	9591904100	45	9,6	12	8...13,2	■	3,5	6 700	-20...+70	60 000 / 30 000		102 500	① •
RLF 35-8/14 N	9591904101	45	9,6	24	14...28	■	4,3	6 700 -	20...+70	60 000 / 30 000		102 500	①
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Masse: 40 g										

Série RL 48 76x76x27 mm

RL 48-19/12	9592207001	36	28	12	8...13,5	■	4,6	4 400	-20...+70	60 000 / 30 000		102 500	①
RL 48-19/14	9592207002	36	28	24	18...26,4	■	4,4	4 400	-20...+70	60 000 / 30 000		102 500	① •
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Masse: 75 g										

Série RL 65 97 x 93,5 x 33 mm

RL 65-21/12 H	9592910004	18	61	12	6,8...13,2	■	19,2	4 900	-20...+55	55 000 / 40 000		92 500	①
RL 65-21/14 H	9592910005	18	61	24	12...26,4	■	18,0	4 900	-20...+60	55 000 / 35 000		92 500	① •
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Masse: 170 g										

Moto-turbines compactes DC

Séries RLF35 – RL 48 – RL 65



Série RLF 35



Série RL 48

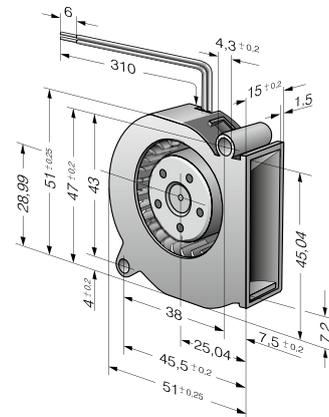
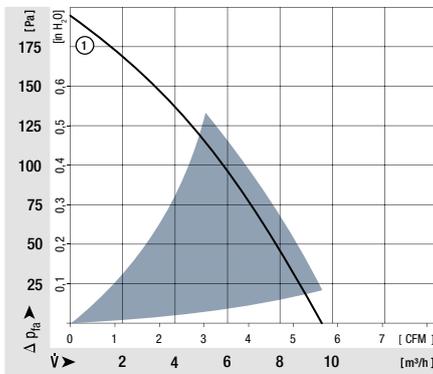


Série RL 65

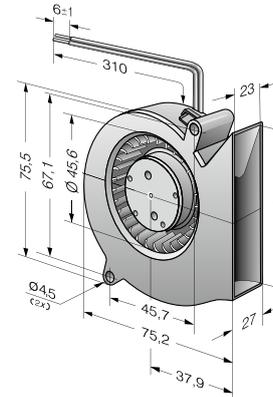
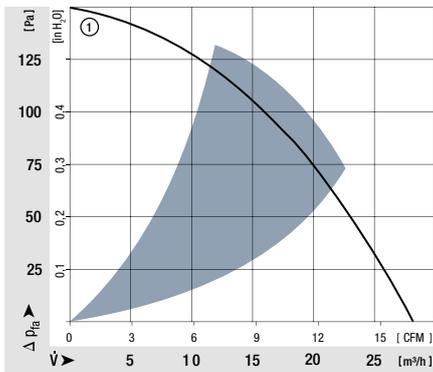
Performances

Encombrements

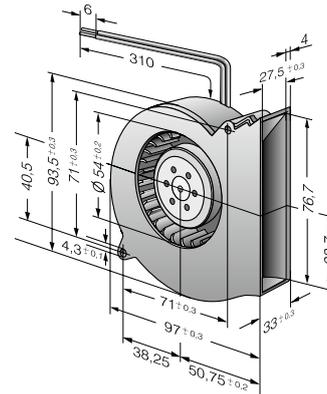
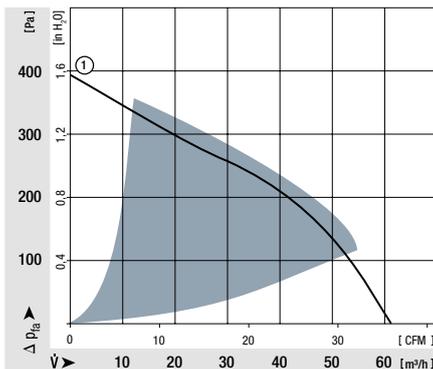
Série RLF 35 51 x 51 x 15 mm



Série RL 48 76 x 76 x 27 mm



Série RL 65 97 x 93,5 x 33 mm



Moto-turbines compactes DC

Séries RL 90 N – RLF 100



- **Matériau :** Carter : GRP¹⁾
Turbine : GRP¹⁾
Base du carter : Tôle d'acier
- **Sens de l'air :** Aspiration axiale, refoulement radial
- **Raccordement :** Sortie fils AWG 22 - TR 64, extrémités dénudées et étamées
- **Options et variantes possibles :** Voir page 58

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Plage de tension	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)	Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54	Courbe
			m ³ /h	VCC									
Série RL 90 N 121 x 121 x 37 mm													
RL 90-18/12 N	9594310401	18	40	12	7...15	■	6,3	2 500	-30...+75	62 500 / 27 500		105 000	①
RL 90-18/14 N	9594310400	18	40	24	12...28	■	5,6	2 500	-30...+75	62 500 / 27 500		105 000	①
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>						A noter : Aubes inclinées vers l'avant Masse : 420 g							

Série RLF 100 127 x 127 x 25 mm

RLF 100-11/12	9593507051	14	64	12	8...15	■	8,0	5 100	-20...+75	80 000 / 30 000		135 000	①
RLF 100-11/14	9593507052	14	64	24	16...30	■	8,0	5 100	-20...+75	80 000 / 30 000		135 000	①
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>						A noter : Aubes inclinées vers l'arrière Masse : 320 g							

Moto-turbines compactes DC

Séries RL 90 N – RLF 100

Compacts

Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

Air chaud

Tangentiels

Accessoires

Données techniques



Série RL 90 N

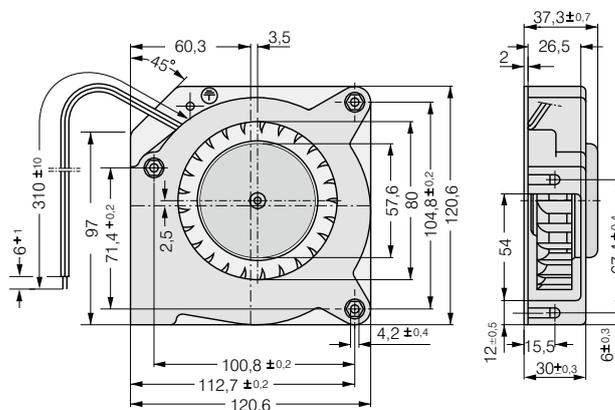
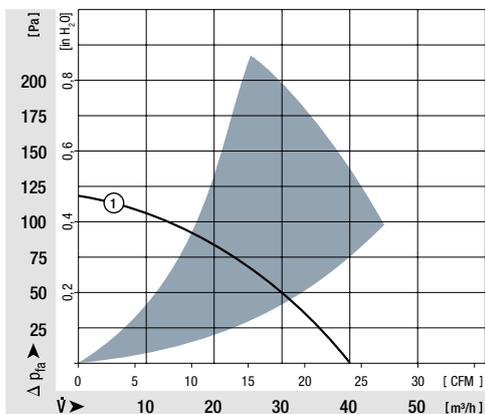


Série RLF 100

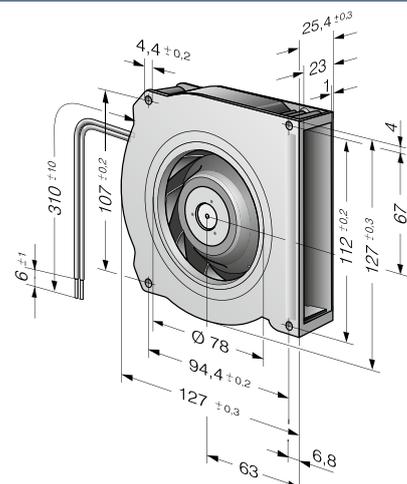
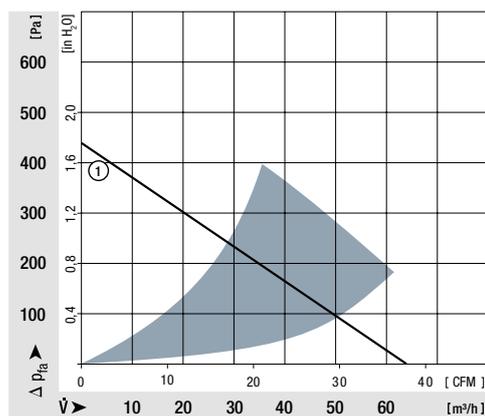
Performances

Encombrements

Série RL 90 N 121 x 121 x 37 mm



Série RLF 100 127 x 127 x 25 mm



Moto-turbines compactes DC

Séries RG 90 N – RG 125 N – RG 160 N



- **Matériau :** Carter : GRP¹⁾
Turbine : GRP¹⁾
Base du carter : Tôle d'acier
- **Sens de l'air :** Aspiration axiale, refoulement radial
- **Raccordement :** Sortie fils AWG 22 - TR 64, extrémités dénudées et étamées
48 V : cosses plates 6,3 x 0,8 mm
- **Options et variantes possibles :** Voir page 58

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Plage de tension	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)		Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54	Courbe
			m ³ /h	VCC						VCC	Heures		
Série RG 90 N 135 x 135 x 38 mm													
RG 90-18/12 N	9594310201	12	55	12	7...15	■	6,7	2 200	-30...+75	62 500 / 27 500		105 000	①
RG 90-18/14 N	9594310200	12	55	24	12...28	■	6,2	2 200	-30...+75	62 500 / 27 500		105 000	①
RG 90-18/18 N	9594310202	12	55	48	36...56	■	6,1	2 200	-30...+75	62 500 / 27 500		105 000	①
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			A noter : Aubes inclinées vers l'avant Masse : 440 g										
Série RG 125 N 180 x 180 x 40 mm													
RG 125-19/12 N	9594310122	10	87,5	12	7...15	■	5,2	2 550	-30...+75	62 500 / 27 500		105 000	①
RG 125-19/14 N	9594310120	10	87,5	24	12...28	■	4,9	2 550	-30...+75	62 500 / 27 500		105 000	①
RG 125-19/18 N	9594310125	10	87,5	48	36...56	■	4,8	2 550	-30...+75	62 500 / 27 500		105 000	①
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			A noter : Aubes inclinées vers l'arrière Masse : 730 g										
Série RG 160 N 220 x 220 x 56 mm													
RG 160-28/12 N	9595414100	6	209	12	7,5...14	■	21,0	2 850	-20...+70	70 000 / 35 000		117 500	②
RG 160-28/14 NM	9595414102	6	139	24	12...28	■	7,0	1 900	-20...+70	80 000 / 40 000		135 000	①
RG 160-28/14 N	9595414100	6	209	24	12...28	■	20,0	2 850	-20...+70	70 000 / 35 000		117 500	②
RG 160-28/18 N	9595414115	6	209	48	28...60	■	20,0	2 850	-20...+70	70 000 / 35 000		117 500	②
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			A noter : Aubes inclinées vers l'arrière Masse : 1,4 kg										

Moto-turbines compactes DC

Séries RG 90 N – RG 125 N – RG 160 N



Série RG 90 N



Série RG 125 N

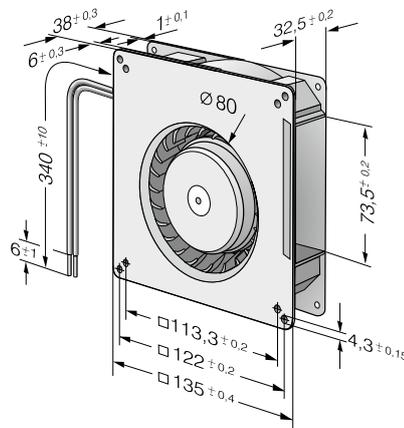
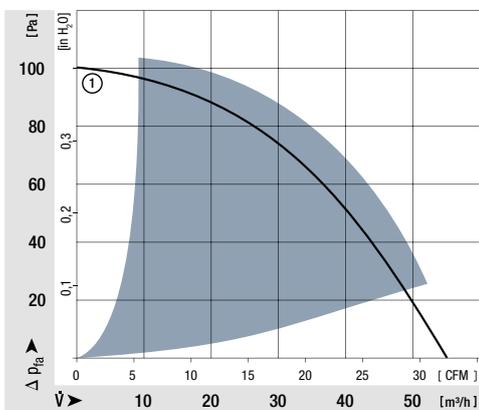


Série RG 160 N

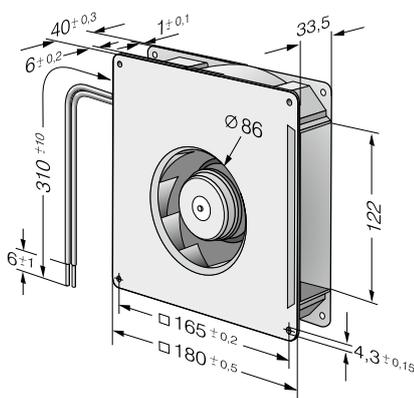
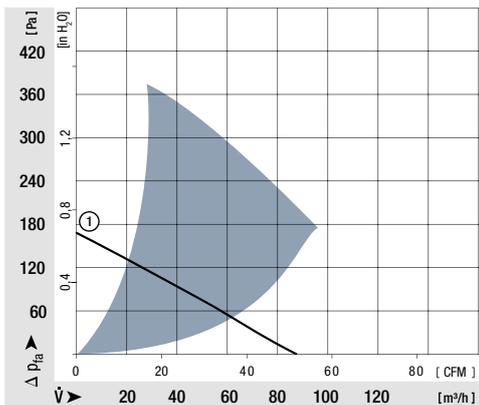
Performances

Encombrements

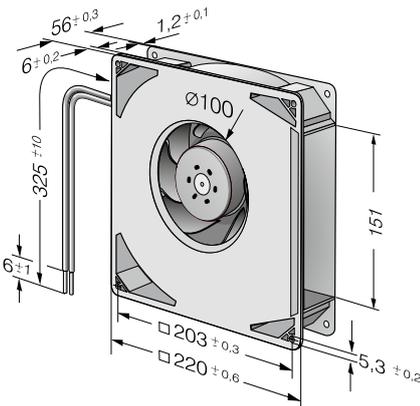
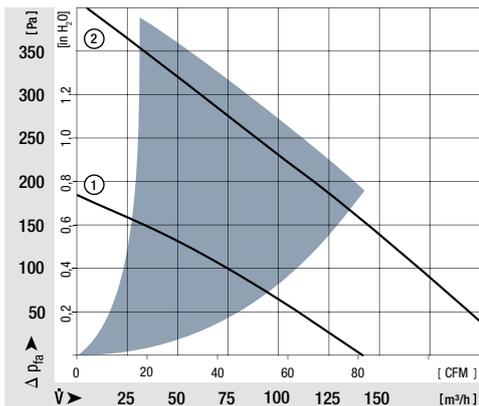
Série RG 90 N 135x135x38 mm



Série RG 125 N 180x180x40 mm



Série RG 160 N 220x220x56 mm



Moto-turbines compactes AC

Séries RL 90 – RG 90 – RG 125 – RG 160



- **Matériau:** Carter: GRP¹⁾ (PBT)
Turbine: GRP¹⁾ (PA)
Base du carter: Plaque d'acier
- **Sens de l'air:** Aspiration axiale, refoulement radial
- **Options et variantes possibles:** Voir page 58
- **À noter:** Nous consulter pour des versions en 115 V

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Tension nominale	Plage de tension	Paliers lisses Roulements à billes	Puissance absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température	Durée de vie L_{10} (40° C)	Durée de vie L_{10} (T_{max})	Courbe
			m ³ /h	VCC									
Série RL 90 121 x 121 x 37 mm													
RL 90-18/56	9214014019	18	40	1 ~ 230	50	■	20,0	2 450	-30...+70	37 500 / 20 000	①	•	
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Sens de rotation: Droite, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils, extrémités dénudées et étamées A noter: Aubes inclinées vers l'avant Masse: 680 g										
Série RG 90 135 x 135 x 38 mm													
RG 90-18/56	9544014001	12	54	1 ~ 230	50	■	22,0	2 200	-30...+60	35 000 / 22 500	①	•	
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Sens de rotation: Droite, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils AWG 22, extrémités dénudées et étamées A noter: Aubes inclinées vers l'avant Masse: 560 g										
Série RG 125 180 x 180 x 40 mm													
RG 125-19/56	9544014101	10	86	1 ~ 230	50	■	20,0	2 550	-30...+70	37 500 / 20 000	①	•	
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Sens de rotation: Droite, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils AWG 22, extrémités dénudées et étamées A noter: Aubes inclinées vers l'arrière Masse: 850 g										
Série RG 160 220 x 220 x 56 mm													
RG 160-28/56S	9545020010	6	202	1 ~ 230	50	■	47,0	2 750	-30...+70	30 000 / 15 000	①		
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>			Sens de rotation: Gauche, vu côté rotor Raccordement: Sortie fils AWG 18, extrémités dénudées et étamées A noter: Aubes inclinées vers l'arrière Masse: 1,7 kg										

Moto-turbines compactes AC

Séries RL 90 – RG 90 – RG 125 – RG 160



Série RL 90



Série RG 90



Série RG 125

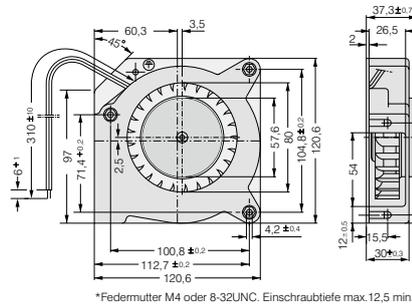
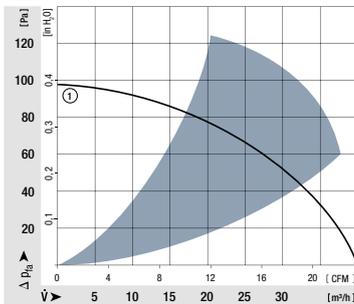


Série RG 160

Performances

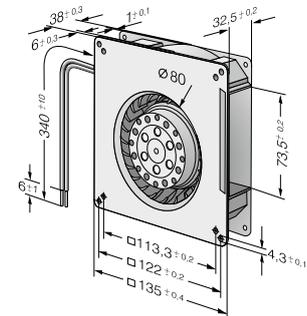
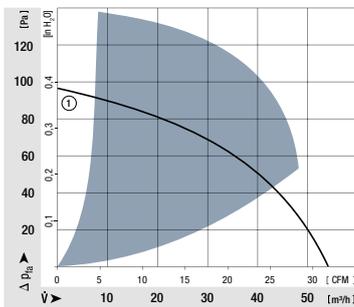
Encombrements

Série RL 90 121 x 121 x 37 mm

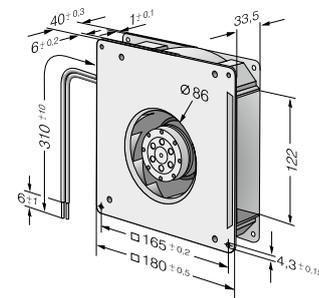
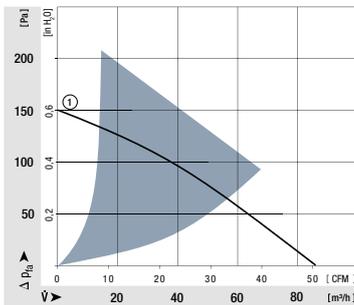


*Federnmutter M4 oder 8-32UNC. Einschraubtiefe max. 12,5 mm.

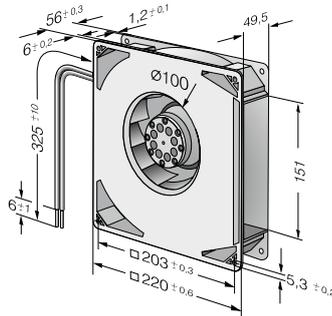
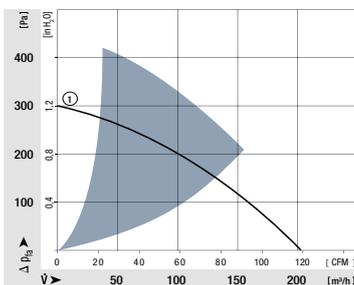
Série RG 90 135 x 135 x 38 mm



Série RG 125 180 x 180 x 40 mm



Série RG 160 220 x 220 x 56 mm



Ventilateurs hélicoïdes AC / EC

Carter Aluminium



- **Matériau:** Carter: Aluminium
Hélice: Tôle d'acier peinte en noir
Rotor: Peint en noir
- **Nombre de pales:** 7
- **Sens de l'air:**
V, sortie d'air côté bras du stator
- **Sens de rotation:** Gauche, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 44
- **Classe d'isolation:** « B »
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Aucun, rotor ouvert
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulements à billes, graissé à vie
- **Protection thermique:**
Thermocontact de bobinage
- **Raccordement:** Bornier à visser
(Condensateur monté en usine)
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** UL, CSA, CCC,

Caractéristiques techniques

Référence	Tension nominale	Fréquence	Condensateur	Niveau sonore	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Vitesse de rotation	Contre-pression min.	Plage de température	Masse	Raccordement électrique	Courbe
	VCA	Hz	µF/VDB	dB(A)	W	A	rpm	Pa	°C			
Série AC												
W2E200-HK38-01	1 ~ 230	50 / 60	1,5 / 450	59	64	0,29	2550	80	60	2,1	A1	Ⓐ •
W2E250-HL06-19	1 ~ 230	50 / 60	3 / 400	69	115	0,51	2450	90	75	2,5	A1	Ⓑ •

Sous réserve d'éventuelles modifications

À noter: Nous consulter pour des version 115 V ou triphasées



- **Matériau:** Carter: Aluminium
Hélice: Matière synthétique PP
Rotor: Traité par passivation couche épaisse
- **Nombre de pales:** 7
- **Sens de l'air:**
V, sortie d'air côté bras du stator
- **Sens de rotation:** Gauche, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** « B »
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Aucun, rotor ouvert
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulements à billes, graissé à vie
- **Protection moteur:**
Protection contre les blocages du rotor
- **Raccordement:** Bornier à visser
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** Ⓐ CCC,

Caractéristiques techniques

Référence	Tension nominale	Plage de tension	Fréquence	Niveau sonore	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Vitesse de rotation	Contre-pression min.	Plage de température	Masse	Raccordement électrique	Courbe
	VCA	VCA	Hz	dB(A)	W	A	rpm	Pa	°C			
Série EC												
W3G200-HD01-01	1 ~ 230	200...240	50 / 60	58	54	0,55	2900	96	60	1,6	H3	Ⓐ •
W3G250-HH07-01	1 ~ 230	200...240	50 / 60	62	83	0,72	2330	100	60	3,5	H3	Ⓑ

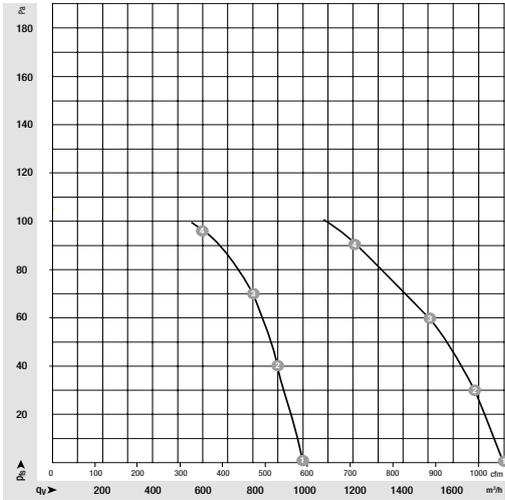
Sous réserve d'éventuelles modifications

Ventilateurs hélicoïdes AC/EC

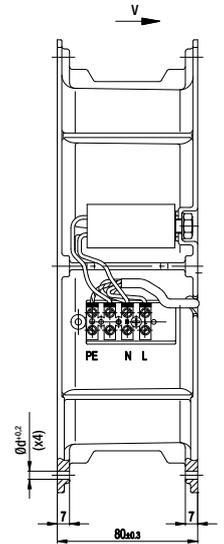
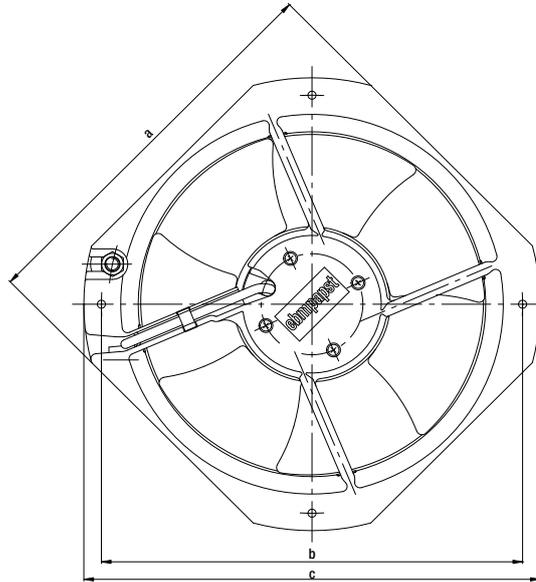
Carter Aluminium

Compacts

Performances

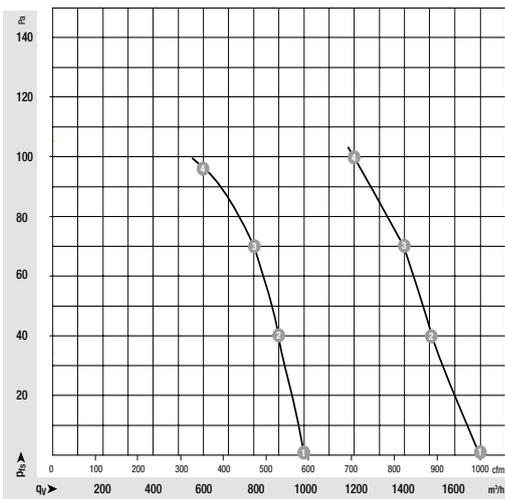


Encombrements

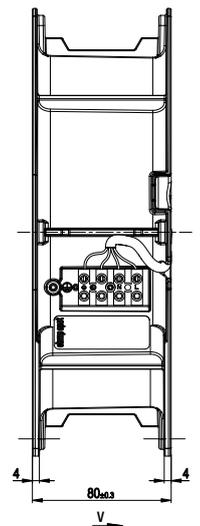
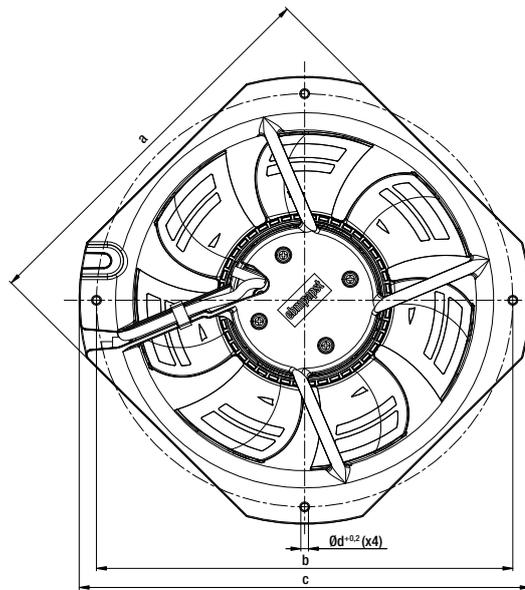


Type	a	b	c	d
W2E200-HK38-01	225	240	260	4,5
W2E250-HL06-19	280	295	320	5,4

Performances



Encombrements



Type	a	b	c	d
W3G200-HD01-01	225	240	260	4,5
W3G250-HH07-01	280	295	320	5,5

Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

Air chaud

Tangentiels

Accessoires

Données techniques

Ventilateurs compacts

Données techniques

Options et variantes

Vous trouverez en page 58 les options et variantes disponibles pour les ventilateurs compacts référencés dans ce catalogue.

La possibilité de réalisation de ces options et variantes dépend des paramètres de voltage et de vitesse du ventilateur ; elles ne sont pas applicables à toutes les combinaisons. Ces versions spéciales sont réalisées à la demande spécifique du client en fonction des besoins de son application et ne sont généralement pas disponibles sur stock.

Sortie signal tachymétrique /2, /12

L'information de vitesse du rotor est fournie via un fil dédié.

Sortie alarme /37, /39, /17, /19

L'information de rotation / non-rotation est transmise via un fil dédié (par un signal statique).

De même, lorsqu'une des vitesses programmées n'est pas atteinte, l'information de défaut de vitesse est transmise via un signal statique.

Réglage de la température

- **température externe** : une sonde NTC (coefficient de température négatif) est connectée au ventilateur via un fil spécifique. Le ventilateur ajuste sa vitesse en fonction de la température relevée par la sonde.
- **température interne** : une résistance NTC est intégrée au ventilateur. Celui-ci ajuste sa vitesse en fonction de la température relevée par la sonde.

Entrée de commande PWM (version P)

La vitesse du ventilateur peut être réglée par un signal modulé en largeur d'impulsion (PWM) transmis via un fil dédié.

Entrée de commande analogique 0-10V (version A)

La vitesse du ventilateur peut être contrôlée via une tension de commande véhiculée par un fil dédié.

Protection contre l'humidité (version R)

Protection des composants électroniques contre l'humidité et la condensation.

Degré de protection IP54 / IP68 (version U)

Protection du moteur et du circuit imprimé contre les projections d'eau et l'humidité.

Protection contre le brouillard salin

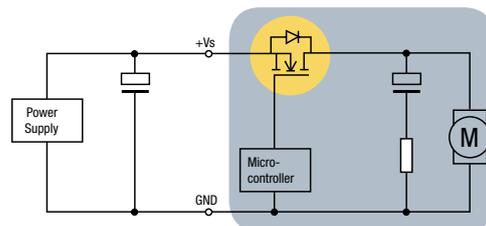
Protection du ventilateur contre les effets néfastes du brouillard salin.

Sens de rotation

Sur un grand nombre de modèles, le sens de rotation peut être défini par entrée de commande.

Durée de vie des ventilateurs séries 4100 NH7 / NH8

Des courants importants traversent ces ventilateurs et peuvent en réduire leur durée de vie. Un condensateur supplémentaire ne pouvant être installé dans le moteur du ventilateur, il est impératif d'en raccorder un entre les bornes du ventilateur.



Recommandations de montage : Le condensateur additionnel doit être installé le plus près possible du ventilateur < 30 cm.

Condensateurs préconisés

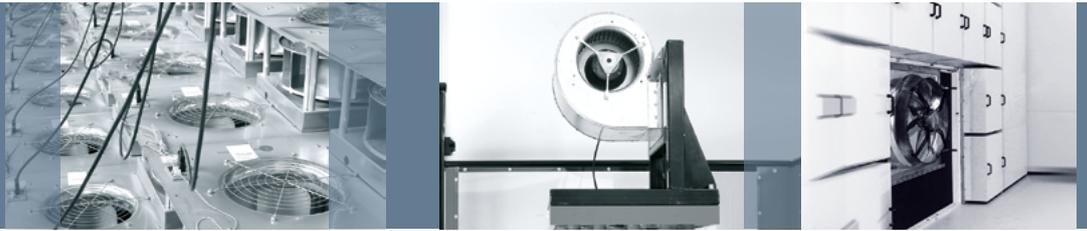
24 VCC : 50 ZL 680 μ F ; 12,5 mm x 30 mm ou

50 ZLH 680 μ F ; 12,5 mm x 30 mm

48 VCC : 100 YXG 470 μ F ; 16 mm x 35,5 mm ou

100 ZLH 470 μ F ; 16 mm x 31,5 mm

Sélectionnez
le bon ventilateur



1. Energie dissipée

Une grande part de l'énergie consommée par les dispositifs électriques et électroniques est transformée en chaleur. Afin de sélectionner le bon ventilateur, il est important de définir la part d'énergie dissipée qui devra être évacuée. La quantité d'énergie électrique consommée par l'appareil à refroidir est un paramètre déterminant dans le choix du ventilateur.

2. Augmentation de température admissible

La quantité d'énergie dissipée en chaleur et la hausse de température admissible (ΔT) du débit d'air de refroidissement (qui circule de l'entrée à la sortie de l'appareil à refroidir) détermineront le débit d'air que doit fournir le ventilateur.

Le ΔT maximal admissible dépend largement de la sensibilité aux variations de température des composants individuels de l'appareil. $\Delta T = 5K$ signifie par exemple que la température du débit d'air moyen à refroidir ne devrait pas être supérieure de plus de $5^\circ C$ par rapport à la température ambiante (ce qui implique un grand volume d'air nécessaire). Lorsqu'un écart de température plus important peut être toléré (par ex. $\Delta T = 20K$), le volume d'air peut être moindre.

3. Débit d'air de refroidissement requis

- Sur le graphique ci-contre, une droite est tracée entre la valeur d'énergie dissipée et son point d'intersection avec la ligne correspondant à la valeur ΔT définie.
- La zone de graphique définie en-dessous de ce point d'intersection permet de déterminer le débit d'air de refroidissement requis.

La formule utilisée pour établir ce diagramme est :

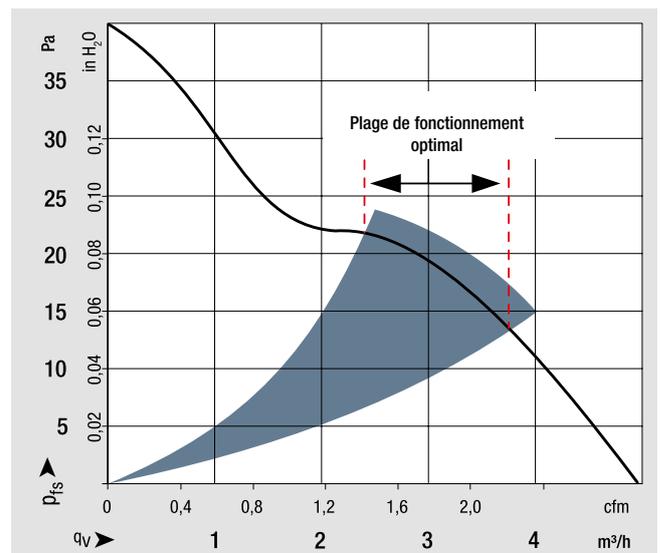
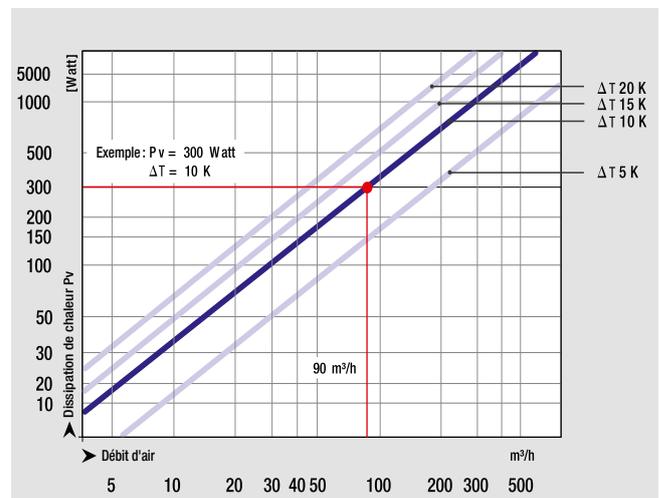
$$V [m^3/h] \approx 3 \cdot \frac{P_v [W]}{\Delta T [K]}$$

4. Plage de fonctionnement optimale

Le ventilateur sélectionné doit cependant aussi pouvoir produire une augmentation de la pression statique Δp_f afin de faire circuler l'air de refroidissement dans l'appareil. Le choix du ventilateur se fera donc également en fonction des performances aérodynamiques requises dans sa plage de fonctionnement optimale.

5. Choix du ventilateur

Si plusieurs ventilateurs remplissent les critères requis par l'application, d'autres caractéristiques telles que le niveau sonore, les contraintes d'encombrement, le budget ainsi que les conditions ambiantes aideront à affiner le choix définitif



Ventilateurs compacts

Données techniques

Données de durée de vie ebm-papst St. Georgen

Dans ce catalogue, la durée de vie des ventilateurs est calculée sur plusieurs critères : la durée de vie L10 à 40° C (1^{re} colonne), la durée de vie L10 à Tmax (2^e colonne) et, plus récemment, sur la durée de vie L10IPC (40° C) (3^e colonne).

Pales lissées Roulements à billes	Puissance absorbée W	Vitesse de rotation rpm	Plage de température °C	Durée de vie L ₁₀ (40° C)		Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Durée de vie L ₁₀ IPC (40° C) - voir page 54	Cote
				Heures	Heures			
■	6,7	2 200	-30...+75	62 500 / 27 500	105 000			①
■	6,2	2 200	-30...+75	62 500 / 27 500	105 000			①

Durée de vie L10 (40° C) et L10 (Tmax)

Ces valeurs sont établies à partir de tests de résistance intensifs réalisés par nos soins, qui consistent à faire fonctionner les produits dans différentes positions, à des températures comprises entre 40° C et 70° C, jusqu'à défaillance. On considère qu'un ventilateur est défectueux lorsque son débit d'air et ses valeurs de vitesse s'écartent des valeurs initialement définies, ou encore lorsque son bruit de fonctionnement devient inconfortable. De tels tests peuvent prendre plusieurs années jusqu'à ce qu'un nombre suffisamment représentatif de défauts soit enregistré. Certains ventilateurs sont d'ailleurs toujours en phase de test de résistance, alors qu'ils y sont soumis depuis les années 1980. Ces ventilateurs confirment la fiabilité que l'on associe à l'étiquette « fabriqué par ebm-papst ».

Les résultats sont présentés sous forme de diagramme et la durée de vie L10 des produits (à la température définie) est établie selon la loi de distribution de Weibull.

Avec ces tests, nous avons acquis une solide connaissance de l'impact que peuvent avoir certains paramètres de conception et de température sur la durée de vie d'un produit. Les valeurs de durée de vie des nouveaux produits à différentes températures peuvent être établies de manière très précise sur la base des tests, de leurs spécifications produit ainsi que de leurs caractéristiques de conception communes.

Nouveau : Durée de vie L10IPC (40° C)

La 3^e colonne correspond à la durée de vie L10IPC.

Cette information est régie par la norme internationale IPC 9591. Ici encore, les valeurs de durée de vie sont établies à partir de tests de résistance à températures ambiantes élevées. La durée de vie à des températures inférieures aux températures d'essai est déterminée sur la base de facteurs bien définis. Cette méthode fait ressortir des valeurs de durée de vie bien plus élevées, notamment lors des tests à température ambiante (voir diagramme ci-contre).

En résumé :

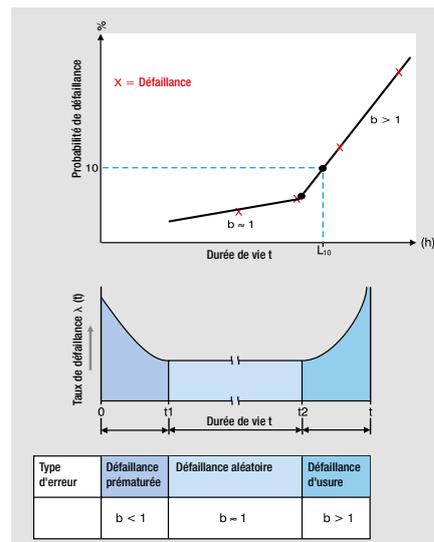
Nous mettons en œuvre le meilleur de nos connaissances et de notre expérience pour le calcul de la durée de vie des produits ebm-papst. Les valeurs spécifiées L10 (40° C), L10 (Tmax) et L10IPC (40° C) permettent chacune d'énoncer des affirmations quant au calcul, sous certaines conditions, de la durée de vie théorique. Les valeurs déterminées ici sont des extrapolations basées à la fois sur nos propres tests de résistance et sur des variables statistiques.

Des facteurs propres à l'application du client sont susceptibles d'avoir une incidence sur le calcul des valeurs ; ils ne peuvent cependant pas être pris en compte du fait de leur complexité.

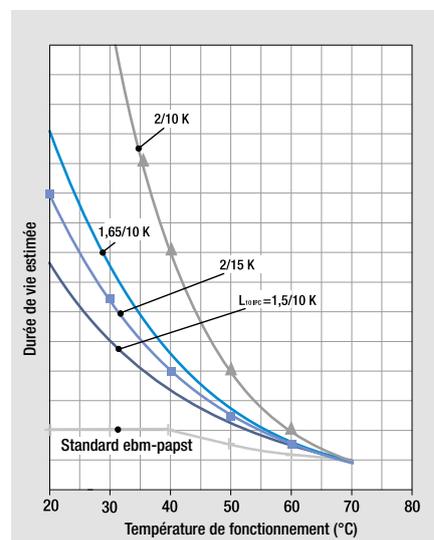
L'information de durée de vie ne fait en aucun cas figure de garantie, il s'agit exclusivement d'un indicateur qualité.



Cabine d'essai chez ebm-papst St. Georgen : 1500 ventilateurs y sont soumis à des tests de résistance à la température jusqu'à défaillance



Courbe en baignoire et distribution Weibull



Exemple de l'incidence que peuvent avoir différents facteurs sur la durée de vie selon le fabricant

Définitions



Sous réserve de modifications techniques.

Nos produits ne sont pas conçus pour un usage dans l'industrie aérospatiale. Brevets allemands et internationaux, modèles déposés et modèles d'utilité. ebm-papst est une marque déposée d'ebm-papst Mulchingen GmbH & Co. KG.

PAPST, SINTEC, VARIOFAN et Vario-Pro sont des marques déposées d'ebm-papst St. Georgen GmbH & Co. KG.

Tension nominale (Volts)

Les valeurs (indiquées dans les tableaux de ce catalogue) ont été définies à partir de la tension nominale.

Les ventilateurs DC peuvent fonctionner dans la plage de tension indiquée. La vitesse et les performances de chaque ventilateur peuvent varier en fonction de la plage de tension admissible indiquée sur sa plaque signalétique.

Attention, il ne s'agit pas ici d'une tension continue pulsée ou modulée.

Fréquence (Hz)

Les ventilateurs AC d'ebm-papst sont conçus pour fonctionner en 50 Hz ou 60 Hz. Leurs performances dépendent de cette fréquence.

Débit [m³/h]

Performance aérodynamique du ventilateur en champ libre : le ventilateur refoule vers un espace libre, sans élévation de la pression statique.

Plage de fonctionnement optimal

En service, les ventilateurs doivent produire simultanément un flux d'air et une augmentation de pression. Il s'agit de la plage dans laquelle le ventilateur fonctionne de manière optimale en termes de rendement et de niveau sonore. Sur cette plage de fonctionnement, les niveaux sonores ne varient que de manière insignifiante.

Bruit [dB(A)]

1. Niveau de pression sonore

Emission sonore du ventilateur fonctionnant en champ libre, à 1 mètre de l'axe du ventilateur, à débit maximal (Lp).

2. Niveau de puissance sonore

Portée du rayonnement (ou perception) sonore du ventilateur. Le niveau de puissance sonore est défini dans la plage de fonctionnement optimal (Lw).

Paliers lisses PAPST Sintec®

Paliers haute performance qui offrent d'excellentes qualités :

- Grands paliers lisses en bronze frittés haute précision
- Faible niveau sonore
- Longue durée de vie
- Insensibles aux chocs et aux vibrations

Roulements à billes

Les roulements à billes sont particulièrement indiqués pour une application en températures ambiantes élevées et pour une durée de vie optimale.

Puissance absorbée [Watts]

Puissance absorbée par le ventilateur en fonctionnement en champ libre à tension nominale. Selon les conditions de fonctionnement de l'application, la puissance absorbée peut augmenter.

Plages de températures [°C]

Plages de températures ambiantes admissibles pour un fonctionnement continu du ventilateur.

Durée de vie (h)

Durée de vie L10 à 40°C et Tmax

Valeurs de durée de vie standard chez ebm-papst.

Il s'agit des températures avec lesquelles sont effectués nos tests de résistance et sur lesquelles s'appuie notre expérience longue de plus de 60 ans.

Durée de vie L10IPC (40°C)

Donnée calculée selon la norme IPC 9591. Elle est basée, en interne, sur l'estimation d'une durée de vie à 70°C, ramenée à 40°C pour une estimation plus optimiste.

Attention : les informations et données contenues dans ce catalogue ne doivent pas être interprétées comme une garantie ou garantie des propriétés.

Conversion d'unités de mesure

Débit d'air

1 cfm = 1,7 m³/h

1 l/s = 3,6 m³/h

1 l/min = 0,06 m³/h

Pression

1 Pa = 1x10⁻⁵ bar

1 mm H₂O = 249 Pa

1 mm H₂O = 9,81 Pa

Ventilateurs compacts

Données techniques

Ventilateurs hélicoïdes compacts DC
Moto-turbines compactes DC



Gamme de ventilateurs

ebm-papst vous offre la plus large gamme de ventilateurs hélicoïdes et diagonaux DC de taille 25 mm à 280 mm.

Chaque type de ventilateur s'adapte de manière optimale au dispositif auquel il est destiné. Leur technologie brushless, à coût très économique, permet d'avoir accès à un éventail d'innovations intelligentes à des prix inespérés il y a encore quelques années.

Protection électronique contre les inversions de polarité

Les moteurs à commutation électronique des ventilateurs DC d'ebm-papst sont équipés d'une protection contre les inversions de polarité. L'électronique est commodément située dans le moyeu du ventilateur.

Durée de vie du produit

L'une des caractéristiques notoires de la technologie DC est son incontestable longue durée de vie. L'excellent rendement des moteurs brushless permet de réduire les charges thermiques subies par les paliers, ce qui augmente considérablement la durée de vie des ventilateurs.

Degré de protection

Les ventilateurs DC avec paliers lisses ou roulements à billes sont équipés de moteurs de classe d'isolation E. Tous les ventilateurs ebm-papst satisfont aux exigences du degré de protection IP 20. Certains ventilateurs peuvent disposer d'un degré de protection IP 54/IP 68 mais aussi d'autres types de protections spécifiques.

Plage de tension

Bon nombre de nos ventilateurs DC peuvent fonctionner avec une tension réduite de 50 % ou augmentée de 25 % par rapport à leur tension nominale (voir tableaux « Caractéristiques techniques »). Ceci permet d'adapter les performances aérauliques aux exigences en matière de refroidissement, mais aussi de réduire le niveau sonore, même si le ventilateur ne dispose pas d'une entrée de commande.

Contrôle de vitesse et contrôle fonctionnel en boucle fermée

Le contrôle de vitesse et le contrôle fonctionnel sont de plus en plus indispensables dans bon nombre d'applications. ebm-papst propose de nombreux ventilateurs avec entrée de commande et capteur de vitesse à collecteur ouvert en version standard.

S-Force

Les nouveaux ventilateurs S-Force, avec leur très grande capacité de ventilation de plus de 950 m³/h et une production de pression de plus 1200 Pa, sont capables de gérer des charges thermiques extrêmes. Ils peuvent, si nécessaire, produire un débit augmenté de 100 % en fonctionnement à pleine charge, avec un faisceau d'air bien plus large que les modèles actuels. Ils représentent de ce fait la solution idéale pour des équipements et des systèmes ayant un encombrement réduit. Grâce à leur électronique intelligente, ils sont adaptables à toute application. Les ventilateurs S-Force sont disponibles en 5 tailles standards.

S-Panther

Puissance silencieuse. Les ventilateurs de la gamme « S-Panther » sont la solution idéale pour les applications où puissance et silence doivent aller de pair.

Ventilateurs hélicoïdes compacts AC
Moto-turbines compacts AC



Ligne produits

Les célèbres ventilateurs AC d'ebm-papst sont utilisés lorsque la tension DC n'est pas disponible. La gamme de ventilateurs AC est le fruit d'une expérience acquise sur plusieurs décennies de développement, avec des millions d'unités produites en série, et grâce à la capacité d'innovation d'un leader mondial sur son marché.

Un large choix de ventilateurs AC est présenté dans ce catalogue. Vous y trouverez, en plus des appareils complets, des ventilateurs sans carter, ce qui représente un atout économique certain lorsque le conduit d'air peut être directement intégré à l'appareil final.

Une grande variété de tailles

La gamme de ventilateurs AC se décline en une grande variété de tailles avec, respectivement, soit une sortie d'air, soit une entrée d'air côté bras du stator.

Moteurs à bague de déphasage et moteurs à condensateur

La plupart des moteurs à bague de déphasage ou à condensateur ebm-papst est conçue selon le célèbre principe du rotor extérieur : les pales sont fixées directement sur le rotor extérieur, combinant ainsi haute performance et rentabilité.

Ventilateurs AC plats

ebm-papst conçoit des ventilateurs AC extra-plats avec moteur à rotor intérieur. Leur avantage : démarrage et montée à pleine vitesse rapides. Les pales en matières synthétiques ainsi que le moteur à rotor intérieur, plus petit et plus léger, permettent d'obtenir un moment d'inertie plus faible.

Paliers

Les ventilateurs AC à paliers lisses ont des moteurs de classe d'isolation E. Les ventilateurs à roulements à billes sont équipés de moteurs de classe d'isolation B, E ou F.

Degré de protection

Tous les ventilateurs satisfont aux exigences du degré de protection IP 20. Certains ventilateurs peuvent disposer d'un degré de protection IP 54 / IP 68 mais aussi d'autres types de protections spécifiques.

Tension AC

L'ensemble des ventilateurs AC répond aux exigences de la norme européenne IEC 60038 en matière de tension (230 V + 6 %, -10 %). Ils peuvent aussi être conçus pour un fonctionnement en 115 V.

Fréquence

Les ventilateurs AC sont conçus pour fonctionner en 50 Hz ou 60 Hz. Leurs performances dépendent de cette fréquence.

Condensateur

Les ventilateurs équipés d'un moteur à condensateur externe fournissent un rendement particulièrement élevé. Le condensateur permanent est généralement placé dans le carter.

Surcharge

La plupart des ventilateurs AC disposent d'une protection contre les surcharges (en cas de rotor bloqué par exemple). Les moteurs sont soit protégés par impédance (ils portent alors la mention « Protégé par impédance » et/ou « Z.P. »), soit par thermocontact (ils portent alors la mention « Protégé thermiquement » ou « Th.P. »).

Versions spéciales pour ventilateurs compacts

Tableau récapitulatif des options possibles pour chaque série de compacts

Série	Dimensions (mm)	Sortie signal tachymétrique (/2)	Sortie alarme (/17, /19, /37, /39)	Réglable en température (sonde interne I ou externe V)	Entrée de commande PWM (version P)	Entrée de commande analogique 0 - 10 V (version A)	Protection contre l'humidité (version R)	Degré de protection IP 68 (version U)	Protection contre le brouillard salin
250	25x25x8	X					X		
400 F	40x40x10	X	X				X		
400	40x40x20	X	X		X		X		
420 J	40x40x28	X	X	X	X		X	X	
500 F	50x50x15	X	X		X		X		
600 F	60x60x15	X	X		X		X		
620	60x60x25	X	X	X	X		X	X	
600 N	60x60x25	X	X	X	X		X	X	
600 J	60x60x32	X	X	X	X	X	X	X	
700 F	70x70x15	X	X		X		X		
8400 N	80x80x25	X	X	X	X	X	X	X	
8300	80x80x32	X	X	X	X	X	X	X	
8200 J	80x80x38	X	X	X	X	X	X	X	
3400 N	92x92x25	X	X	X	X	X	X	X	
3300 N	92x92x32	X	X	X	X	X	X	X	
3250 J	92x92x38	X	X	X	X	X	X	X	
4400 F	119x119x25	X	X	X	X	X	X		
4400 FN	119x119x25	X	X	X	X	X	X		
4300	119x119x32	X	X	X	X	X	X	X	
4400	119x119x38	X	X	X	X	X	X	X	
4100 N	119x119x38	X	X	X	X	X	X	X	
7100 N	Ø 150x38	X	X	X	X	X	X	X	
7200 N	Ø 150x55	X	X	X	X	X	X	X	
6300	Ø 172x51	X	X	X	X	X	X	X	
6300 TD	Ø 172x51	X	X	X	X	X	X	X	
6400	172x150x51	X	X	X	X	X	X	X	
2200 FTD	220x200x51	X	X	X	X	X	X		

Sur consultations uniquement

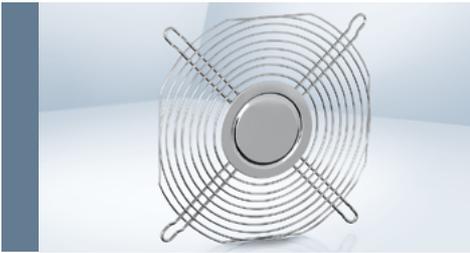
A noter : Si les versions spéciales souhaitées ne sont pas déjà disponibles, une étude de faisabilité sera réalisée en fonction des quantités. De même, des études sont possibles pour des longueurs de câbles différentes, des connecteurs en bout de câble, ou autres, ... mais toujours en fonction des volumes potentiels.

Accessoires pour ventilateurs compacts

Tableau récapitulatif des accessoires pour chaque famille de compacts

Série	250 N	400	500 N	600 F	8000 N	3000	4000 N / Z	5900	W2E142-..	W2S130-AA	W2S130-BM	W2E143-..
		400 F		600 N	8300	3400	4100 N					AC 6200 NM
		400 J		600 J	8400 N	3900	4300 N					
						3200 J	4400 F					
							9900					
Dimensions (mm)		40 x 40 x ..		60 x 60 x ..	80 x 80 x ..	92 x 92 x ..	119 x 119 x ..	127 x 127 x ..	150 x 127 x ..	D 150 x 55	D 150 x 55	D 172 x 51
Grille protège-doigts métallique		LZ 29-1	LZ 31	LZ 28 B	LZ 22 NB	LZ 23 B	LZ 30 B	LZ 35	LZ 24 B	LZ 24 B	LZ 24 B	LZ 24 B
Grille métallique CEM		PRF 40		PRF 60	PRF 80	PRF 90	PRF 120					
Tamis en fils d'aluminium							LZ 60					
Cache plastique avec treillis inox							LZ 40 N					
Patte de montage							LZ 40-1					
Filtre métallique					PMFA 80	PMFA 90	PMFA 120			PMFA 160		
Média de rechange					FP 80	FP 90	FP 120			FP 160		
Grille protège-doigts plastique fixation par vis					LZ 32 P (80 mm) LZ 32 P (88 mm)	LZ 23 P	LZ 30 P (119 mm) LZ 30 P (127 mm)					
Grille protège-doigts plastique fixation encliquetable						LZ 32 PE	LZ 23 PE	LZ 30 PE				
Ensemble de filtration (filtre métal + feutre)					PACP 60	PACP 80	PACP 92	PACP 120				
Ensemble de filtration (filtre feutre)					PACPF 60	PACPF 80	PACPF 92	PACPF 120				
Ensemble de filtration (filtre métal)					PACPM 60	PACPM 80	PACPM 92					
Filtre seul (feutre)					PAFF 60	PAFF 80	PAFF 92	PAFF 120				
Filtre seul (métal)					PAMF 60	PAMF 80	PAMF 92	PAMF 120				
Filtre			PA-COFP-40-2			FA 80	FA 90	FA 120		PACOFP-172-1	PACOFP-172-1	PACOFP-172-1
Média de rechange					A 80	A 90	A 120					
Fixation élastique				FEA 600	FEA 001	FEA 001	FEA 001					
Pince de fixation							LZ 210	LZ 210		LZ 210	LZ 210	LZ 210
Cordon d'alimentation							LZ 120 B (0,60 m) LZ 126 B (1,00 m) LZ 125 B (1,50 m) LZ 127 B (2,00 m)			LZ 120 B LZ 126 B LZ 125 B LZ 127 B		LZ 120 B LZ 126 B LZ 125 B LZ 127 B

Accessoires pour ventilateurs compacts

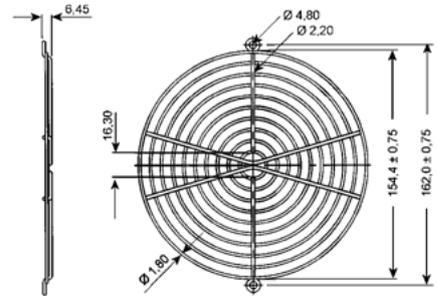
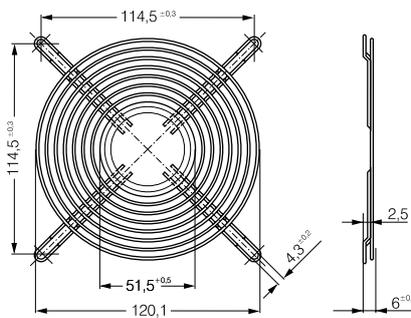
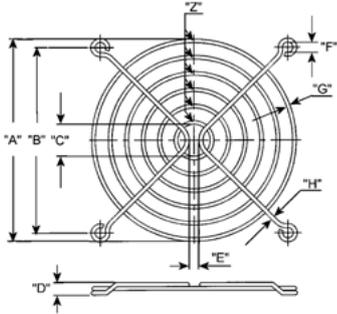


Grilles de protection métalliques

Grilles de protection pour ventilateurs selon EN 294, en fil d'acier soudé, nickelé, chromé.

LZ 35 - ventilateurs série 5200/5900

LZ 24B - ventilateurs série 7000/W2S130



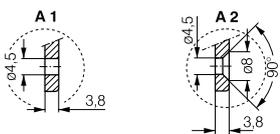
Code Ventilateur série											
Référence		A	B	C	D	E	F	G	H	Z	
LZ 29-1	102FX0108	400	29,1	32,0	14,2	4,8	4,0	4,0	4,0	1,6	2
LZ 31	9920031000	500	53,0	50,0	14,2	5	3,0	4,5	4,6	1,8	4
LZ 28 B	102FX0066	600	53,2	50,0	14,2	4,4	3,0	3,0	4,6	1,6	4
LZ 22 NB	102FX0061	8000	76,2	71,5	14,2	4,9	3,5	3,5	5,2	1,8	5
LZ 23 B	102FX0074	3000	90,0	82,5	14,2	5,5	4,2	4,2	4,6	1,8	6
LZ 30 B	102FX0060	4000	115,6	104,8	9,0	5,5	2,6	2,6	4,6	1,8	8
LZ 35	9920035000	Dimensions voir ci-dessus									
LZ 24 B	102FX0093										

Dimensions voir ci-dessus

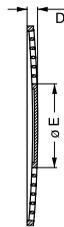
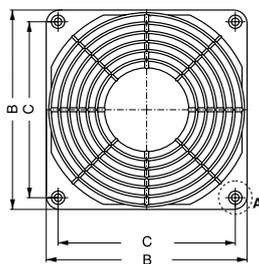
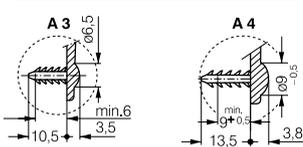
Grilles de protection plastiques

Grille de protection pour ventilateur selon EN 294, en plastique noir, chargé de fibre de verre.

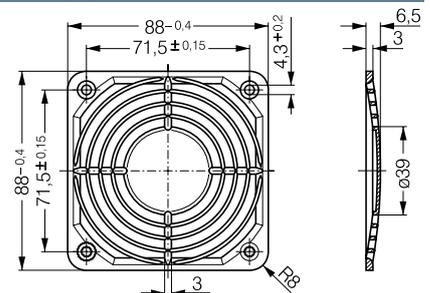
Fixation par vis



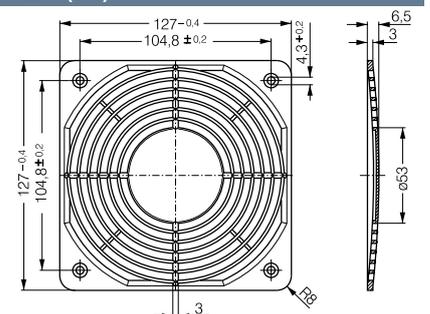
Fixation par encliquetage



LZ 32 P (88)

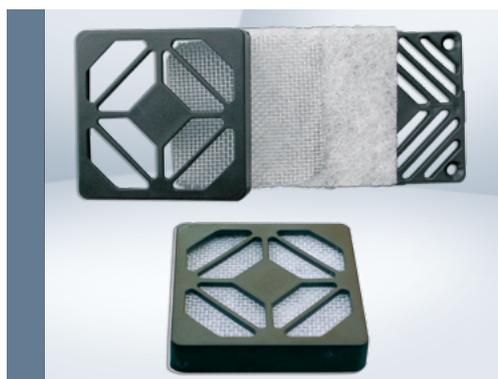


LZ 30 P (127)



Code						
Référence		A	B	C	D	E
LZ 32 P (80)	92163-2-2929	A 1	80	71,5	7	34
LZ 32 PE	92162-2-2929	A 3				
LZ 23 P	92440-2-2929	A 1	92,5	92,5	6,5	46
LZ 23 PE	92439-2-2929	A 3				
LZ 30 P (119)	102FX0070	A 2	119	105	6,5	50
LZ 30 PE	92164-2-2929	A 4				
LZ 32 P (88)	102A05159	Dimensions voir ci-contre				
LZ 30 P (127)	102FX0096					

Dimensions voir ci-contre

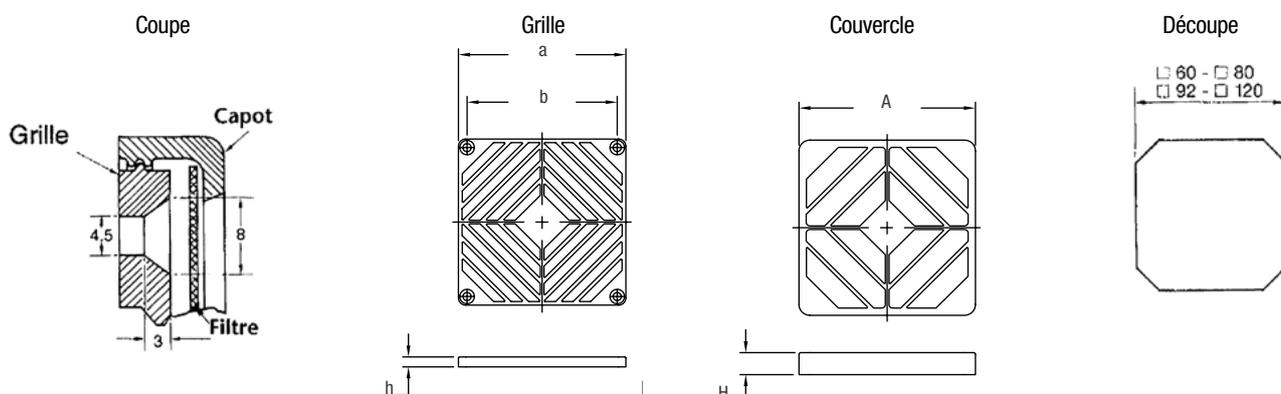


Ensemble filtrant série PA

Ensemble de filtration offrant plusieurs possibilités :

- soit le filtre feutre seul,
- soit le filtre métallique seul,
- soit le filtre feutre + le filtre nylon.

Grille et couvercle en matière plastique noir UL 94-V0.



Dimensions ventilateurs	Grille			Poids gr.	Couvercle		Poids gr.
	a	b	h		A	H	
60 x 60	60	50	6	11	64	12,5	13
80 x 80	81	71,5	5,5	14	86	12,5	17
92 x 92	92	82,5	5,5	22	97	12,5	23
120 x 120	121	104,8	6	35	126	13	40

	Dimensions ventilateurs							
	60x60		80x80		92x92		120x120	
	Référence	Code	Référence	Code	Référence	Code	Référence	Code
Ensemble PACP : Une grille plastique, un couvercle, un filtre feutre, un treillis nylon, un ergot	PACP 60	102FX0080	PACP 80	102FX0081	PACP 92	102FX0082	PACP 120	102FX0090
Ensemble PACPF : Une grille plastique, un couvercle, un filtre feutre	PACPF 60	102FX0084	PACPF 80	102FX0085	PACPF 92	102FX0088	PACPF 120	102FX0083
Filtre PAFF : Feutre seul	PAFF 60	102FX104	PAFF 80	102FX0094	PAFF 92	102FX0101	PAFF 120	102FX0075
Ensemble PACPM : Une grille plastique, un couvercle, un treillis nylon, un ergot	PACPM 60	102FX0089	PACPM 80	102FX0063	PACPM 92	102FX0091		
Filtre PAMF : treillis nylon seul	PAMF 60	102FX0103	PAMF 80	102FX0077	PAMF 92	102FX0101	PAMF 120	102FX0100

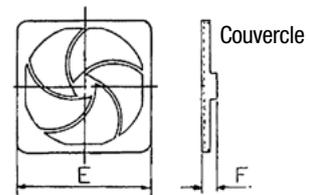
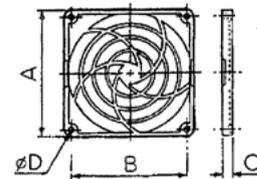
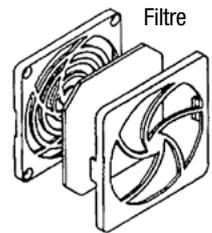
Accessoires pour ventilateurs compacts



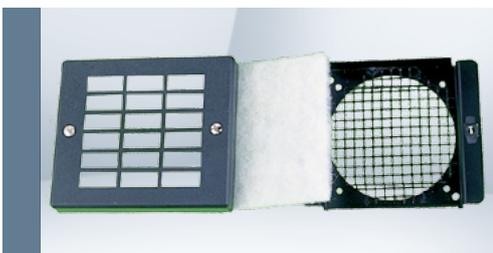
Filtres

FA .. = FILTRE COMPLET : Grille et couvercle : Noryl – UL 94 V0

A .. = FEUTRE SEUL : Mousse de polyuréthane 45 PPI (Pore Per Inch)



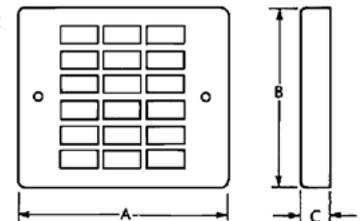
Référence	Code	Dimensions ventilateurs				Grille et couvercle			Epaisseur feutre
		A	B	C	E	F	D		
FA 80 A 80	102FX0067 102FX0064	80 x 80	80,0	71,4	6,3	83,5	10,0	4,0	2,38
FA 90 A 90	102FX0065 102FX0087	92 x 92	92,0	82,5	7,2	95,5	10,0	4,0	2,38
FA 120 A 120	102FX0068 102FX0089	120 x 120	118,5	104,9	7,2	123,5	10,5	4,5	2,38



Filtres métalliques

Ces filtres, pour ventilateurs compacts, comprennent :

- une grille frontale en ABS noire,
- un média filtrant blanc,
- un cadre métallique, muni d'une grille à fixer sur l'équipement à ventiler.

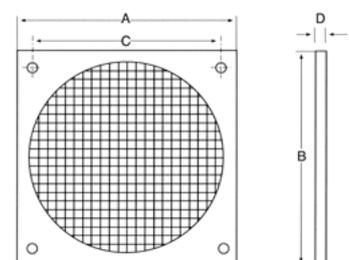


Référence	Code	Référence	Code	Dimensions ventilateurs	mm		
					A	B	C
PMFA 80	102FX0112	FP 80	102FX0113	80 x 80	125	104	17,5
PMFA 90	102FX0111	FP 80 (idem)	102FX0113	92 x 92	125	104	17,5
PMFA 120	102FX0078	FP 120	102FX0097	120 x 120	162	136	17,5
PMFA 160	102FX0079	FP 160	102FX0098	∅ 130, 142, 143, 144	226	190	18



Grilles métalliques CEM

Grilles pour ventilateurs selon MIL STD 28. 1956, destinées à protéger les composants sensibles aux perturbations électromagnétiques.



Référence	Code	Dimensions ventilateurs				
		A	B	C	D	
PRF 40	102FX0121	40 x 40	45	45	32	5
PRF 60	102FX0119	60 x 60	65	65	50	5
PRF 80	102FX0120	80 x 80	85	85	71,5	5
PRF 90	102FX0118	92 x 92	95	95	82,5	5
PRF 120	102FX0110	119 x 119	124	124	104,8	5

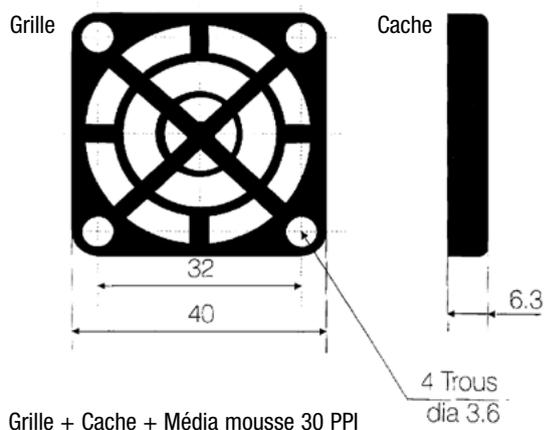
Accessoires pour ventilateurs compacts

Accessoires divers

Compacts

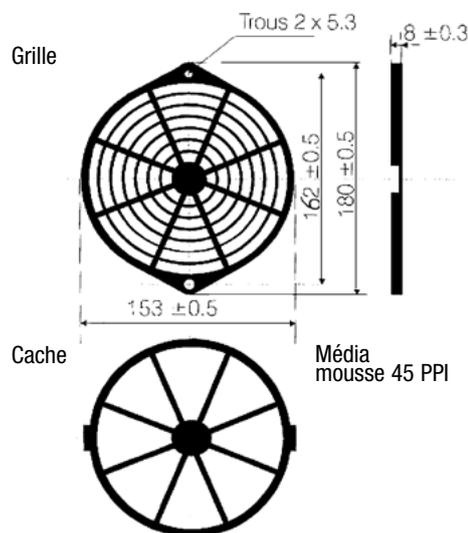
Filtre pour ventilateur série 400

PAC0FP-40-2



Filtre pour ventilateur série W2E.. et W2S..

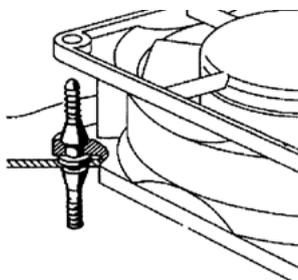
PAC0FP-172-1



FEA 600 pour séries 600 et 600N

FEA 001 pour série 8000, 3000, 4000

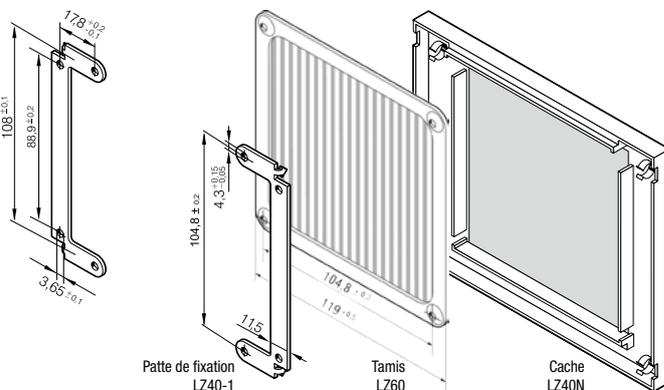
Fixation élastique pour montage rapide et amortissement des vibrations dues aux phénomènes de résonances entre le ventilateur et la structure.



LZ 210 pince de fixation en acier trempé et recuit pour vis autotaraudeuse 3,5 DIN ou 6-32UNC

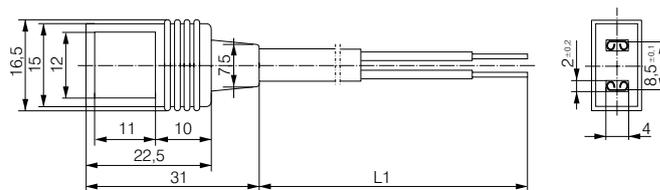
LZ 40N / LZ40-1 / LZ 60

LZ40N cadre noir en plastique chargé de fibres de verre et treillis inox. LZ60 cadre en alliage avec treillis en fil d'aluminium (0,3 mm, mailles de 0,7 mm). Montage par 2 pattes LZ40-1).



LZ 120

Câble de raccordement avec fiche moulée PVC noir pour tous ventilateurs avec cosses plates 3,0x0,5.



Type	Longueur de câble L1	Contacts
LZ 120 B	610 mm	0,5 mm
LZ 126 B-1	1,00 m	0,5 mm
LZ 125 B	1,50 m	0,5 mm
LZ 127 B	2,00 m	0,5 mm

Référence	Code
FEA 600	102FX0086
FEA 001	102FX0071
LZ 210	9920210000
LZ 120 B	102FX0062
LZ 126 B-1	102FX0072
LZ 125 B	102FX0073
LZ 127 B	102FX0092
LZ 40 N	9920040004
LZ 40-1	9920040001
LZ 60	9920060000
PAC0FP-40-2	102FX0106
PAC0FP-172-1	102FX0105

Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

Air chaud

Tangentiels

Accessoires

Données techniques



Ventilateurs Hélicoïdes

Ventilateurs hélicoïdes EC – ESM	64-69		
Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – AxiCool	70-73	Ventilateurs hélicoïdes EC – Axitop	112-113
Ventilateurs hélicoïdes AC – AxiFroid	74-83	Moteurs Q - AC et Moteurs iQ – EC	114-117
Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®	84-111	Données techniques pour ventilateurs Hélicoïdes	118-121





- **Matériau:** Virole: Plastique PP
Hélice: Plastique PA renforcée fibre de verre
- **Nombre de pales:** 5 à 7
- **Diamètre:** 130 à 300mm
- **Tension:** 230 V (disponible en 115V AC)
- **Sens de l'air:** «V»
- **Sens de rotation:** Gauche, vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «B»
- **Position de montage:** Indifférente
- **Paliers moteur:** Roulements à billes, graissé à vie
- **Protection moteur:** Thermo-contact interne
- **Raccordement:** Bornier pour branchement câble latéral
- **Classe de protection:** II
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1 ; CE
- **Homologation:** VDE, UL, CSA, GOST
- **Vitesse:** 2 vitesses programmables à l'aide du programmeur (voir accessoires)

Caractéristiques techniques

Référence	Moteur	Tension nominale		Vitesse de rotation	Puissance absorbée max.	Intensité absorbée max.	Courbe-pression max.	Plage de température	Masse	Courbe
		VCA	Hz							
W1G 130-AA25 -01	M1G 055-AI	1~ 230	50/60	3200	24	0,19	90	-30..+70	0,75	(A)
W1G 172-EC91 -01	M1G 055-BD	1~ 230	50/60	2500	22	0,18	60	-30..+50	0,95	(B)
W1G 200-EC87 -25	M1G 055-BD	1~ 230	50/60	1300	8,0	0,07	23	-30..+50	1,0	(C)
W1G 230-EB89 -01	M1G 055-BD	1~ 230	50/60	1500	26	0,20	36	-30..+50	1,05	(D)
W1G 250-BB17 -01	M1G 055-BI	1~ 230	50/60	1700	32	0,24	40	-30..+50	1,55	(E)
W1G 300-BB19 -01	M1G 055-BI	1~ 230	50/60	1300	35	0,27	35	-30..+50	1,75	(F)

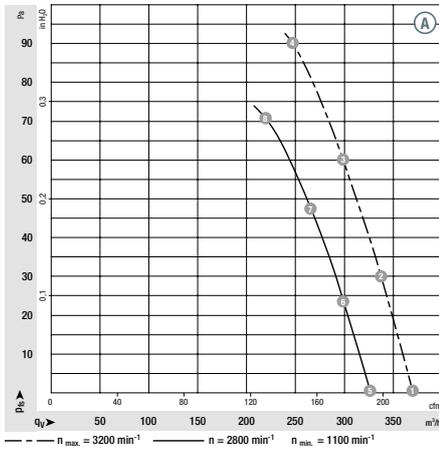
Sous réserve d'éventuelles modifications

Ventilateurs hélicoïdes EC – ESM

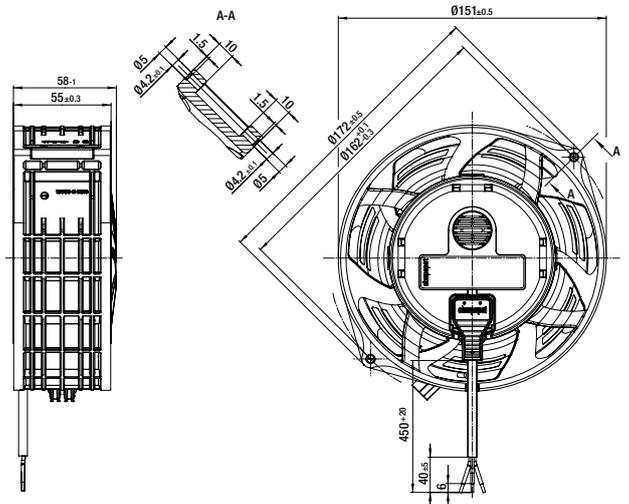
Performances

Encombrements (mm)

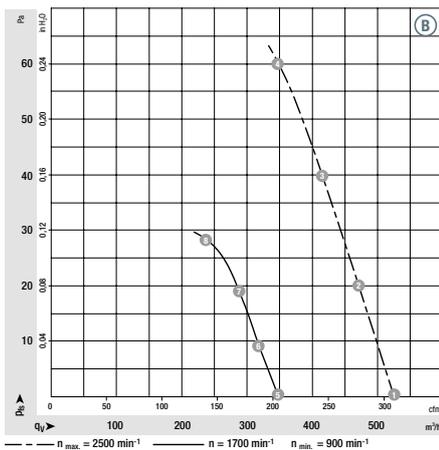
W1G 130-AA25 -01



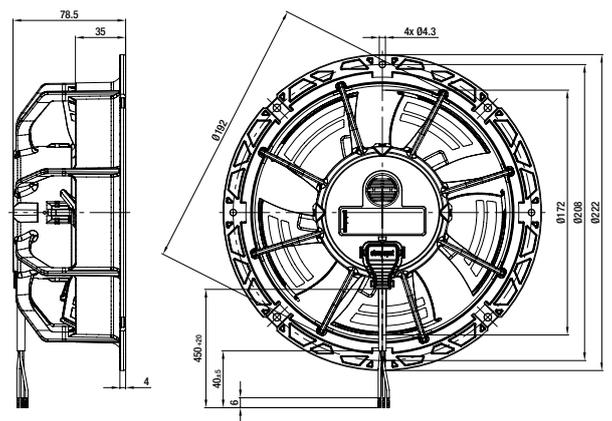
	n rpm	P _e W	I A	L _w A dB(A)
①	3200	23	0,19	63
②	3200	24	0,19	61
③	3200	24	0,19	60
④	3200	24	0,19	63
⑤	2800	16	0,13	60
⑥	2800	16	0,13	58
⑦	2800	16	0,13	57
⑧	2800	16	0,13	60



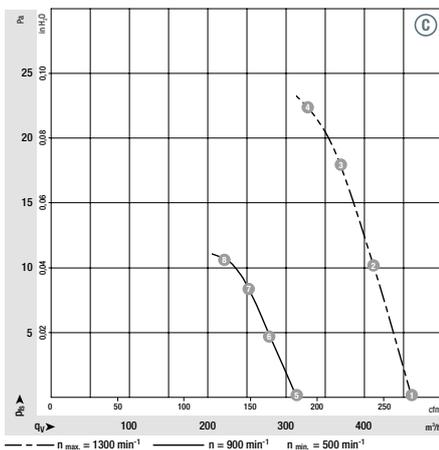
W1G 172-EC91 -01



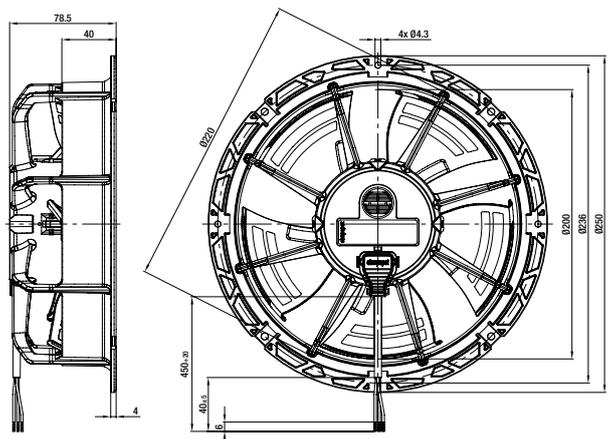
	n rpm	P _e W	I A	L _w A dB(A)
①	2500	21	0,17	62
②	2500	22	0,18	63
③	2500	22	0,18	63
④	2500	22	0,18	63
⑤	1700	9	0,07	54
⑥	1700	10	0,08	53
⑦	1700	10	0,08	53
⑧	1700	10	0,08	54



W1G 200-EC87 -25



	n rpm	P _e W	I A	L _w A dB(A)
①	1300	7	0,06	50
②	1300	8	0,07	49
③	1300	8	0,07	48
④	1300	8	0,07	51
⑤	900	3	0,03	41
⑥	900	4	0,04	41
⑦	900	4	0,04	40
⑧	900	4	0,04	41

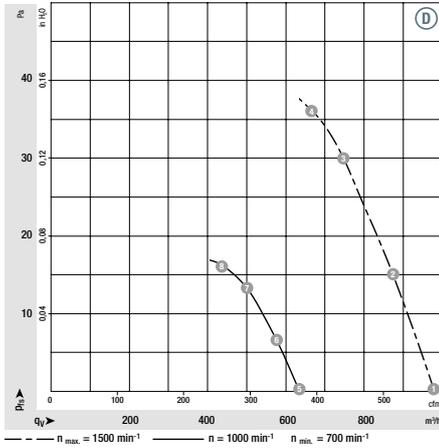


Ventilateurs hélicoïdes EC – ESM

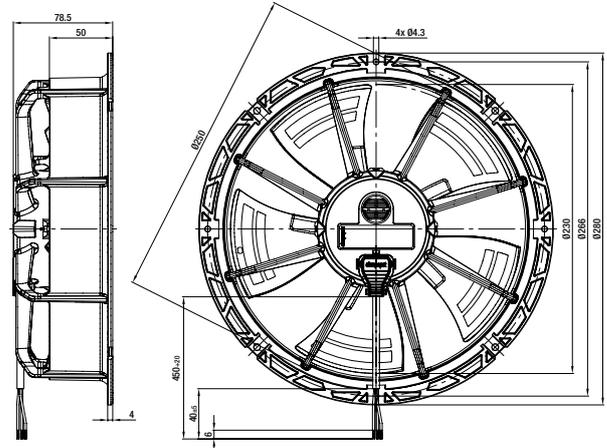
Performances

Encombrements (mm)

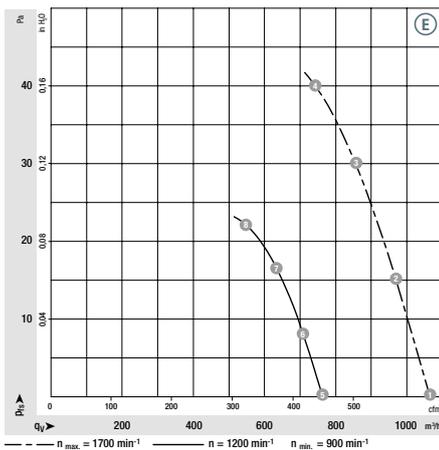
W1G 230-EB89 -01



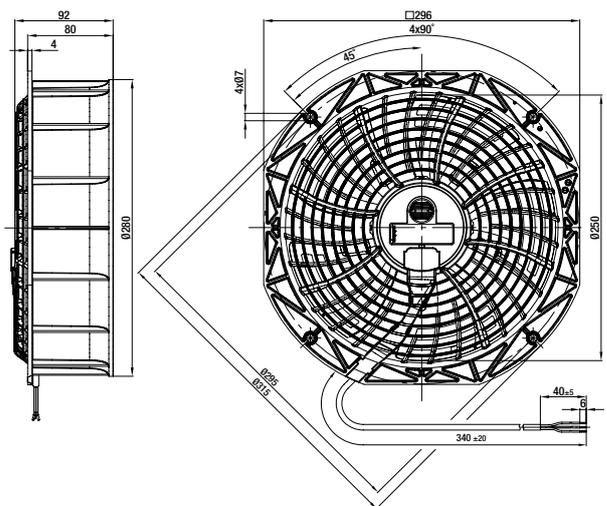
	n rpm	P _e W	I A	L _w A dB(A)
①	1500	24	0,19	58
②	1500	25	0,19	58
③	1500	25	0,19	58
④	1500	26	0,20	57
⑤	1000	10	0,09	48
⑥	1000	11	0,09	48
⑦	1000	11	0,10	48
⑧	1000	11	0,10	48



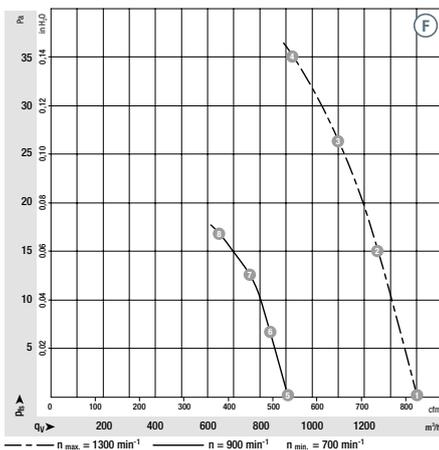
W1G 250-BB17 -01



	n rpm	P _e W	I A	L _w A dB(A)
①	1700	30	0,24	62
②	1700	31	0,24	63
③	1700	32	0,24	64
④	1700	32	0,24	65
⑤	1200	14	0,12	53
⑥	1200	15	0,13	54
⑦	1200	16	0,14	55
⑧	1200	17	0,14	57



W1G 300-BB19 -01



	n rpm	P _e W	I A	L _w A dB(A)
①	1300	32	0,25	58
②	1300	34	0,27	58
③	1300	34	0,27	57
④	1300	35	0,27	58
⑤	900	13	0,12	50
⑥	900	14	0,13	49
⑦	900	15	0,14	49
⑧	900	16	0,15	50

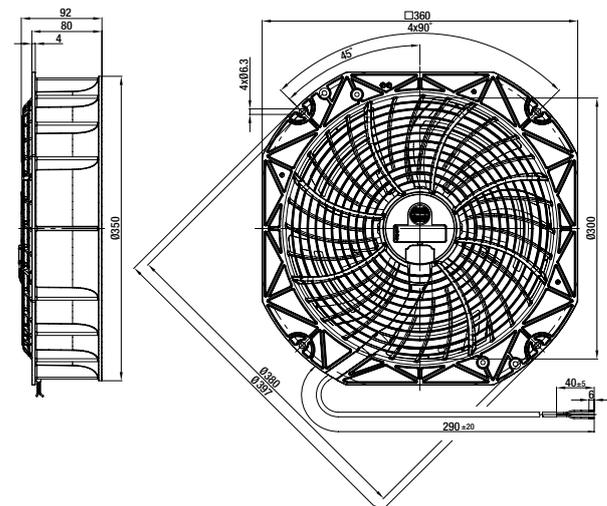
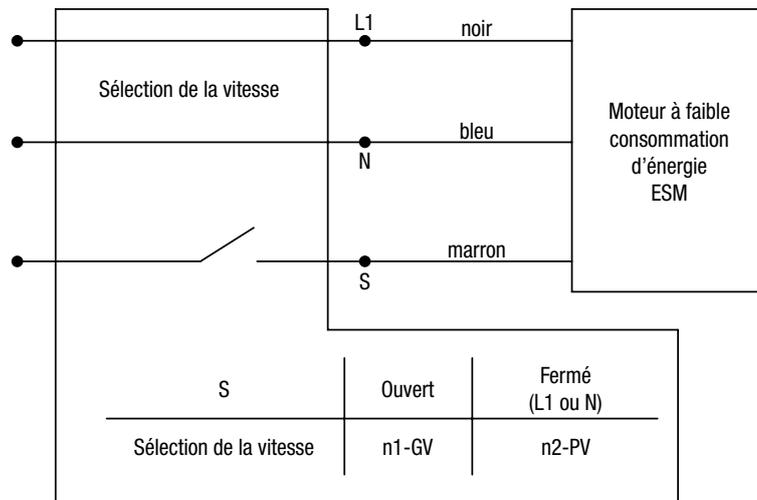


Schéma de raccordement

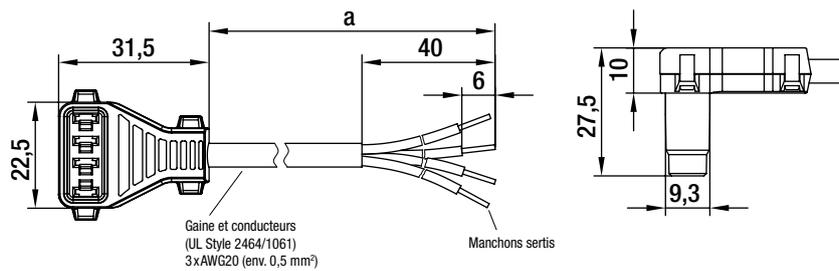
J7)

Alimentation
230 VCA – 50/60 Hz

Sélection de la vitesse
L1 ou N



Câble de raccordement



– Cordon pour alimentation des ventilateurs hélicoïdes ESM

Référence et longueur des cordons d'alimentation

Référence	a
10637-4-1040	450
10640-4-1040	600
10638-4-1040	1500
10639-4-1040	2000

Sous réserve d'éventuelles modifications

Programmeur de vitesse



- Programmation simplifiée des vitesses
- Fonctionne avec piles
- Interface de navigation conviviale
- Housse de protection avec support

Pour ventilateurs à économie d'énergie ESM

Référence

CBC 000-AF08-01

Sous réserve d'éventuelles modifications

Programmation rapide des deux vitesses de fonctionnement des ventilateurs ESM. Sans ordinateur, logiciel ou adaptateur. Adapté aux lignes de production ou pour les interventions sur site. Mise en veille automatique. Port USB pour téléchargement des mises à jour du logiciel. Piles, câble et manuel d'utilisation inclus.



- **Matériau:**
Grille et bras support : Acier phosphaté noir
Hélice et virole : Plastique PP
ø 450, Pales en tôle d'acier, peinte en noir
Rotor : Peint en noir
- **Nombre de pales :** 5
- **Sens de l'air :** « V »
- **Sens de rotation :** Gauche, vue côté rotor
- **Indice de protection :** IP 44
- **Classe d'isolation :** « B »
- **Position de montage :** Axe horizontal
- **Trous d'évacuation des condensats :** Aucun
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur :** Roulement à billes basse température, graissé à vie
- **Protection moteur :** TOP commuté en interne
- **Courant de contact :** < 0,75 mA, selon IEC 60990 (Test fig. 4)
- **Sortie câble :** Variable
- **Classe de protection :** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme :** EN 60335-1, CE
- **Homologation :** VDE

Caractéristiques techniques

Référence	Tension nominale		Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Consensateur µF/VDB	Contre-pression max. Pa	Plage de température °C	Masse Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
	VCA	Hz									
Série AC - Version standard											
W4E 300-JS72 -30	1~230	50/60*	1320	72	0,32	2,0/400	50	-40..+50	4,5	A1	Ⓐ •
W4E 350-JN02 -30	1~230	50	1340	165	0,73	4,0/400	80	-40..+45	5,3	A1	Ⓑ •
W4E 450-JP01 -30	1~230	50	1340	300	1,32	8,0/400	70	-40..+40	9,5	A1	Ⓒ •

Sous réserve d'éventuelles modifications

Ce ventilateur peut également fonctionner en 60 Hz - Caractéristiques sur demande



- **Matériau:**
Grille et bras support : Acier phosphaté noir
Hélice et virole : Plastique PP
Rotor : Traité par passivation couche épaisse
Boîtier électronique : Aluminium
- **Nombre de pales :** 5
- **Sens de l'air :** « V »
- **Sens de rotation :** Gauche, vue côté rotor
- **Indice de protection :** IP 54
- **Classe d'isolation :** « B »
- **Position de montage :** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats :** Aucun
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur :** Roulement à billes basse température, graissé à vie
- **Conformité aux normes CEM:**
Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-2
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
- **Courant de contact :** < 3,5 mA, selon IEC 60990 (fig. 4)
- **Classe de protection :** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme :** EN 61800-5-1, CE

Caractéristiques techniques

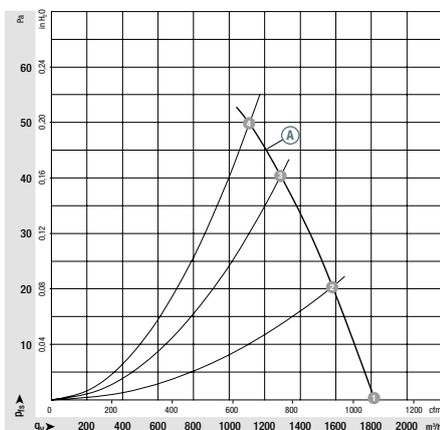
Référence	Tension nominale		Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Contre-pression max. Pa	Plage de température °C	Masse Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
	VCA	Hz								
Série EC - Version standard										
W3G 300-JK13 -30	1~200-240	50 / 60	1580	83	0,8	80	-40..+40	2,7	H3	Ⓓ
W3G 350-JN01 -30	1~200-240	50 / 60	1475	165	1,35	100	-40..+40	4,0	H3	Ⓔ
W3G 450-J002 -30	1~200-240	50 / 60	980	163	1,34	74	-40..+40	5,5	H3	Ⓕ
W3G 450-JC28 -30	1~200-277	50 / 60	1300	345	2,2	125	-25..+40	7,5	K1	Ⓖ

Sous réserve d'éventuelles modifications

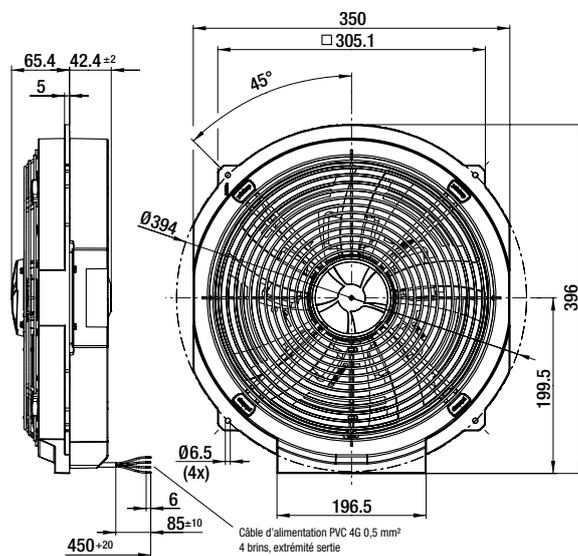
Performances

Encombrements (mm)

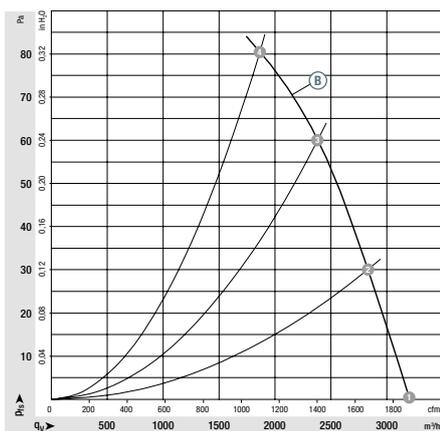
W4E 300-JS72 -30 (AC)



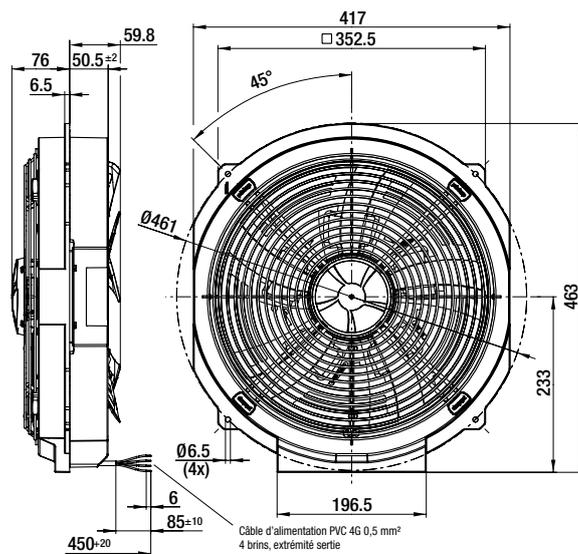
n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
1 1370	62	0,29	61
2 1350	65	0,30	60
3 1325	69	0,31	59
4 1320	72	0,32	59



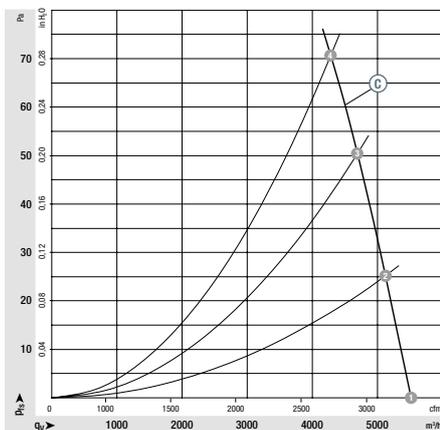
W4E 350-JN02 -30 (AC)



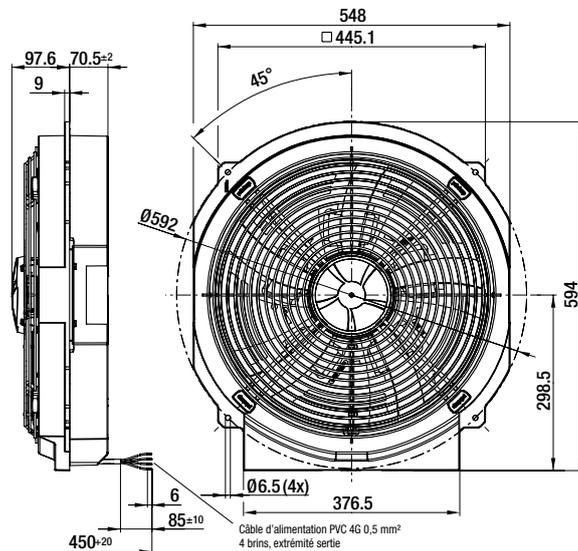
n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
1 1400	127	0,57	67
2 1385	137	0,61	66
3 1365	146	0,64	63
4 1340	165	0,73	63



W4E 450-JP01 -30 (AC)



n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
1 1400	245	1,10	76
2 1380	260	1,17	73
3 1365	278	1,24	72
4 1340	300	1,32	71

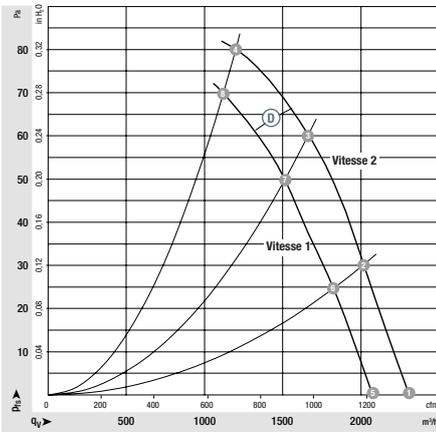


Ventilateurs hélicoïdes AC / EC – AxiCool

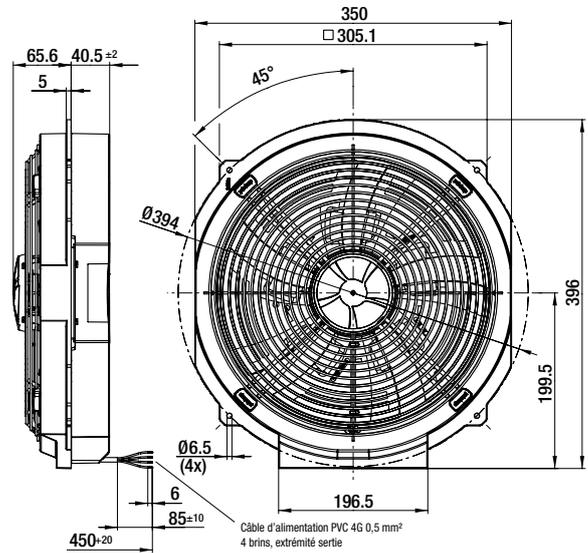
Performances

Encombrements (mm)

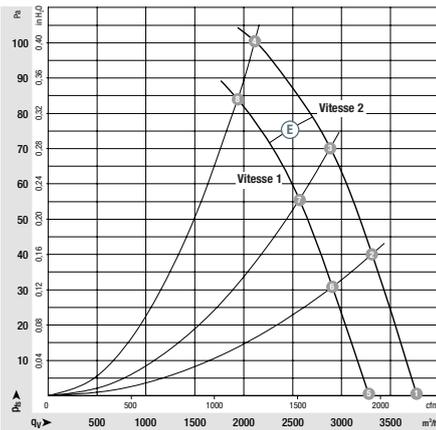
W3G 300-JK13 -30 – bi-vitesse (EC)



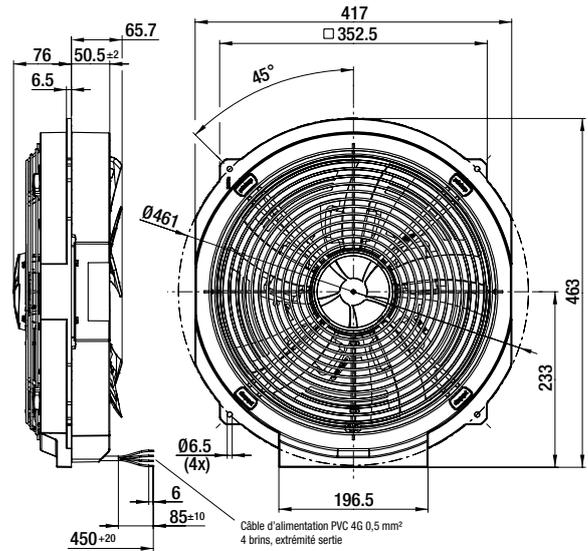
	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{WA} dB(A)	
1	Vitesse 2	1685	74	0,70	68
2	Vitesse 2	1635	80	0,75	66
3	Vitesse 2	1580	83	0,79	64
4	Vitesse 2	1580	83	0,80	62
5	Vitesse 1	1515	54	0,53	65
6	Vitesse 1	1470	59	0,57	64
7	Vitesse 1	1435	63	0,61	63
8	Vitesse 1	1390	68	0,65	60



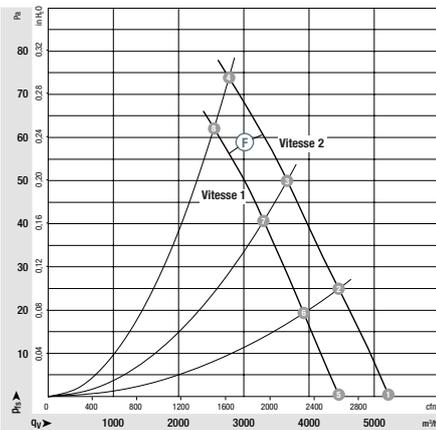
W3G 350-JN01 -30 – bi-vitesse (EC)



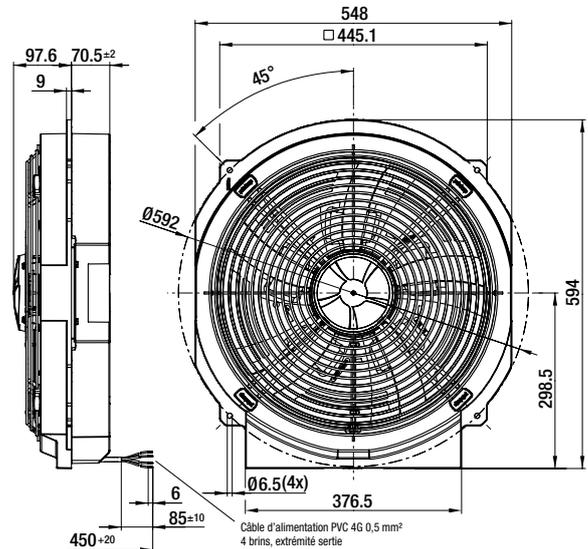
	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{WA} dB(A)	
1	Vitesse 2	1610	153	1,27	70
2	Vitesse 2	1585	165	1,35	68
3	Vitesse 2	1540	165	1,35	67
4	Vitesse 2	1475	165	1,35	66
5	Vitesse 1	1405	102	0,87	66
6	Vitesse 1	1385	112	0,95	65
7	Vitesse 1	1370	118	1,00	64
8	Vitesse 1	1350	126	1,06	64



W3G 450-J002 -30 – bi-vitesse (EC)



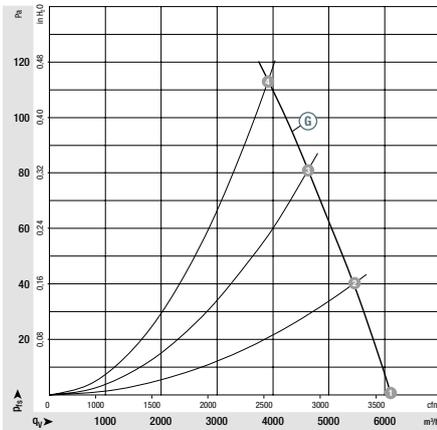
	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{WA} dB(A)	
1	Vitesse 2	1105	163	1,34	69
2	Vitesse 2	1055	163	1,34	67
3	Vitesse 2	1015	163	1,34	63
4	Vitesse 2	980	163	1,34	68
5	Vitesse 1	955	104	0,89	65
6	Vitesse 1	935	114	0,97	63
7	Vitesse 1	920	121	1,03	61
8	Vitesse 1	895	129	1,09	67



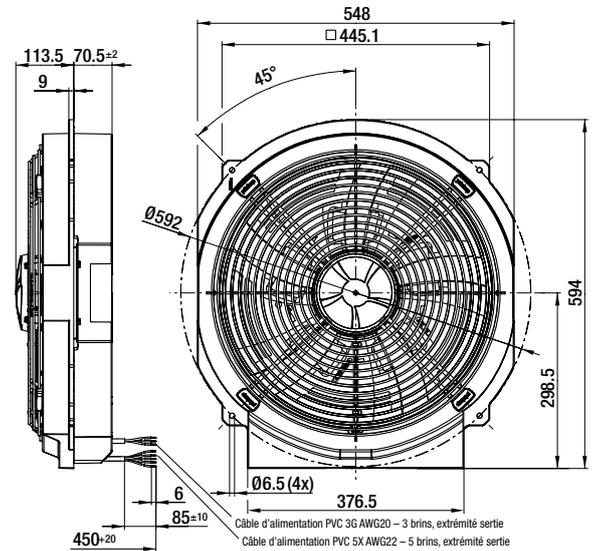
Performances

Encombres (mm)

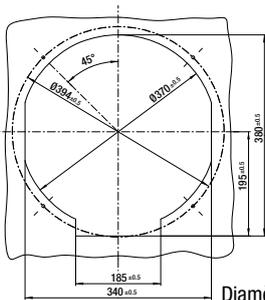
W3G 450-JC28 -30 – 0-10 V (EC)



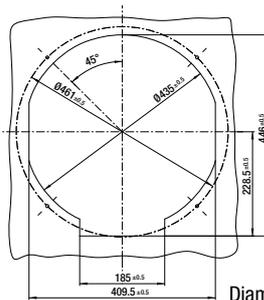
n rpm	P _{ed} W	I A	L _v A dB(A)
① 1315	265	1,77	70
② 1310	300	1,99	68
③ 1310	323	2,13	67
④ 1300	345	2,20	69



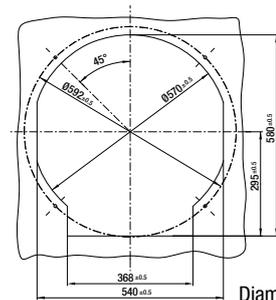
Plans de découpe



Diamètre 300 mm

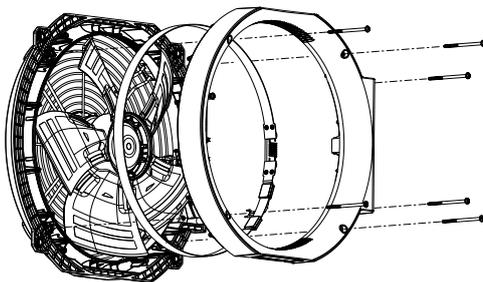


Diamètre 350 mm



Diamètre 450 mm

Ruban chauffant



Le ruban chauffant limite la prise en glace des pales sur la virole.

Il est équipé d'un TOP qui assure une coupure automatique à partir d'une température de +60°C +/-5°C.

Référence	Diamètre	Longueur	Largeur	Tension	Puissance
00300-2-7680	450	954 mm	16 mm	230 V	25 W
00350-2-7680	350	1116 mm	20 mm	230 V	30 W
00450-2-7680	300	1416 mm	20 mm	230 V	35 W

Le ruban chauffant a été conçu exclusivement pour notre gamme AxiCool.

Toute autre utilisation ne serait pas conforme à son affectation.

Notre équipe est à votre disposition pour vous fournir le manuel d'instructions ou tout complément d'information.

Etendue de la gamme AxiCool

Version avec charnière et diffuseur				Version avec diffuseur				Version avec charnière				Version standard					
AxiCool version EC				AxiCool version AC													
Version avec charnière et diffuseur	Version avec diffuseur	Version avec charnière	Version standard	Moteur	Diamètre	Moteur	Version standard	Version avec charnière	Version avec diffuseur	Version avec charnière et diffuseur	Moteur	Diamètre	Moteur	Version standard	Version avec charnière	Version avec diffuseur	Version avec charnière et diffuseur
W3G 300-WK13-30	W3G 300-UK13-30	W3G 300-TK13-30	W3G 300-JK13-30	M3G 055-CF (2 vitesses)	300	M4E 068-CF	W4E 300-JS72-30	W4E 300-TS72-30	W4E 300-SS72-30	W4E 300-WS72-30	M3G 055-CF (2 vitesses)	300	M4E 068-CF	W4E 300-JS72-30	W4E 300-TS72-30	W4E 300-SS72-30	W4E 300-WS72-30
W3G 350-WN01-30	W3G 350-SN01-30	W3G 350-TN01-30	W3G 350-JN01-30	M3G 074-CF (2 vitesses)	350	M4E 074-DF	W4E 350-JN02-30	W4E 350-TN02-30	W4E 350-SN02-30	W4E 350-WN02-30	M3G 074-CF (2 vitesses)	350	M4E 074-DF	W4E 350-JN02-30	W4E 350-TN02-30	W4E 350-SN02-30	W4E 350-WN02-30
W3G 450-W002-30	W3G 450-S002-30	W3G 450-T002-30	W3G 450-J002-30	M3G 074-DF (2 vitesses)	450	M4E 074-GA	W4E 450-JP01-30	W4E 450-TP01-30	W4E 450-SP01-30	W4E 450-WP01-30	M3G 074-DF (2 vitesses)	450	M4E 074-GA	W4E 450-JP01-30	W4E 450-TP01-30	W4E 450-SP01-30	W4E 450-WP01-30
W3G 450-WC28-30	W3G 450-SC28-30	W3G 450-TC28-30	W3G 450-JC28-30	M3G 084-FA (0-10V)							M3G 084-FA (0-10V)						

Ventilateurs Hélicoïdes AC – AxiFroid

Ø 300 mm à Ø 330 mm – Monophasé



Les ventilateurs hélicoïdes sélectionnés dans la gamme AxiFroid sont des ventilateurs intégrés principalement dans des applications véhiculant de l'air froid pouvant atteindre des températures négatives, allant jusqu'à -40°C. En effet de nombreux ventilateurs sélectionnés dans cette gamme sont montés sur roulements à billes lubrifiées avec de la graisse basse température.

- **Matériau :** Hélice : Tôle d'acier, peinte en noir
(Matière synthétique PP pour le modèle A4E300-AS72-02)
Boîte à bornes : Plastique
- **Position de montage :** Arbre horizontal ou rotor en bas
- **Protection moteur :** Thermo-contact (interne ou externe selon modèle)
- **Indice de protection :** IP44 (IP54 pour le modèle A4E300-AH26-07)
- **Classe d'isolation :** ISO B
- **Conformité à la norme :** EN 60335-1; CE

Caractéristiques techniques

Référence	Diamètre mm	Sens de l'air A/V	Débit m ³ /h	Tension nominale VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Courbe pression max. Pa	Condensateur µF/VDB	Niveau sonore (Lp) dB(A)	Paliers moteurs* RB/RB-BT	Plage de température ambiante admissible au moteur °C	Masse Kg	Sortie alimentation** / Raccordement électrique BB/BB+C/ Câble	Courbe
Monophasé																
A2E 300-AC47-12	300	A	2 435	1~230	50/60	2 650	140	0,62	150	5/400	-	RB-BT	-40..+55	2,75	3000 mm/A1	Ⓐ •
A4E 300-AH26-07	300	A	1 380	1~230	50/60	1 350	70	0,31	65	1,5/400	-	RB-BT	-40..+40	1,90	1900 mm/A1	Ⓑ •
A4E 300-AS72-02°	300	A	1 800	1~230	50/60	1 380	62	0,28	60	2/400	53	RB	-25..+50	1,80	450 mm/A1	Ⓒ •
A4E 315-AC08-09	315	V	1 760	1~230	50/60	1 370	95	0,42	75	3/400	-	RB-BT	-40..+40	2,50	465 mm/A1	Ⓓ
A6E 330-AA02-10	330	V	1 345	1~230	50/60	910	70	0,33	-	2/400	-	RB	-25...+30	2,40	290 mm/A1	Ⓔ •

Sous réserve d'éventuelles modifications

* RB = Roulements à billes standards (-25°C) / RB-BT = Roulements à billes basse température (-40°C)

** BB = Boîte à bornes / BB+C = Boîte à bornes + condensateur montés et câblés

° Hélice en matière synthétique PP

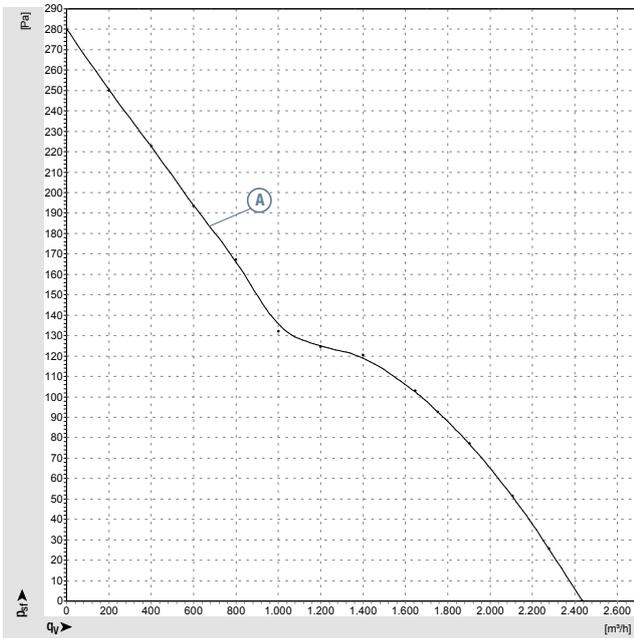
Ventilateurs Hélicoïdes AC – AxiFroid

Ø 300 mm à Ø 330 mm – Monophasé

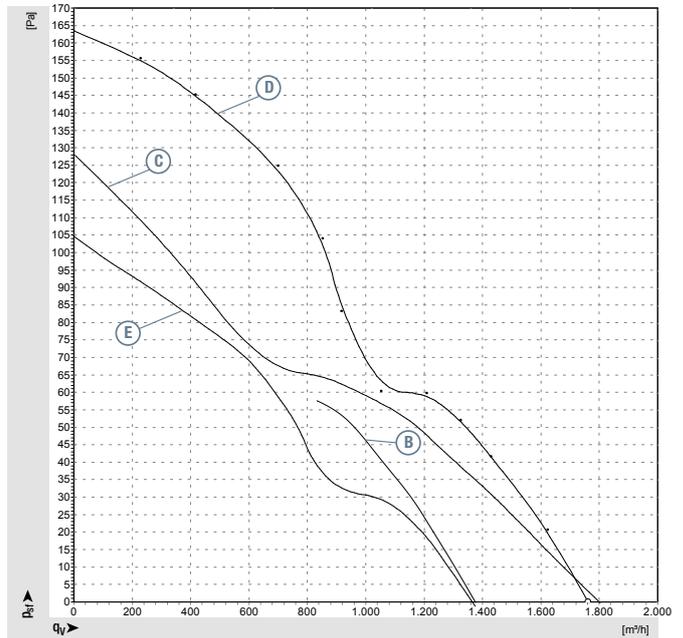
Compacts

Performances

A2E 300-AC47-12



A4E 300-AH26-07; AS72-02; A4E 315-AC08-09; A6E 330-AA02-10

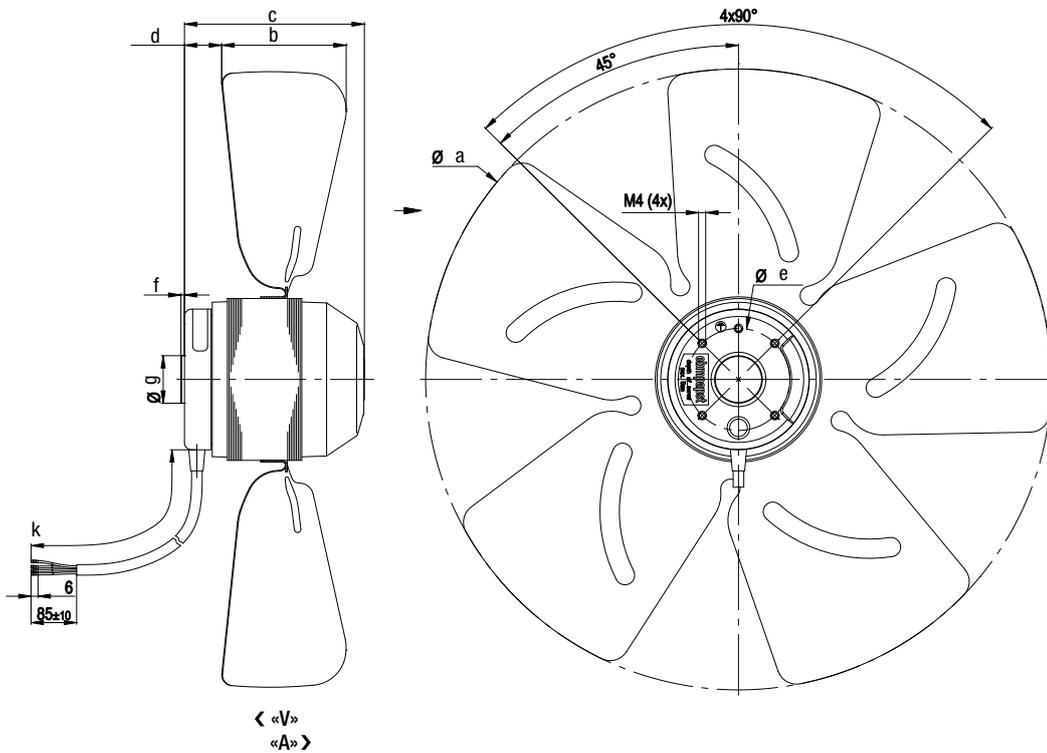


Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

Encombresments (mm)



«V»
«A»

Type	a	b	c	d	e	f	g	k
A2E 300-AC47-12	300	19,5	97,5	30	58	2	27	3000
A4E 300-AH26-07	300				58	2	27	
A4E 300-AS72-02	300	57,5	80,4	-7	58	2	27	450
A4E 315-AC08-09	312	65	85	20	58	2	27	465
A6E 330-AA02-10	332	68	82,5	18	58	2	27	300

Air chaud

Tangentiels

Accessoires

Données techniques

Ventilateurs Hélicoïdes AC – AxiFroid

Ø 300 mm – Triphasé



Les ventilateurs hélicoïdes sélectionnés dans la gamme AxiFroid sont des ventilateurs intégrés principalement dans des applications véhiculant de l'air froid pouvant atteindre des températures négatives, allant jusqu'à - 40° C. En effet de nombreux ventilateurs sélectionnés dans cette gamme sont montés sur roulements à billes lubrifiées avec de la graisse basse température.

- **Matériau :** Hélice : Matière synthétique PP
Boîte à bornes : Plastique
- **Position de montage :** Arbre horizontal ou rotor en bas
- **Protection moteur :** Thermo-contact (interne ou externe selon modèle)
- **Indice de protection :** IP44
- **Classe d'isolation :** ISO B
- **Conformité à la norme :** EN 60335-1; CE

Caractéristiques techniques

Référence	Diamètre mm	Sens de l'air A/V	Débit m ³ /h	Tension nominale VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Courbe pression max. Pa	Condensateur µF/VDB	Niveau sonore (Lp) dB(A)	Paliers moteurs*	Plage de température ambiante admissible au moteur °C	Masse Kg	Sortie alimentation** / Raccordement électrique BB/BB+C/ Câble	Courbe
Triphasé																
A4D 300-AS34-01	300	V	1 705	3~400	50/60	1 350	55	0,13	60	-	52	RB	-25..+60	1,60	4500 mm / C2	Ⓐ •
A4D 300-AS34-02	300	A	1 705	3~400	50/60	1 350	55	0,13	60	-	52	RB	-25..+60	1,60	4500 mm / C2	Ⓐ •

Sous réserve d'éventuelles modifications

* RB = Roulements à billes standards (-25°C) / RB-BT = Roulements à billes basse température (-40°C)
 ** BB = Boîte à bornes / BB+C = Boîte à bornes + condensateur montés et câblés

Ventilateurs Hélicoïdes AC – AxiFroid

Ø 300 mm – Triphasé

Compacts

Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

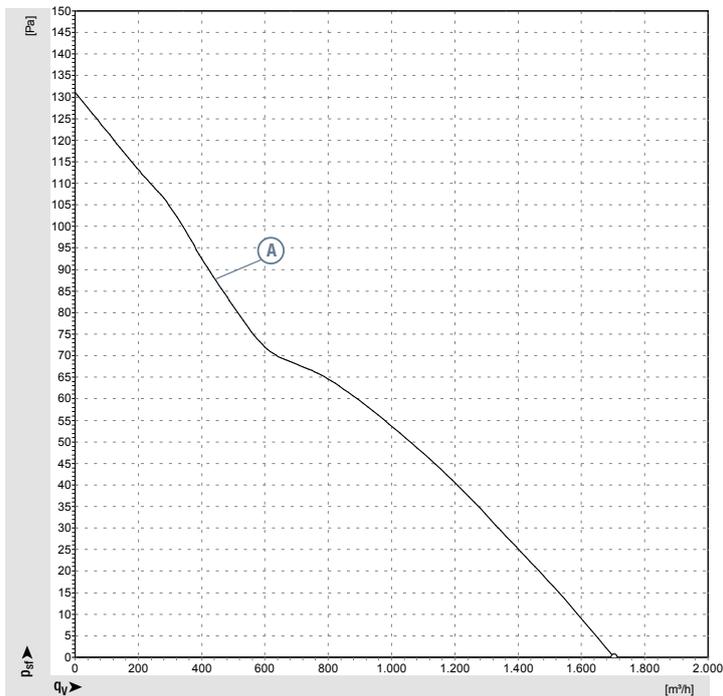
Air chaud

Tangentiels

Accessoires

Données techniques

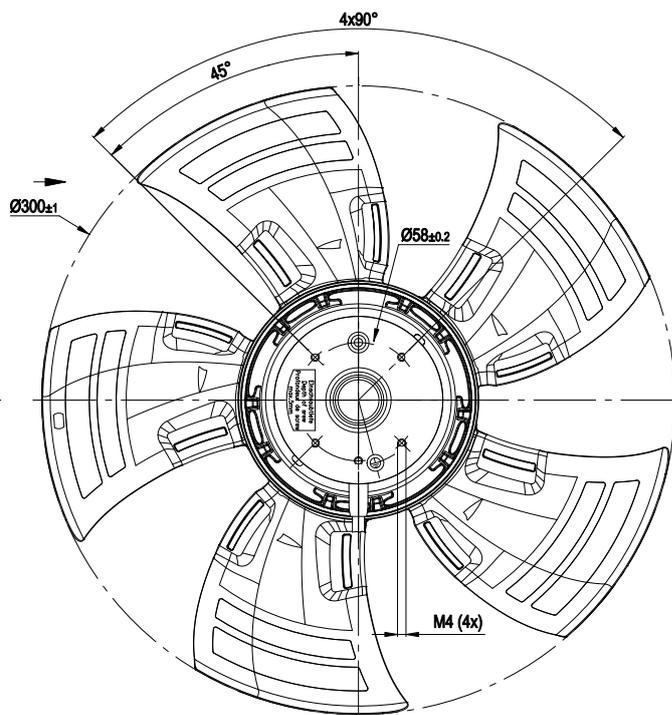
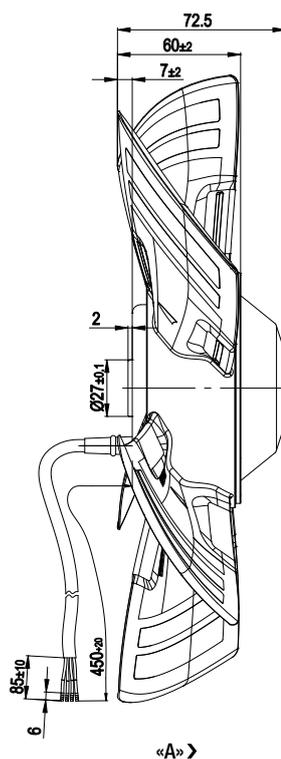
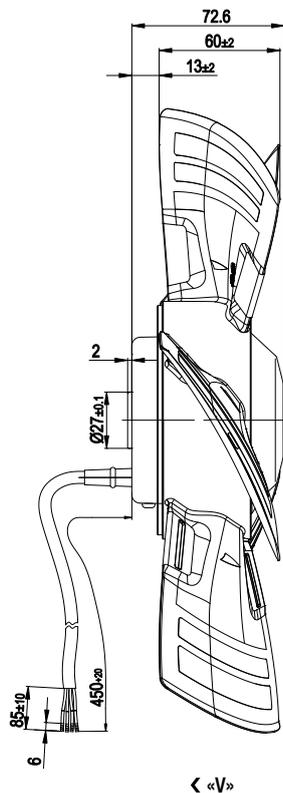
Performances



Encombresments (mm)

A4D 300-AS34-01

A4D 300-AS34-02



Ventilateurs Hélicoïdes AC – AxiFroid

Ø 250 mm à Ø 330 mm – Monophasé



Les ventilateurs hélicoïdes sélectionnés dans la gamme AxiFroid sont des ventilateurs intégrés principalement dans des applications véhiculant de l'air froid pouvant atteindre des températures négatives, allant jusqu'à -40°C. En effet de nombreux ventilateurs sélectionnés dans cette gamme sont montés sur roulements à billes lubrifiées avec de la graisse basse température.

- **Matériau :** Hélice : Tôle d'acier, peinte en noir
Grille : Acier, rilsanisé noir (RAL 9005)
Boîte à bornes : Plastique
- **Position de montage :** Arbre horizontal ou rotor en bas
- **Protection moteur :** Thermo-contact (interne ou externe selon modèle)
- **Indice de protection :** IP44
- **Classe d'isolation :** ISO B (ISO F pour le modèle S4E315-DC44-09)
- **Conformité à la norme :** EN 60335-1; CE

Caractéristiques techniques

Référence	Diamètre mm	Sens de l'air A/V	Débit m³/h	Tension nominale VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Courbe pression max. Pa	Condensateur µF/VDB	Niveau sonore (Lp) dB(A)	Paliers moteurs*	Plage de température ambiante admissible au moteur °C	Masse Kg	Sortie alimentation** / Raccordement électrique BB/BB+C/ Câble	Courbe
Monophasé																
S4S 250-AA02-20	250	A	870	1~230	50/60	1 400	72	0,73	72	-	58	RB-BT	-40..+40	2,40	1300 mm/B	Ⓐ •
S4E 300-AS72-57°	300	V	1 800	1~230	50/60	1 380	62	0,28	60	2 / 400	53	RB-BT	-25..+50	2,90	BB+C/A1	Ⓑ •
S4E 300-AS72-75°	300	A	1 800	1~230	50/60	1 380	62	0,28	60	2 / 400	53	RB-BT	-40..+50	2,90	BB+C/A1	Ⓑ •
S4E 315-DC44-09	315	V	1 425	1~230	50/60	1 340	110	0,5	3 / 400	-	-	RB-BT	-40..+55	3,20	BB+C/A1	Ⓒ •
S4E 315-AC08-07	315	V	1 760	1~230	50/60	1 370	95	0,42	75	3 / 400	-	RB-BT	-40..+40	3,70	BB+C/A1	Ⓓ •
S4E 315-AS20-31°	315	A	2 440	1~230	50/60	1 410	102	0,52	120	3 / 400	59	RB	-25..+55	2,40	450 mm/A1	Ⓔ •
S4E 330-AA06-07	330	V	2 095	1~230	50	1 400	130	0,58	-	5 / 400	-	RB-BT	-40..+50	4,45	BB+C/A1	Ⓕ •

Sous réserve d'éventuelles modifications

* RB = Roulements à billes standards (-25°C) / RB-BT = Roulements à billes basse température (-40°C)

** BB = Boîte à bornes / BB+C = Boîte à bornes + condensateur montés et câblés

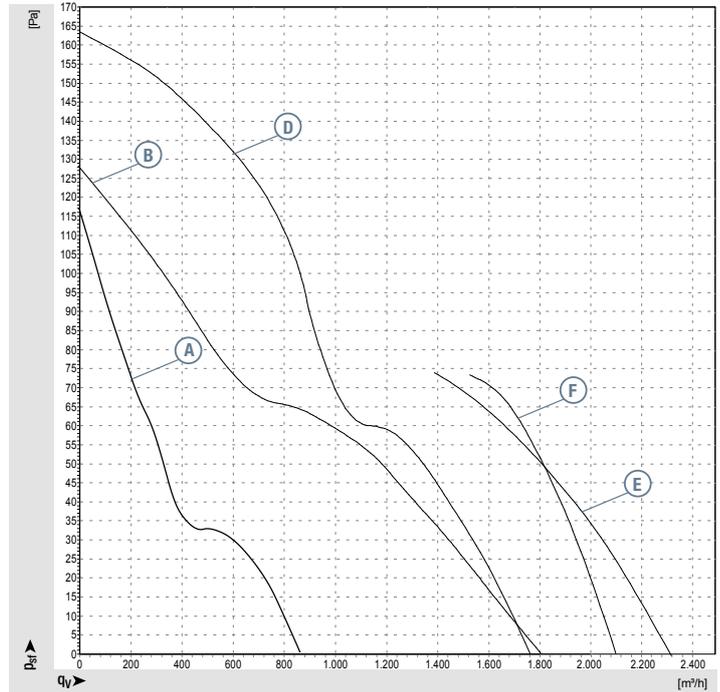
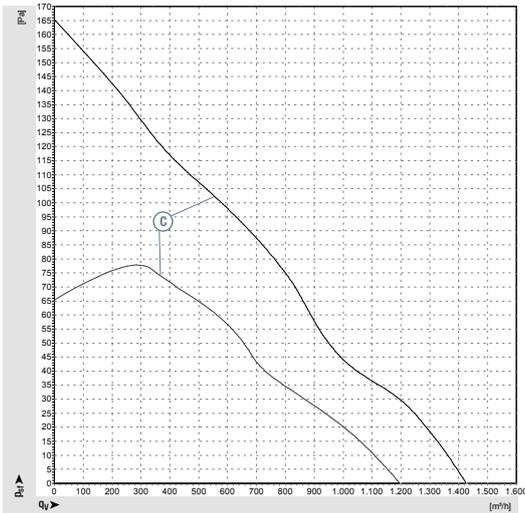
° Hélice en matière synthétique PP

Ventilateurs Hélicoïdes AC – AxiFroid

Ø 250 mm à Ø 330 mm – Monophasé

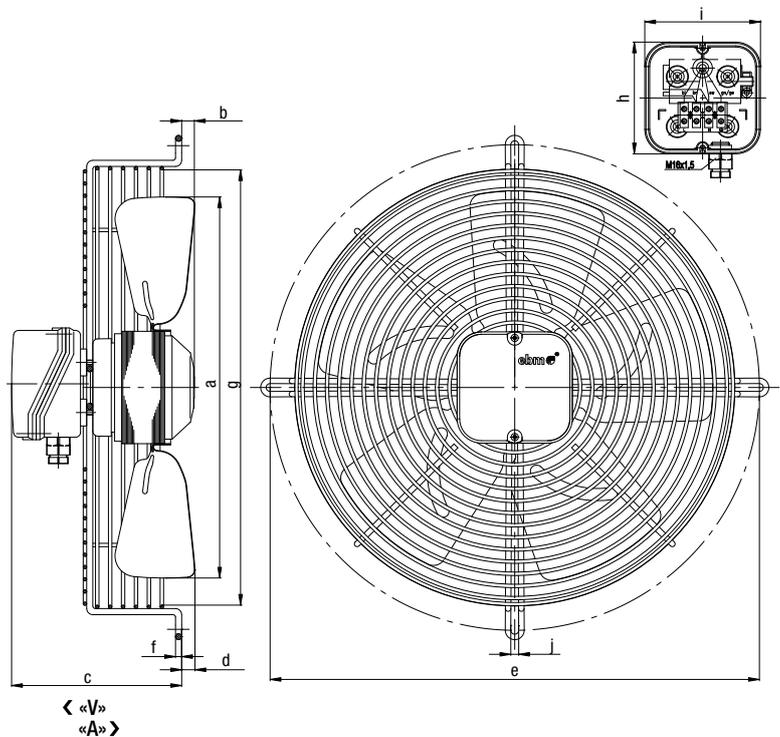
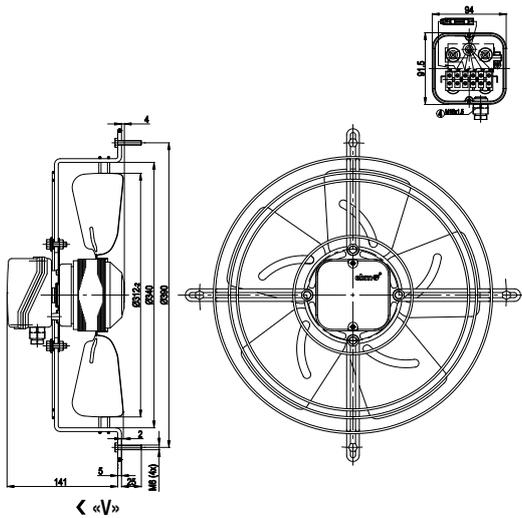
Performances

S4E 315-DC44-09 (bi-vitesse)



Encadrements (mm)

S4E 315-DC44-09



Type	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
S4S 250-AA02-20										NC
S4E 300-AS72-57	300	22,5	116,2	20,5	360	4,5	330,4	91,5	94	6,5
S4E 300-AS72-75	300	49	99,5	26,5	360	4,5	330,4	91,5	94	6,5
S4E 315-DC44-09	312	4	146	2	390	5	340	91,5	94	NC
S4E 315-AC08-07	315	10	139	11	400	5	358	91,5	94	6,3
S4E 315-AS20-31	312	NC	84,5	30,2	375	4,5	336,4	(Sortie fils 450 mm)		6,5
S4E 330-AA06-07	NC	39,5	119,5	37,5	NC	4,8	NC	91,5	94	6,4

Ventilateurs Hélicoïdes AC – AxiFroid

Ø 350 mm et Ø 400 mm – Monophasé



Les ventilateurs hélicoïdes sélectionnés dans la gamme AxiFroid sont des ventilateurs intégrés principalement dans des applications véhiculant de l'air froid pouvant atteindre des températures négatives, allant jusqu'à -40°C. En effet de nombreux ventilateurs sélectionnés dans cette gamme sont montés sur roulements à billes lubrifiées avec de la graisse basse température.

- **Matériau :** Hélice : Tôle d'acier, peinte en noir
Grille : Acier, rilsanisé noir (RAL 9005)
Boîte à bornes : Plastique
- **Position de montage :** Arbre horizontal ou rotor en bas
- **Protection moteur :** Thermo-contact (interne ou externe selon modèle)
- **Indice de protection :** IP44
- **Classe d'isolation :** ISO B (ISO F pour le modèle S4E400-AP02-25)
- **Conformité à la norme :** EN 60335-1; CE

Caractéristiques techniques

Référence	Diamètre mm	Sens de l'air A/V	Débit m ³ /h	Tension nominale VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Courbe pression max. Pa	Condensateur µF/VDB	Niveau sonore (Lp) dB(A)	Paliers moteurs*	Plage de température ambiante admissible au moteur °C	Masse Kg	Sortie alimentation** / Raccordement électrique BB/BB+C/ Câble	Courbe
Monophasé																
S4E 350-AA06-17	350	V	2 890	1~230	50/60	1 390	140	0,62	120	5 / 400	-	RB-BT	-40..+50	4,70	BB+C/A2b	Ⓐ •
S4E 350-AA06-24	350	A	2 890	1~230	50/60	1 390	140	0,62	120	5 / 400	-	RB-BT	-40..+50	4,70	BB+C/A2b	Ⓐ •
S4E 400-AP02-25	400	V	4 235	1~230	50/60	1 430	160	0,73	150	6 / 400	67	RB-BT	-40..+70	6,10	BB+C/A1	Ⓑ •
S4E 400-AQ12-58	400	A	4 065	1~230	50	1 400	150	0,66	70	5 / 400	-	RB-BT	-40..+40	5,70	BB+C/A1	Ⓒ •

Sous réserve d'éventuelles modifications

* RB = Roulements à billes standards (-25°C) / RB-BT = Roulements à billes basse température (-40°C)
** BB = Boîte à bornes / BB+C = Boîte à bornes + condensateur montés et câblés

Ventilateurs Hélicoïdes AC – AxiFroid

Ø 350 mm et Ø 400 mm – Monophasé

Compacts

Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

Air chaud

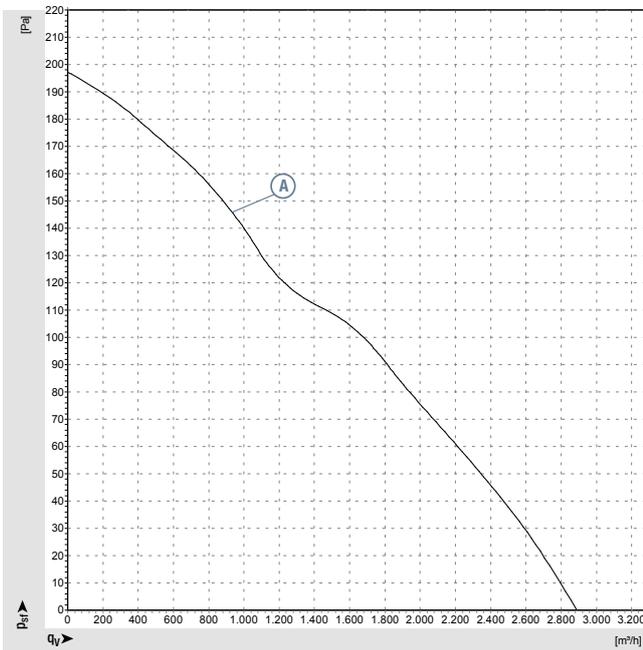
Tangentiels

Accessoires

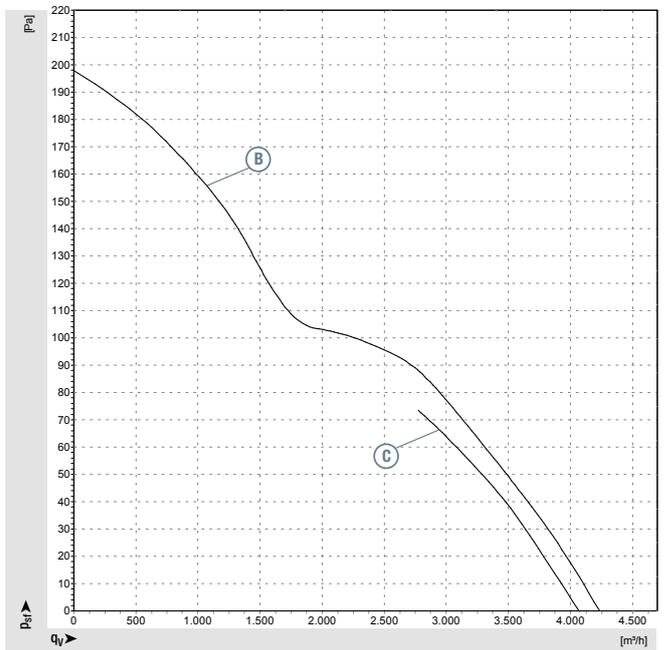
Données techniques

Performances

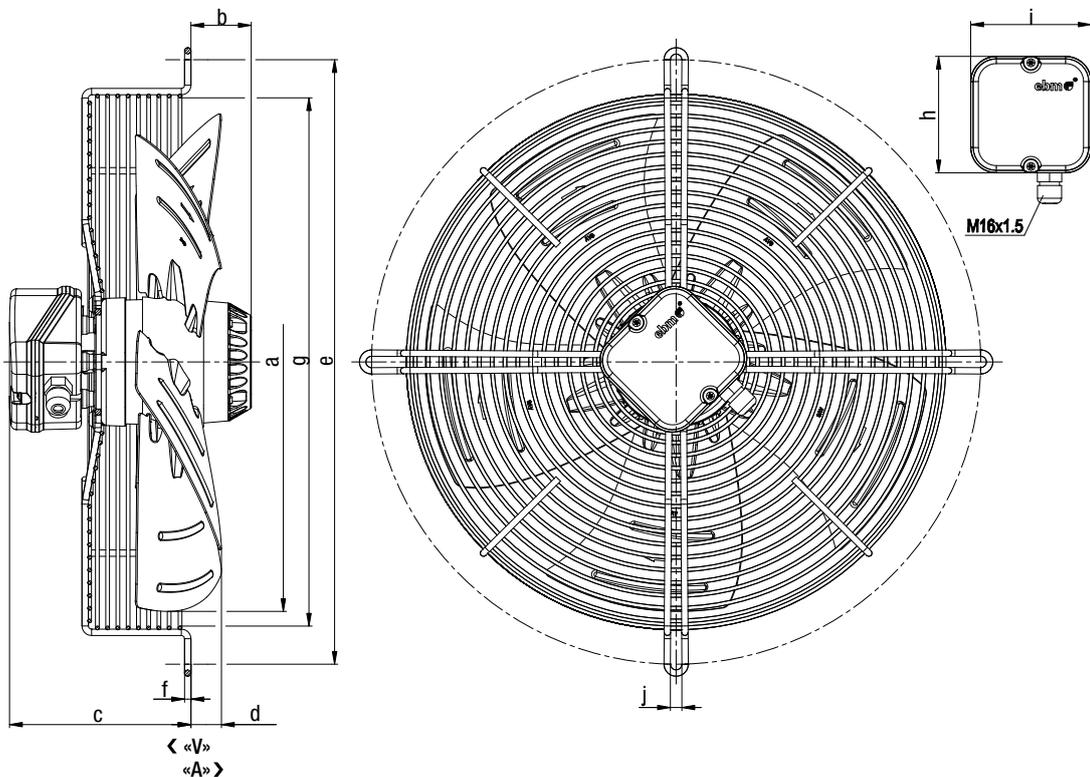
S4E 350-AA06-17 ; S4E 350-AA06-24



S4E 400-AP02-25 ; S4E 400-AQ12-58



Encombresments (mm)



Type	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
S4E 350-AA06-17	NC									
S4E 350-AA06-24	342	47,3	119,5	34	422	4,5	381	91,5	94	6,5
S4E 400-AP02-25	392	47	141,5	24	470	5	415,1	91,5	94	9
S4E 400-AQ12-58	392	54,8	121,5	28,2	502	5	453,4	91,5	94	9

Ventilateurs Hélicoïdes AC – AxiFroid

Ø 300 mm – Triphasé



Les ventilateurs hélicoïdes sélectionnés dans la gamme AxiFroid sont des ventilateurs intégrés principalement dans des applications véhiculant de l'air froid pouvant atteindre des températures négatives, allant jusqu'à -40°C. En effet de nombreux ventilateurs sélectionnés dans cette gamme sont montés sur roulements à billes lubrifiées avec de la graisse basse température.

- **Matériau :** Hélice : Tôle d'acier, peinte en noir
Grille : Acier, rilsanisé noir (RAL 9005)
Boîte à bornes : Plastique
- **Position de montage :** Arbre horizontal ou rotor en bas
- **Protection moteur :** Thermo-contact (interne ou externe selon modèle)
- **Indice de protection :** IP44
- **Classe d'isolation :** ISO B
- **Conformité à la norme :** EN 60335-1; CE

Caractéristiques techniques

Référence	Diamètre mm	Sens de l'air A/V	Débit m³/h	Tension nominale VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Courbe pression max. Pa	Condensateur µF/VDB	Niveau sonore (Lp) dB(A)	Paliers moteurs* RB / RB-BT	Plage de température ambiante admissible au moteur °C	Masse Kg	Sortie alimentation**/ Raccordement électrique BB / BB +C / Câble	Courbe
Triphasé																
S4D 300-AA32-45	300	V	1 685	3 ~ 230/400	50/60	1 350	66	0,28/0,16	-	-	-	RB-BT	-40..+85	3,20	BB / E1/E2	Ⓐ •

Sous réserve d'éventuelles modifications

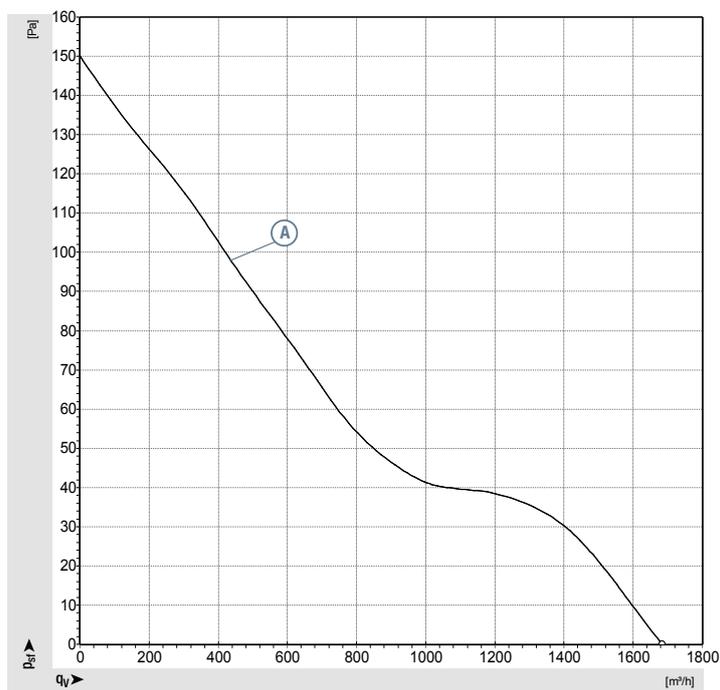
* RB = Roulements à billes standards (-25°C) / RB-BT = Roulements à billes basse température (-40°C)
** BB = Boîte à bornes / BB+C = Boîte à bornes + condensateur montés et câblés

Ventilateurs Hélicoïdes AC – AxiFroid

Ø 300 mm – Triphasé

Compacts

Performances

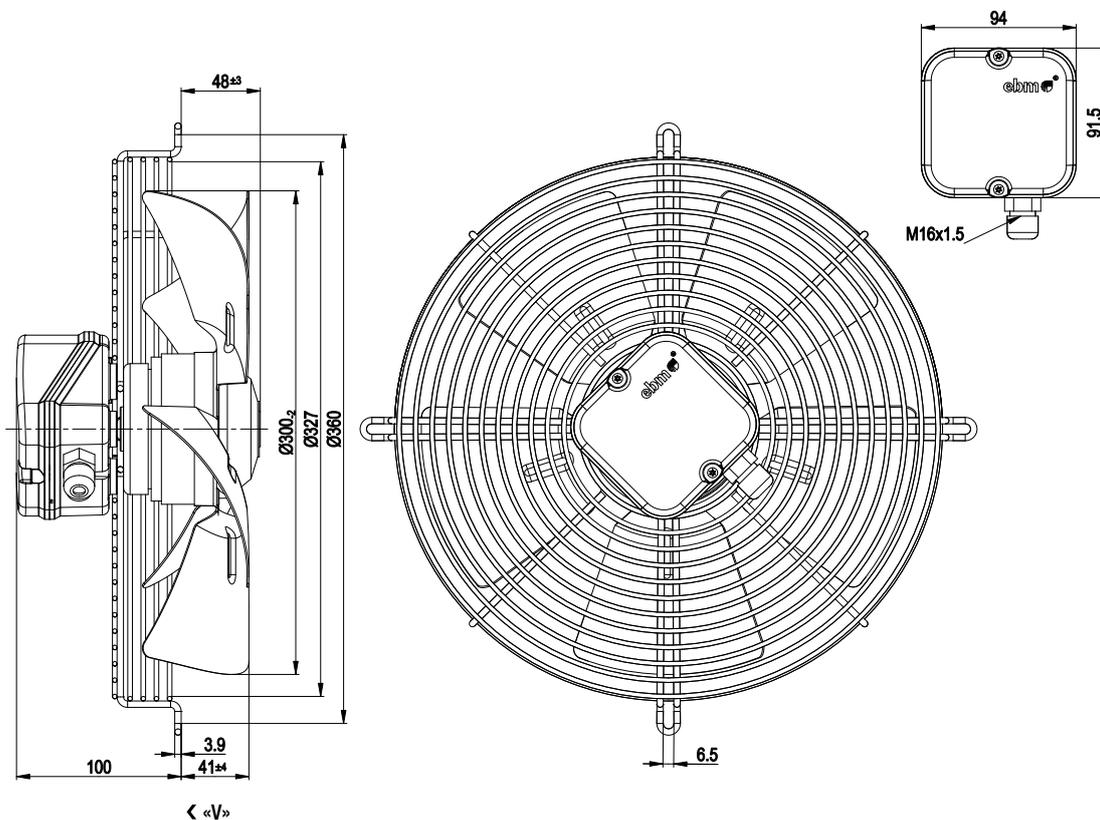


Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

Encombresments (mm)



Air chaud

Tangentiels

Accessoires

Données techniques



- **Matériau:**
Grille: Acier phosphaté noir
Virole: Tôle d'acier, peinte en noir
Hélice: Plastique PP
Rotor: Traité par passivation couche épaisse
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 5
- **Sens de l'air:** «V» et «A» en fonction des références
- **Sens de rotation:** Gauche pour sens de l'air «V»,
Droite pour sens de l'air «A», vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «B»
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Aucun, rotor ouvert
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulement à billes, graissé à vie
- **Courant de contact:**
< 3,5 mA, selon EN 60335-1
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** VDE

Caractéristiques techniques



Virole complète	Grille corbeille	Moteur	Sens de l'air		Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Puissance statique max.	Plage de température	Masse (virole complète)	Masse (grille corbeille)	Raccordement électrique	Courbe	
			A/V	VCA	Hz	min ⁻¹	W	A	Pa	°C	Kg	Kg	Page 225...			
Série EC Ø 300 mm																
W3G 300-CL11-30	S3G 300-AL11-50	M3G055-DF	V	1 ~ 200 - 240	50/60	1 750	120,0	1	100	-25...+40	3,55	2,50	H3	(A)	•	
W3G 300-CN02-30	S3G 300-AN02-50	M3G074-CF	V	1 ~ 200 - 240	50/60	2 050	168,0	1,35	135	-25...+60	4,00	2,93	H3	(B)		
W3G 300-CL11-31	S3G 300-AL11-51	M3G055-DF	A	Sur demande ...												
W3G 300-ACAT-FR	S3G 300-ACAT-FR	M3G074-CF	A	Sur demande ...												

Sous réserve d'éventuelles modifications



- **Matériau:**
Grille: Acier phosphaté noir
Virole: Tôle d'acier, peinte en noir
Hélice: Tôle d'acier, peinte en noir
Rotor: Peint en noir
- **Nombre de pales:** 5
- **Sens de l'air:** «V» et «A» en fonction des références
- **Sens de rotation:** Gauche pour sens de l'air «V»,
Droite pour sens de l'air «A», vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 44
- **Classe d'isolation:** Version 2D 300... «F»;
Version 2E 300... «B»
- **Position de montage:** Axe horizontal
ou rotor vers le bas
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulement à billes, graissé à vie
- **Courant de contact:**
< 0,75 mA, selon EN 60335-1
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** VDE

Caractéristiques techniques



Virole complète	Grille corbeille	Moteur	Sens de l'air		Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Condensateur	Puissance statique max.	Plage de température	Masse (virole complète)	Masse (grille corbeille)	Raccordement électrique	Courbe
			A/V	VCA	Hz	min ⁻¹	W	A	µF/VDB	Pa	°C	Kg	Kg	Page 225...		
Série AC Ø 300 mm (Triphasé et Monophasé)																
W2D 300-CP02-30	S2D 300-AP02-50	M2D074-DF	V	3 ~ 230/400	50	2 580	210	0,62/0,36	-	200	-25...+75	5,2	4,1	C1 / C2	(C)	•
				3 ~ 230/400	60	2 750	300	0,84/0,48	-	125	-25...+40				(D)	
W2E 300-CP02-30	S2E 300-AP02-50	M2E074-DF	V	1 ~ 30	50	2 700	230	1,10	8/400	200	-25...+50	5,2	4,1	A1	(E)	•
				1 ~ 230	60	3 000	350	1,55	8/400	50	-25...+40				(F)	
W2D 300-CP02-31	S2D 300-ACAT-FR	M2D074-DF	A	Sur demande ...												
W2E 300-CP02-31	S2E 300-ACAT-FR	M2E074-DF	A	Sur demande ...												

Sous réserve d'éventuelles modifications

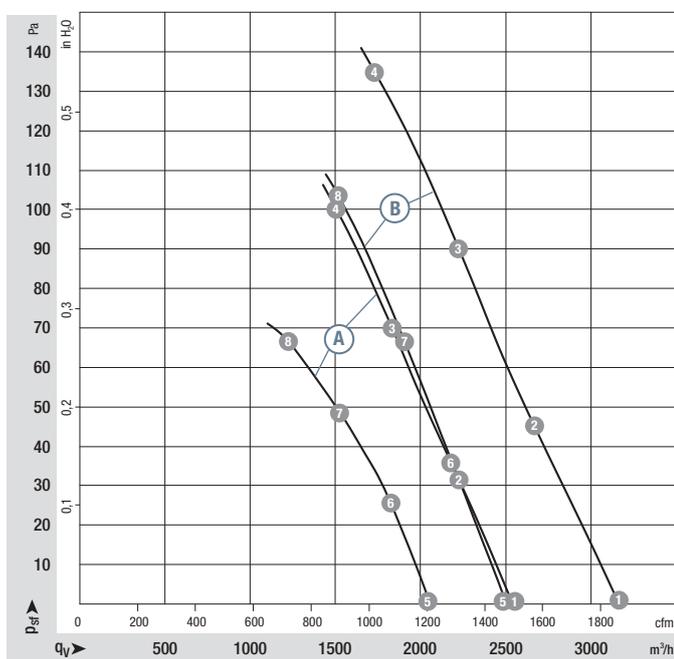
Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

Séries W..300 et S..300

Performances

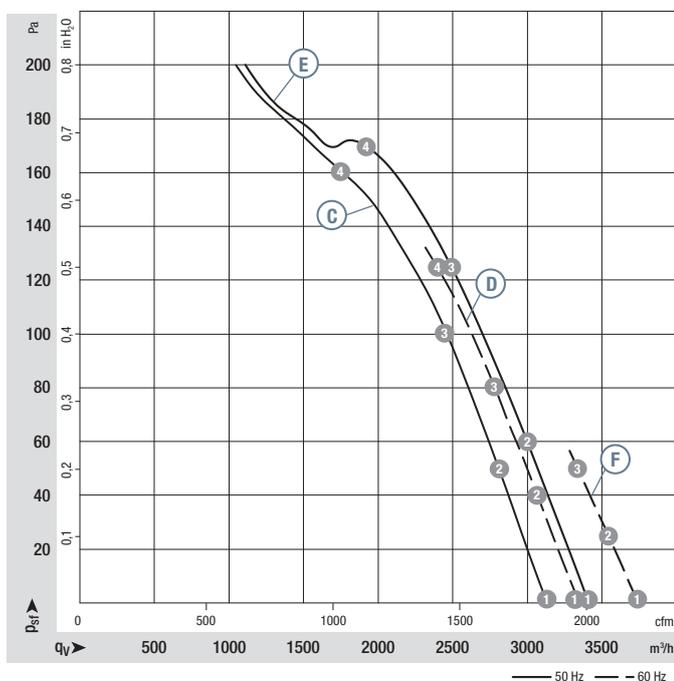
Séries W3G 300... et S3G 300... – 2 vitesses

	n rpm	P _e W	I A	L _w A dB(A)
(A) 1	1820	96	0,86	67
(A) 2	1775	105	0,94	67
(A) 3	1750	111	0,98	67
(A) 4	1750	120	1,00	69
(A) 5	1430	45	0,44	63
(A) 6	1415	51	0,51	61
(A) 7	1395	56	0,54	60
(A) 8	1370	60	0,57	61
(B) 1	2390	168	1,30	71
(B) 2	2250	167	1,35	71
(B) 3	2145	168	1,35	69
(B) 4	2050	168	1,35	72
(B) 5	1910	88	0,75	66
(B) 6	1865	97	0,81	66
(B) 7	1830	105	0,86	65
(B) 8	1790	112	0,91	66



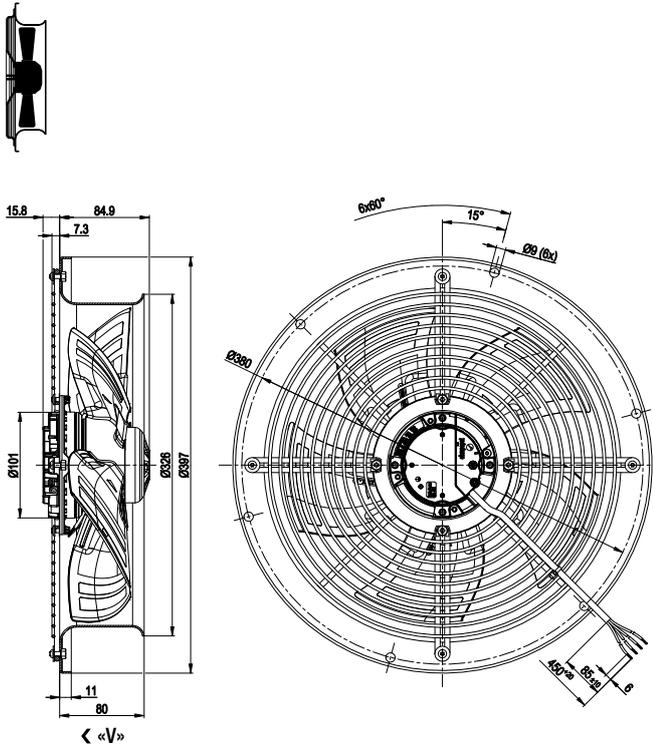
Séries W2D/W2E 300... et S2D/S2E 300...

	n rpm	P _e W	I A	L _w A dB(A)
(A) 1	2580	210	0,62/0,36	78
(A) 2	2540	227	0,62/0,36	78
(A) 3	2490	244	0,68/0,39	77
(A) 4	2395	278	0,74/0,43	78
(B) 1	2750	300	0,84/0,48	80
(B) 2	2685	316	0,84/0,48	79
(B) 3	2625	331	0,87/0,50	79
(B) 4	2550	347	0,90/0,52	78
(E) 1	2700	230	1,10	80
(E) 2	2680	255	1,12	79
(E) 3	2600	279	1,22	79
(E) 4	2520	303	1,32	79
(F) 1	3000	350	1,55	82
(F) 2	2940	355	1,58	81
(F) 3	2885	362	1,60	81
(F) 4	---	---	---	---

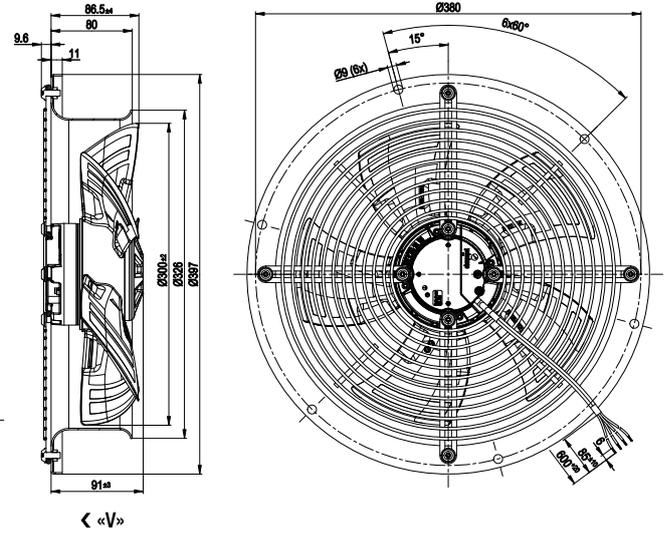


Encombrements (mm)

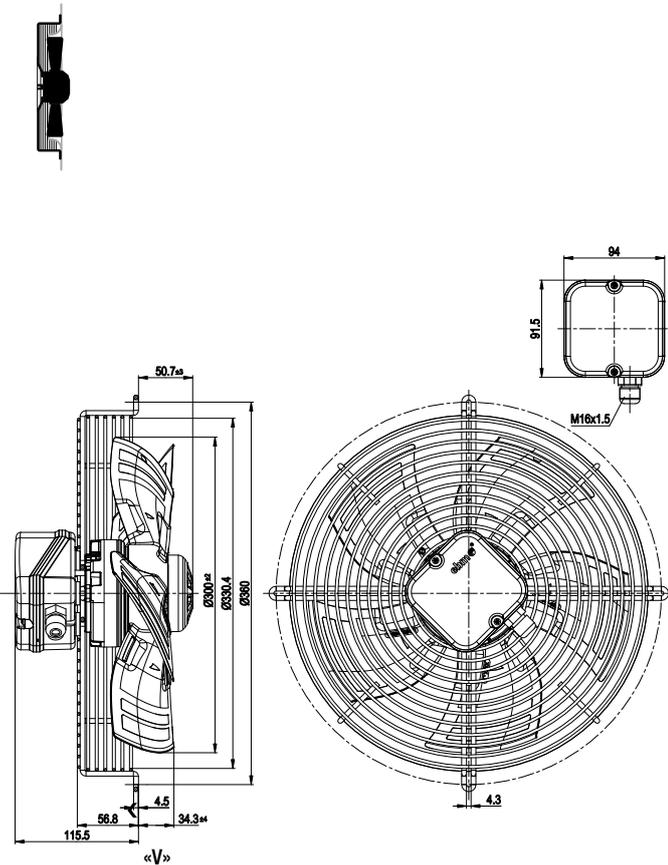
W3G 300-CL11-30



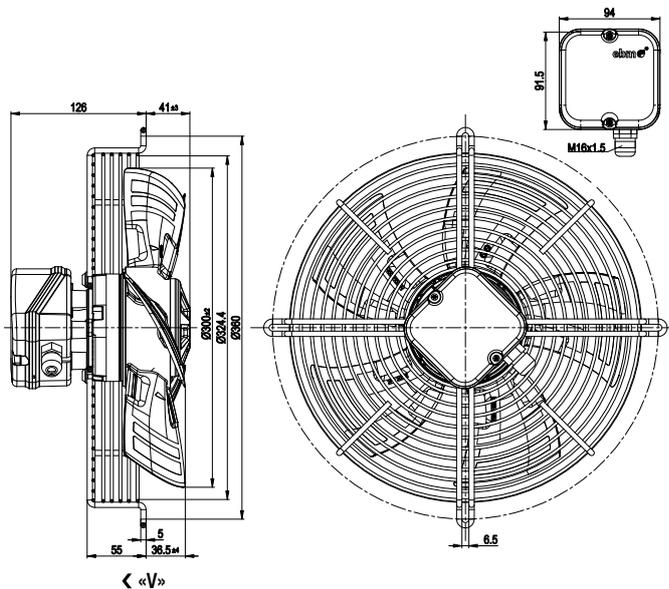
W3G 300-CN02-30



S3G 300-AL11-50



S3G 300-AN02-50



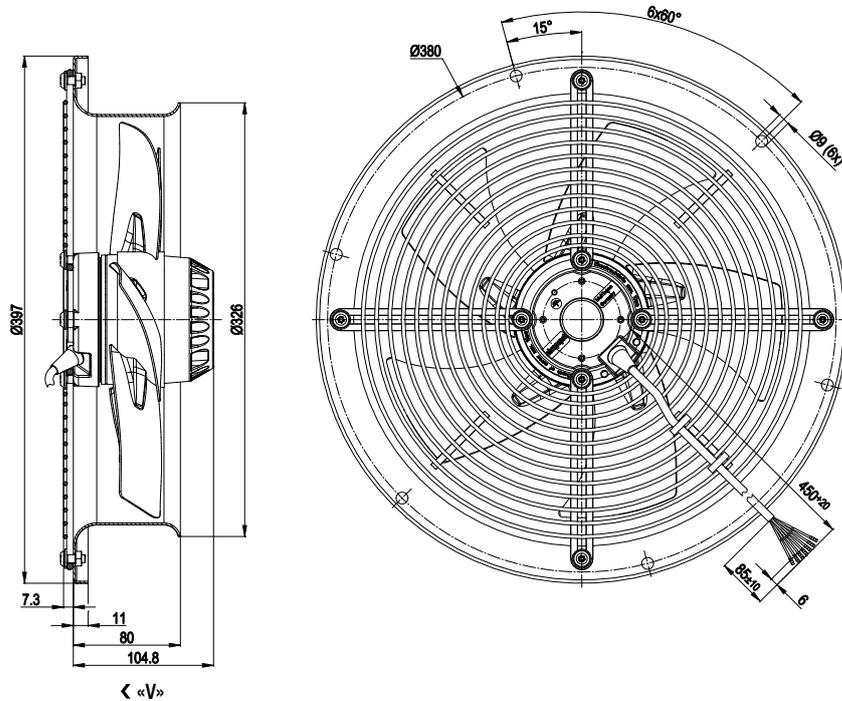
Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

Séries W et S2D 300 – W et S2E 300

Compacts

Encombrements (mm)

W2D 300-CP02-30 et W2E 300-CP02-30

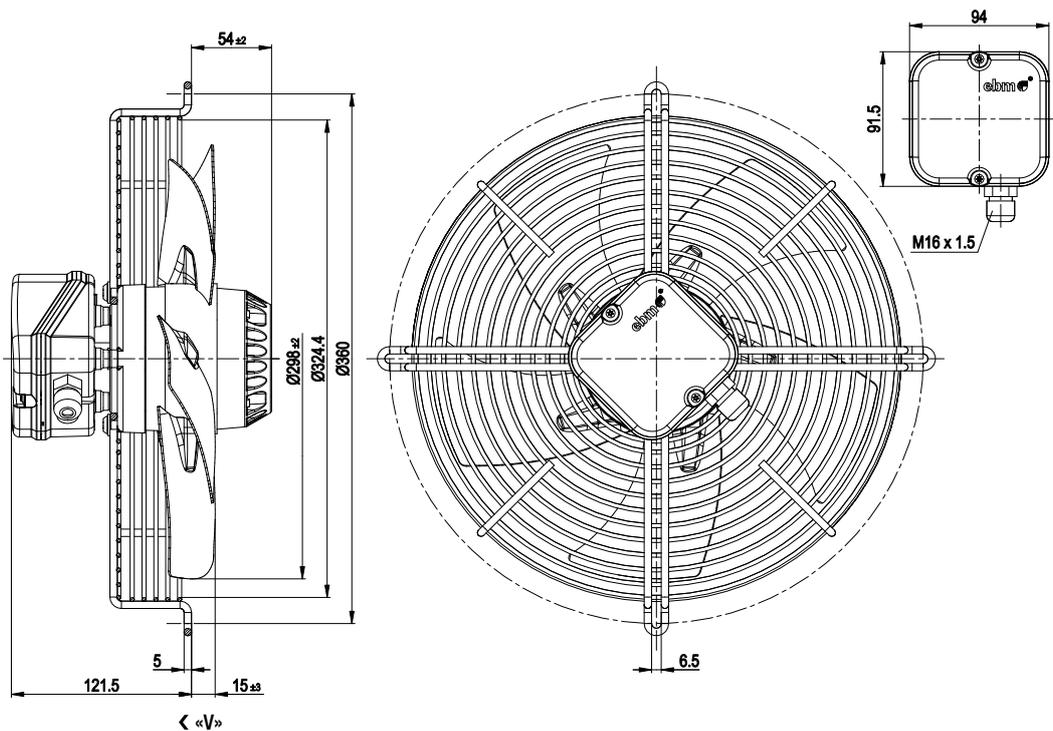


Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

S2D 300-AP02-50 et S2E 300-AP02-50



Air chaud

Tangentiels

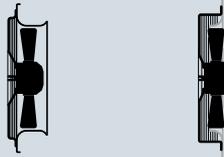
Accessoires

Données techniques



- **Matériau:**
Grille: Acier phosphaté noir
Virole: Tôle d'acier, peinte en noir
Hélice: Plastique PP
Rotor: Traité par passivation couche épaisse
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 5
- **Sens de l'air:** «V» et «A» en fonction des références
- **Sens de rotation:** Gauche pour sens de l'air «V»,
Droite pour sens de l'air «A», vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «B»
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Aucun, rotor ouvert
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulement à billes, graissé à vie
- **Courant de contact:**
< 3,5 mA, selon EN 60335-1
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** VDE

Caractéristiques techniques



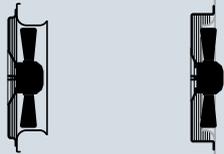
Virole complète	Grille corbeille	Moteur	Sens de l'air	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Puissance statique max.	Plage de température	Masse (virole complète)	Masse (grille corbeille)	Raccordement électrique	Courbe
			A/V	VCA	Hz	min ⁻¹	W	A	Pa	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Série EC Ø 350 mm														
W3G 350-CG03-30	S3G 350-AG03-50	M3G055-DF	V	1~200 - 240	50/60	1 115	85	0,73	60	-25...+60	4,55	3,15	H3	Ⓐ
W3G 350-CG03-31	S3G 350-AG03-51	M3G055-DF	A	Sur demande ...										

Sous réserve d'éventuelles modifications



- **Matériau:**
Grille: Acier phosphaté noir
Virole: Tôle d'acier, peinte en noir
Hélice: Plastique PP
Rotor: Peint en noir
- **Nombre de pales:** 5
- **Sens de l'air:** «V» et «A» en fonction des références
- **Sens de rotation:** Gauche pour sens de l'air «V»,
Droite pour sens de l'air «A», vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 44
- **Classe d'isolation:** «F»
- **Position de montage:** Axe horizontal
ou rotor vers le bas
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulement à billes, graissé à vie
- **Courant de contact:**
< 0,75 mA, selon EN 60335-1
- **Sortie câble:** Variable
- **Branchement électrique:** Boîte à bornes
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** VDE

Caractéristiques techniques



Virole complète	Grille corbeille	Moteur	Sens de l'air	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Condensateur	Puissance statique max.	Plage de température	Masse (virole complète)	Masse (grille corbeille)	Raccordement électrique	Courbe
			A/V	VCA	Hz	min ⁻¹	W	A	µF/VDB	Pa	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Série AC Ø 350 mm (Triphasé et Monophasé)															
W4D 350-CN08-30	S4D 350-AN08-50	M4D074-DF	V	3~230/400	50	1 370	170	0,64/0,37	-	90	-25...+65	6,4	5,0	C1 / C2	Ⓑ •
				3~230/400	60	1 520	230	0,70/0,40	-	90	-25...+55				Ⓒ
W4E 350-CN02-30	S4E 350-AN02-50	M4E074-DF	V	1~230	50	1 340	165	0,73	4 / 400	90	-25...+65	6,4	5,0	A1	Ⓓ •
W4D 350-CN08-31	S4D 350-AN08-51	M4D074-DF	A	Sur demande ...											•
W4E 350-CN02-31	S4E 350-AN02-51	M4E074-DF	A	Sur demande ...											•

Sous réserve d'éventuelles modifications

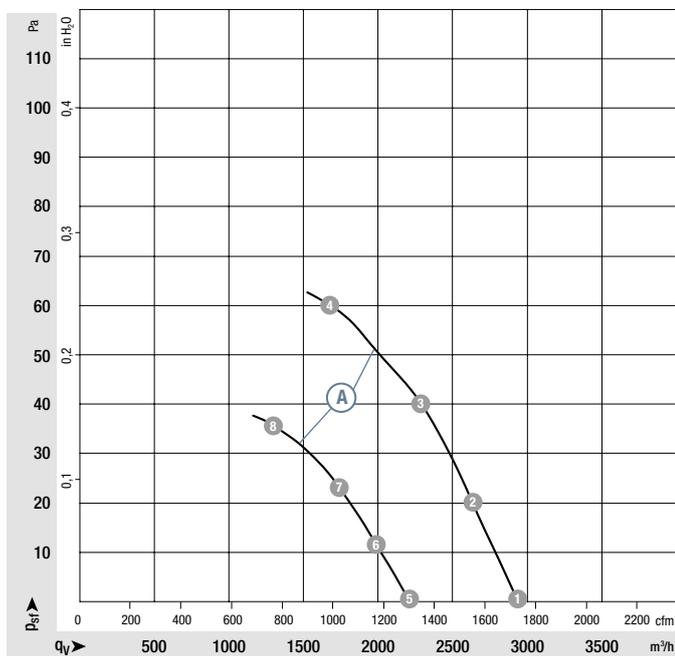
Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

Séries W..350 et S..350

Performances

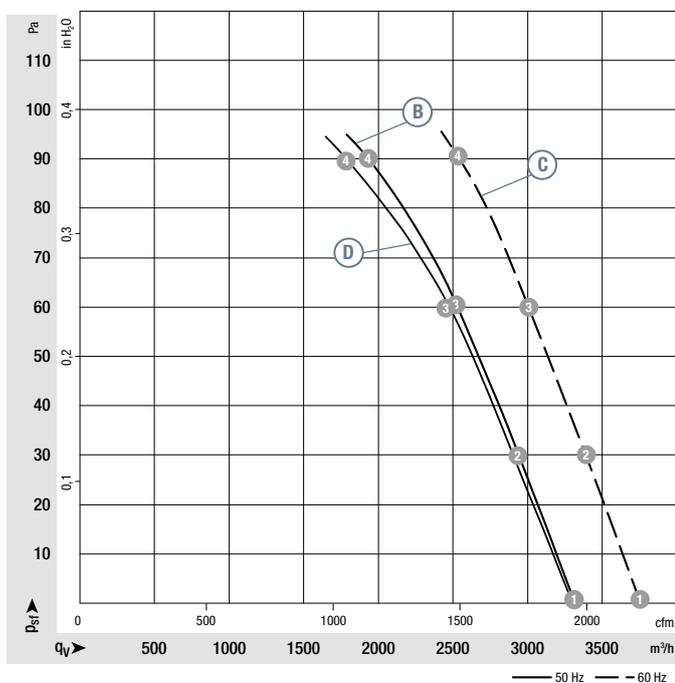
Séries W3G 350... et S3G 350... – 2 vitesses

	n rpm	P _e W	I A	L _w A dB(A)
(A) 1	1215	74	0,63	65
(A) 2	1190	80	0,67	63
(A) 3	1160	84	0,70	60
(A) 4	1115	85	0,73	58
(A) 5	915	34	0,33	57
(A) 6	895	36	0,34	55
(A) 7	880	39	0,37	54
(A) 8	860	41	0,40	52



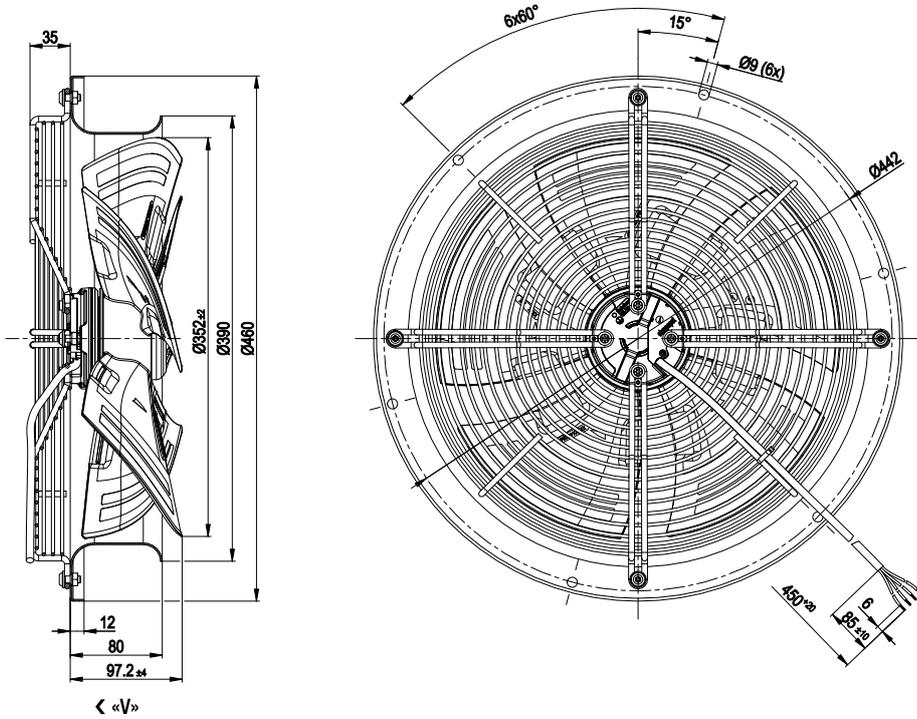
Séries W4D/E 350... et S4D/E 350...

	n rpm	P _e W	I A	L _w A dB(A)
(B) 1	1400	140	0,63/0,36	69
(B) 2	1395	147	0,63/0,36	66
(B) 3	1380	157	0,63/0,36	64
(B) 4	1370	170	0,64/0,37	64
(C) 1	1600	185	0,63/0,36	72
(C) 2	1575	200	0,63/0,36	69
(C) 3	1550	214	0,64/0,37	67
(C) 4	1520	230	0,70/0,40	66
(C) 1	1400	135	0,60	69
(C) 2	1380	145	0,64	66
(C) 3	1365	155	0,68	64
(C) 4	1340	165	0,73	64

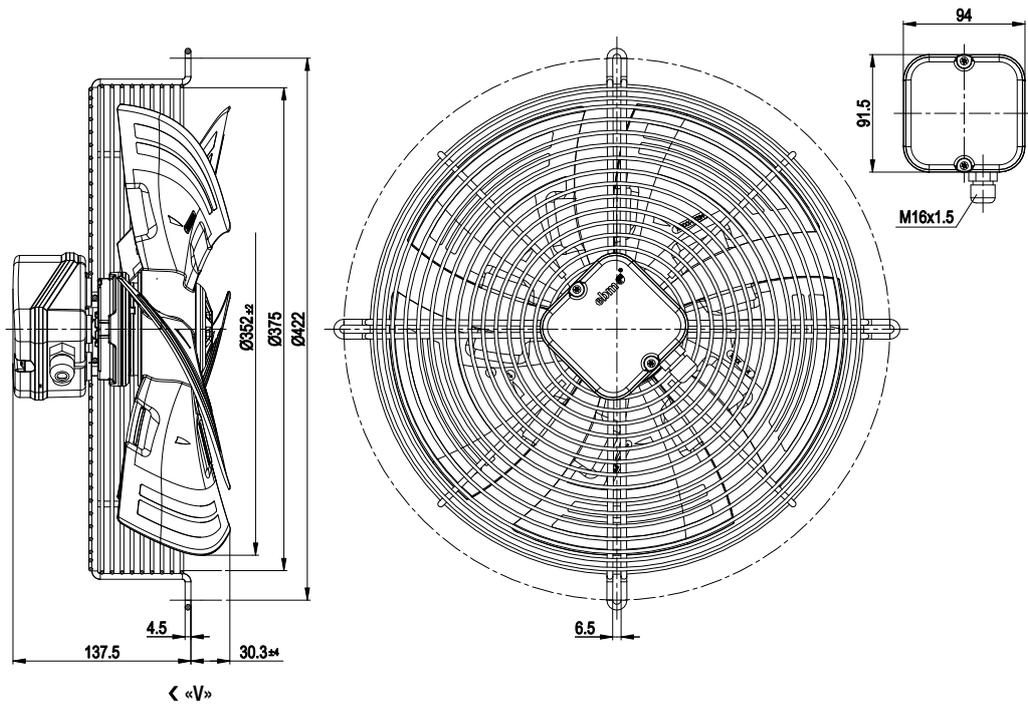


Encombrements (mm)

W3G 350-CG03-30



S3G 350-AG03-50

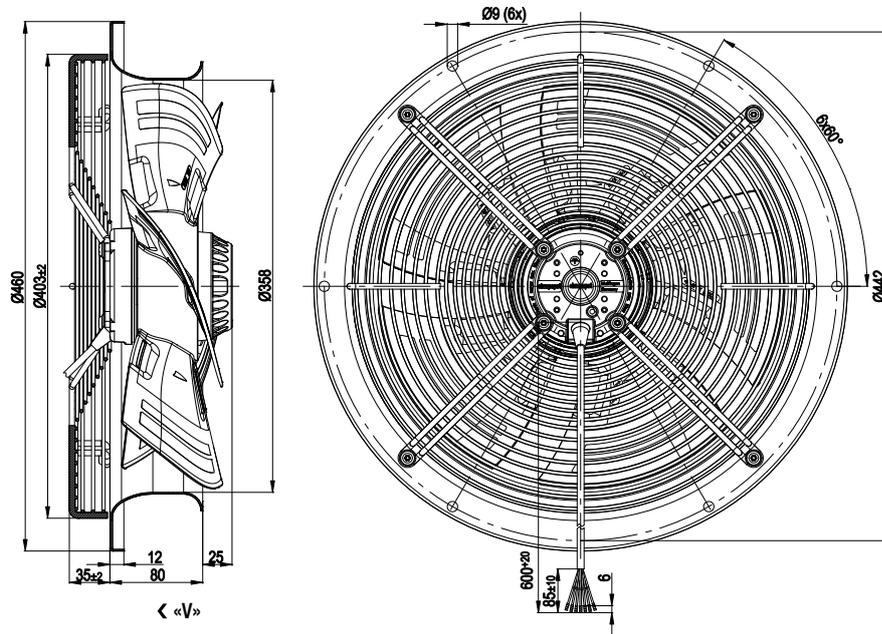
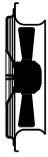


Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

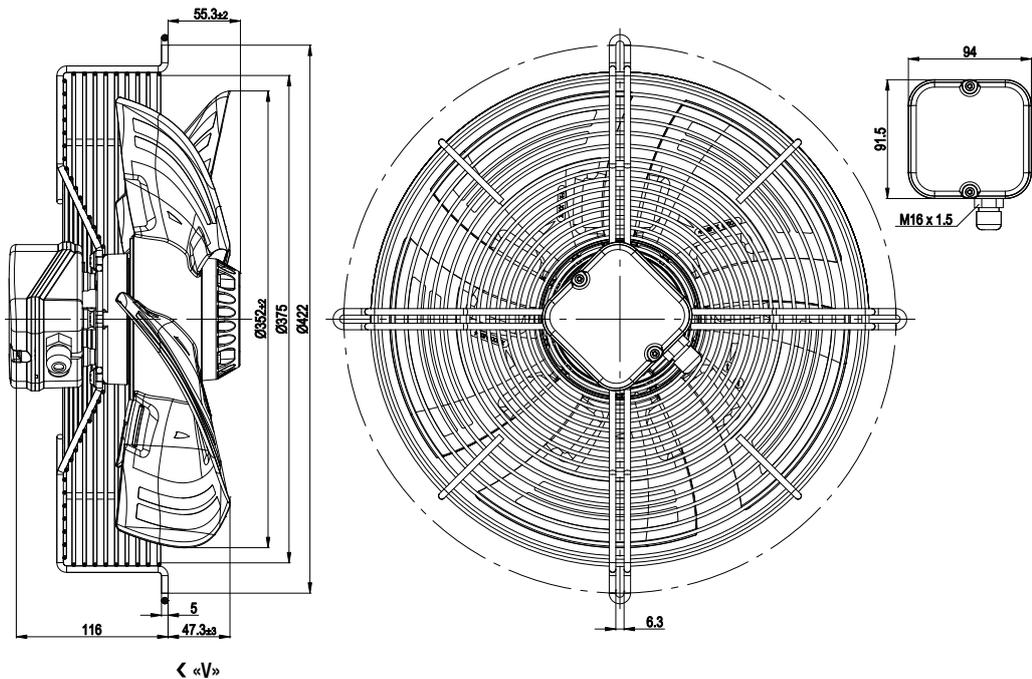
Séries W et S4D 350 – W et S4E 350

Encombresments (mm)

W4D 350-CN08-30 et W4E 350-CN02-30



S4D 350-AN08-50 et S4E 350-AN02-50





- **Matériau:**
Grille: Acier phosphaté noir
Virole: Tôle d'acier, peinte en noir
Hélice: Plastique PP
Rotor: Traité par passivation couche épaisse
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 5
- **Sens de l'air:** «V» et «A» en fonction des références
- **Sens de rotation:** Gauche pour sens de l'air «V»,
Droite pour sens de l'air «A», vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «B»
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Aucun, rotor ouvert
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulement à billes, graissé à vie
- **Courant de contact:**
< 3,5 mA, selon EN 60335-1
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** VDE

Caractéristiques techniques



Virole complète	Grille corbeille	Moteur	Sens de l'air	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Puissance statique max.	Plage de température	Masse (virole complète)	Masse (grille corbeille)	Raccordement électrique	Courbe
A/V	VCA	Hz	min ⁻¹	W	A	Pa	°C	Kg	Kg	Page 225...				
Série EC Ø 400 mm														
W3G 400-CN04-30	S3G 400-AN04-50	M3G074-CF	V	1 ~ 200 - 240	50/60	1 080	140	1,15	75	-25...+60	6,10	4,10	H3	Ⓐ •
W3G 400-ACAT-FR	S3G 400-ACAT-FR	M3G074-CF	A	Sur demande ...										

Sous réserve d'éventuelles modifications



- **Matériau:**
Grille: Acier phosphaté noir
Virole: Tôle d'acier, peinte en noir
Hélice: Tôle d'acier, peinte en noir
Rotor: Peint en noir
- **Nombre de pales:** 5
- **Sens de l'air:** «V» et «A» en fonction des références
- **Sens de rotation:** Gauche pour sens de l'air «V»,
Droite pour sens de l'air «A», vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 44
- **Classe d'isolation:** «B»
- **Position de montage:** Axe horizontal
ou rotor vers le bas
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulement à billes, graissé à vie
- **Courant de contact:**
< 0,75 mA, selon EN 60335-1
- **Sortie câble:** Variable
- **Branchement électrique:** Boîte à bornes
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** VDE

Caractéristiques techniques



Virole complète	Grille corbeille	Moteur	Sens de l'air	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Condensateur	Puissance statique max.	Plage de température	Masse (virole complète)	Masse (grille corbeille)	Raccordement électrique	Courbe
A/V	VCA	Hz	min ⁻¹	W	A	µF/VDB	Pa	°C	Kg	Kg	Page 225...				
Série AC Ø 400 mm (Triphasé et Monophasé)															
W4D 400-CP12-30	S4D 400-AP12-50	M4D074-EI	V	3 ~ 230/400	50	1 450	135	0,76/0,44	-	150	-25...+40	8	5,9	C1 / C2	Ⓑ •
				3 ~ 230/400	60	1 690	185	0,68/0,39	-	120	-25...+40				Ⓒ
W4E 400-CP02-30	S4E 400-AP02-50	M4E074-EI	V	1 ~ 230	50	1 430	160	0,73	6 / 400	150	-25...+40	8	5,9	A1	Ⓓ •
				1 ~ 230	60	1 700	240	1,06	6 / 400	75	-25...+40				Ⓔ
W4D 400-CP12-31	S4D 400-ACAT-FR	M4D074-EI	A	Sur demande ...											•
W4E 400-CP02-31	S4E 400-ACAT-FR	M4E074-EI	A	Sur demande ...											•

Sous réserve d'éventuelles modifications

Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

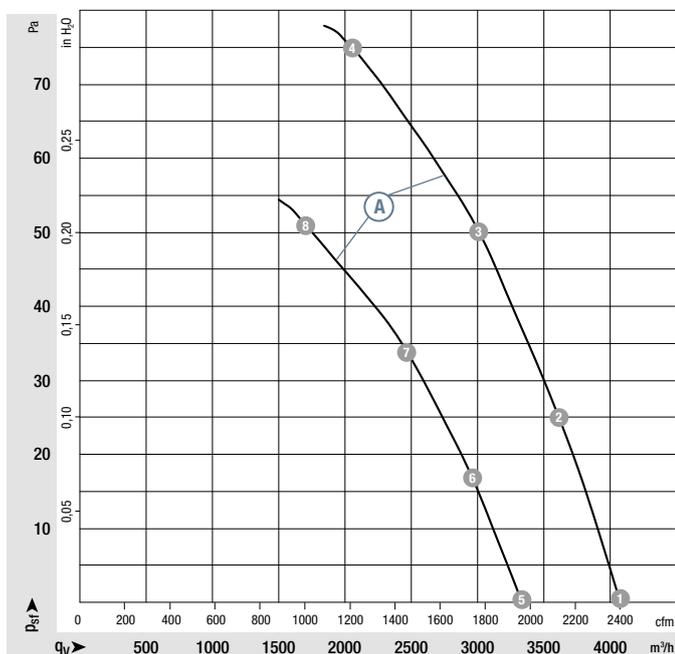
Séries W..400 et S..400

Compacts

Performances

Séries W3G 400... et S3G 400... – 2 vitesses

	n rpm	P _e W	I A	L _w A dB(A)
(A) 1	1135	116	0,97	69
(A) 2	1115	126	1,05	67
(A) 3	1100	131	1,07	64
(A) 4	1080	140	1,15	67
(A) 5	930	64	0,60	65
(A) 6	915	69	0,61	63
(A) 7	905	73	0,64	59
(A) 8	890	78	0,69	63



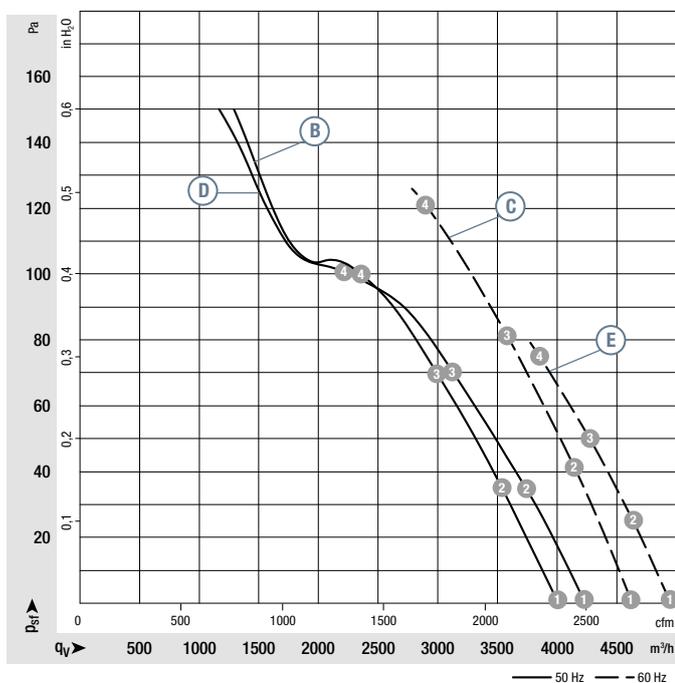
Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

Séries W4D/E 400... et S4D/E 400...

	n rpm	P _e W	I A	L _w A dB(A)
(B) 1	1450	135	0,76/0,44	74
(B) 2	1435	161	0,81/0,47	73
(B) 3	1420	182	0,85/0,49	72
(B) 4	1410	203	0,87/0,50	74
(C) 1	1690	185	0,68/0,39	76
(C) 2	1660	223	0,78/0,45	76
(C) 3	1635	256	0,85/0,49	76
(C) 4	1605	290	0,94/0,54	76
(D) 1	1430	160	0,73	74
(D) 2	1425	180	0,81	74
(D) 3	1405	198	0,88	73
(D) 4	1380	219	0,97	74
(E) 1	1700	240	1,06	78
(E) 2	1675	255	1,13	77
(E) 3	1645	271	1,19	77
(E) 4	1620	286	1,25	76



Air chaud

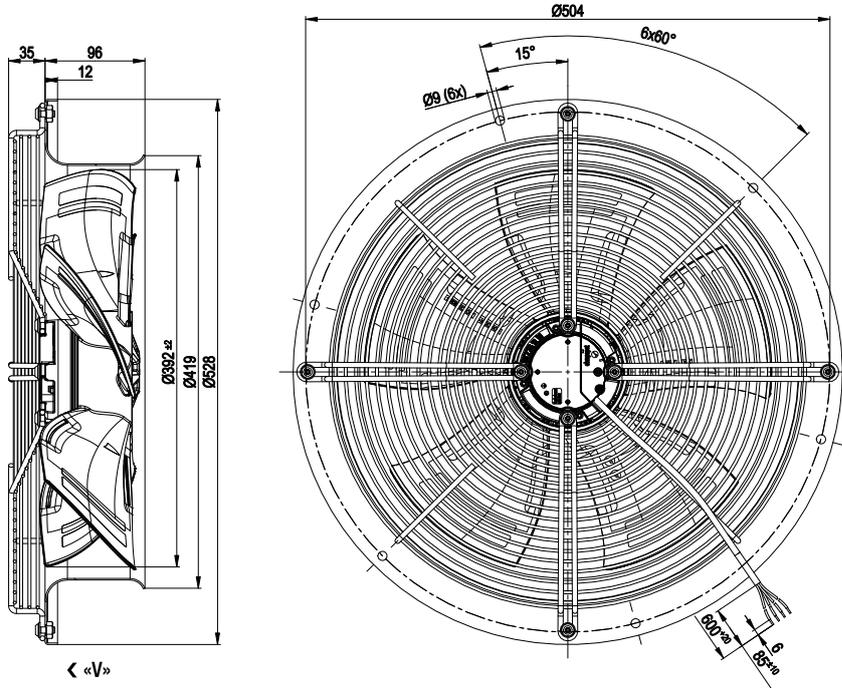
Tangentiels

Accessoires

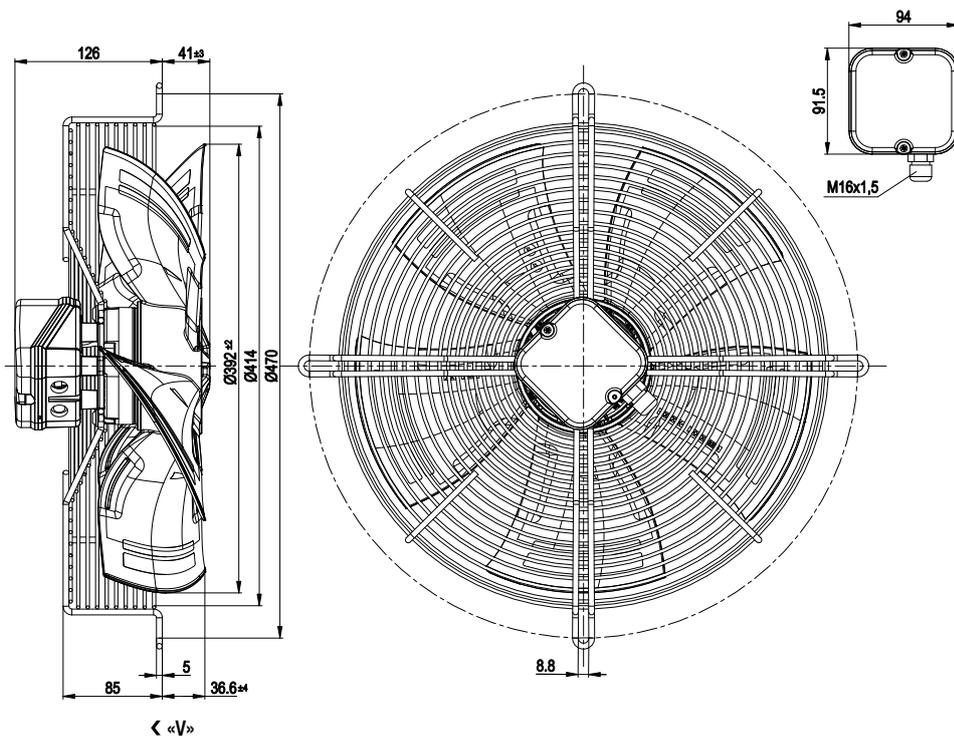
Données techniques

Encombrements (mm)

W3G 400-CN04-30



S3G 400-AN04-50

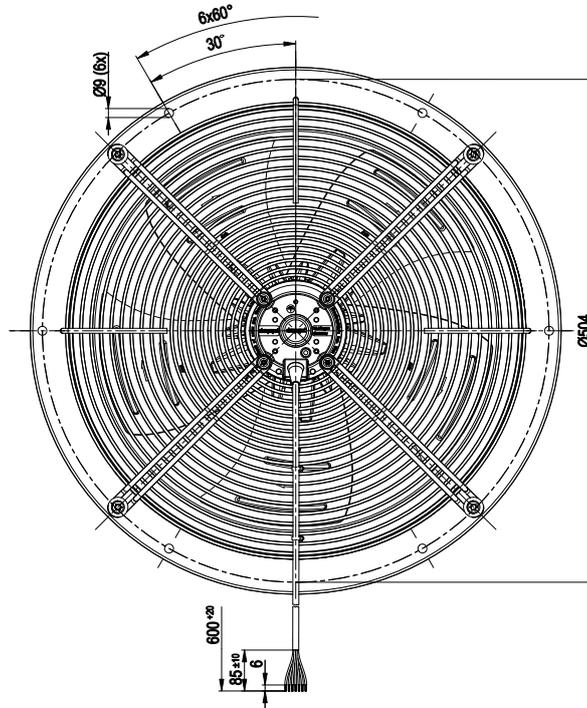
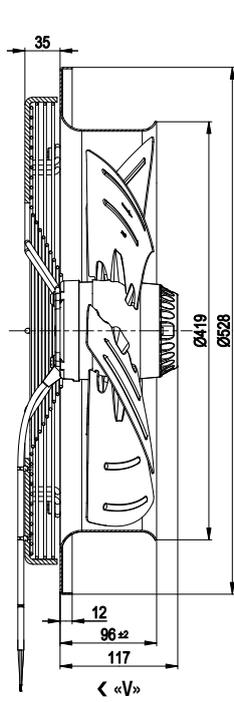
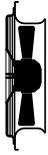


Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

Séries W et S4D 400 – W et S4E 400

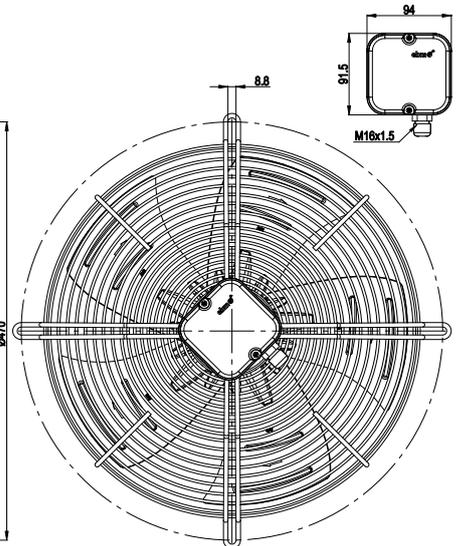
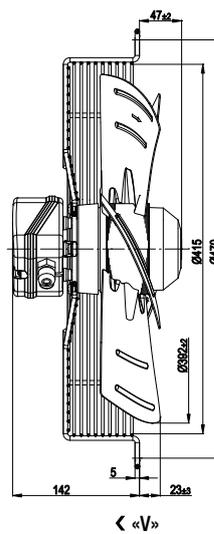
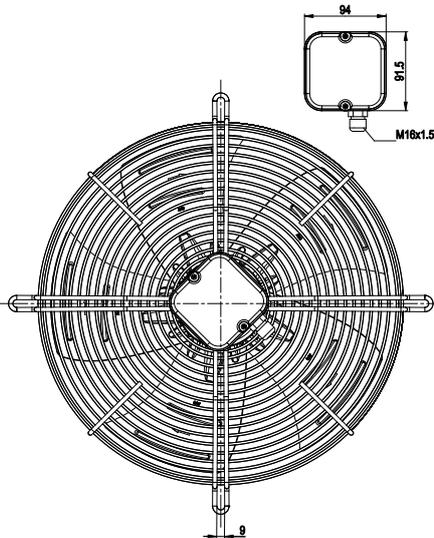
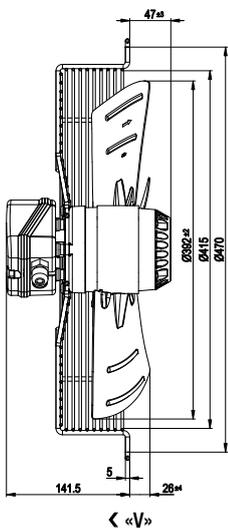
Encombresments (mm)

W4D 400-CP12-30 et W4E 400-CP02-30



S4D 400-AP12-50

S4E 400-AP02-50





- **Matériau:**
Grille: Acier phosphaté noir
Virole: Tôle d'acier, peinte en noir
Hélice: Plastique PP
Rotor: Traité par passivation couche épaisse
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 5
- **Sens de l'air:** «V» et «A» en fonction des références
- **Sens de rotation:** Gauche pour sens de l'air «V»,
Droite pour sens de l'air «A», vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «B»
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Aucun, rotor ouvert
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulement à billes, graissé à vie
- **Courant de contact:**
< 3,5 mA, selon EN 60335-1
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** VDE

Caractéristiques techniques



Virole complète	Grille corbeille	Moteur	Sens de l'air	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Puissance statique max.	Plage de température	Masse (virole complète)	Masse (grille corbeille)	Raccordement électrique	Courbe
			A/V	VCA	Hz	min ⁻¹	W	A	Pa	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Série EC Ø 450 mm														
W3G 450-C002-30	S3G 450-A002-50	M3G074-DF	V	1~200 - 240	50/60	980	170	1,4	70	-25...+60	7,40	4,80	H3	Ⓐ
W3G 450-ACAT-FR	S3G 450-ACAT-FR	M3G074-DF	A	Sur demande ...										

Sous réserve d'éventuelles modifications



- **Matériau:**
Grille: Acier phosphaté noir
Virole: Tôle d'acier, peinte en noir
Hélice: Tôle d'acier, peinte en noir
Rotor: Peint en noir
- **Nombre de pales:** 5
- **Sens de l'air:** «V» et «A» en fonction des références
- **Sens de rotation:** Gauche pour sens de l'air «V»,
Droite pour sens de l'air «A», vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «F»
- **Position de montage:** Axe horizontal
ou rotor vers le bas
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulement à billes, graissé à vie
- **Courant de contact:**
< 3,5 mA, selon EN 61800-5-1
- **Sortie câble:** Variable
- **Branchement électrique:** Boîte à bornes
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** VDE

Caractéristiques techniques



Virole complète	Grille corbeille	Moteur	Sens de l'air	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Condensateur	Puissance statique max.	Plage de température	Masse (virole complète)	Masse (grille corbeille)	Raccordement électrique	Courbe
			A/V	VCA	Hz	min ⁻¹	W	A	µF/VDB	Pa	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Série AC Ø 450 mm (Triphasé et Monophasé)															
W4D 450-CU01-01	S4D 450-AU01-01	M4D094-EA	V	3~230/400 Δ	50	1250	340	0,61	-	120	-25...+60	9,60	7,20	F1b/F2b	Ⓑ
				3~230/400 Y	50	875	200	0,33	-	60	-25...+60				Ⓒ
				3~230/400 Δ	60	1360	415	0,70	-	85	-25...+50				Ⓓ
				3~230/400 Y	60	860	205	0,35	-	35	-25...+50				Ⓔ
W4E 450-CU03-01	S4E 450-AU03-01	M4E094-EA	V	1~230	50	1300	350	1,55	8 / 400	120	-25...+55	9,60	7,50	A2c	Ⓕ
				1~230	60	1490	425	1,87	8 / 400	50	-25...+45				Ⓖ
W4D 450-CU01-02	S4D 450-AU01-02	M4D094-EA	A	Sur demande ...											
W4E 450-CU03-02	S4E 450-AU03-02	M4E094-EA	A	Sur demande ...											

Sous réserve d'éventuelles modifications

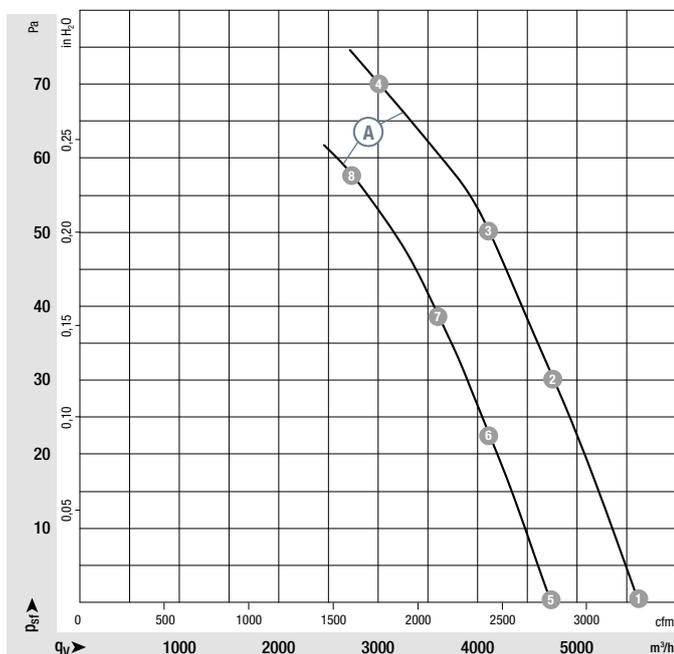
Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

Séries W..450 et S..450

Performances

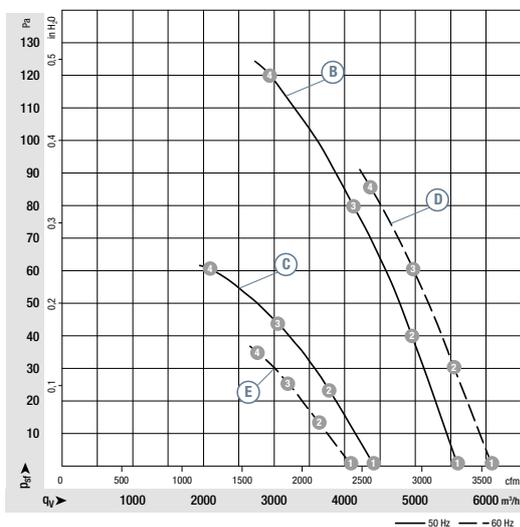
Séries W3G 450... et S3G 450... – 2 vitesses

	n rpm	P _e W	I A	L _w A dB(A)
(A) 1	1110	170	1,36	66
(A) 2	1055	170	1,37	63
(A) 3	1030	170	1,38	61
(A) 4	980	170	1,40	60
(A) 5	935	100	0,86	63
(A) 6	915	110	0,93	61
(A) 7	905	115	0,97	59
(A) 8	885	122	1,04	59

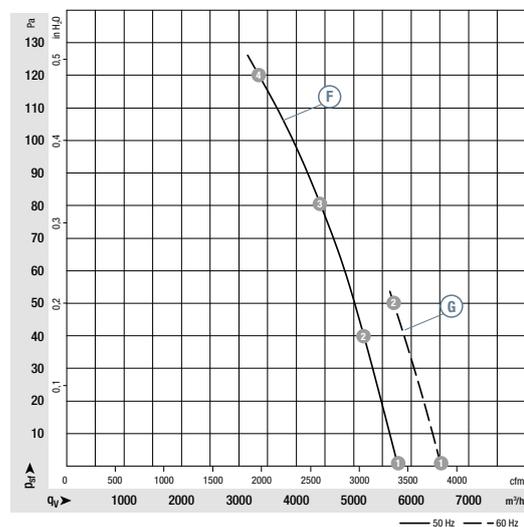


W4D 450-CU01-01 et S4D 450-AU01-01

W4E 450-CU03-01 et S4E 450-AU03-01



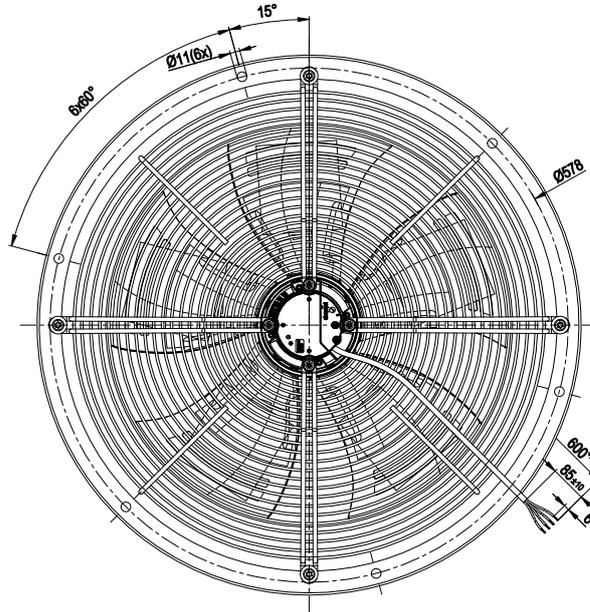
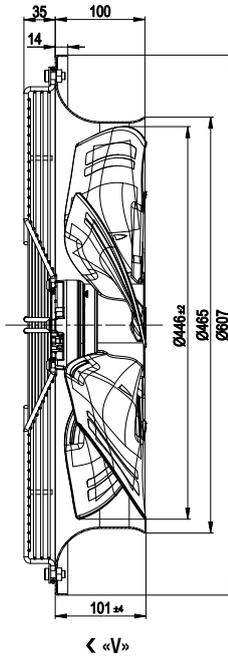
	n rpm	P _e W	I A	L _w A dB(A)
(B) 1	1350	231	0,49	73
(B) 2	1320	262	0,52	74
(B) 3	1300	289	0,55	72
(B) 4	1250	340	0,61	72
(C) 1	1070	160	0,27	67
(C) 2	1015	172	0,29	66
(C) 3	970	182	0,31	65
(C) 4	875	200	0,33	65
(D) 1	1455	334	0,57	75
(D) 2	1415	359	0,61	75
(D) 3	1380	381	0,64	75
(D) 4	1360	415	0,70	73
(E) 1	990	187	0,31	65
(E) 2	940	192	0,32	64
(E) 3	900	197	0,33	63
(E) 4	860	205	0,35	62



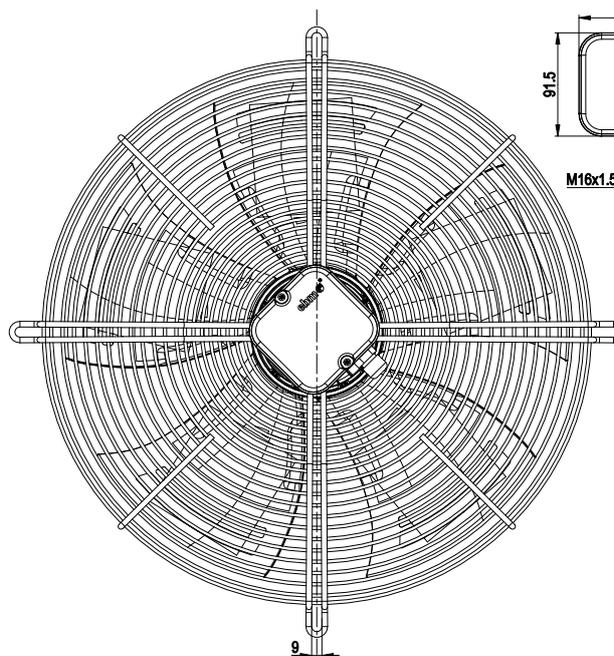
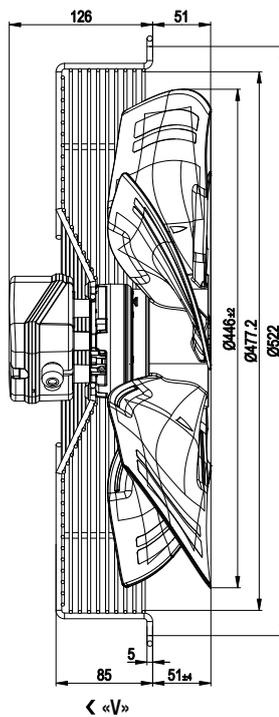
	n rpm	P _e W	I A	L _w A dB(A)
(F) 1	1380	272	1,20	74
(F) 2	1355	299	1,31	74
(F) 3	1340	321	1,40	73
(F) 4	1300	350	1,55	73
(G) 1	1545	396	1,74	76
(G) 2	1490	425	1,87	77
(G) 3	---	---	---	---
(G) 4	---	---	---	---

Encombrements (mm)

W3G 450-C002-30



S3G 450-A002-50



Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

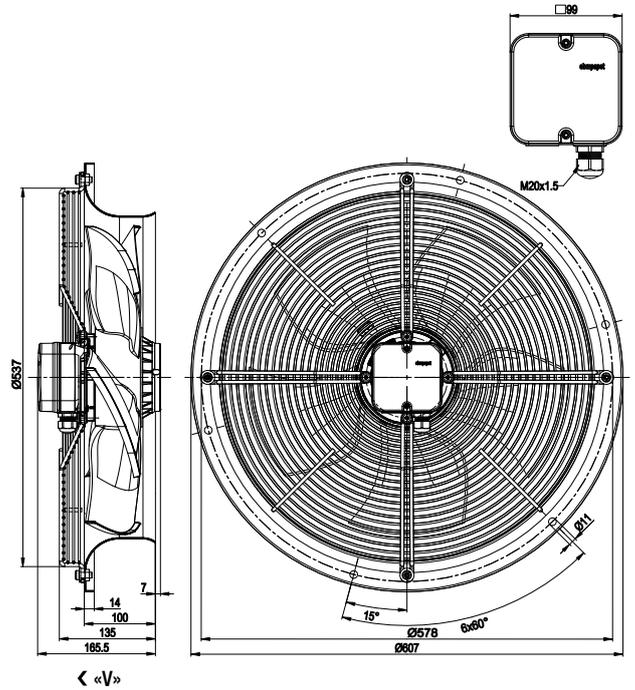
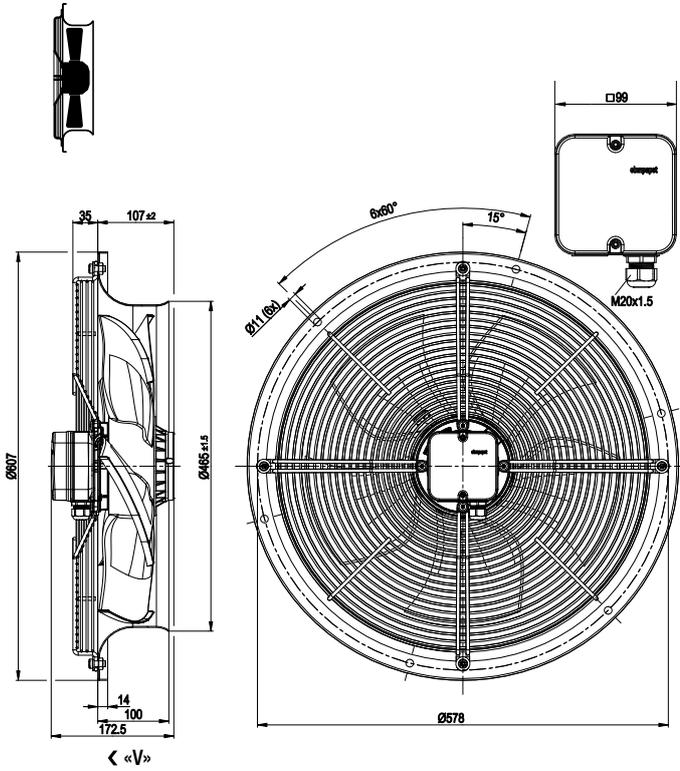
Séries W et S4D 450 – W et S4E 450

Compacts

Encombrements (mm)

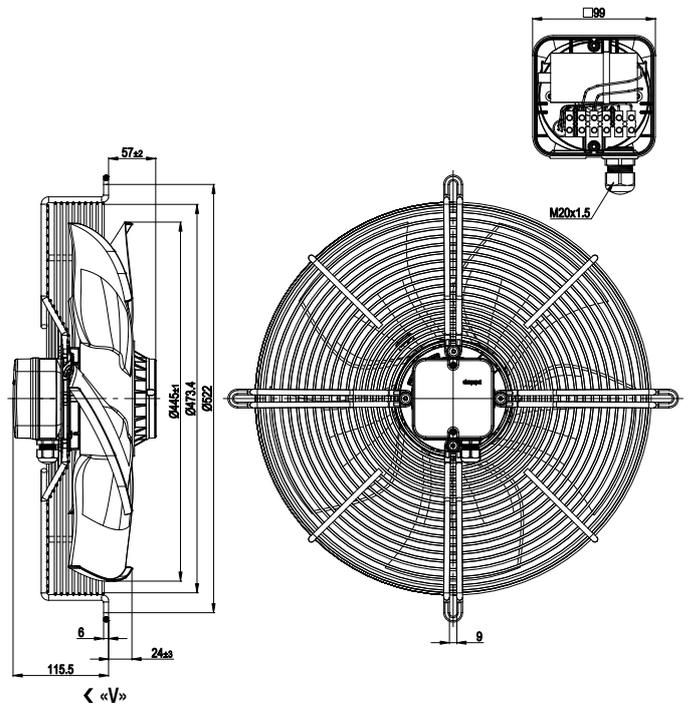
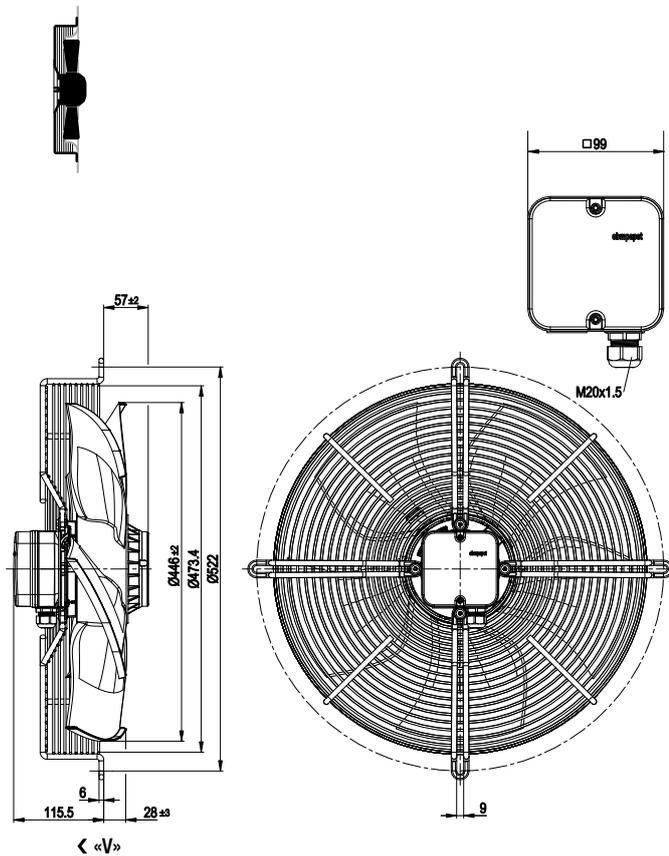
W4D 450-CU01-01

W4E 450-CU03-01



S4D 450-AU01-01

S4E 450-AU03-01



Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

Air chaud

Tangentiels

Accessoires

Données techniques

Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

Séries W..500 et S..500



- **Matériau:**
Grille: Acier phosphaté noir
Virole: Tôle d'acier, peinte en noir
Hélice: Tôle d'aluminium et Plastique PP (Hybride)
Rotor: Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium peint en noir
- **Nombre de pales:** 5
- **Sens de l'air:** «V» et «A» en fonction des références
- **Sens de rotation:** Gauche pour sens de l'air «V»,
Droite pour sens de l'air «A», vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** Ø 500 => «B»; Ø 630 => «F»
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulements à billes,
graissé à vie
- **Courant de contact:** < 3,5 mA,
selon EN 61800-5-1
- **Branchement électrique:** Boîte à bornes
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde
la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** CE
- **Homologation:** VDE, CCC, GOST

Caractéristiques techniques



Virole complète	Grille corbeille	Moteur	Sens de l'air	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Puissance statique max.	Plage de température	Masse (virole complète)	Masse (grille corbeille)	Raccordement électrique	Courbe
			A/V	VCA	Hz	min ⁻¹	kW	A	Pa	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Série EC Ø 500 mm														
W3G 500-VCAT-FR	S3G 500-AN33-90	M3G112-GA	V	3~380 - 480	50/60	1 600	0,94	1,6	200	-25...+60	17,00	12,70	L2	Ⓐ
W3G 500-DN33-04	S3G 500-AN33-04	M3G112-GA	A	Sur demande ...										

Sous réserve d'éventuelles modifications



- **Matériau:** Grille: Acier phosphaté noir
Virole: Tôle d'acier, peinte en noir
Hélice: Tôle d'acier, peinte en noir
Rotor: Peint en noir
- **Nombre de pales:** 5
- **Sens de l'air:** «V» et «A» en fonction des références
- **Sens de rotation:** Gauche pour sens de l'air «V»,
Droite pour sens de l'air «A», vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «F»
- **Position de montage:** Axe horizontal
ou rotor vers le bas
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulements à billes,
graissé à vie
- **Branchement électrique:** Boîte à bornes
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde
la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** CE
- **Homologation:** VDE

Caractéristiques techniques



Virole complète	Grille corbeille	Moteur	Sens de l'air	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Condensateur	Puissance statique max.	Plage de température	Masse (virole complète)	Masse (grille corbeille)	Raccordement électrique	Courbe
			A/V	VCA	Hz	min ⁻¹	kW	A	µF/VDB	Pa	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Série AC Ø 500 mm (Triphasé et Monophasé)															
W4D 500-GJ03-01	S4D 500-AJ03-01	M4D110-EF	V	3~400 Δ	50	1 340	0,71	1,4	-	140	-40...+60	16	11,8	F1b/F2b	Ⓑ •
				3~400 Y	50	1 060	0,48	0,8	-	87	-40...+60				Ⓒ
W4E 500-GM03-01	S4E 500-AM03-01	M4E110-GF	V	1~230	50	1 300	0,68	3	12 / 450	150	-40...+65	18	13,8	A2b	Ⓓ
W4D 500-DJ03-02	S4D 500-AJ03-02	M4D110-EF	A	Sur demande ...											
W4E 500-DM03-02	S4E 500-AM03-02	M4E110-GF	A	Sur demande ...											

Sous réserve d'éventuelles modifications

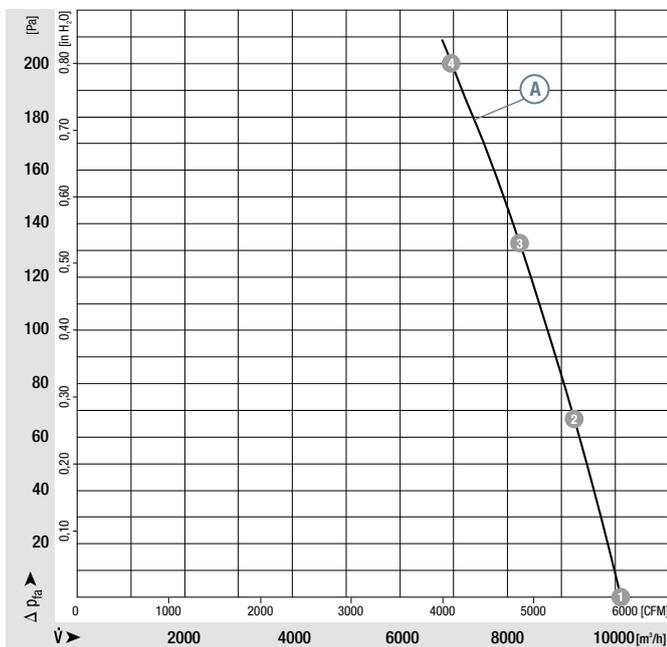
Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

Séries W..500 et S..500

Performances

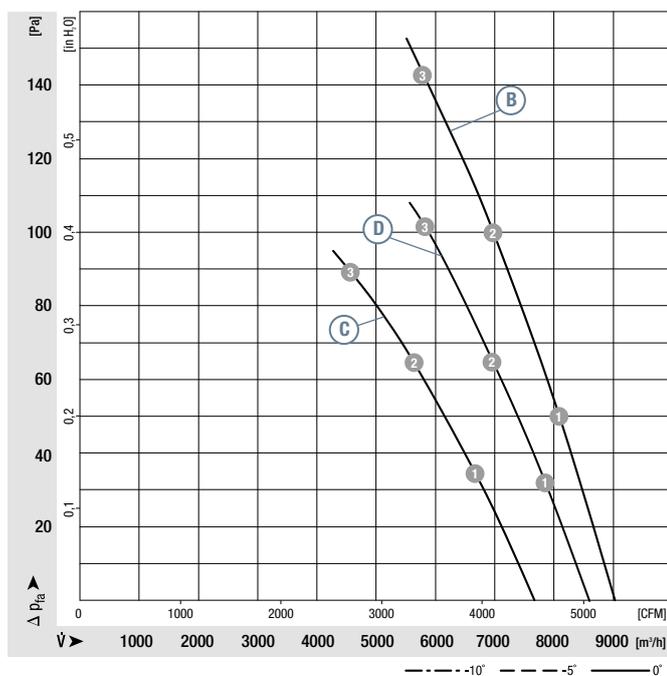
W3G 500-CAT-FR et S3G 500-AN33-90

	n [rpm]	P ₁ [kW]	I [A]	Lw _A [dB(A)]
Ⓐ ①	1600	0,68	1,14	78
Ⓐ ②	1600	0,77	1,29	75
Ⓐ ③	1600	0,85	1,39	74
Ⓐ ④	1600	0,94	1,60	76



W/S4D 500... et W/S4E 500

	n [rpm]	P ₁ [kW]	I [A]	Lw _A [dB(A)]
Ⓒ ①	1375	0,60	1,30	72
Ⓒ ②	1360	0,66	1,34	71
Ⓒ ③	1340	0,71	1,40	71
Ⓓ ①	1135	0,43	0,71	68
Ⓓ ②	1095	0,46	0,76	66
Ⓓ ③	1060	0,48	0,80	65
Ⓔ ①	1295	0,53	2,30	71
Ⓔ ②	1270	0,56	2,44	69
Ⓔ ③	1225	0,60	2,62	68



Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

Séries W..630 et S..630



- **Matériau:**
Grille: Acier phosphaté noir
Virole: Tôle d'acier, peinte en noir
Hélice: Tôle d'aluminium et Plastique PP (Hybride)
Rotor: Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium peint en noir
- **Nombre de pales:** 5
- **Sens de l'air:** «V» et «A» en fonction des références
- **Sens de rotation:** Gauche pour sens de l'air «V»,
Droite pour sens de l'air «A», vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** Ø 500 => «B»; Ø 630 => «F»
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulements à billes,
graissé à vie
- **Courant de contact:** < 3,5 mA,
selon EN 61800-5-1
- **Branchement électrique:** Boîte à bornes
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde
la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** CE
- **Homologation:** VDE, CCC, GOST

Caractéristiques techniques



Virole complète	Grille corbeille	Moteur	Sens de l'air	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Puissance statique max.	Plage de température	Masse (virole complète)	Masse (grille corbeille)	Raccordement électrique	Courbe
			A/V	VCA	Hz	min ⁻¹	kW	A	Pa	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Série EC Ø 630 mm														
W3G 630-GU23-01	S3G 630-AU23-01	M3G150-IF	V	3~380 - 480	50/60	1 510	3,20	4,9	290	-25...+65	39,50	31,50	L5	Ⓔ
W3G 630-DU23-02	S3G 630-ACAT-FR	M3G150-IF	A	Sur demande ...										

Sous réserve d'éventuelles modifications



- **Matériau:** Grille: Acier phosphaté noir
Virole: Tôle d'acier, peinte en noir
Hélice: Tôle d'acier, peinte en noir
Rotor: Peint en noir
- **Nombre de pales:** 5
- **Sens de l'air:** «V» et «A» en fonction des références
- **Sens de rotation:** Gauche pour sens de l'air «V»,
Droite pour sens de l'air «A», vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «F»
- **Position de montage:** Axe horizontal
ou rotor vers le bas
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulements à billes,
graissé à vie
- **Branchement électrique:** Boîte à bornes
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde
la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** CE
- **Homologation:** VDE

Caractéristiques techniques



Virole complète	Grille corbeille	Moteur	Sens de l'air	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Condensateur	Puissance statique max.	Plage de température	Masse (virole complète)	Masse (grille corbeille)	Raccordement électrique	Courbe
			A/V	VCA	Hz	min ⁻¹	kW	A	µF/VDB	Pa	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Série AC Ø 630 mm (Triphasé et Monophasé)															
W6D 630-GN01-01	S6D 630-AN01-01	M6D110-GF	V	3~400 Δ	50	890	0,6	1,20	-	105	-40...+65	27,4	17,7	F1b/F2b	Ⓕ
				3~400 Y	50	690	0,4	0,68	-	56	-40...+65				Ⓖ
W6D 630-DN01-02	S6D 630-AN01-02	M6D110-GF	A	Sur demande ...											

Sous réserve d'éventuelles modifications

Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

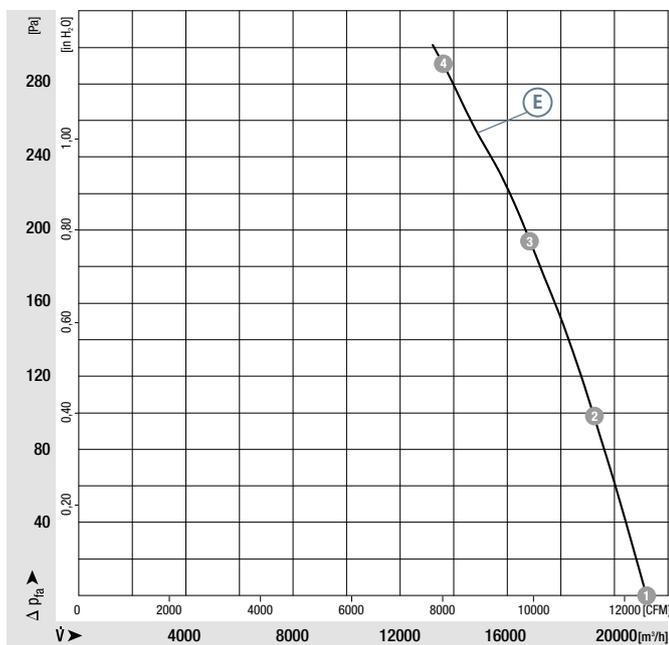
Séries W..630 et S..630

Compacts

Performances

W3G 630-GU23-01 et S3G 630-AU23-01

	n [rpm]	P ₁ [kW]	I [A]	Lw _A [dB(A)]
ⓑ ①	1510	2,49	3,77	81
ⓑ ②	1510	2,74	4,18	81
ⓑ ③	1510	2,94	4,47	81
ⓑ ④	1510	3,20	4,90	86



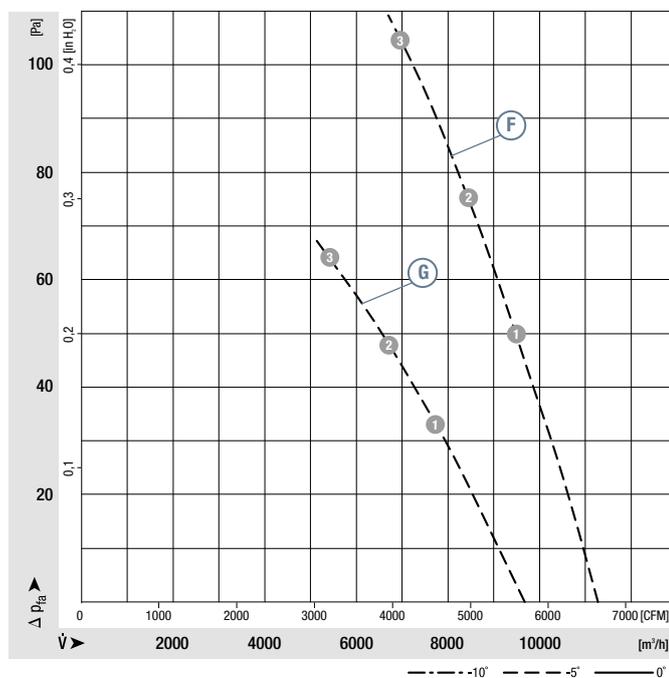
Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

W6D 630-GN01-01 et S6D 630-AN01-01

	n [rpm]	P ₁ [kW]	I [A]	Lw _A [dB(A)]
ⓕ ①	905	0,53	1,15	66
ⓕ ②	895	0,57	1,19	65
ⓕ ③	890	0,60	1,20	67
ⓖ ①	730	0,36	0,63	61
ⓖ ②	705	0,38	0,66	60
ⓖ ③	690	0,40	0,68	61



Air chaud

Tangentiels

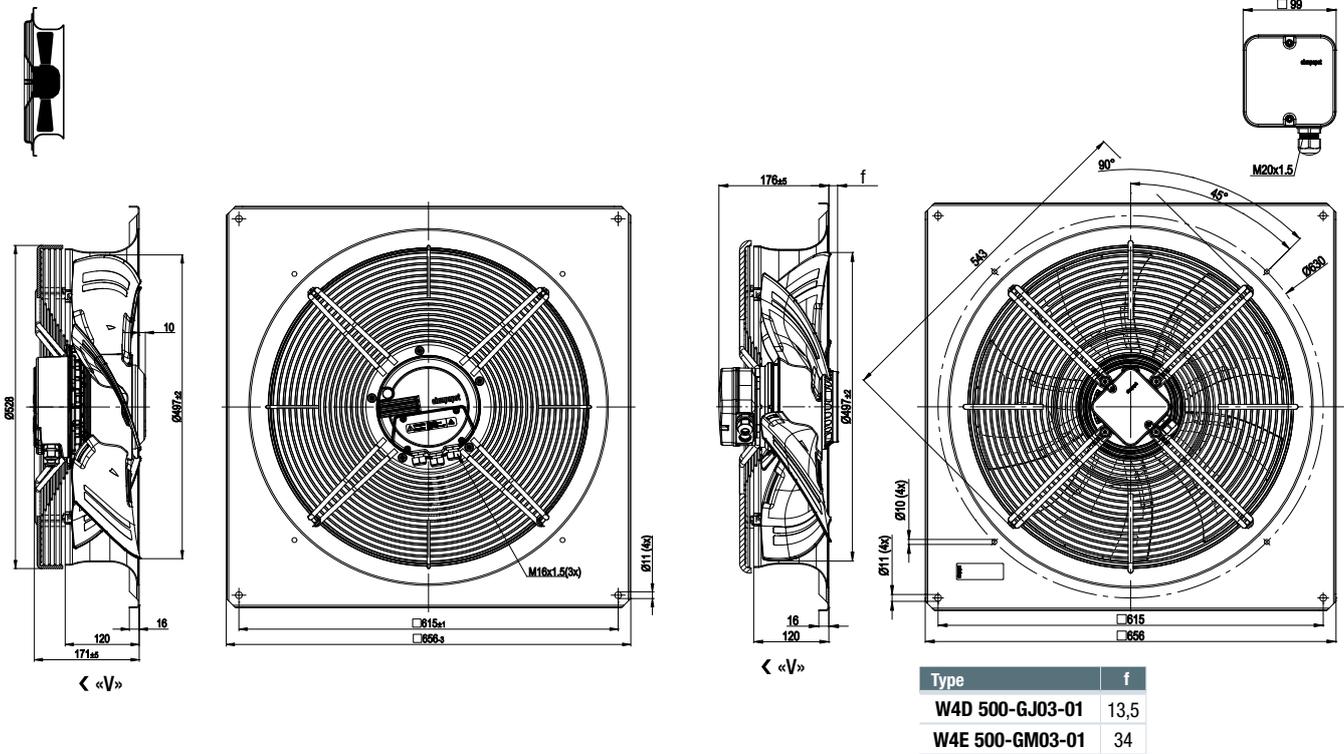
Accessoires

Données techniques

Encombres (mm)

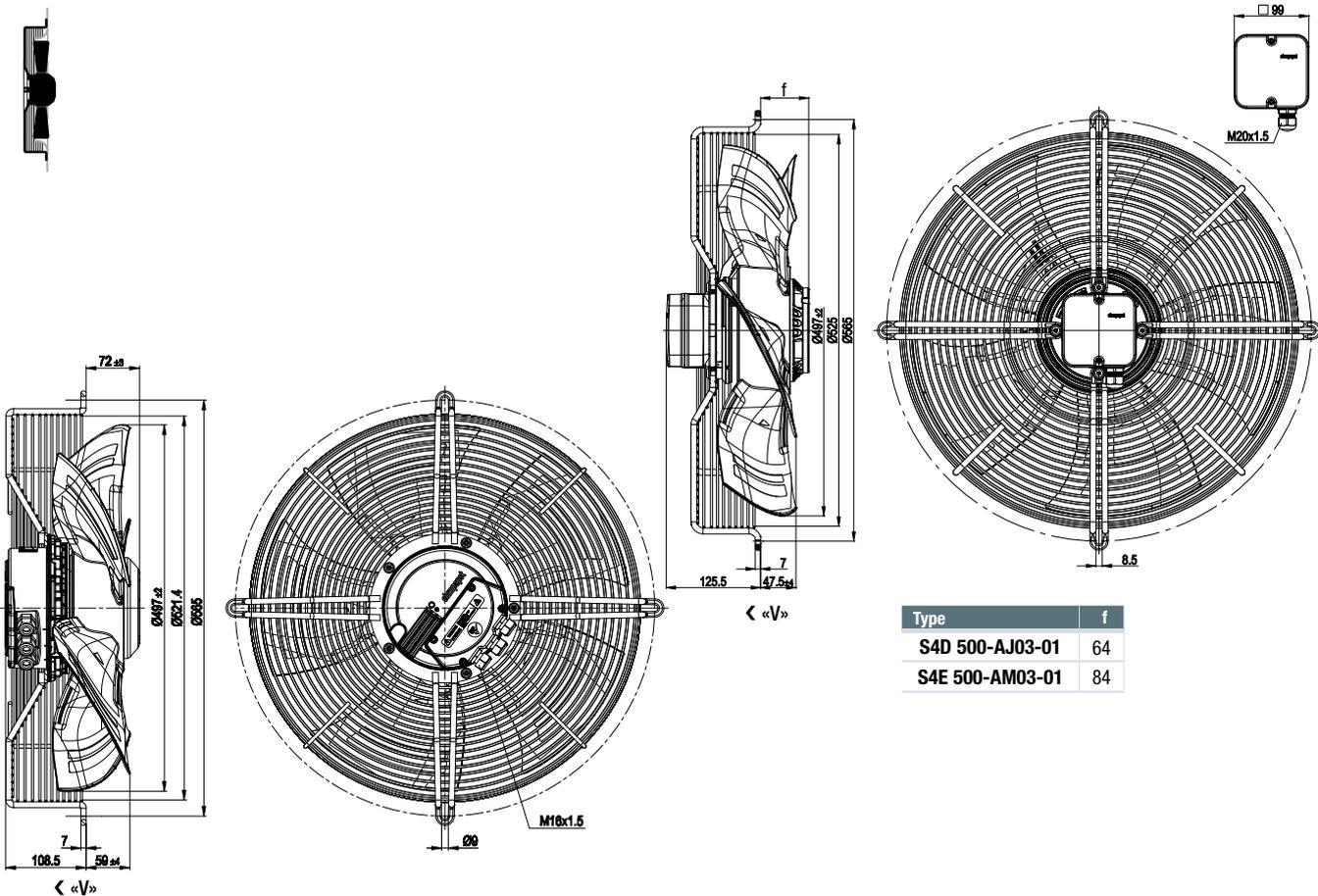
W3G 500-CAT-FR

W4D 500-GJ03-01 et W4E 500-GM03-01



S3G 500-AN33-90

S4D 500-AJ03-01 et S4E 500-AM03-01



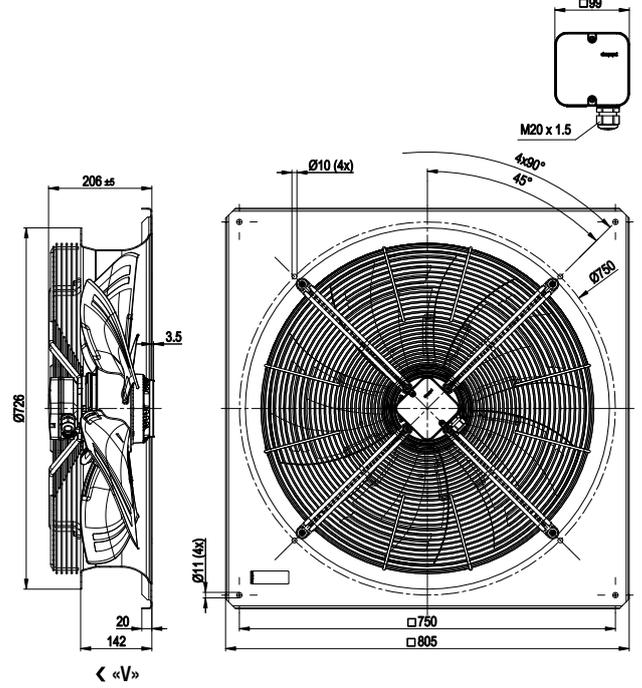
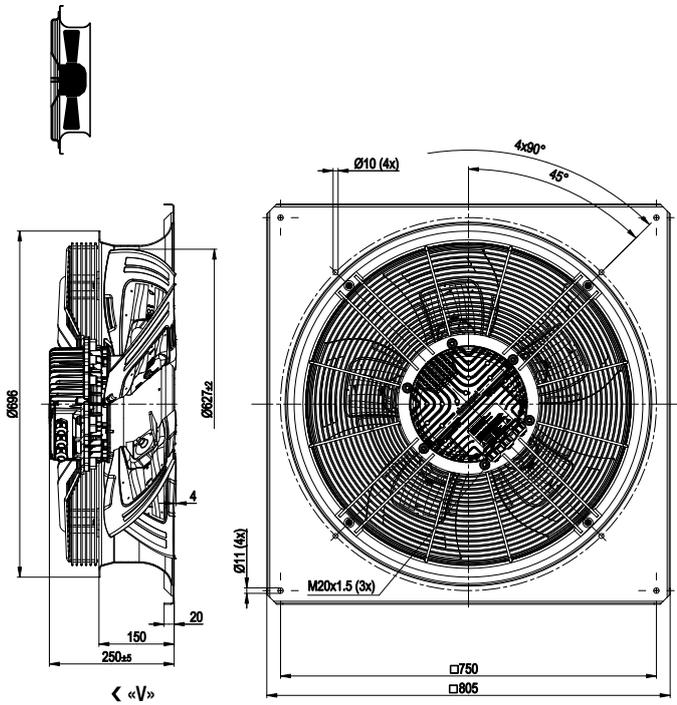
Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

Séries W 630 et S 630

Encombrements (mm)

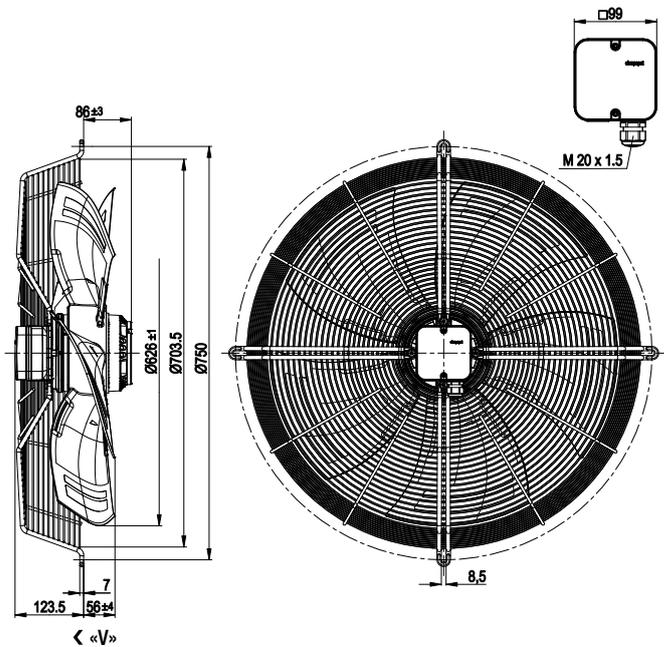
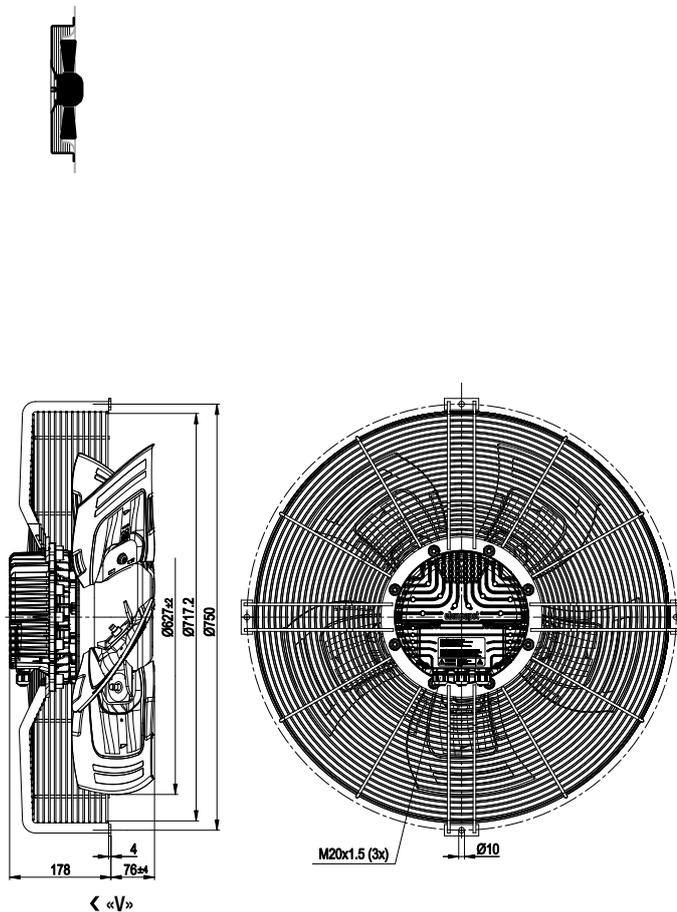
W3G 630-GU23-01

W6D 630-GN01-01



S3G 630-AU23-01

S6D 630-AN01-01



Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

Séries W..800 et S..800



- **Matériau:**
Grille : Acier phosphaté noir
Virole : Tôle d'acier, peinte en noir
Hélice : Tôle d'aluminium et Plastique PP (Hybride)
Rotor : Peint en noir
Boîtier électronique : Aluminium peint en noir
- **Nombre de pales :** 5
- **Sens de l'air :** «V» et «A» en fonction des références
- **Sens de rotation :** Gauche pour sens de l'air «V»,
Droite pour sens de l'air «A», vue côté rotor
- **Indice de protection :** IP 54
- **Classe d'isolation :** «F»
- **Position de montage :** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats :**
Côté rotor
- **Mode de fonctionnement :**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur :** Roulements à billes,
graissé à vie
- **Courant de contact :** < 3,5 mA,
selon EN 61800-5-1
- **Branchement électrique :** Boîte à bornes
- **Classe de protection :** I (si le client raccorde
la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme :** CE
- **Homologation :** VDE, CCC, GOST

Caractéristiques techniques



Virole complète	Grille corbeille	Moteur	Sens de l'air	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Puissance statique max.	Plage de température	Masse (virole complète)	Masse (grille)	Raccordement électrique	Courbe
			A/V	VCA	Hz	min ⁻¹	kW	A	Pa	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Série EC Ø 800 mm														
W3G 800-VCAT-FR	S3G 800-VCAT-FR	M3G150-NA	V	3~380 - 480	50/60	1 090	2,86	4,5	260	-25...+65	50,2	36,5	L2	Ⓐ
W3G 800-DV01-02	S3G 800-ACAT-FR	M3G150-NA	A	Sur demande ...										

Sous réserve d'éventuelles modifications



- **Matériau:** Grille: Acier phosphaté noir
Virole : Tôle d'acier, peinte en noir
Hélice : Tôle d'acier, peinte en noir
Rotor : Aluminium
- **Nombre de pales :** 5
- **Sens de l'air :** «V» et «A» en fonction des références
- **Sens de rotation :** Gauche pour sens de l'air «V»,
Droite pour sens de l'air «A», vue côté rotor
- **Indice de protection :** IP 54
- **Classe d'isolation :** «F»
- **Position de montage :** Axe horizontal
ou rotor vers le bas
- **Trous d'évacuation des condensats :**
Côté rotor
- **Mode de fonctionnement :**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur :** Roulements à billes,
graissé à vie
- **Branchement électrique :** Boîte à bornes
- **Classe de protection :** I (si le client raccorde
la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme :** CE
- **Homologation :** VDE

Caractéristiques techniques



Virole complète	Grille corbeille	Moteur	Sens de l'air	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Condensateur	Puissance statique max.	Plage de température	Masse (virole complète)	Masse (grille)	Raccordement électrique	Courbe
			A/V	VCA	Hz	min ⁻¹	kW	A	µF/VDB	Pa	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Série AC Ø 800 mm (Triphasé et Monophasé)															
W6D 800-VCAT-FR	S6D 800-VCAT-FR	M6D138-NA	V	3~400 Δ	50	900	2,33	4,85	-	120	-40...+50	46,8	31	F1b/F2b	Ⓑ •
				3~400 Y	50	700	1,59	2,87	-	75	-40...+50				Ⓒ
W6D 800-ACAT-FR	S6D 800-ACAT-FR	M6D138-NA	A	Sur demande ...											

Sous réserve d'éventuelles modifications

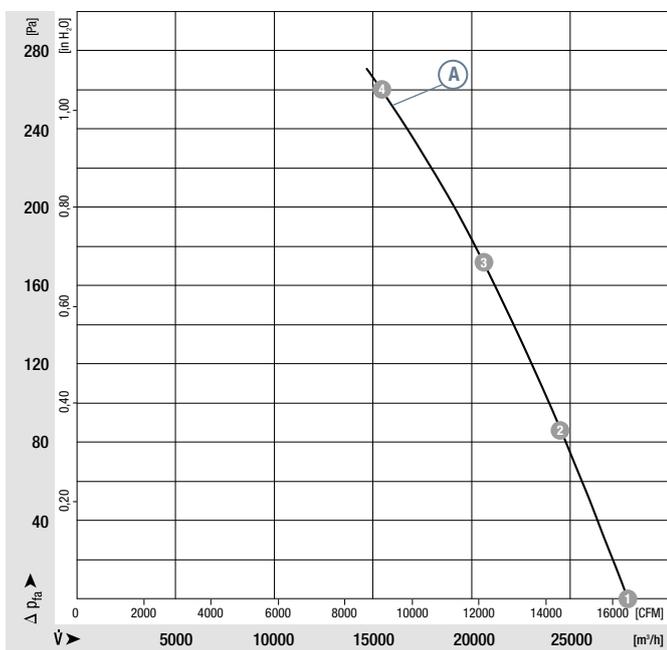
Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

Séries W..800 et S..800

Performances

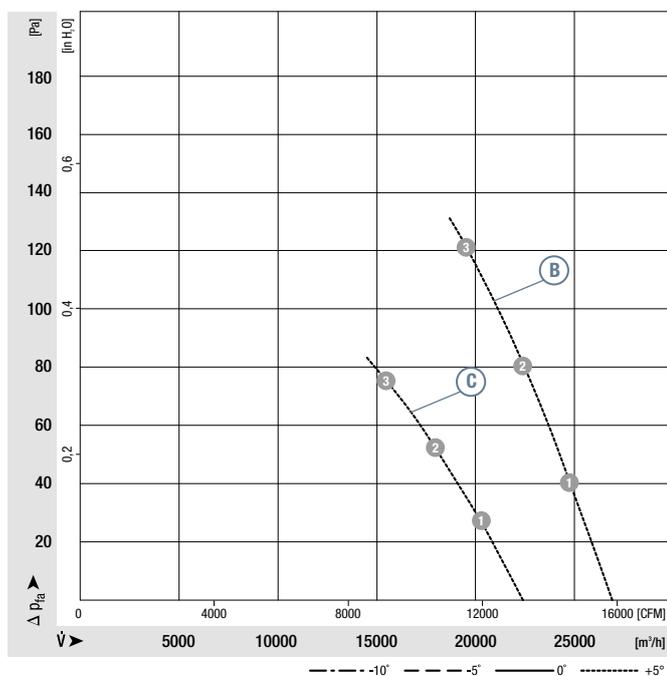
W3G 800-VCAT-FR et S3G 800-VCAT-FR

	n [rpm]	P ₁ [kW]	I [A]	Lw _A [dB(A)]
Ⓐ ①	1090	1,87	2,84	76
Ⓐ ②	1090	2,18	3,32	76
Ⓐ ③	1090	2,50	3,81	78
Ⓐ ④	1090	2,86	4,50	85



W / S 6D 800...

	n [rpm]	P ₁ [kW]	I [A]	Lw _A [dB(A)]
Ⓑ ①	920	1,99	4,59	74
Ⓑ ②	910	2,10	4,69	74
Ⓑ ③	900	2,33	4,85	76
Ⓒ ①	750	1,39	2,58	69
Ⓒ ②	735	1,44	2,68	69
Ⓒ ③	700	1,59	2,87	70



Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

Séries W..910 et S..910



- **Matériau:**
Grille: Acier phosphaté noir
Virole: Tôle d'acier, peinte en noir
Hélice: Tôle d'aluminium et Plastique PP (Hybride)
Rotor: Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium peint en noir
- **Nombre de pales:** 5
- **Sens de l'air:** «V» et «A» en fonction des références
- **Sens de rotation:** Gauche pour sens de l'air «V»,
Droite pour sens de l'air «A», vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «F»
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulements à billes,
graissé à vie
- **Courant de contact:** < 3,5 mA,
selon EN 61800-5-1
- **Branchement électrique:** Boîte à bornes
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde
la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** CE
- **Homologation:** VDE, CCC, GOST

Caractéristiques techniques



Virole complète	Grille corbeille	Moteur	Sens de l'air	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Puissance statique max.	Plage de température	Masse (virole complète)	Masse (grille)	Raccordement électrique	Courbe
			A/V	VCA	Hz	min ⁻¹	kW	A	Pa	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Série EC Ø 910 mm														
W3G 910-GV02-01	S3G 910-VCAT-FR	M3G150-NA	V	3~380 - 480	50/60	1 000	2,88	4,4	190	-25...+65	56,1	39,5	L5	Ⓢ •
W3G 910-DV02-02	S3G 910-ACAT-FR	M3G150-NA	A	Sur demande ...										

Sous réserve d'éventuelles modifications



- **Matériau:** Grille: Acier phosphaté noir
Virole: Tôle d'acier, peinte en noir
Hélice: Tôle d'acier, peinte en noir
Rotor: Aluminium
- **Nombre de pales:** 5
- **Sens de l'air:** «V» et «A» en fonction des références
- **Sens de rotation:** Gauche pour sens de l'air «V»,
Droite pour sens de l'air «A», vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «F»
- **Position de montage:** Axe horizontal
ou rotor vers le bas
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulements à billes,
graissé à vie
- **Branchement électrique:** Boîte à bornes
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde
la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** CE
- **Homologation:** VDE

Caractéristiques techniques



Virole complète	Grille corbeille	Moteur	Sens de l'air	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Condensateur	Puissance statique max.	Plage de température	Masse (virole complète)	Masse (grille)	Raccordement électrique	Courbe
			A/V	VCA	Hz	min ⁻¹	kW	A	µF/VDB	Pa	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Série AC Ø 910 mm (Triphasé et Monophasé)															
W6D 910-GA01-01	S6D 910-CA01-01	M6D138-NA	V	3~400 Δ	50	885	2,48	5,15	-	150	-40...+50	52	36,5	F1b/F2b	Ⓢ
				3~400 Y	50	685	1,57	2,90	-	90	-40...+50				Ⓢ •
W6D 910-DA01-02	S6D 910-ACAT-FR	M6D138-NA	A	Sur demande ...											

Sous réserve d'éventuelles modifications

Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

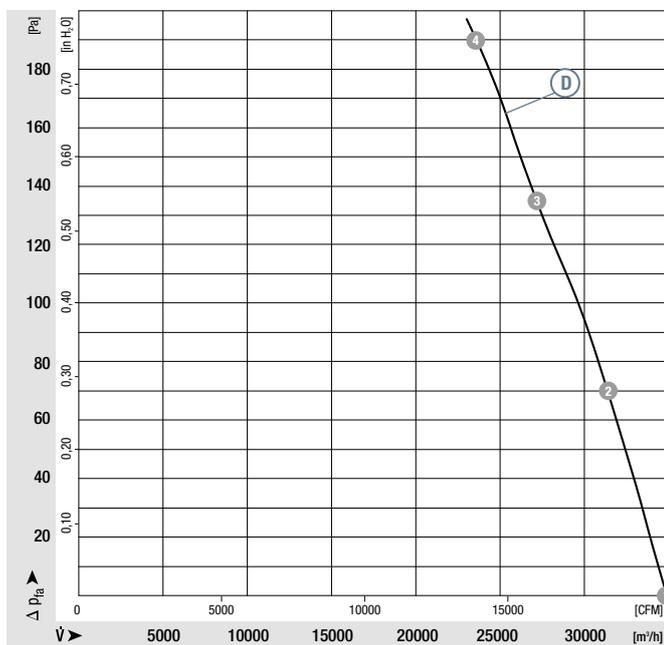
Séries W..910 et S..910

Compacts

Performances

W3G 910-GV02-01 et S3G 910-VCAT-FR

	n [rpm]	P ₁ [kW]	I [A]	Lw _A [dB(A)]
ⓓ ①	1000	1,92	2,91	76
ⓓ ②	1000	2,29	3,49	78
ⓓ ③	1000	2,60	3,97	79
ⓓ ④	1000	2,88	4,40	83



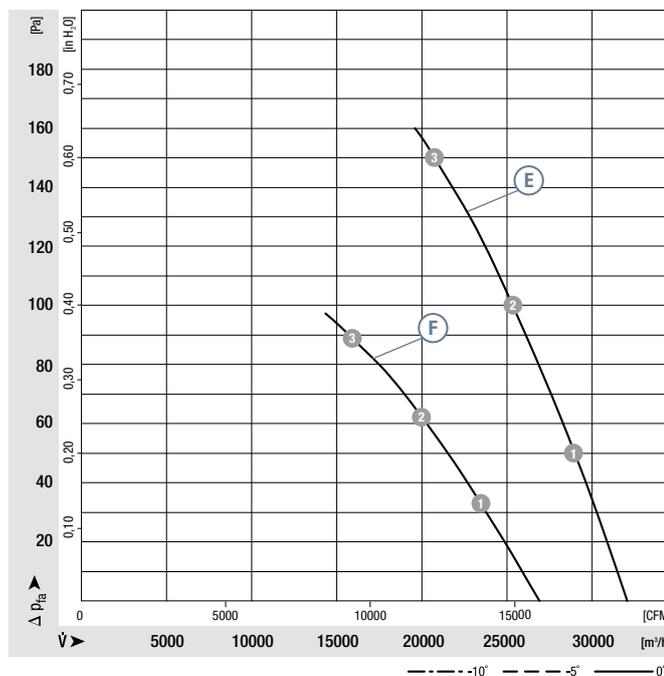
Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

W6D 910-GA01-01 et S6D 910-CA01-01

	n [rpm]	P ₁ [kW]	I [A]	Lw _A [dB(A)]
ⓔ ①	915	2,05	4,67	75
ⓔ ②	900	2,26	4,88	75
ⓔ ③	885	2,48	5,15	77
ⓕ ①	750	1,41	2,67	70
ⓕ ②	715	1,49	2,82	69
ⓕ ③	685	1,57	2,90	71



Air chaud

Tangentiels

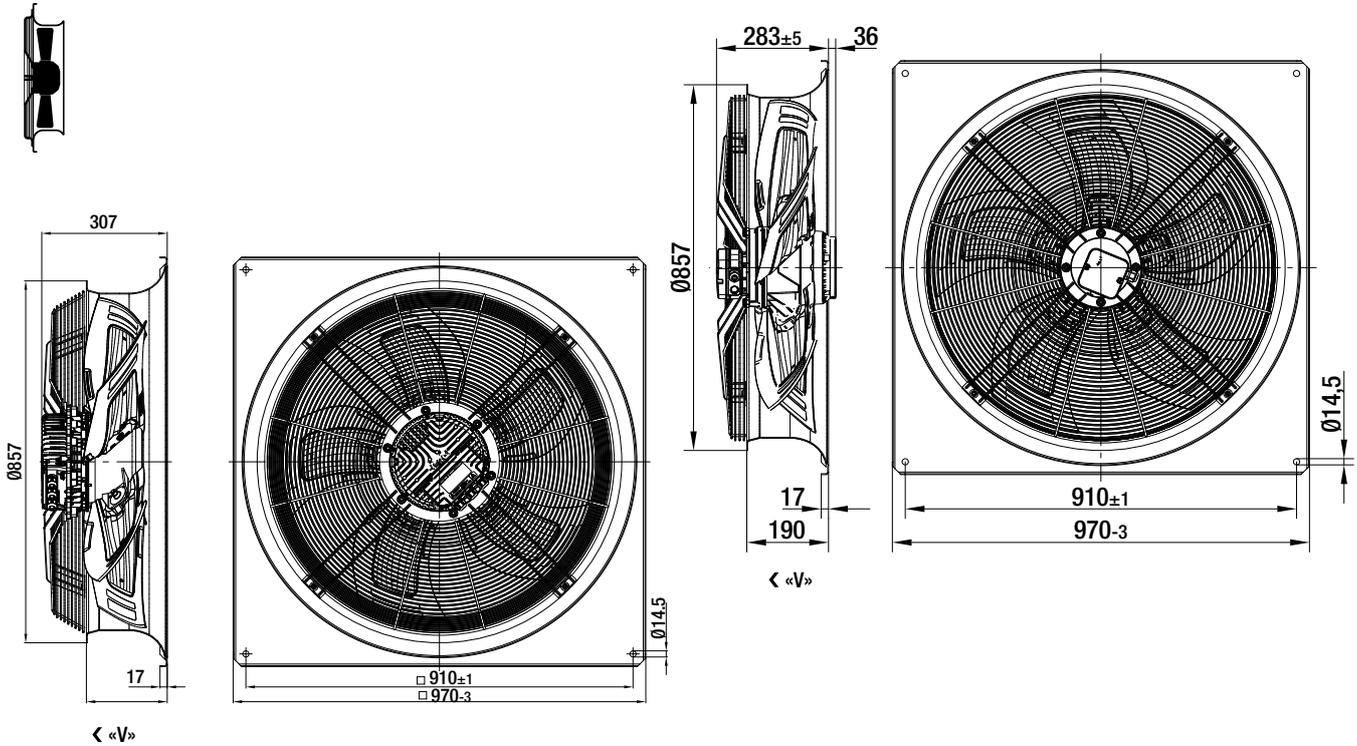
Accessoires

Données techniques

Encombres (mm)

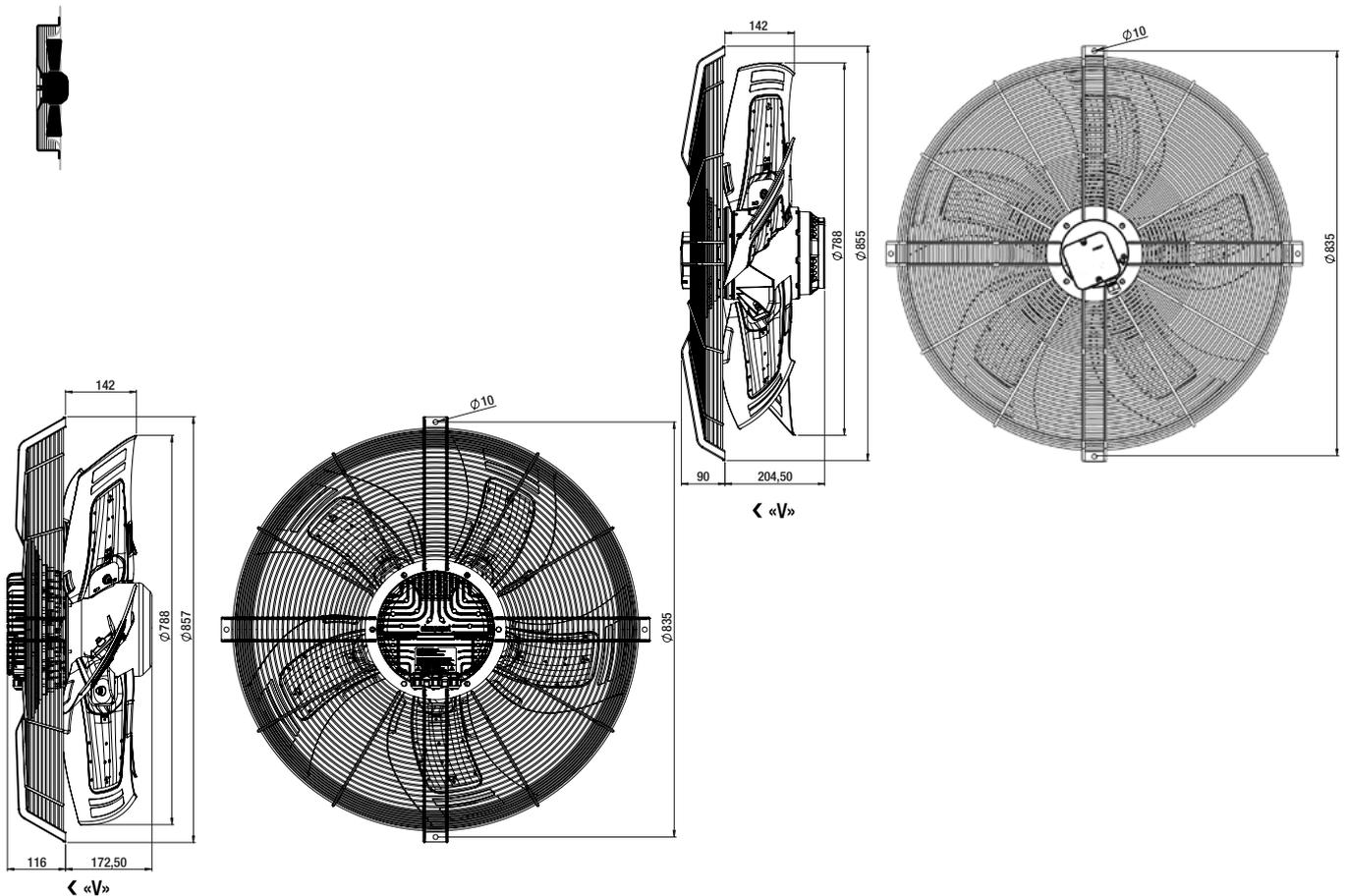
W3G 800-VCAT-FR

W6D 800-VCAT-FR



S3G 800-VCAT-FR

S6D 800-VCAT-FR



Ventilateurs hélicoïdes AC/EC – HyBlade®

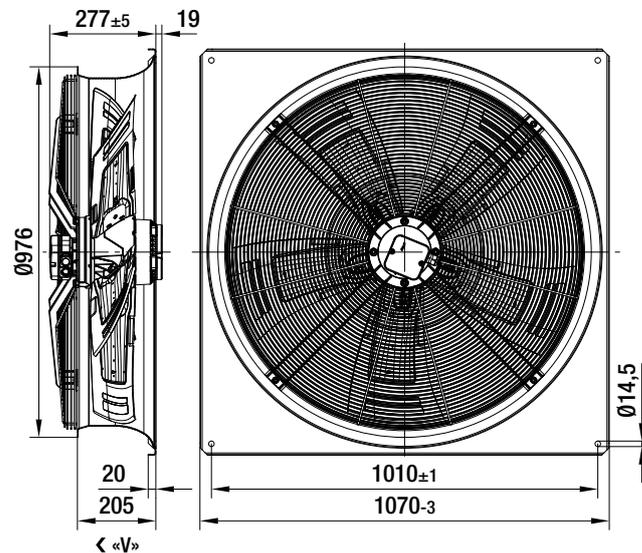
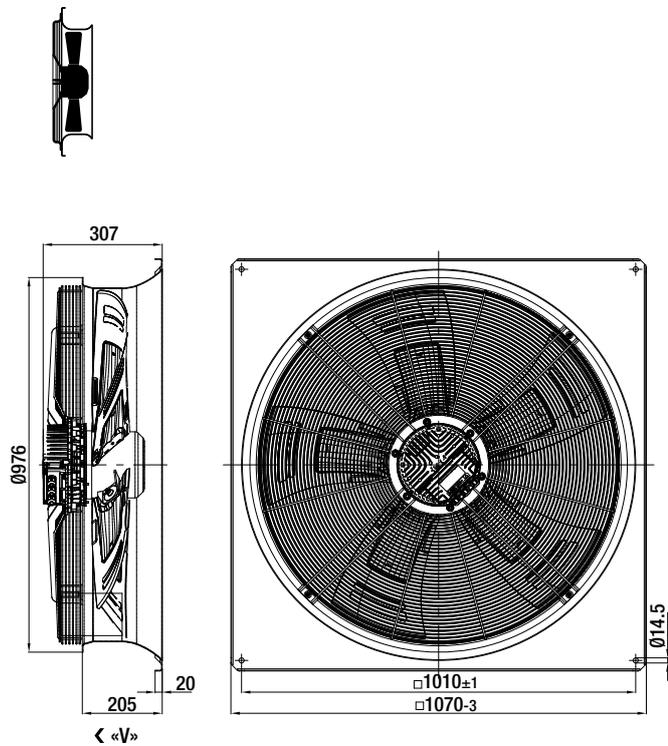
Séries W 910 et S 910

Compacts

Encombresments (mm)

W3G 910-GV02-01

W6D 910-GA01-01



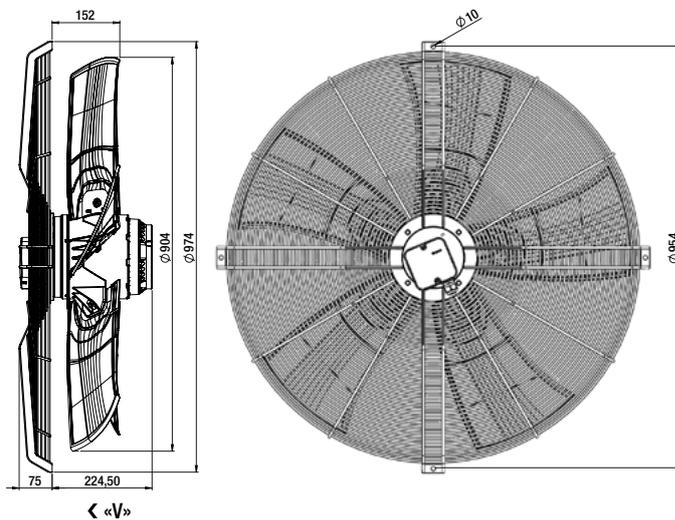
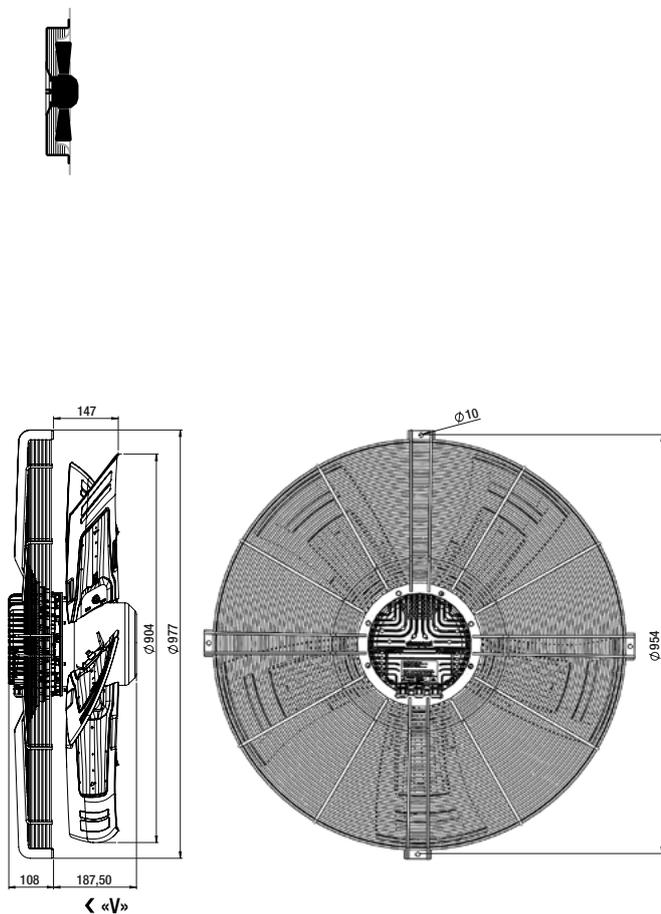
Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

S3G 910-VCAT-FR

S6D 910-CA01-01



Air chaud

Tangentiels

Accessoires

Données techniques



Le diffuseur d'air AxiTop monté sur un ventilateur hélicoïde EC permet de réduire la consommation énergétique, ou d'augmenter le débit d'air, tout en réduisant le niveau sonore.

- **Matériau :** Diffuseur externe et interne : polypropylène
Grille de protection : acier
- **Raccordement électrique :** Boîte à bornes fixée sur le diffuseur externe
- **A noter :** Les fiches techniques avec schémas de raccordements électriques sont disponibles sur demande

AxiTop

Caractéristiques techniques

Référence	Moteur	Plage de tension VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Contre-pression min. Pa	Plage de température °C	Masse Kg	Courbe
W3G 800-HV05-71	M3G150-NA	3 ~ 380...480	50/60	1090	2760	4,3	270	-25...+65	58,5	Ⓐ
W3G 910-HV12-71	M3G150-NA	3 ~ 380...480	50/60	1000	2880	4,4	210	-25...+65	63	Ⓑ

Sous réserve d'éventuelles modifications

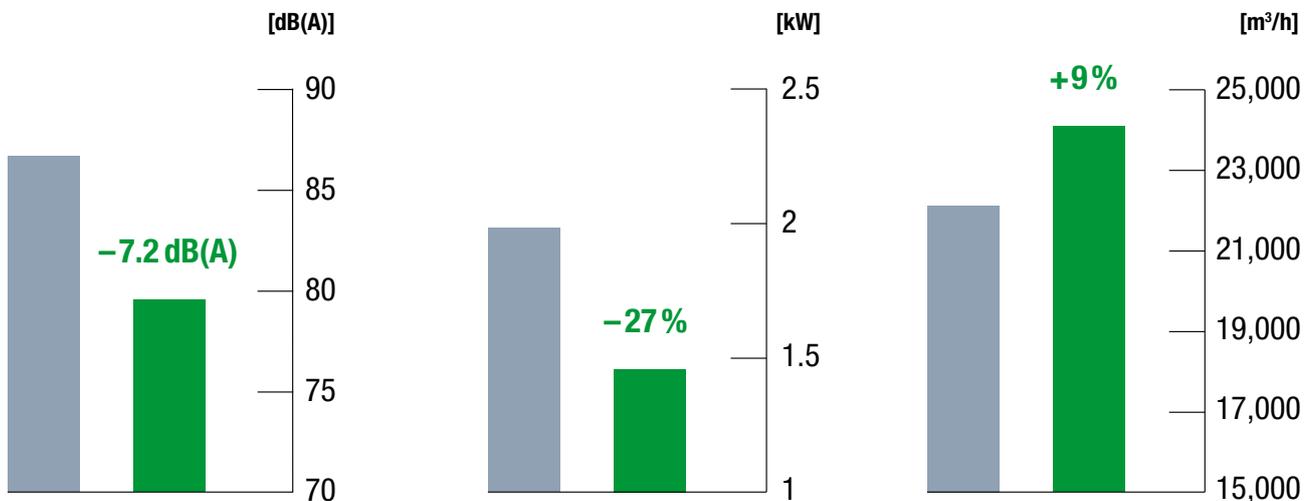
Définissez votre gain.

Comparaison entre un ventilateur hélicoïde EC sans le diffuseur AxiTop et un ventilateur hélicoïde EC avec le diffuseur AxiTop :

Réduction du niveau sonore pour un même débit d'air

Réduction de la consommation énergétique pour un même débit d'air

Augmentation du débit d'air pour une consommation énergétique identique

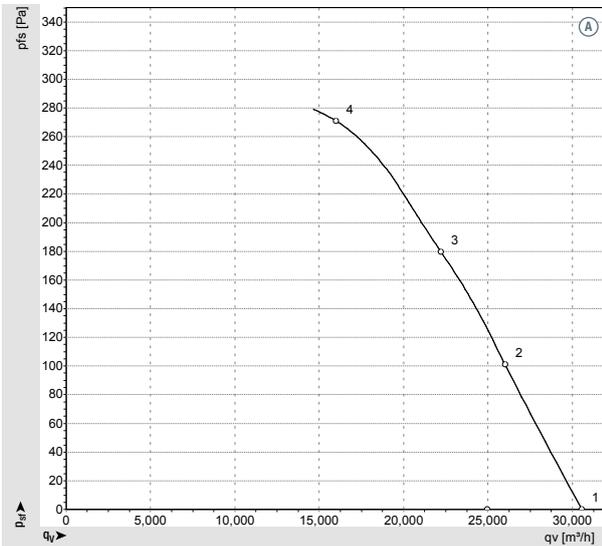


Comparaisons de mesures présent dans une application, avec un ventilateur hélicoïde EC de diamètre 800 mm.

Ventilateurs hélicoïdes avec diffuseur AxiTop

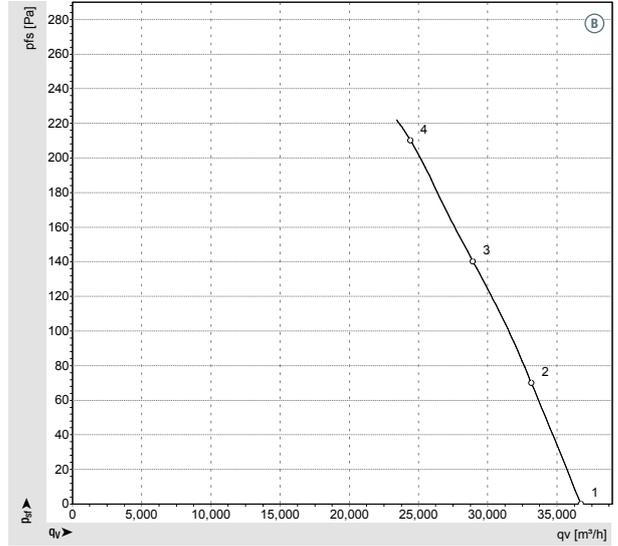
Performances

W3G 800-HV05-71



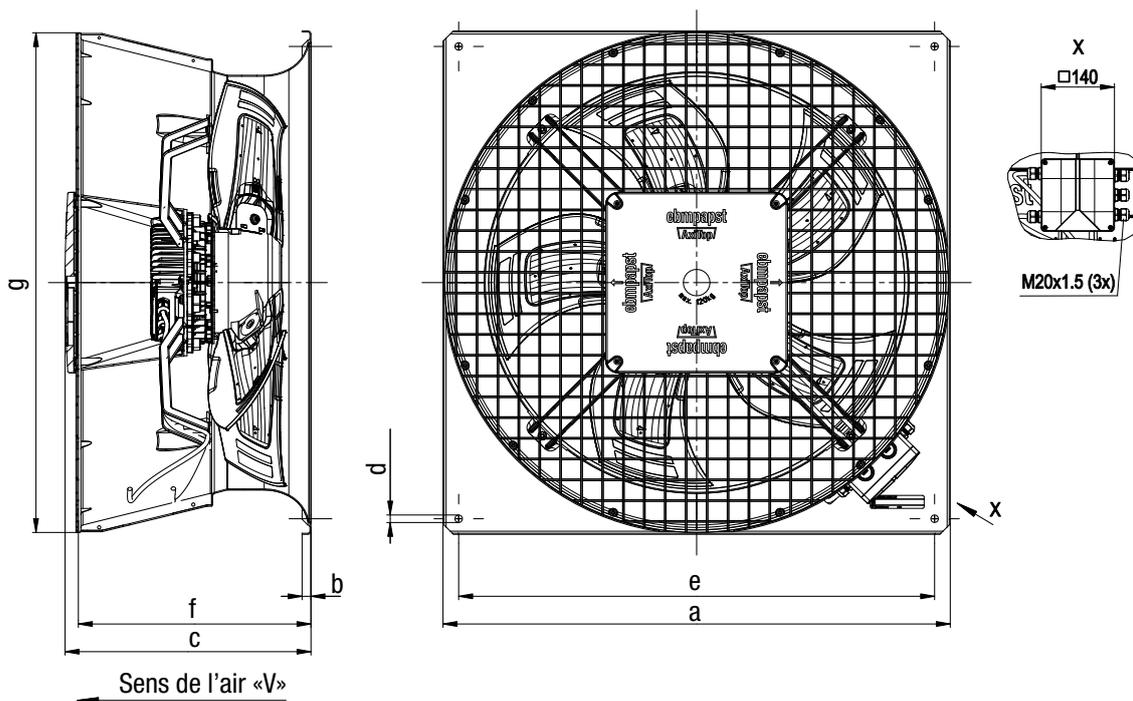
	U	f	n	P _{ed}	l	LwA _{in}	qv	P _{fs}
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	dB(A)	m ³ /h	Pa
1	400	50	1095	1727	2.72	80	30560	0
2	400	50	1090	2133	3.32	77	26020	100
3	400	50	1090	2441	3.78	78	22210	180
4	400	50	1090	2760	4.30	84	16000	270

W3G 910-HV12-71



	U	f	n	P _{ed}	l	LwA _{in}	qv	P _{fs}
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	dB(A)	m ³ /h	Pa
1	400	50	1000	1730	2.73	81	36735	0
2	400	50	1000	2124	3.31	79	33150	70
3	400	50	1000	2495	3.86	79	28930	140
4	400	50	1000	2880	4.40	80	24425	210

Encombres (mm)



Type	a	b	c	d	e	f	g
W3G 800-HV05-71	970	17	470	14,5	910	440	963
W3G 910-HV12-71	1070	20	470	14,5	1010	440	1060

Moteurs Q « Multifixations » – AC



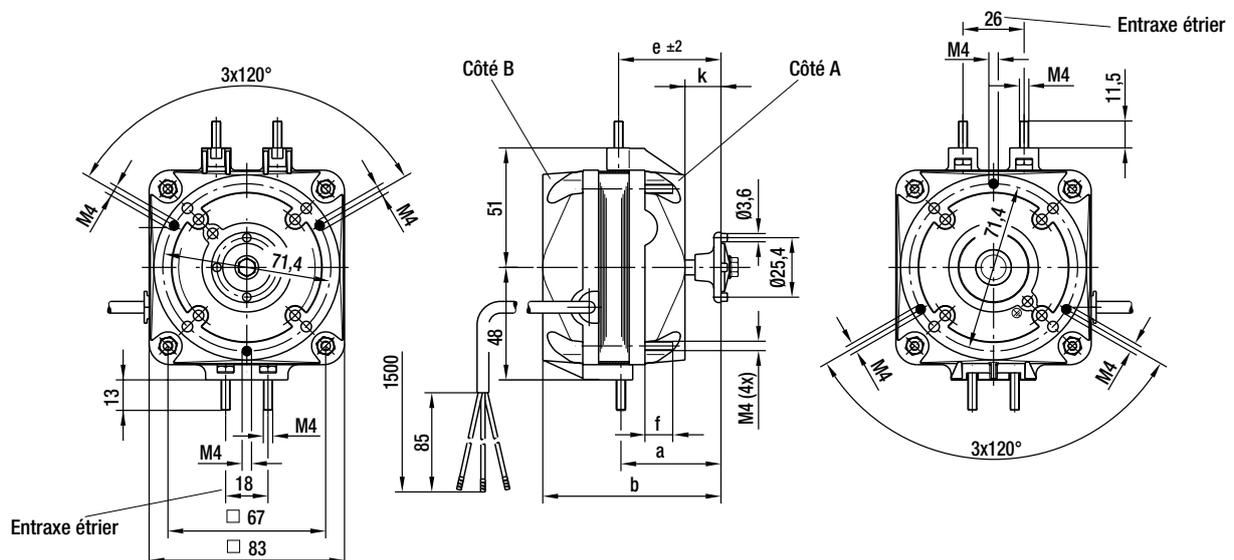
- **Matériau:** Flasques: aluminium injecté
- **Sens de l'air:** «V» et «A» (dépend de l'hélice utilisée)
- **Sens de rotation:** Gauche vu coté sortie d'arbre
- **Protection:**
IP 42 (utilisation arbre horizontal)
En option IP 54 (position de l'arbre indifférente)
- **Classe d'isolation:** H
- **Mode de fonctionnement:** permanent (S1)
- **Paliers:** Roulements à billes, graissés à vie
- **Protection moteur:** par thermo-contact ou par impédance
- **Connexions électriques:** câble 3x0,5 mm² - embouts sertis
- **Classe de protection:** I
- **Homologation:** TÜV, VDE, CE
- **Montage des accessoires:** grille de protection et virole sont à monter sur les tiges filetées du flasque A
- **Montage de l'hélice:** le montage sur l'arbre s'effectue à l'aide d'un adaptateur en matière synthétique et d'une vis M4

Caractéristiques techniques

Référence	Tension nominale		Vitesse de rotation	Puissance utile	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Plage de température	Masse	Dimensions (version standard)					
	VCA	Hz							a	b	e	f	k	
M4Q 045-BD01 -75	1~ 230	50	1300	5	29	0,19	-30..+40	0,9	43	76	43,5	12	15,0	•
	1~ 230	60	1550	5	26	0,17	-30..+40							
M4Q 045-CA01 -75	1~ 230	50	1300	7	31	0,20	-30..+40	1,1	49	82	43,5	10	15,0	•
	1~ 230	60	1550	8	30	0,20	-30..+40							
M4Q 045-CA03 -75	1~ 230	50	1300	10	36	0,25	-30..+40	1,2	49	82	43,5	10	15,0	•
	1~ 230	60	1550	9	34	0,22	-30..+40							
M4Q 045-CF01 -75	1~ 230	50	1300	16	60	0,42	-30..+40	1,3	54	87	43,5	10	15,0	•
	1~ 230	60	1550	16	58	0,36	-30..+40							
M4Q 045-DA01 -75	1~ 230	50	1300	18	70	0,48	-30..+40	1,6	59	93	43,5	10	15,0	•
	1~ 230	60	1550	18	62	0,42	-30..+40							
M4Q 045-DA05 -75	1~ 230	50	1300	23	86	0,62	-30..+40	1,6	59	93	43,5	10	15,0	•
	1~ 230	60	1550	25	80	0,55	-30..+40							
M4Q 045-EA01 -75	1~ 230	50	1300	25	90	0,62	-30..+40	2,0	69	103	44,0	10	15,5	•
	1~ 230	60	1550	26	80	0,55	-30..+40							
M4Q 045-EF01 -75	1~ 230	50	1300	34	110	0,75	-30..+40	2,2	92	125	61,0	10	33,0	•
	1~ 230	60	1550	34	100	0,65	-30..+40							

Sous réserve d'éventuelles modifications

Encombrements (mm)



Moteurs iQ – EC



- **Matériau:** Flasques : aluminium injecté
- **Sens de l'air:** «V» et «A» (dépend de l'hélice utilisée)
- **Sens de rotation:** Gauche vu coté sortie d'arbre
- **Protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** H
- **Position de montage:** Indifférente
- **Mode de fonctionnement:** permanent (S1)
- **Paliers:** Roulements à billes, graissés à vie
- **Protection moteur:** par l'électronique
- **Connections électriques:** câble 3x0,5 mm² - embouts sertis
- **Classe de protection:** I
- **Homologation:** TÜV, UL
- **Montage des accessoires:** grille de protection et virole sont à monter sur les tiges filetées du flasque A
- **Montage de l'hélice:** le montage sur l'arbre s'effectue à l'aide d'un adaptateur en matière synthétique et d'une vis M4

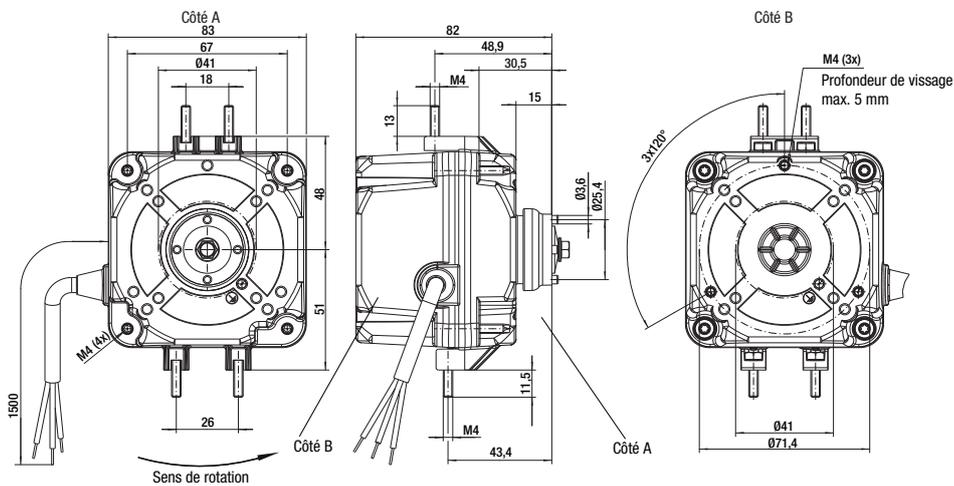
Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Tension nominale		Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Plage de température	Masse	Dimensions (version standard)			
			VCA	Hz					a	b	c	
iQ 3612	55330.01083	10	1 ~ 220-240	50/60	1300	10	-40...+50	0,6	82	43,5	30,5	•
iQ 3620	55330.01501	10	1 ~ 220-240	50/60	1300	20	-40...+50	0,8	90	51,5	38,5	•

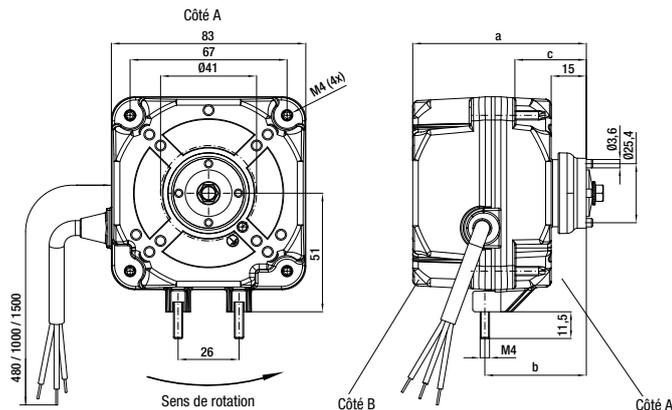
Sous réserve d'éventuelles modifications

Encombres (mm)

iQ 3612



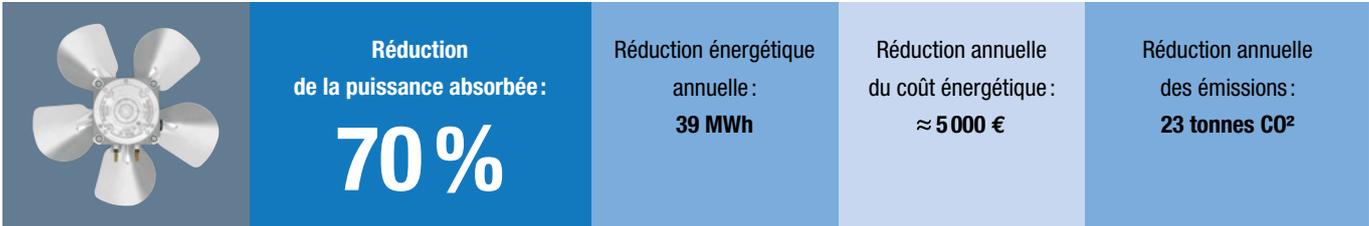
iQ 3620



iQ l'intelligence qui se calcule

Un rapide exemple de calcul :

Un supermarché typique utilise 200 ventilateurs AC – pale de 200 mm (inclinaison à 28°) - dans ses vitrines réfrigérées. Si l'on remplace les moteurs à bague de déphasage par le moteur iQ, il en résulte une réduction de la consommation énergétique de 39 mégawatt heures. Cela correspond à une économie annuelle de plus de 5 000 €* et évite ainsi la production de 23 tonnes de CO².

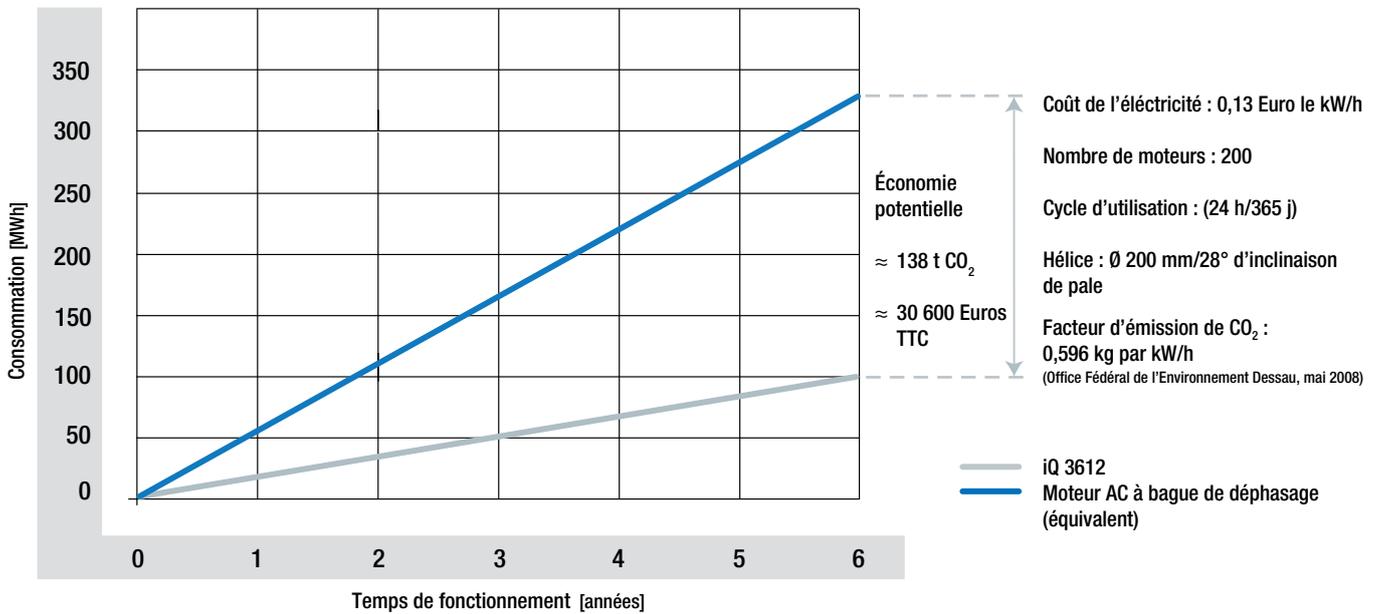


* Base : coût de l'énergie 0,13 Euro le kWh ; temps de fonctionnement 24 heures, 365 jours

L'intelligence qui se calcule !

Comparatif entre un moteur à bague de déphasage et un moteur à économie d'énergie :

Si l'on considère les valeurs du moteur à économie d'énergie sur une période plus importante, alors le potentiel de gain devient plus significatif.



Aide au choix de l'hélice pour un moteur Q ou iQ

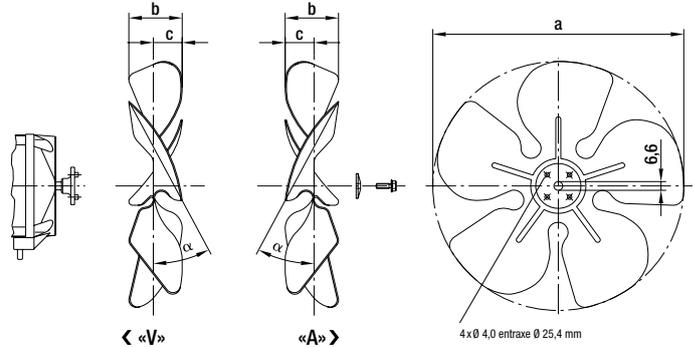
Hélice recommandée		Ø 154 mm			Ø 172 mm			Ø 200 mm			Ø 230 mm			Ø 254 mm			Ø 300 mm			
Référence	Puissance utile	22°	28°	34°	22°	28°	34°	22°	28°	34°	22°	28°	34°	22°	28°	34°	22°	28°	34°	
M4Q 045-BD01 -75	5	X	X	X	X	X	X	X												
M4Q 045-CA01 -75	7							X	X	X	X									
M4Q 045-CA03 -75	10										X	X	X	X						
iQ 3612	Variable	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
M4Q 045-CF01 -75	16													X	X					
M4Q 045-DA01 -75	18													X	X	X	X			
M4Q 045-DA05 -75	23																X	X		
M4Q 045-EA01 -75	25																X	X		
M4Q 045-EF01 -75	34																X	X	X	
iQ 3620	Variable													X	X	X	X			

Hélices

Hélices pour moteurs Q et iQ

Référence pour hélice sens de l'air « V »	Référence pour hélice sens de l'air « A »	Angle d'inclinaison des pales α	a	b	c
73801-2-3634	73761-2-3634	22° ± 1°30'	154,0	27,5	14,0
73802-2-3634	73762-2-3634	28° ± 1°30'	154,0	32,0	16,0
73803-2-3634	73763-2-3634	34° ± 1°30'	154,0	37,0	18,0
73804-2-3634	73764-2-3634	22° ± 1°30'	172,0	31,0	14,5
73805-2-3634	73765-2-3634	28° ± 1°30'	172,0	36,0	17,0
73806-2-3634	73766-2-3634	34° ± 1°30'	172,0	42,0	21,0
73807-2-3634	73767-2-3634	22° ± 1°30'	200,0	32,0	15,5
73808-2-3634	73768-2-3634	28° ± 1°30'	200,0	37,5	18,0
73809-2-3634	73769-2-3634	34° ± 1°30'	200,0	45,0	22,0
73810-2-3634	73770-2-3634	22° ± 1°30'	230,0	35,0	17,5
73811-2-3634	73771-2-3634	28° ± 1°30'	230,0	43,0	21,5
73812-2-3634	73772-2-3634	34° ± 1°30'	230,0	50,0	24,0
73813-2-3634	73773-2-3634	22° ± 1°30'	254,0	37,0	19,0
73814-2-3634	73774-2-3634	28° ± 1°30'	254,0	45,0	23,5
73815-2-3634	73775-2-3634	34° ± 1°30'	254,0	52,0	26,0
73816-2-3634	73776-2-3634	22° ± 1°30'	300,0	43,0	21,5
73817-2-3634	73777-2-3634	28° ± 1°30'	300,0	53,5	26,5
73818-2-3634	73778-2-3634	34° ± 1°30'	300,0	61,0	30,0

Sous réserve d'éventuelles modifications



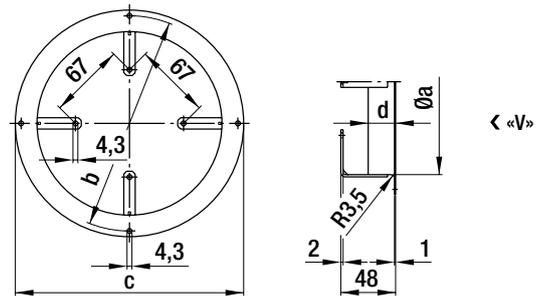
Viroles

Virole pour moteurs Q et iQ, sens de l'air « V »

Référence	Diamètre	Angle d'inclinaison maxi. des pales α	a	b	c	d
52542-2-4037	154	34°	164,0	190,0	200,0	24,0
52543-2-4037	172	34°	182,0	208,0	223,0	24,0
52544-2-4037	200	34°	210,0	236,0	246,0	24,0
52545-2-4037	230	28°	240,0	266,0	276,0	24,0
52546-2-4037	254	28°	264,0	290,0	300,0	24,0
52547-2-4037 ⁽¹⁾	300	22°	308,0	344,0	344,0	24,0

Sous réserve d'éventuelles modifications

⁽¹⁾En utilisation avec un M4Q045-EF..., inclinaison de pale possible 34°

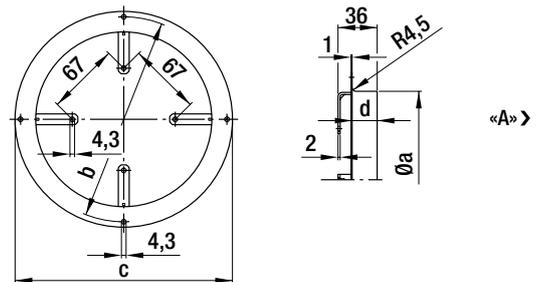


Virole pour moteurs Q et iQ, sens de l'air « A »

Référence	Diamètre	Angle d'inclinaison maxi. des pales α	a	b	c	d
52550-2-4037	154	34°	162,0	190,0	200,0	24,0
52551-2-4037	172	34°	180,0	208,0	223,0	24,0
52552-2-4037	200	28°	208,0	236,0	246,0	24,0
52553-2-4037	230	28°	238,0	266,0	276,0	24,0
52554-2-4037	254	28°	262,0	290,0	300,0	24,0
52555-2-4037 ⁽¹⁾	300	22°	308,0	344,0	356,0	24,0

Sous réserve d'éventuelles modifications

⁽¹⁾En utilisation avec un M4Q045-EF..., inclinaison de pale possible 34°

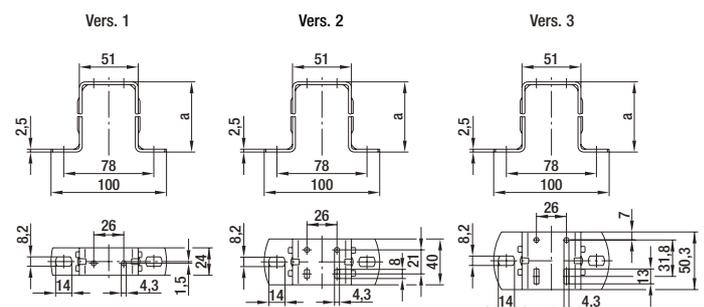


Étriers

Etriers supports pour moteurs Q et iQ (entraxe 26 mm)

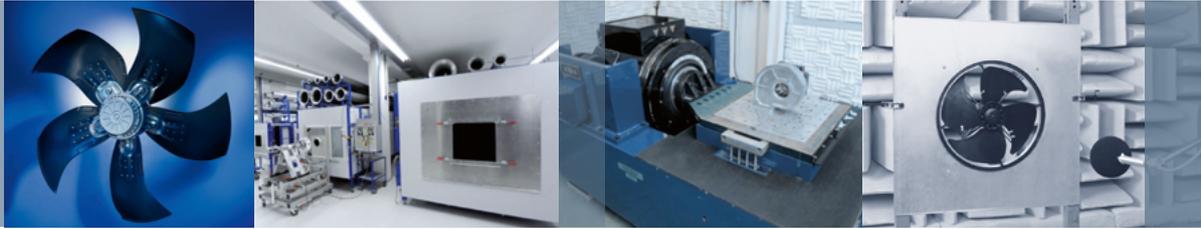
Référence	Diamètre	Version	a	Pour moteur:
71881-2-4053	154	1	39,0	M4Q045-BD01-**, M4Q045-CA01-**, M4Q045-CA03-**, M4Q045-CF01-**, M4Q045-DA01-**, M4Q045-DA05-**, M4Q045-EA01-**, M4Q045-EF01-**
71882-2-4053	172	1	52,0	M4Q045-BD01-**, M4Q045-CA01-**, M4Q045-CA03-**, M4Q045-CF01-**, M4Q045-DA01-**, M4Q045-DA05-**, M4Q045-EA01-**, M4Q045-EF01-**
71883-2-4053	200	1	72,0	M4Q045-BD01-**, M4Q045-CA01-**, M4Q045-CA03-**, M4Q045-CF01-**, M4Q045-DA01-**, M4Q045-DA05-**, M4Q045-EA01-**, M4Q045-EF01-**
71883-2-4053	230	1	72,0	M4Q045-CA01-**, M4Q045-CA03-**, M4Q045-CF01-**, M4Q045-DA01-**, M4Q045-DA05-**, M4Q045-EA01-**, M4Q045-EF01-**
71884-2-4053	254	1	84,0	M4Q045-CA03-**, M4Q045-CF01-**, M4Q045-DA01-**, M4Q045-DA05-**, M4Q045-EA01-**, M4Q045-EF01-**
71885-2-4053	254	2	84,0	M4Q045-DA01-**, M4Q045-DA05-**, M4Q045-EA01-**, M4Q045-EF01-**
71886-2-4053	300	2	109,0	M4Q045-DA01-**, M4Q045-DA05-**, M4Q045-EA01-**, M4Q045-EF01-**
71887-2-4053	300	3	109,0	M4Q045-EA01-**, M4Q045-EF01-**

Sous réserve d'éventuelles modifications



Ventilateurs hélicoïdes

Données techniques



Plage de fonctionnement

A droite du point d'inflexion (côté droit de la courbe des performances aérauliques) on constate :

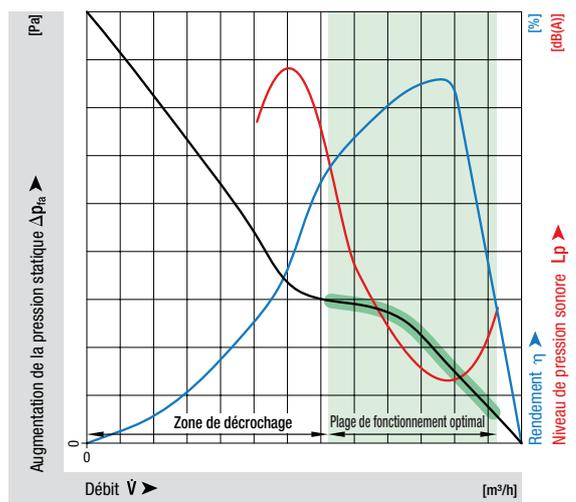
- Un rendement optimal
- Un faible niveau sonore

A gauche du point d'inflexion (côté gauche de la courbe des performances aérauliques) on constate :

- La zone de décrochage
- Une chute de rendement
- Une forte hausse du niveau sonore

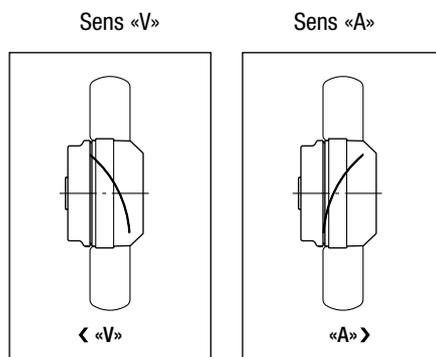
La zone verte du graphique représente la plage de fonctionnement optimale du ventilateur.

Courbe niveau sonore / rendement



Sens de l'air

Le sens de l'air est défini comme suit :

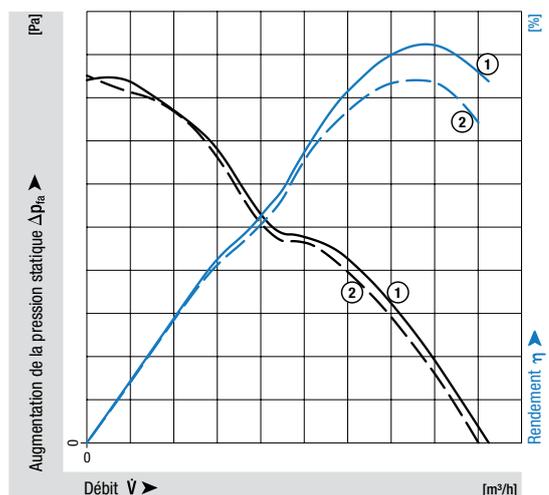


Les effets d'une grille de protection

Le montage d'une grille de protection réduit les performances aérauliques du ventilateur hélicoïde.

- ① Sans grille de protection
- ② Avec grille de protection

Courbe

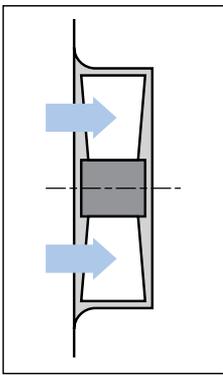




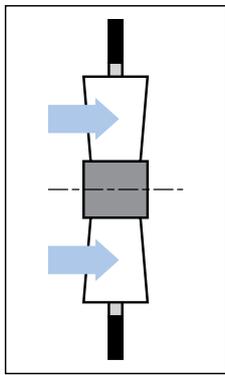
Les effets d'un montage dans une virole ou ouverture

Le montage du ventilateur dans une virole permet d'augmenter considérablement ses performances aérauliques au point de fonctionnement.

① Avec virole



② Avec simple ouverture

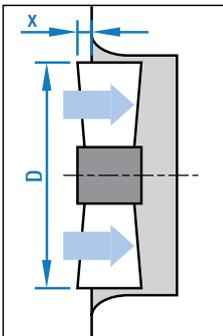


Les effets de la position axiale du ventilateur par rapport à la virole

La position axiale du ventilateur par rapport à la virole a des conséquences sur ses performances aérauliques et son rendement.

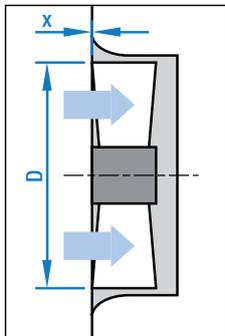
① En saillie dans la virole

$$x / D = 7 \%$$



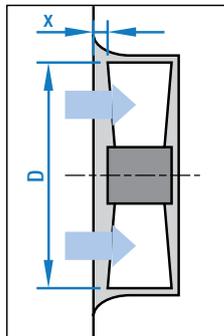
② Affleurant la virole

$$x / D = 0 \%$$

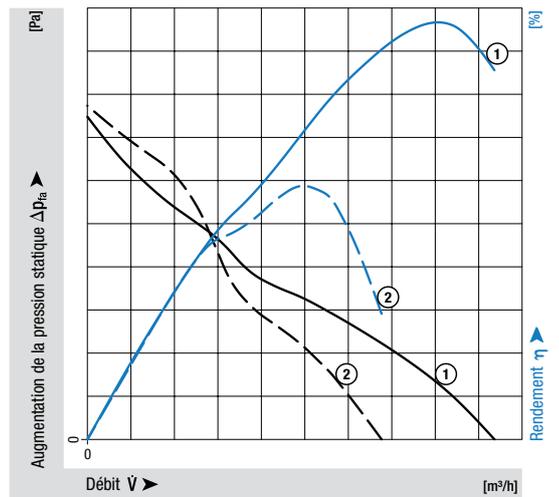


③ En retrait dans la virole

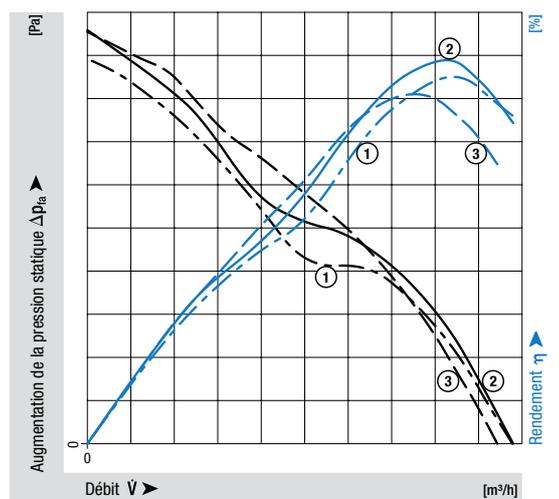
$$x / D = -7 \%$$



Courbe



Courbe



Ventilateurs hélicoïdes

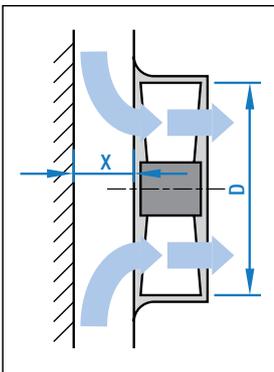
Données techniques



Les effets d'une obstruction côté aspiration ou côté refoulement

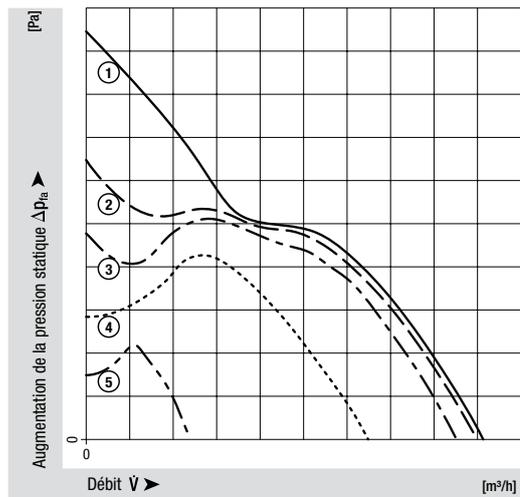
Une obstruction ou une gêne côté aspiration ou côté refoulement génère une baisse des performances aérauliques du ventilateur hélicoïde.

Obstruction côté aspiration

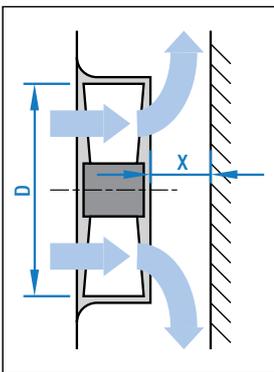


- ① $x / D = \infty$
- ② $x / D = 35 \%$
- ③ $x / D = 18 \%$
- ④ $x / D = 9 \%$
- ⑤ $x / D = 5 \%$

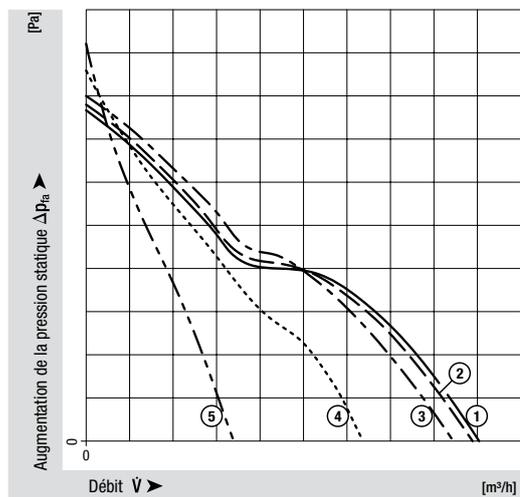
Courbe



Obstruction côté refoulement

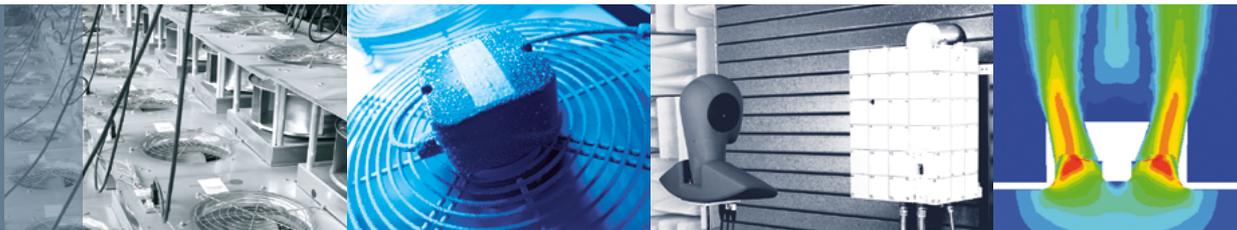


- ① $x / D = \infty$
- ② $x / D = 35 \%$
- ③ $x / D = 18 \%$
- ④ $x / D = 9 \%$
- ⑤ $x / D = 5 \%$



Ventilateurs hélicoïdes

Données techniques



Compacts

Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

Air chaud

Tangentiels

Accessoires

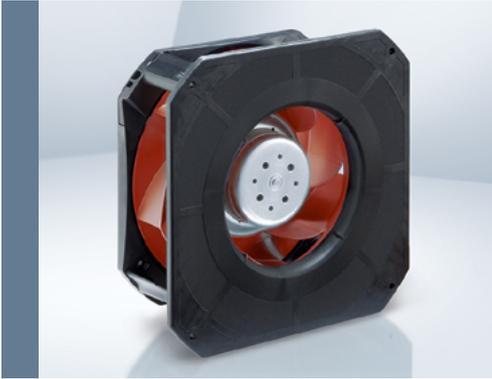
Données techniques



Moto-turbines

Moto-turbines DC	122-127
Moto-turbines EC/AC - RadiCal	128-153
Moto-turbines EC - RadiPac	154-163
Données techniques pour moto-turbines	164-165
Accessoires pour moto-turbines	166-167





- **Matériau:** Carter: GRP¹⁾
Turbine: GRP¹⁾
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Sens de l'air:** Aspiration axial / Refoulement radial
- **Raccordement:** Sortie fils AWG 18, 20 ou 22 - TR 64
(AWG 22 pour le signal de vitesse et l'entrée de commande),
extrémités dénudées et étamées
- **Masse:** 1210 g
- **Options et variantes possibles sur demande**

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Débit		Tension nominale		Plage de tension		Paliers lisses Roulements à billes		Puissance absorbée W	Vitesse de rotation rpm	Plage de température °C	Durée de vie L ₁₀ (40°C) Heures	Durée de vie L ₁₀ (T _{max}) Heures	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54 Heures	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
		m ³ /h	VCC	VCC	VCC	□/■	W										
Série RG 190 TD 225 x 225 x 85 mm																	
RG 190-39/14/2 TDMLO	9595414741	630	24	16...30	16...30	■	54	3000	-20...+60	55 000 / 35 000	92 500	E	①				
RG 190-39/18/2 TDO	9595420220	930	48	36...72	36...72	■	140	4400	-20...+65	40 000 / 22 500	67 500	E	②				

Sous réserve d'éventuelles modifications



- **Matériau:** Turbine: GRP¹⁾
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Sens de l'air:** Aspiration axial / Refoulement radial
- **Raccordement:** Sortie fils AWG 18, 20 ou 22 - TR 64
(AWG 22 pour le signal de vitesse et l'entrée de commande),
extrémités dénudées et étamées
- **Masse:** 870 g
- **Options et variantes possibles sur demande**

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Débit		Tension nominale		Plage de tension		Paliers lisses Roulements à billes		Puissance absorbée W	Vitesse de rotation rpm	Plage de température °C	Durée de vie L ₁₀ (40°C) Heures	Durée de vie L ₁₀ (T _{max}) Heures	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54 Heures	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
		m ³ /h	VCC	VCC	VCC	□/■	W										
Série RER 190 TD Ø 190 x 69 mm																	
RER 190-39/14/2 TDMO	9595420202	860	24	16...36	16...36	■	110	3 900	-20...+65	52 500 / 30 000	87 500	E	①				
RER 190-39/18/2 TDO	9595420222	970	48	36...72	36...72	■	148	4 400	-20...+65	40 000 / 22 500	67 500	E	②				

Sous réserve d'éventuelles modifications

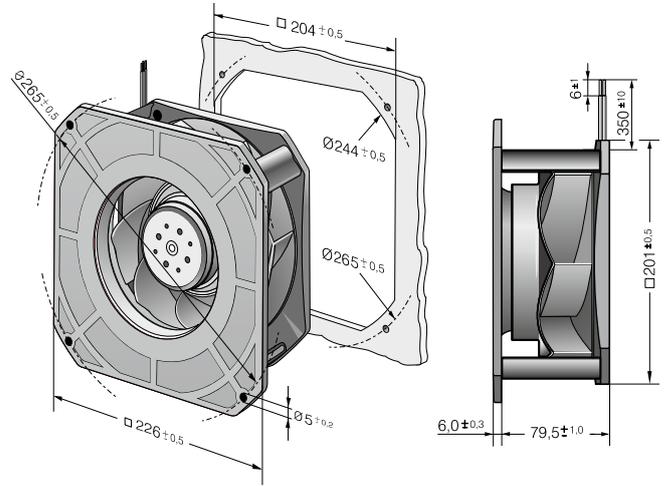
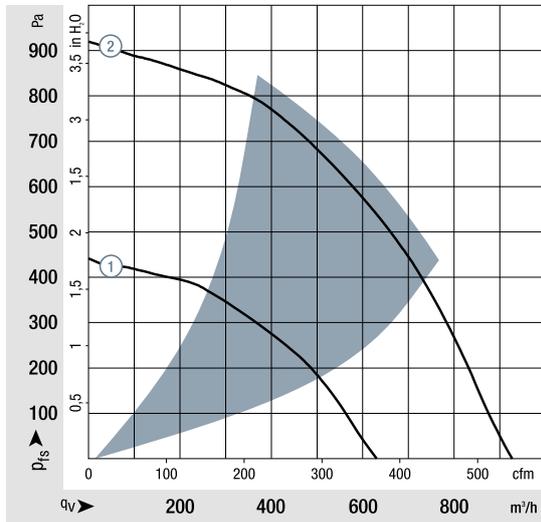
Moto-turbines DC

Séries RG190 – RER190

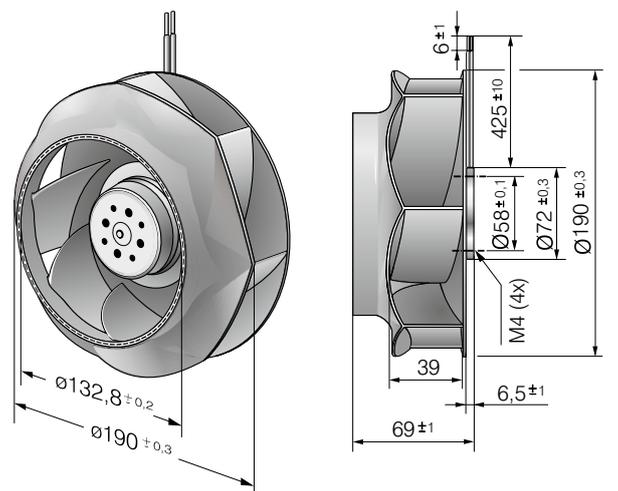
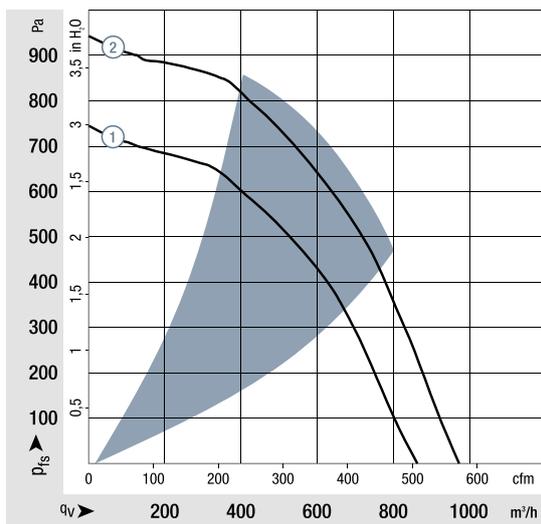
Performances

Encombrements (mm)

Série RG 190 TD 225 x 225 x 85 mm



Série RER 190 TD 225 x 225 x 85 mm





- **Matériau:** Carter: GRP¹⁾
Turbine: GRP¹⁾
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Sens de l'air:** Aspiration axial / Refoulement radial
- **Raccordement:** Sortie fils AWG 18, 20 ou 22 - TR 64
(AWG 22 pour le signal de vitesse et l'entrée de commande),
extrémités dénudées et étamées
- **Masse:** 1870 g
- **Options et variantes possibles sur demande**

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Débit m ³ /h	Tension nominale VCC	Plage de tension VCC	Paliers lisses Roulements à billes ■ / ■	Puissance absorbée W	Vitesse de rotation rpm	Plage de température °C	Durée de vie L ₁₀ (40°C) Heures	Durée de vie L ₁₀ (T _{max}) Heures	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54 Heures	Raccordement électrique Page 225...	Courbe ①
Série RG 220 TD 270x270x99 mm													
RG 220-43/14/2 TDMO	9595420305	1090	24	16...36	■	82	3 000	-20...+55	75 000 / 52 500	127 500	E	①	

Sous réserve d'éventuelles modifications



- **Matériau:** Carter: GRP¹⁾
Turbine: GRP¹⁾
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Sens de l'air:** Aspiration axial / Refoulement radial
- **Raccordement:** Sortie fils AWG 18, 20 ou 22 - TR 64
(AWG 22 pour le signal de vitesse et l'entrée de commande),
extrémités dénudées et étamées
- **Masse:** 1750 g
- **Options et variantes possibles sur demande**

1) GRP = PRV Plastique renforcé de fibre de verre

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Débit m ³ /h	Tension nominale VCC	Plage de tension VCC	Paliers lisses Roulements à billes ■ / ■	Puissance absorbée W	Vitesse de rotation rpm	Plage de température °C	Durée de vie L ₁₀ (40°C) Heures	Durée de vie L ₁₀ (T _{max}) Heures	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54 Heures	Raccordement électrique Page 225...	Courbe ①
Série RG 225 TD 270x270x119 mm													
RG 225-55/14/2 TDMLO	9595420431	1040	24	16...36	■	65	2 400	-20...+55	72 500 / 52 500	122 500	E	①	
RG 225-55/18/2 TDO	9595420432	1450	48	36...60	■	192	3 300	-20...+40	30 000 / 30 000	50 000	E	②	

Sous réserve d'éventuelles modifications

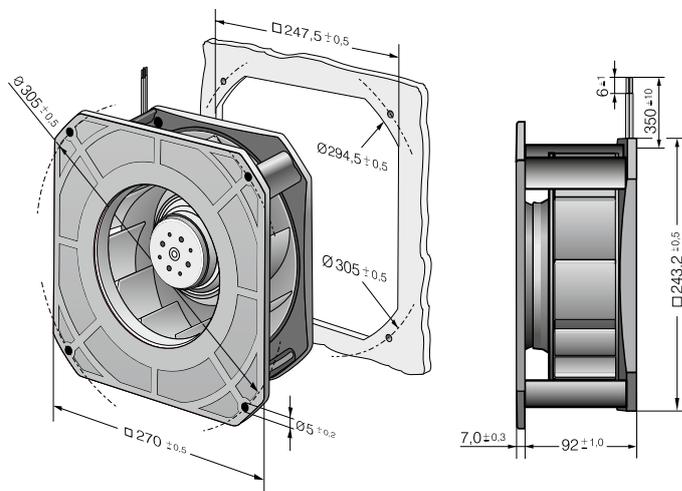
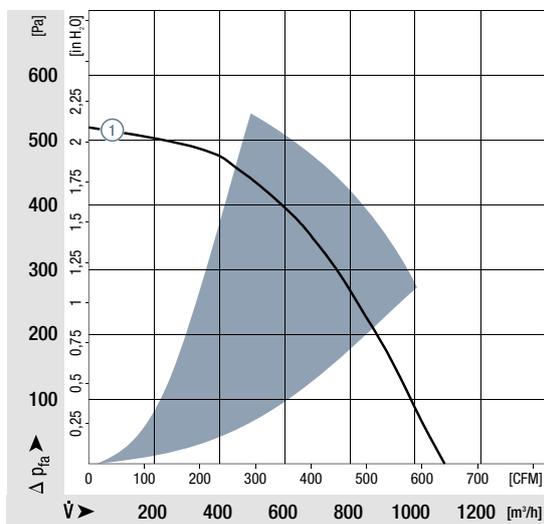
Moto-turbines DC

Séries RG 220 – RG 225

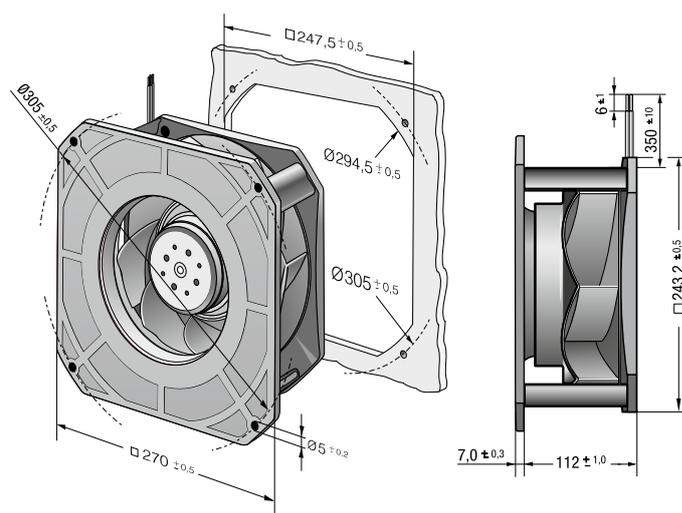
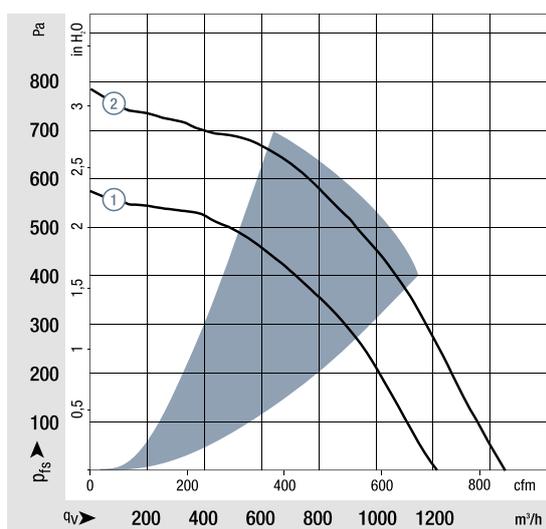
Performances

Encombrements (mm)

Série RG 220 TD 270 x 270 x 99 mm



Série RG 225 TD 270 x 270 x 119 mm



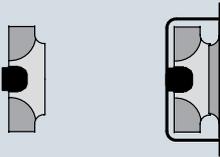
Moto-turbines EC/AC – RadiCal

Séries R3G 190 – K3G 190 – R2E 190 – K2E 190



- **Matériau:**
Carter: Plastique PA 6, renforcé de fibre de verre
Turbine: Plastique PA 6, renforcé de fibre de verre
Rotor: Traité par passivation couche épaisse
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 7
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «B»
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Aucun, rotor ouvert
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulement à billes, graissé à vie
- **Conformité aux normes CEM:**
Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-2
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
- **Courant de contact:**
< 3,5 mA, selon IEC 60990 (Test figure 4)
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:**
VDE, UL, CSA, CCC, GOST en cours

Caractéristiques techniques



Moto-turbine	Moto-turbine avec support	Moteur	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Plage de température	Masse moto-turbine	Masse moto-turbine avec support	Raccordement électrique	Page 225...	Courbe
			VCA	Hz	rpm	W	A	°C	Kg	Kg			
Séries R3G 190... – K3G 190... (EC)													
R3G 190-RC05 -03	K3G 190-RC05 -03	M3G 055-BI	1~ 200-240	50/60	3200	83	0,75	-25..+60	1,06	1,61	H4	(A)	•
R3G 190-RD45 -01*	K3G 190-RD45 -01*	M3G 055-CF	1~ 200-240	50/60	4120	169	1,35	-25..+60	1,36	1,91	H3	(B)	•

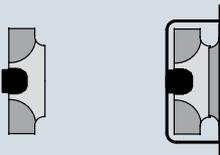
Sous réserve d'éventuelles modifications

* bi-vitesse



- **Matériau:**
Carter: Plastique PA 6, renforcé de fibre de verre
Roue: Plastique PA 6, renforcé de fibre de verre
Rotor: Peint en noir
- **Nombre de pales:** 7
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 44, selon l'installation et la position de montage définies par EN 60034-5
- **Classe d'isolation:** «B»
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulement à billes, graissé à vie
- **Protection moteur:** TOP branché en interne
- **Courant de contact:** < 0,75 mA, selon IEC 60990 (Test figure 4)
- **Sortie câble:** Variable (R2E...)
- **Câbles de raccordement:** Avec système de connecteurs (K2E)
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** R2E: CCC, GOST
K2E: CCC

Caractéristiques techniques



Moto-turbine	Moto-turbine avec support	Moteur	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Capacité	Plage de température	Masse moto-turbine	Masse moto-turbine avec support	Raccordement électrique	Page 225...	Courbe
			VCA	Hz	rpm	W	A	µF/VDB	°C	Kg	Kg			
Séries R2E 190... – K2E 190... (AC)														
R2E 190-RA26 -05	K2E 190-RA26 -01	M2E 068-BF	1~ 230	50	2350	52	0,23	1,5 / 400	-25..+65	1,3	1,7	A1	(A)	•
			1~ 230	60	2500	65	0,29	1,5 / 400	-25..+75				(B)	•

Sous réserve d'éventuelles modifications

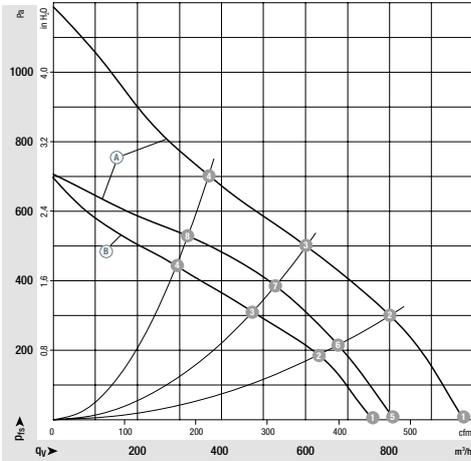
Moto-turbines EC/AC – RadiCal

Séries R3G 190 – K3G 190 – R2E 190 – K2E 190

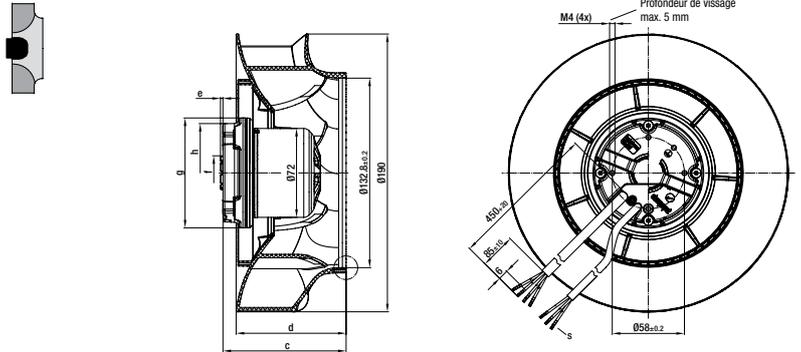
Performances

Encombrements (mm)

Séries R3G 190... – K3G 190... (EC)

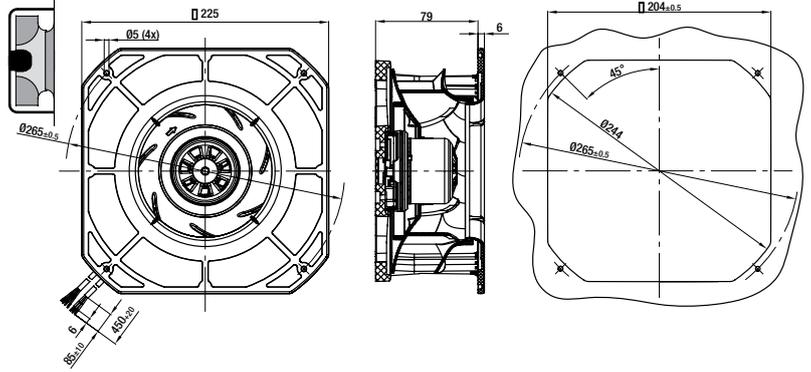


	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{WA} dB(A)
Ⓐ ①	4440	160	1,35	81
Ⓐ ②	4235	165	1,35	75
Ⓐ ③	4120	169	1,35	72
Ⓐ ④	4155	160	1,35	74
Ⓐ ⑤	3720	95	0,85	77
Ⓐ ⑥	3675	105	0,95	73
Ⓐ ⑦	3615	115	1,00	69
Ⓐ ⑧	3650	110	0,95	72
Ⓑ ①	3435	80	0,69	73
Ⓑ ②	3335	83	0,73	68
Ⓑ ③	3200	83	0,75	66
Ⓑ ④	3300	83	0,74	70

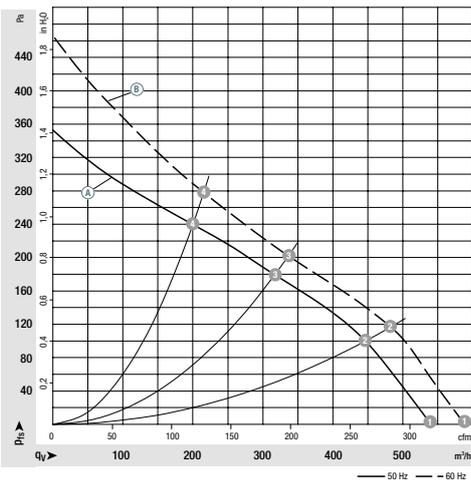


Type	c	d	e	f	g	h	s
R3G 190-RC05-03	68,5	62,5	2	27	89	80	1 câble AWG22 - 4 brins sertis + 1 câble AWG20 - 3 brins sertis
R3G 190-RD45-01*	88	62,5	5	0	101	75	1 câble AWG20 - 4 brins sertis

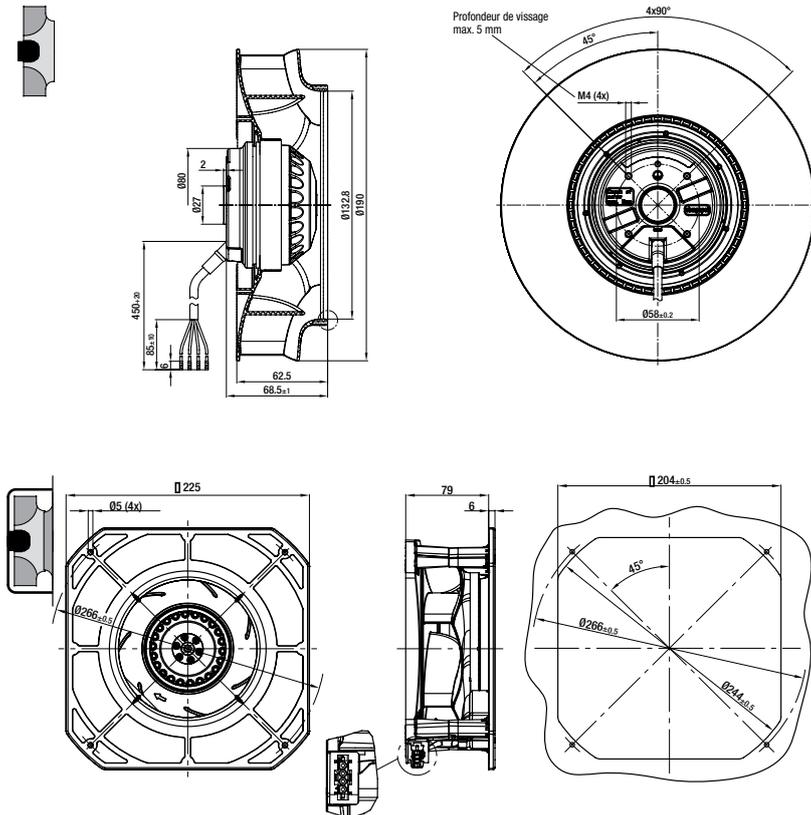
* Fixation supplémentaire: 4x M6 sur un ø 90 mm



Séries R2E 190... – K2E 190... (AC)



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{WA} dB(A)
Ⓐ ①	2480	48	0,22	66
Ⓐ ②	2440	49	0,22	63
Ⓐ ③	2350	52	0,23	60
Ⓐ ④	2435	50	0,22	62
Ⓑ ①	2720	60	0,27	68
Ⓑ ②	2645	62	0,27	66
Ⓑ ③	2500	65	0,29	62
Ⓑ ④	2615	63	0,27	65



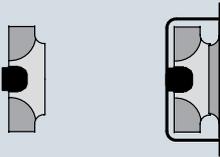
Moto-turbines EC/AC – RadiCal

Séries R3G 220 – K3G 220 – R2E 220 – K2E 220



- **Matériau:**
Carter: Plastique PA 6, renforcé de fibre de verre
Turbine: Plastique PA 6, renforcé de fibre de verre
Rotor: Traité par passivation couche épaisse
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 7
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «B»
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Aucun, rotor ouvert
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulement à billes, graissé à vie
- **Conformité aux normes CEM:**
Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-2
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
- **Courant de contact:**
< 3,5 mA, selon IEC 60990 (Test figure 4)
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:**
VDE, UL, CSA, CCC, GOST en cours

Caractéristiques techniques



Moto-turbine	Moto-turbine avec support	Moteur	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Plage de température	Masse moto-turbine	Masse moto-turbine avec support	Raccordement électrique	Courbe
			VCA	Hz	rpm	W	A	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Séries R3G 220... – K3G 220... (EC)												
R3G 220-RC05 -01*	K3G 220-RC05 -01*	M3G 055-BI	1~ 200-240	50/60	2580	85	0,70	-25..+60	1,13	2,03	H3	Ⓐ
R3G 220-RD53 -01*	K3G 220-RD53 -01*	M3G 055-CF	1~ 200-240	50/60	3230	168	1,40	-25..+50	1,53	2,43	H3	Ⓑ

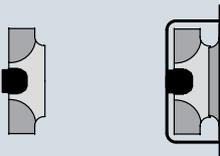
Sous réserve d'éventuelles modifications

* bi-vitesse



- **Matériau:**
Carter: Plastique PA 6, renforcé de fibre de verre
Roue: Plastique PA 6, renforcé de fibre de verre
Rotor: Peint en noir
- **Nombre de pales:** 7
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 44, selon l'installation et la position de montage définies par EN 60034-5
- **Classe d'isolation:** «B»
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulement à billes, graissé à vie
- **Protection moteur:** TOP commuté en interne
- **Courant de contact:** < 0,75 mA, selon IEC 60990 (Test figure 4)
- **Sortie câble:** Variable (R2E...)
- **Câbles de raccordement:** Avec système de connecteurs (K2E)
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** **R2E 220-RB:** CCC, GOST
K2E: CCC

Caractéristiques techniques



Moto-turbine	Moto-turbine avec support	Moteur	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Capacité	Plage de température	Masse moto-turbine	Masse moto-turbine avec support	Raccordement électrique	Courbe
			VCA	Hz	rpm	W	A	µF/VDB	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Séries R2E 220... – K2E 220... (AC)													
R2E 220-RB06 -01	K2E 220-RB06 -01	M2E 068-CF	1~ 230	50	2500	102	0,45	2,5 / 400	-25..+60	1,80	2,40	A1	Ⓐ
			1~ 230	60	2650	135	0,60	2,5 / 400	-25..+75				Ⓑ

Sous réserve d'éventuelles modifications

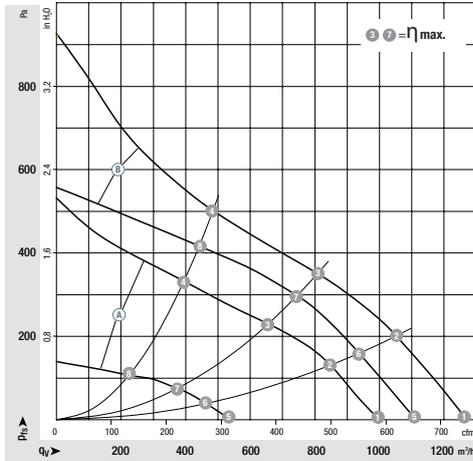
Moto-turbines EC/AC – RadiCal

Séries R3G 220 – K3G 220 – R2E 220 – K2E 220

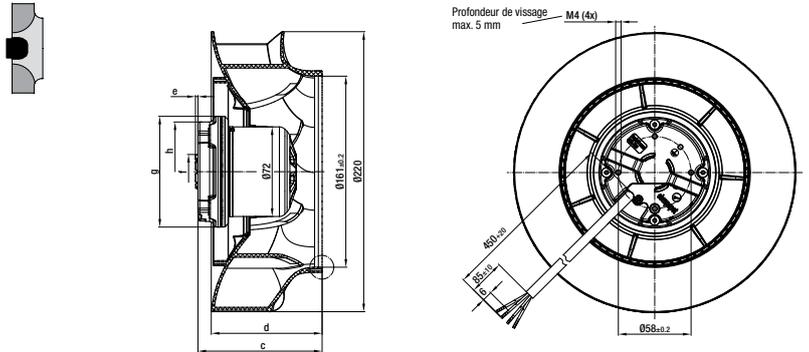
Performances

Encombrements (mm)

Séries R3G 220... – K3G 220... (EC)

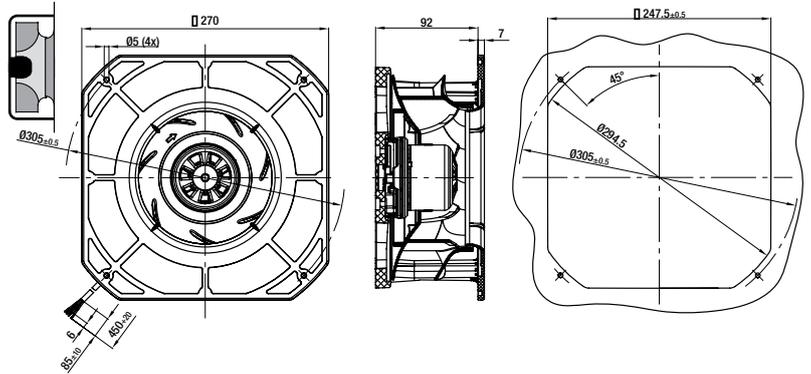


	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{WA} dB(A)
A 1	2765	79	0,67	71
A 2	2700	85	0,69	67
A 3	2580	85	0,70	65
A 4	2630	85	0,70	66
A 5	1505	16	0,18	57
A 6	1485	16	0,20	54
A 7	1470	17	0,21	51
A 8	1485	17	0,19	52
B 1	3540	168	1,40	77
B 2	3370	168	1,40	73
B 3	3230	168	1,40	70
B 4	3310	168	1,40	72
B 5	3000	100	0,85	74
B 6	2955	110	0,95	70
B 7	2900	120	1,00	68
B 8	2930	115	0,97	70

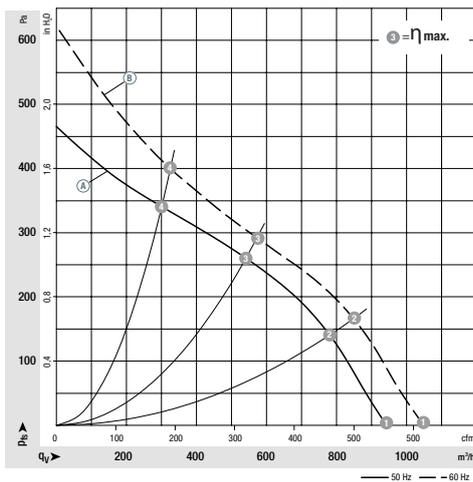


Type	c	d	e	f	g	h	s
R3G 220-RC05-01	71	63,7	2	27	89	80	1 câble AWG20 - 4 fils, embouts sertis
R3G 220-RD53-01*	90	63,7	5	0	101	75	1 câble AWG20 - 4 fils, embouts sertis

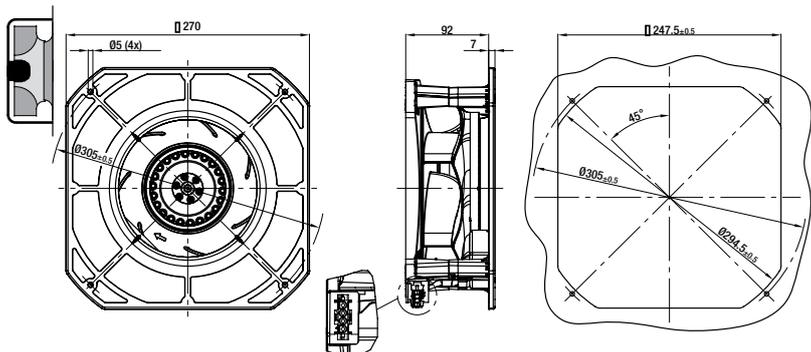
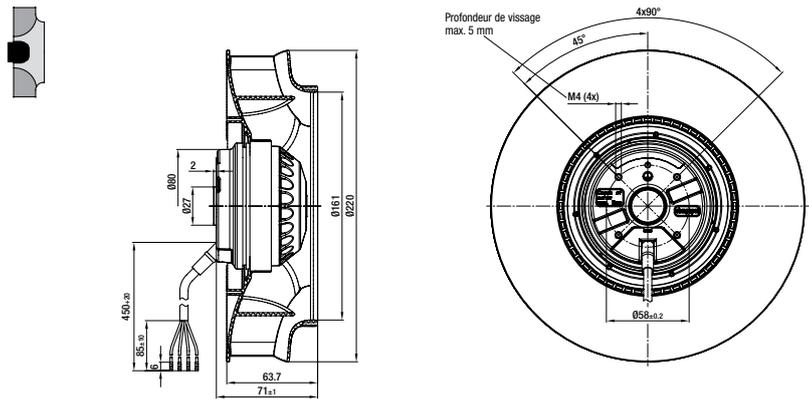
* Fixation supplémentaire : 4x M6 sur un ø 90 mm



Séries R2E 220... – K2E 220... (AC)



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{WA} dB(A)
A 1	2600	90	0,40	70
A 2	2575	95	0,43	66
A 3	2500	102	0,45	64
A 4	2580	95	0,42	67
B 1	2900	120	0,53	73
B 2	2790	130	0,56	68
B 3	2650	135	0,60	66
B 4	2795	125	0,55	69



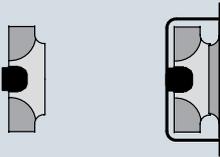
Moto-turbines EC/AC – RadiCal

Séries R3G 225 – K3G 225 – R2E 225 – K2E 225



- **Matériau:**
Carter: Plastique PA 6, renforcé de fibre de verre
Turbine: Plastique PA 6, renforcé de fibre de verre
Rotor: Traité par passivation couche épaisse
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 7
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «B»
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Aucun, rotor ouvert
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulement à billes, graissé à vie
- **Conformité aux normes CEM:**
Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-2
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
- **Courant de contact:**
< 3,5 mA, selon IEC 60990 (Test figure 4)
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:**
VDE, UL, CSA, CCC, GOST en cours

Caractéristiques techniques



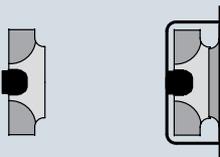
Moto-turbine	Moto-turbine avec support	Moteur	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Plage de température	Masse moto-turbine	Masse moto-turbine avec support	Raccordement électrique	Courbe
			VCA	Hz	rpm	W	A	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Séries R3G 225... – K3G 225... (EC)												
R3G 225-RD05 -01*	K3G 225-RD05 -01*	M3G 055-CF	1~ 200-240	50/60	2200	82	0,70	-25..+60	1,40	2,00	H3	Ⓐ •
R3G 225-RE07 -01*	K3G 225-RE07 -01*	M3G 055-DF	1~ 200-240	50/60	2860	170	1,40	-25..+60	1,60	2,20	H3	Ⓑ

Sous réserve d'éventuelles modifications * bi-vitesse



- **Matériau:**
Carter: Plastique PA 6, renforcé de fibre de verre
Turbine: Plastique PA 6, renforcé de fibre de verre
Rotor: Peint en noir
- **Nombre de pales:** 7
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 44, selon l'installation et la position de montage définies par EN 60034-5
- **Classe d'isolation:** «B»
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulement à billes, graissé à vie
- **Protection moteur:** TOP commuté en interne
- **Courant de contact:** < 0,75 mA, selon IEC 60990 (Test figure 4)
- **Sortie câble:** Variable (R2E...)
- **Câbles de raccordement:** Avec système de connecteurs (K2E)
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** CCC

Caractéristiques techniques



Moto-turbine	Moto-turbine avec support	Moteur	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Capacité	Plage de température	Masse moto-turbine	Masse moto-turbine avec support	Raccordement électrique	Courbe
			VCA	Hz	rpm	W	A	µF/VDB	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Séries R2E 225... – K2E 225... (AC)													
R2E 225-RA92 -09	K2E 225-RA92 -01	M2E 068-DF	1~ 230	50	2500	155	0,68	3,5 / 450	-25..+70	2,30	3,40	A1	Ⓐ •
			1~ 230	60	2600	210	0,92	3,5 / 450	-25..+65				Ⓑ

Sous réserve d'éventuelles modifications

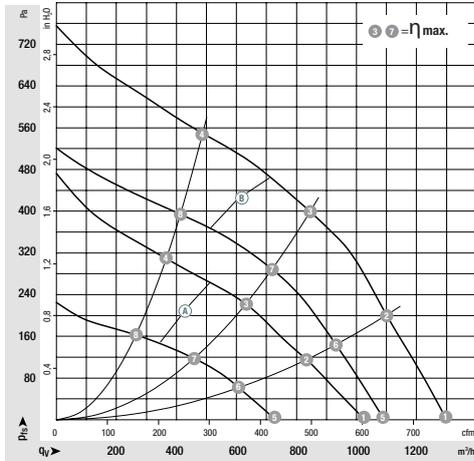
Moto-turbines EC/AC – RadiCal

Séries R3G 225 – K3G 225 – R2E 225 – K2E 225

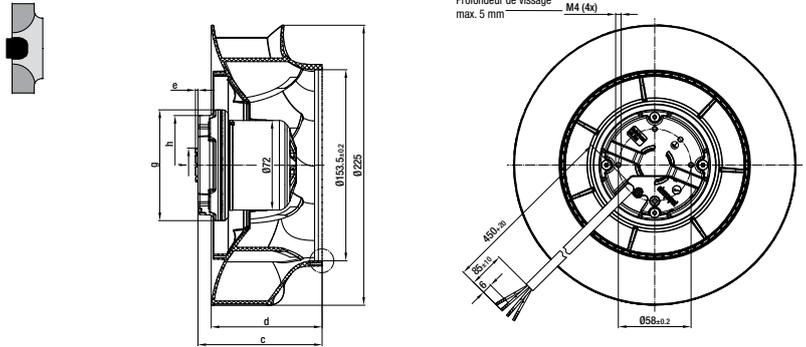
Performances

Encombrements (mm)

Séries R3G 225... – K3G 225... (EC)

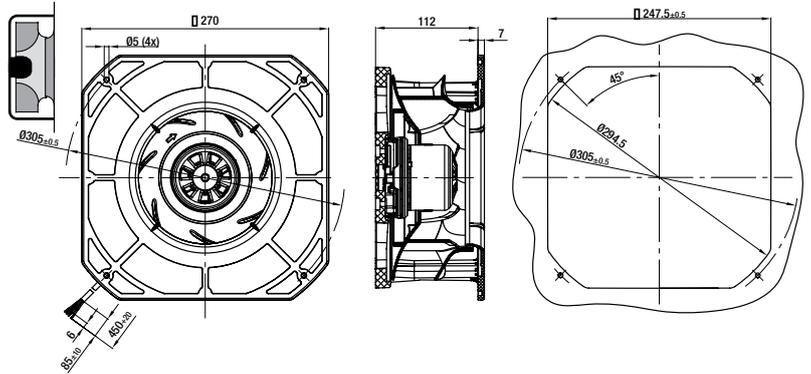


	n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
A 1	2290	70	0,62	69
A 2	2170	77	0,66	65
A 3	2200	82	0,70	60
A 4	2225	73	0,63	66
A 5	1640	27	0,28	61
A 6	1585	31	0,31	58
A 7	1590	31	0,32	53
A 8	1630	28	0,29	58
B 1	3030	150	1,25	78
B 2	2910	165	1,40	74
B 3	2860	170	1,40	68
B 4	2970	155	1,35	73
B 5	2550	91	0,83	74
B 6	2495	104	0,94	70
B 7	2490	105	0,93	65
B 8	2525	97	0,89	69

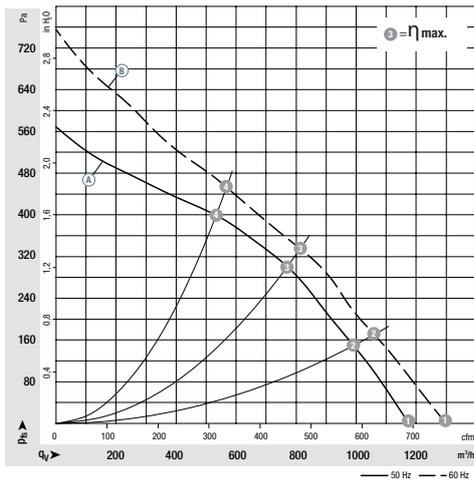


Type	c	d	e	f	g	h	s
R3G 225-RD05 -01	99	88,4	2	27	89	80	1 câble AWG20 - 4 fils, embouts sertis
R3G 225-RE07 -01*	99	88,4	5	0	101	75	1 câble AWG20 - 4 fils, embouts sertis

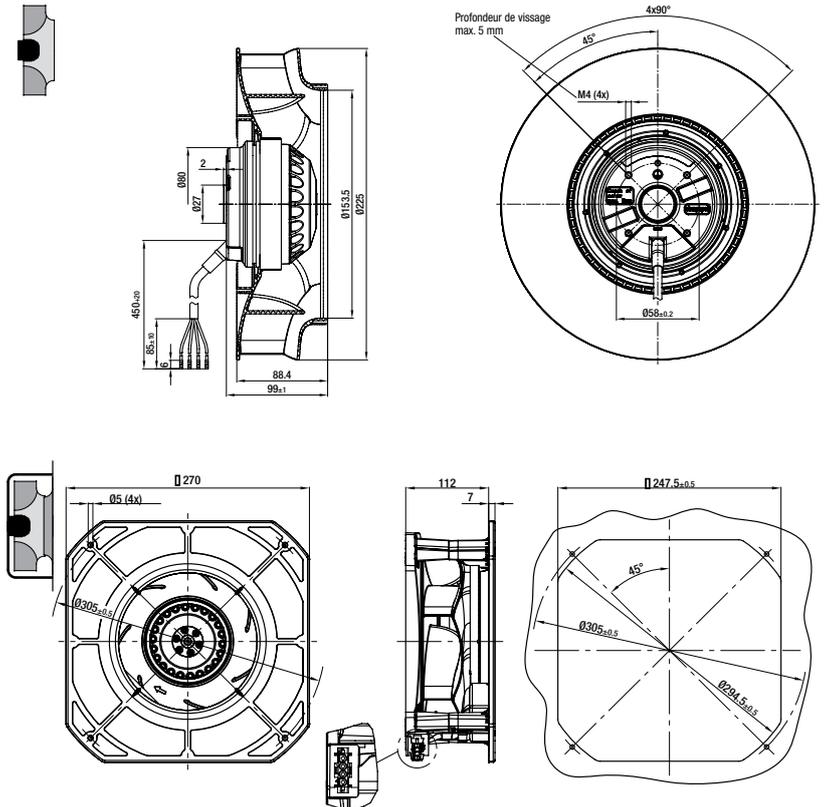
* Fixation supplémentaire: 4x M6 sur un ø 90 mm



Séries R2E 225... – K2E 225... (AC)



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
A 1	2660	130	0,57	73
A 2	2575	145	0,64	72
A 3	2500	155	0,68	66
A 4	2590	145	0,63	69
B 1	2900	190	0,83	76
B 2	2735	205	0,89	73
B 3	2600	210	0,92	68
B 4	2750	200	0,88	71



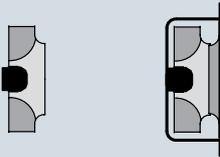
Moto-turbines EC/AC – RadiCal

Séries R3G 250 – K3G 250 – R2E 250 – K2E 250



- **Matériau:**
Carter: Plastique PA 6, renforcé de fibre de verre
Turbine: Plastique PA 6, renforcé de fibre de verre
Rotor: Traité par passivation couche épaisse
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 7
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «B»
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Aucun, rotor ouvert
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulement à billes, graissé à vie
- **Conformité aux normes CEM:**
Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-2
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
- **Courant de contact:**
< 3,5 mA, selon IEC 60990 (Test figure 4)
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:**
VDE, UL, CSA, CCC, GOST en cours

Caractéristiques techniques



Moto-turbine	Moto-turbine avec support	Moteur	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Plage de température	Masse moto-turbine	Masse moto-turbine avec support	Raccordement électrique	Courbe
			VCA	Hz	rpm	W	A	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Séries R3G 250... – K3G 250... (EC)												
R3G 250-RD17 -01*	K3G 250-RD17 -01*	M3G 055-CF	1~ 200-240	50/60	1955	80	0,70	-25..+60	1,50	2,28	H3	Ⓐ
R3G 250-RE07 -05*	K3G 250-RE07 -05*	M3G 055-DF	1~ 200-240	50/60	2510	170	1,40	-25..+60	1,91	2,69	H3	Ⓑ •

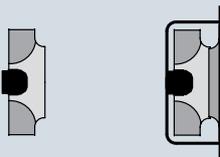
Sous réserve d'éventuelles modifications

* bi-vitesse



- **Matériau:**
Carter: Plastique PA 6, renforcé de fibre de verre
Turbine: Plastique PA 6, renforcé de fibre de verre
Rotor: Peint en noir
- **Nombre de pales:** 7
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 44, selon l'installation et la position de montage définies par EN 60034-5
- **Classe d'isolation:** «B»
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:**
Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:**
Roulement à billes, graissé à vie
- **Protection moteur:** TOP commuté en interne
- **Courant de contact:** < 0,75 mA, selon IEC 60990 (Test figure 4)
- **Sortie câble:** Variable (R2E...)
- **Câbles de raccordement:** Avec système de connecteurs (K2E)
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** R2E: CCC

Caractéristiques techniques



Moto-turbine	Moto-turbine avec support	Moteur	Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Capacité	Plage de température	Masse moto-turbine	Masse moto-turbine avec support	Raccordement électrique	Courbe
			VCA	Hz	rpm	W	A	µF/VDB	°C	Kg	Kg	Page 225...	
Séries R2E 250... – K2E 250... (AC)													
R2E 250-RA50 -01	K2E 250-RA50 -01⁽¹⁾	M2E 068-EC	1~ 230	50	2500	210	0,93	5,0 / 400	-25..+70	2,90	3,70	A1	Ⓐ •
			1~ 230	60	2450	285	1,25	5,0 / 400	-25..+30				Ⓑ

Sous réserve d'éventuelles modifications

⁽¹⁾ Uniquement en 50 Hz

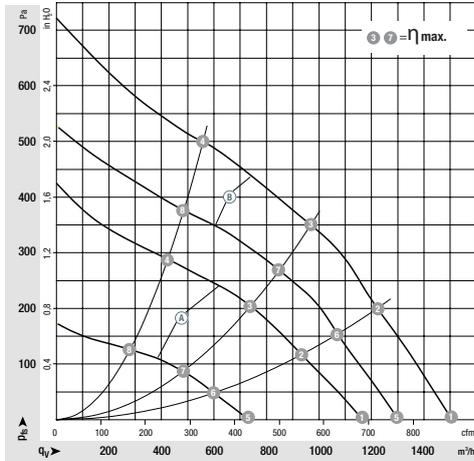
Moto-turbines EC/AC – RadiCal

Séries R3G 250 – K3G 250 – R2E 250 – K2E 250

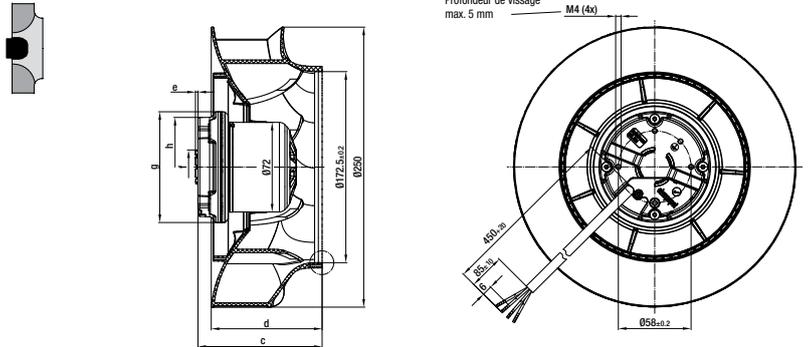
Performances

Encombrements (mm)

Séries R3G 250... – K3G 250... (EC)

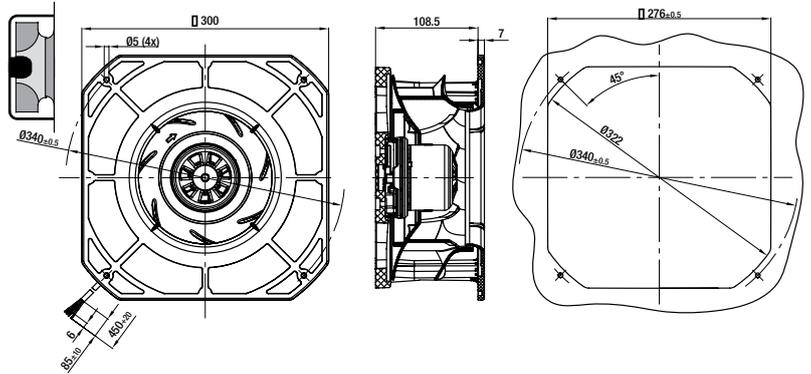


	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{WA} dB(A)
A 1	2050	70	0,60	69
A 2	1965	80	0,68	66
A 3	1955	80	0,70	61
A 4	1990	78	0,65	66
A 5	1325	22	0,23	60
A 6	1290	26	0,26	57
A 7	1290	26	0,28	53
A 8	1330	26	0,26	57
B 1	2680	145	1,15	76
B 2	2565	170	1,40	71
B 3	2510	170	1,40	67
B 4	2610	160	1,30	73
B 5	2330	96	0,80	72
B 6	2265	110	0,92	67
B 7	2250	115	0,96	64
B 8	2285	110	0,93	68

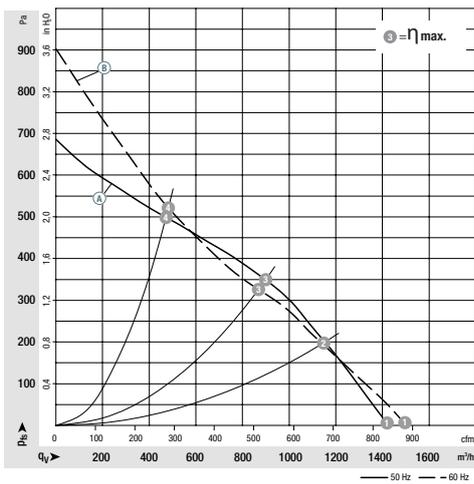


Type	c	d	e	f	g	h	s
R3G 250-RD17-01	99	85	2	27	89	80	1 câble AWG20 - 4 fils, embouts sertis
R3G 250-RE07-05*	99	85	5	0	101	75	1 câble AWG20 - 4 fils, embouts sertis

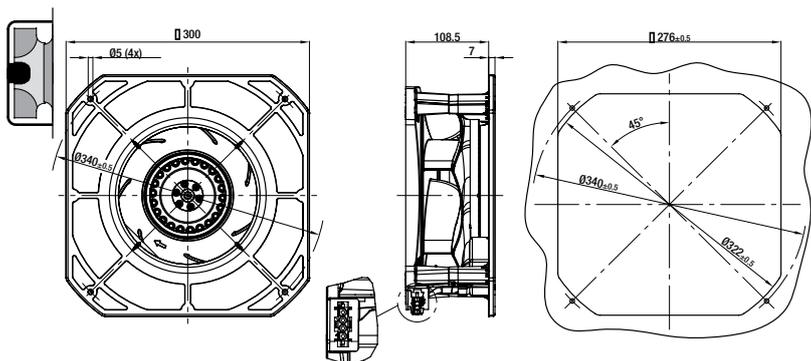
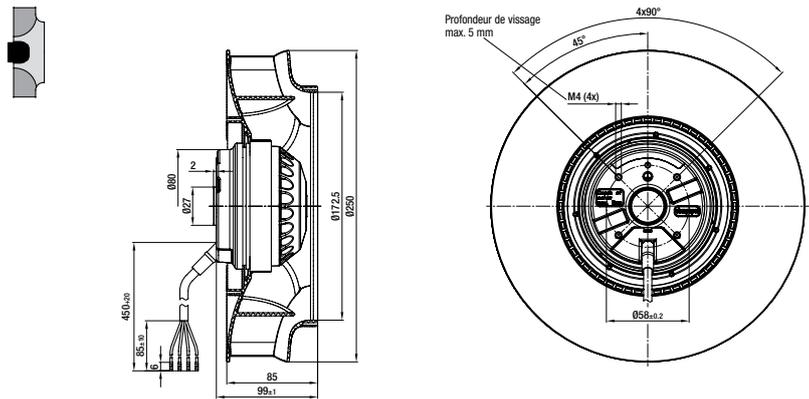
* Fixation supplémentaire: 4x M6 sur un ø 90 mm



Séries R2E 250... – K2E 250... (AC)



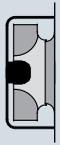
	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{WA} dB(A)
A 1	2630	180	0,78	75
A 2	2525	205	0,91	70
A 3	2500	210	0,93	67
A 4	2585	190	0,83	72
B 1	3220	170	0,76	79
B 2	2485	275	1,20	71
B 3	2450	285	1,25	67
B 4	2650	260	1,15	74





- **Matériau:** Bras support: Acier peint en noir
Plaque support et pavillon d'aspiration: Tôle d'acier galvanisé
Turbine: Plastique PP
Rotor: Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 7
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «F»
- **Position de montage:** Axe horizontal ou rotor en bas; rotor en haut sur demande
- **Trous d'évacuation des condensats:** Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)

Caractéristiques techniques



Moto-turbine avec support	Moteur	Tension nominale VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Plage de température °C	Masse moto-turbine avec support Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
Série K3G 250... (EC)										
K3G 250-RR01 -H2	M3G 084-DF	1~ 200-277	50/60	3740	500	2,20	-25..+60	8,1	P5	Ⓐ •
K3G 250-RR02 -I2	M3G 084-DF	1~ 200-277	50/60	4250	750	3,30	-25..+60	8,5	P5	Ⓑ •

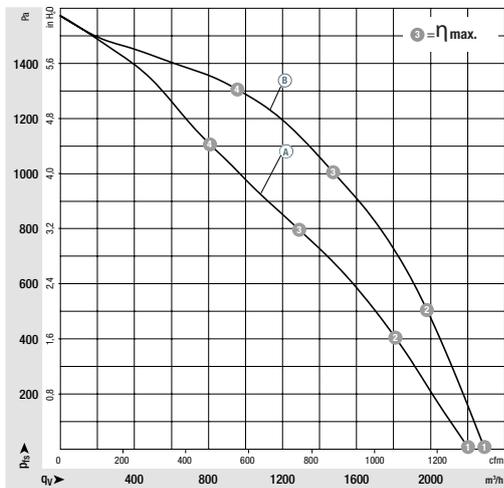
Sous réserve d'éventuelles modifications

Moto-turbines EC – RadiCal

Série K3G 250

- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie
- **Conformité aux normes CEM:** Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-2
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
- **Courant de contact:** < 3,5 mA, selon IEC 60990 (Test figure 4)
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** VDE, UL, CSA, CCC, GOST en cours

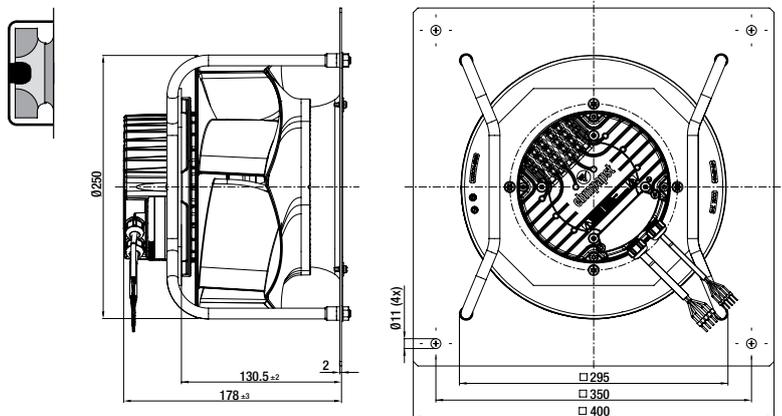
Performances



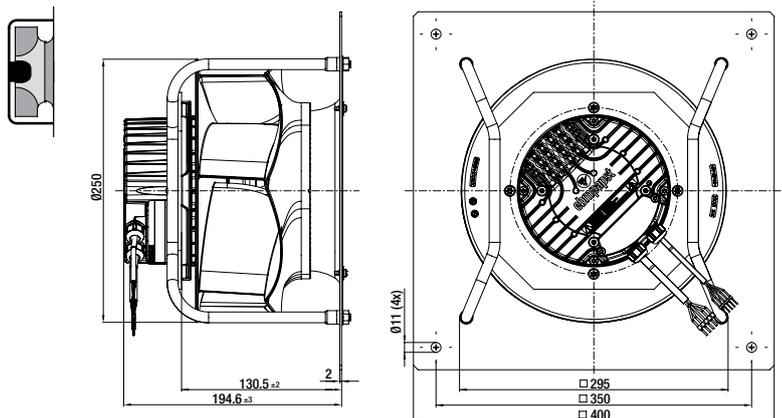
	n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
Ⓐ ①	4100	500	2,20	89
Ⓐ ②	3870	500	2,20	83
Ⓐ ③	3740	500	2,20	78
Ⓐ ④	3860	500	2,20	84
Ⓑ ①	4250	585	2,60	90
Ⓑ ②	4250	685	3,00	86
Ⓑ ③	4250	750	3,30	82
Ⓑ ④	4250	695	3,10	84

Encombrements (mm)

K3G 250-RR01 -I2



K3G 250-RR02 -I2



Moto-turbines EC – RadiCal

Série K3G 280



- **Matériau :** Support du ventilateur : Acier peint en noir
Plaque support et pavillon d'aspiration : Tôle d'acier zinguée
Turbine : Plastique PP
Rotor : (A) Traité par passivation, (B) (C) Peint en noir
Boîtier électronique : Aluminium
- **Nombre de pales :** 6
- **Sens de rotation :** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection :** IP 54
- **Classe d'isolation :** (A) «B» (B) (C) «F»
- **Position de montage :** (A) Indifférente
(B) (C) Arbre horizontal ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande
- **Trous d'évacuation des condensats :** (A) Aucun, rotor ouvert
(B) (C) Côté rotor
- **Mode de fonctionnement :** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur :** Roulement à billes, graissé à vie

Caractéristiques techniques



		Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Plage de température	Masse moto-turbine avec support	Raccordement électrique	Courbe
Moto-turbine avec support	Moteur	VCA	Hz	rpm	W	A	°C	kg	Page 225...	
Série K3G 280... (EC)										
K3G 280-RB02 -03	M3G 074-CF	1~ 200-240	50/60	1910	168	1,40	-25..+60	6,8	H4	(A)
K3G 280-RR03 -H2	M3G 084-DF	1~ 200-277	50/60	2700	500	2,20	-25..+60	8,4	P5	(B) •
K3G 280-RR04 -I2	M3G 084-DF	1~ 200-277	50/60	2900	660	2,90	-25..+60	8,8	P5	(C) •

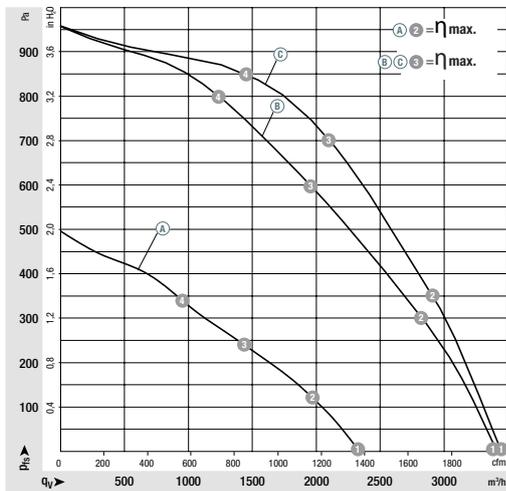
Sous réserve d'éventuelles modifications

Moto-turbines EC – RadiCal

Série K3G 280

- **Conformité aux normes CEM:** Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-2
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
 - Ⓐ Selon les conditions d'installation, un amortissement ferritique est à prévoir au niveau de l'alimentation électrique
- **Courant de contact:** < 3,5 mA, selon IEC 60990 (Test figure 4)
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** Ⓐ EN 60335-1, CE
 - Ⓑ Ⓒ EN 60335-1, CE, EN 61800-5-1, CE
- **Homologation:** Ⓐ VDE, cURus sur demande,
 - Ⓑ Ⓒ VDE, UL, CSA, CCC, GOST en cours

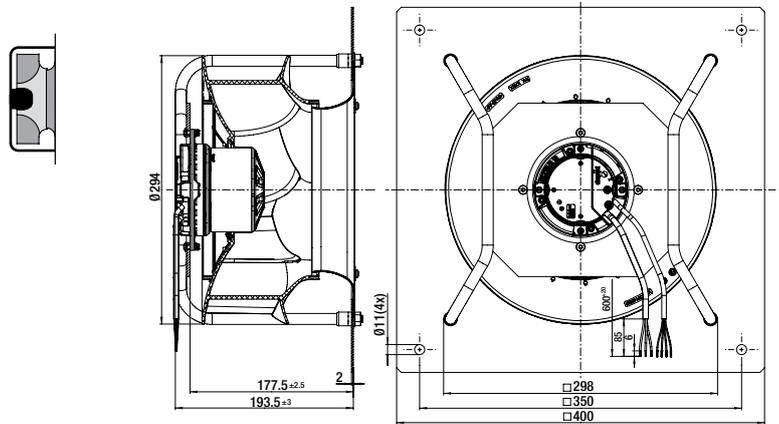
Performances



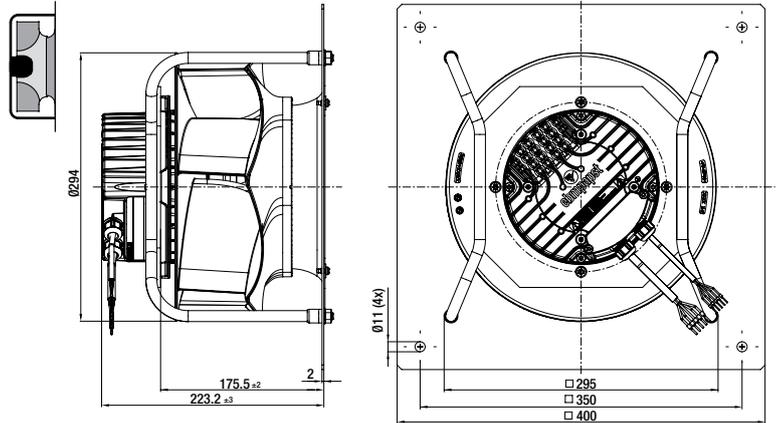
	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{WA} dB(A)
Ⓐ ①	1980	150	1,05	75
Ⓐ ②	1910	168	1,40	69
Ⓐ ③	1775	165	1,30	64
Ⓐ ④	1840	165	1,30	64
Ⓑ ①	2880	460	2,00	85
Ⓑ ②	2800	500	2,20	80
Ⓑ ③	2700	500	2,20	74
Ⓑ ④	2810	500	2,20	78
Ⓒ ①	2900	490	2,20	86
Ⓒ ②	2900	600	2,70	81
Ⓒ ③	2900	660	2,90	76
Ⓒ ④	2900	600	2,70	79

Encombrements (mm)

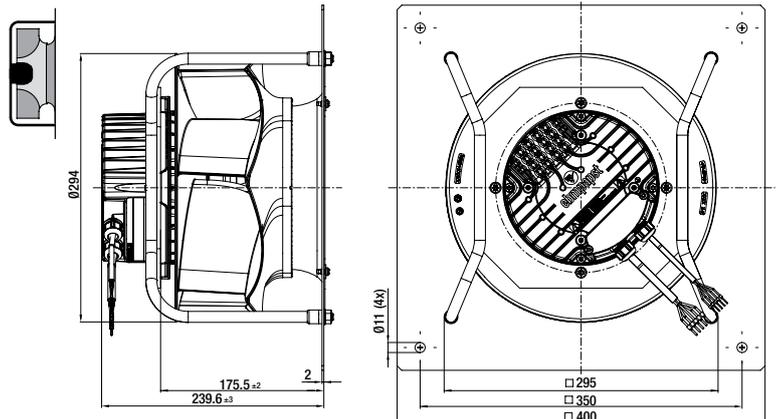
K3G 280-RB02 -03



K3G 280-RR03 -H2



K3G 280-RR04 -I2



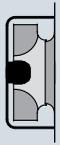
Moto-turbines EC – RadiCal

Série K3G 310



- **Matériau:** Bras support: Acier peint en noir
Plaque support et pavillon d'aspiration: Tôle d'acier galvanisé
Turbine: Plastique PP
Rotor: (A) Traité par passivation, (B) (C) (D) Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 6
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** (A) «B» (B) (C) (D) «F»
- **Position de montage:** (A) Indifférente
(B) (C) (D) Arbre horizontal ou rotor en bas; rotor en haut sur demande
- **Trous d'évacuation des condensats:** (A) Aucun
(B) (C) (D) Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie

Caractéristiques techniques



Moto-turbine avec support	Moteur	Tension nominale VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Plage de température °C	Masse moto-turbine avec support Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
Série K3G 310... (EC)										
K3G 310-RB01 -03	M3G 074-CF	1~ 200-240	50/60	1525	150	1,20	-25..+60	7,5	H4	(A) •
K3G 310-RR05 -H2	M3G 084-DF	1~ 200-277	50/60	2360	500	2,20	-25..+60	9,6	P5	(B) •
K3G 310-RS01 -I2	M3G 084-FA	1~ 200-277	50/60	2640	740	3,25	-25..+60	10,7	P5	(C) •
K3G 310-RS05 -J2	M3G 084-FA	3~ 380-480	50/60	2700	790	1,25	-25..+60	10,5	P6	(D) •

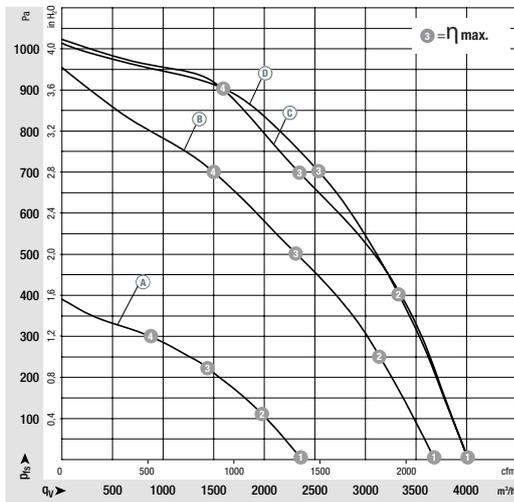
Sous réserve d'éventuelles modifications

Moto-turbines EC – RadiCal

Série K3G 310

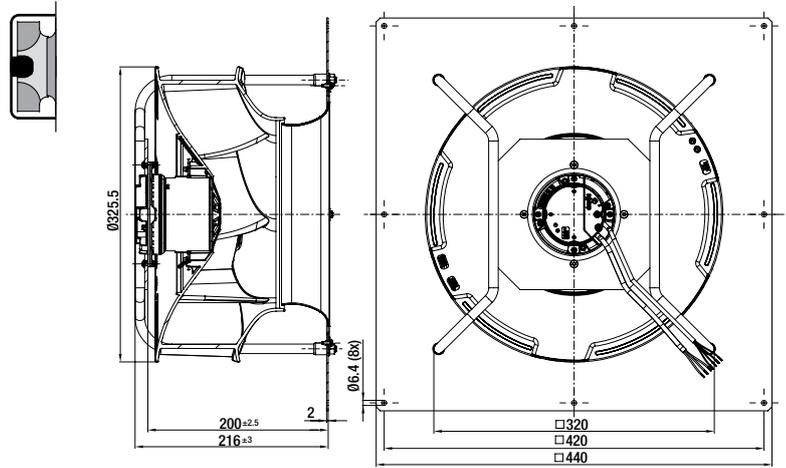
- **Conformité aux normes CEM:** Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-2
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
Ⓐ Selon les conditions d'installation, un amortissement ferritique est à prévoir au niveau de l'alimentation électrique
- **Courant de contact:** < 3,5 mA, selon IEC 60990 (Test figure 4)
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** Ⓐ EN 60335-1, CE
Ⓑ Ⓒ Ⓓ EN 60335-1, CE, EN 61800-5-1, CE
- **Homologation:** Ⓐ VDE, cURus sur demande,
Ⓑ Ⓒ Ⓓ VDE, UL, CSA, CCC, GOST en cours

Performances

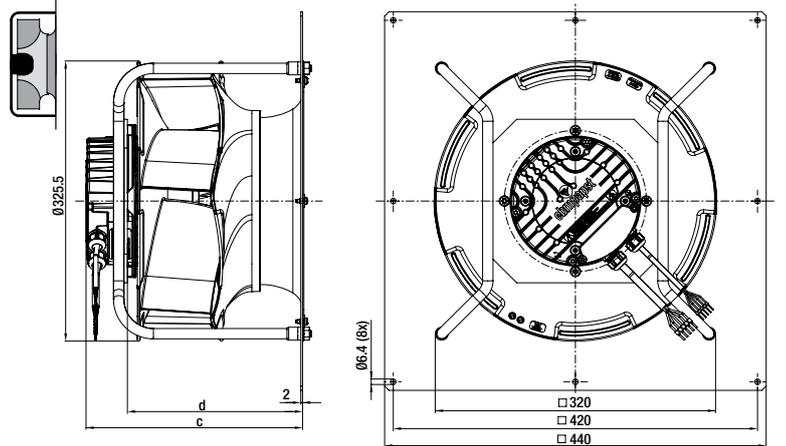


Encombrements (mm)

K3G 310-RB01-03 (EC)



K3G 310-RR05-H2 – K3G 310-RS01-I2 – K3G 310-RS05-J2 (EC)



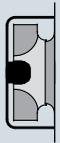
	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{WA} dB(A)
Ⓐ 1	1600	115	0,95	69
Ⓐ 2	1545	140	1,10	65
Ⓐ 3	1525	150	1,20	59
Ⓐ 4	1545	140	1,15	62
Ⓑ 1	2510	430	1,90	81
Ⓑ 2	2440	500	2,20	76
Ⓑ 3	2360	500	2,20	72
Ⓑ 4	2410	500	2,20	77
Ⓒ 1	2700	550	2,45	84
Ⓒ 2	2700	730	3,20	79
Ⓒ 3	2640	740	3,25	75
Ⓒ 4	2700	730	3,20	79
Ⓓ 1	2700	560	0,89	84
Ⓓ 2	2700	720	1,15	79
Ⓓ 3	2700	790	1,25	76
Ⓓ 4	2700	725	1,15	80

Type	c	d
K3G 310-RR05 -H2	247,7	200
K3G 310-RS01 -I2	279	215
K3G 310-RS05 -J2	279	215



- **Matériau:** Bras support: Acier peint en noir
Plaque support et pavillon d'aspiration: Tôle d'acier galvanisé
Turbine: Plastique PP
Rotor: (A) Traité par passivation, (B)(C)(D)(E) Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 6
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** (A) «B» (B)(C)(D)(E) «F»
- **Position de montage:** (A) Indifférente
(B)(C)(D)(E) Arbre horizontal ou rotor en bas; rotor en haut sur demande
- **Trous d'évacuation des condensats:** (A) Aucun, rotor ouvert;
(B)(C)(D)(E) Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie

Caractéristiques techniques



Moto-turbine avec support	Moteur	Tension nominale VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Plage de température °C	Masse moto-turbine avec support Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
Série K3G 355... (EC)										
K3G 355-RB03 -03	M3G 074-CF	1~ 200-240	50/60	1250	168	1,40	-25..+60	9,7	H4	(A)
K3G 355-RR06 -G2	M3G 084-DF	1~ 200-277	50/60	1450	250	1,10	-25..+60	10,8	P5	(B) •
K3G 355-RS02 -H2	M3G 084-FA	1~ 200-277	50/60	1850	500	2,20	-25..+60	11,6	P5	(C) •
K3G 355-RT01 -I2	M3G 084-GF	1~ 200-277	50/60	2100	750	3,30	-25..+60	14,9	P5	(D) •
K3G 355-RJ75 -01	M3G 112-EA	3~ 380-480	50/60	2400	1140	1,80	-25..+60	16,3	P6	(E) •

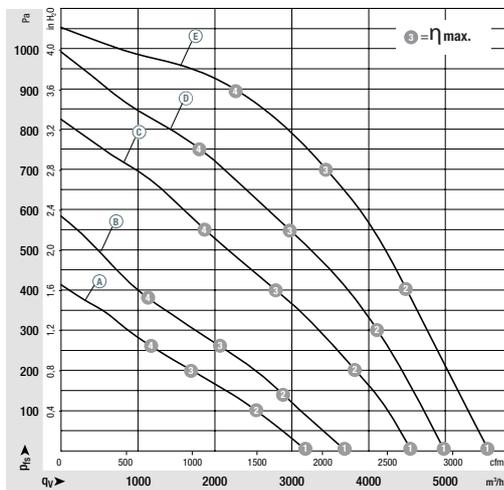
Sous réserve d'éventuelles modifications

Moto-turbines EC – RadiCal

Série K3G 355

- **Conformité aux normes CEM:** Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-2
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
Ⓐ Selon les conditions d'installation, un amortissement ferritique est à prévoir au niveau de l'alimentation électrique
- **Courant de contact:** < 3,5 mA, selon IEC 60990 (Test figure 4)
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** Ⓐ EN 60335-1, CE
Ⓑ Ⓒ Ⓓ Ⓔ EN 60335-1, CE, EN 61800-5-1, CE
- **Homologation:** Ⓐ VDE, cURus sur demande,
Ⓑ Ⓒ Ⓓ Ⓔ VDE, UL, CSA, CCC, GOST en cours

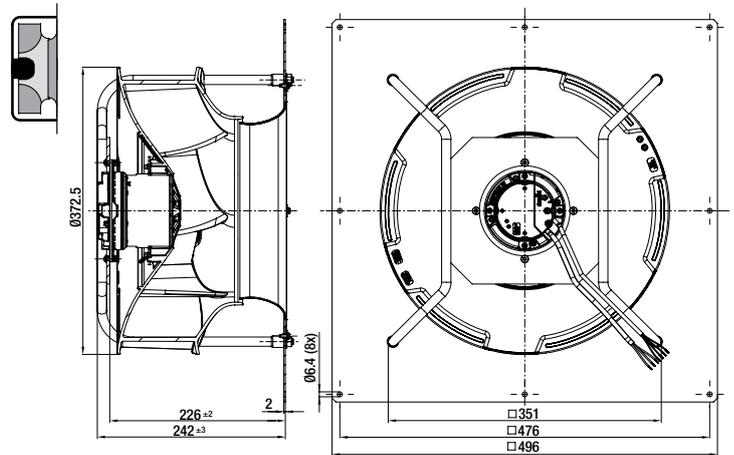
Performances



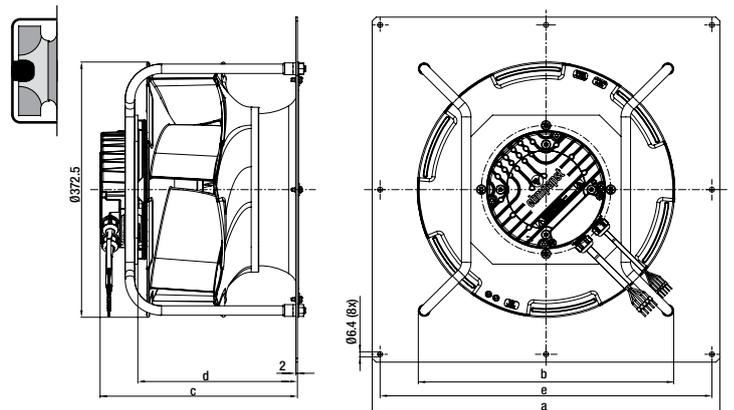
	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{wA} dB(A)
Ⓐ ①	1425	165	1,35	71
Ⓐ ②	1305	165	1,35	65
Ⓐ ③	1250	168	1,40	58
Ⓐ ④	1280	165	1,35	60
Ⓑ ①	1660	250	1,10	77
Ⓑ ②	1505	250	1,10	68
Ⓑ ③	1450	250	1,10	63
Ⓑ ④	1525	250	1,10	68
Ⓒ ①	2050	455	2,00	87
Ⓒ ②	1940	500	2,20	78
Ⓒ ③	1850	500	2,20	70
Ⓒ ④	1890	500	2,20	73
Ⓓ ①	2240	630	2,75	87
Ⓓ ②	2165	750	3,30	81
Ⓓ ③	2100	750	3,30	74
Ⓓ ④	2165	740	3,25	77
Ⓔ ①	2400	790	1,25	91
Ⓔ ②	2400	1040	1,65	83
Ⓔ ③	2400	1140	1,80	76
Ⓔ ④	2400	1090	1,70	79

Encombrements (mm)

K3G 355-RB03-03 (EC)



K3G 355-RR06-G2 – K3G 355-RS02-H2 – K3G 355-RT01-I2 – K3G 355-RJ75 -01 (EC)



Type	a	b	c	d	e
K3G 355-RR06 -G2	496	351,5	265	217	476
K3G 355-RS02 -H2	496	351,5	277	229	476
K3G 355-RT01 -I2	500	372	301	237	450
K3G 355-RJ75 -01	500	372	294	237,5	450

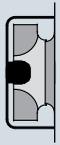
Moto-turbines EC – RadiCal

Série K3G 400



- **Matériau:** Bras support: Acier peint en noir
Plaque support et pavillon d'aspiration: Tôle d'acier galvanisé
Turbine: Plastique PP
Rotor: Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 6
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «F»
- **Position de montage:** Axe horizontal ou rotor en bas; rotor en haut sur demande
- **Trous d'évacuation des condensats:** Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)

Caractéristiques techniques



Moto-turbine avec support	Moteur	Tension nominale VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Plage de température °C	Masse moto-turbine avec support Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
Série K3G 400... (EC)										
K3G 400-RR07 -G2	M3G 084-DF	1~ 200-277	50/60	1170	250	1,10	-25..+60	12,5	P5	Ⓐ •
K3G 400-RS03 -H2	M3G 084-FA	1~ 200-277	50/60	1500	500	2,20	-25..+50	13,3	P5	Ⓑ •
K3G 400-RT02 -I2	M3G 084-GF	1~ 200-277	50/60	1700	750	3,30	-25..+55	15,3	P5	Ⓒ •
K3G 400-RJ75 -01	M3G 112-EA	3~ 380-480	50/60	2060	1320	2,10	-25..+50	16,5	P6	Ⓓ •

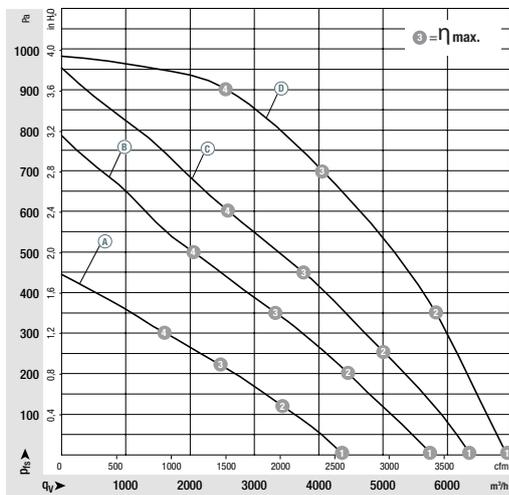
Sous réserve d'éventuelles modifications

Moto-turbines EC – RadiCal

Série K3G 400

- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie
- **Conformité aux normes CEM:** Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-2
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
- **Courant de contact:** < 3,5 mA, selon IEC 60990 (Test figure 4)
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, EN 61800-5-1, CE
- **Homologation:** VDE, UL, CSA, CCC, GOST en cours

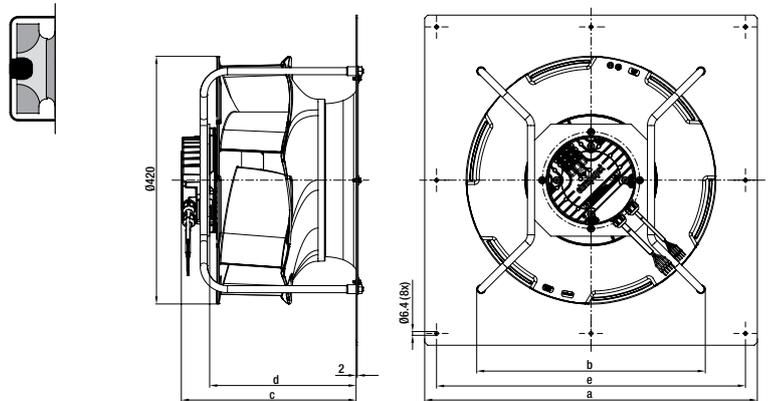
Performances



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{WA} dB(A)
Ⓐ ①	1320	240	1,05	75
Ⓐ ②	1200	250	1,10	71
Ⓐ ③	1170	250	1,10	61
Ⓐ ④	1210	250	1,10	67
Ⓑ ①	1725	500	2,20	80
Ⓑ ②	1550	500	2,20	73
Ⓑ ③	1500	500	2,20	68
Ⓑ ④	1550	500	2,20	72
Ⓒ ①	1925	740	3,25	83
Ⓒ ②	1755	750	3,30	78
Ⓒ ③	1700	750	3,30	72
Ⓒ ④	1745	750	3,30	72
Ⓓ ①	2120	965	1,55	89
Ⓓ ②	2110	1240	2,00	82
Ⓓ ③	2060	1320	2,10	74
Ⓓ ④	2110	1270	2,05	79

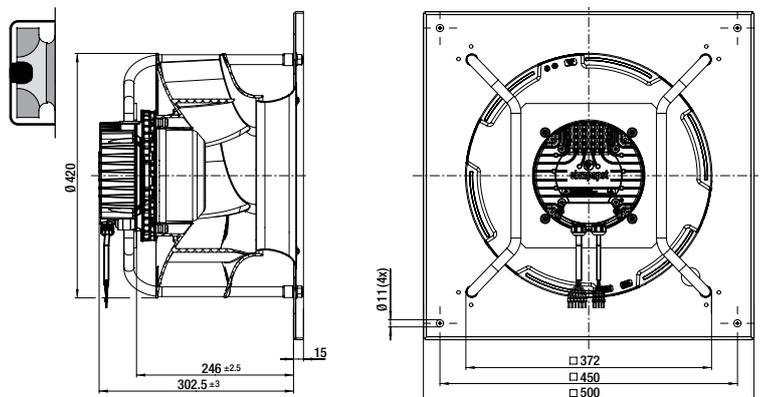
Encombrements (mm)

K3G 400-RR07-G2 – K3G 400-RS03-H2 – K3G 400-RT02-I2 (EC)



Type	a	b	c	d	e
K3G 400-RR07 -G2	560	382	294	246,5	520
K3G 400-RS03 -H2	560	382	294	246,5	520
K3G 400-RT02 -I2	500	372	308	244	450

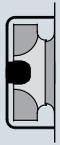
K3G 400-RJ75-01 (EC)





- **Matériau:** Bras support: Acier peint en noir
Plaque support: Tôle d'acier galvanisé / Pavillon d'aspiration: Plastique ABS
Turbine: Plastique PP
Rotor: Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 6
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «F»
- **Position de montage:** Axe horizontal ou rotor en bas; rotor en haut sur demande
- **Trous d'évacuation des condensats:** Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)

Caractéristiques techniques



Moto-turbine avec support	Moteur	Tension nominale VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Plage de température °C	Masse moto-turbine avec support Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
Série K3G 450... (EC)										
K3G 450-RS04 -G2	M3G 084-FA	1~ 200-277	50/60	1000	250	1,10	-25..+60	16,5	P5	Ⓐ •
K3G 450-RT03 -H2	M3G 084-GF	1~ 200-277	50/60	1260	500	2,20	-25..+50	17,3	P5	Ⓑ
K3G 450-RJ74 -21	M3G 112-EA	1~ 200-277	50/60	1440	750	3,30	-25..+60	19,3	P5	Ⓒ •
K3G 450-RK56 -01	M3G 112-GA	3~ 380-480	50/60	1550	950	1,50	-25..+60	20,7	P6	Ⓓ

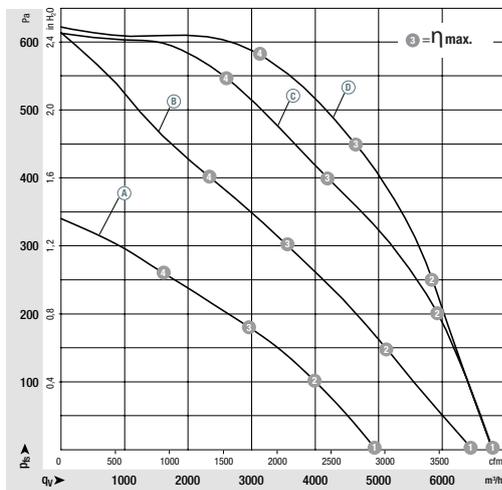
Sous réserve d'éventuelles modifications

Moto-turbines EC – RadiCal

Série K3G 450

- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie
- **Conformité aux normes CEM:** Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-2
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
- **Courant de contact:** < 3,5 mA, selon IEC 60990 (Test figure 4)
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, EN 61800-5-1, CE
- **Homologation:** VDE, UL, CSA, CCC, GOST en cours

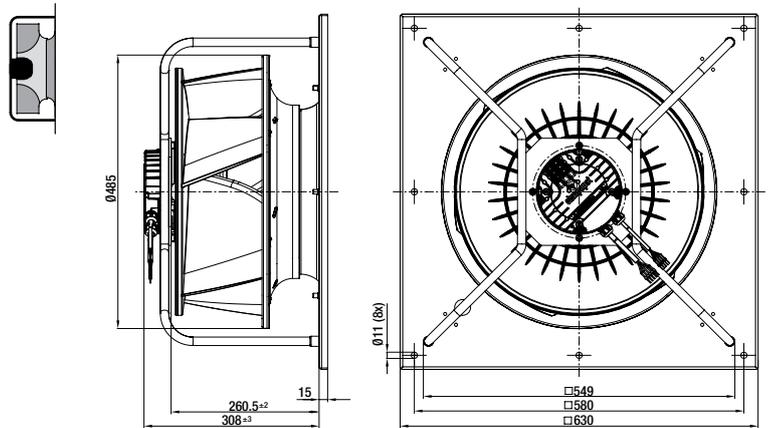
Performances



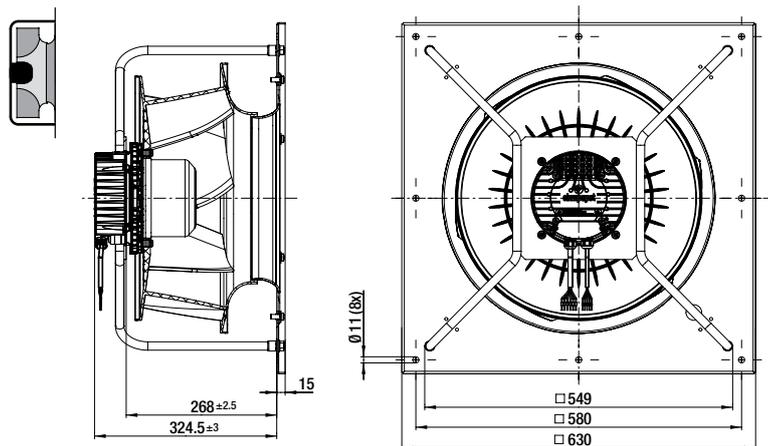
	n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
A 1	1130	230	1,05	76
A 2	1050	250	1,10	68
A 3	1000	250	1,10	62
A 4	1031	250	1,10	70
B 1	1470	500	2,00	95
B 2	1345	500	2,20	80
B 3	1260	500	2,20	69
B 4	1295	500	2,20	71
C 1	1550	570	2,55	79
C 2	1525	750	3,30	78
C 3	1440	750	3,30	72
C 4	1495	750	3,30	76
D 1	1550	600	1,00	79
D 2	1550	820	1,35	78
D 3	1550	950	1,50	74
D 4	1550	880	1,40	75

Encombrements (mm)

K3G 450-RS04-G2 – K3G 450-RT03-H2 (EC)



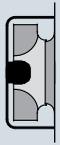
K3G 450-RJ74-21 – K3G 450-RK56-01 (EC)





- **Matériau:** Bras support: Acier peint en noir
Plaque support: Tôle d'acier galvanisé / Pavillon d'aspiration: Plastique ABS
Turbine: Plastique PP
Rotor: Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 7
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «F»
- **Position de montage:** Axe horizontal ou rotor en bas; rotor en haut sur demande
- **Trous d'évacuation des condensats:** Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie

Caractéristiques techniques



		Tension nominale	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Plage de température	Masse moto-turbine avec support	Raccordement électrique	Courbe
Moto-turbine avec support	Moteur	VCA	Hz	rpm	W	A	°C	Kg	Page 225...	
Série K3G 500... (EC)										
K3G 500-RS06 -G2	M3G 084-FA	1~ 200-277	50/60	750	250	1,10	-25..+60	18,9	P5	Ⓐ •
K3G 500-RT04 -H2	M3G 084-GF	1~ 200-277	50/60	900	460	2,00	-25..+40	19,7	P5	Ⓑ
K3G 500-RK55 -21	M3G 112-GA	1~ 200-277	50/60	1100	750	3,30	-25..+60	23,1	P5	Ⓒ
K3G 500-RL96 -01	M3G 112-IA	3~ 380-480	50/60	1350	1320	2,10	-25..+50	24,6	P6	Ⓓ
K3G 500-RA24 -71	M3G 150-FF	3~ 380-480	50/60	1700	2600	4,00	-25..+60	35,0	M5	Ⓔ

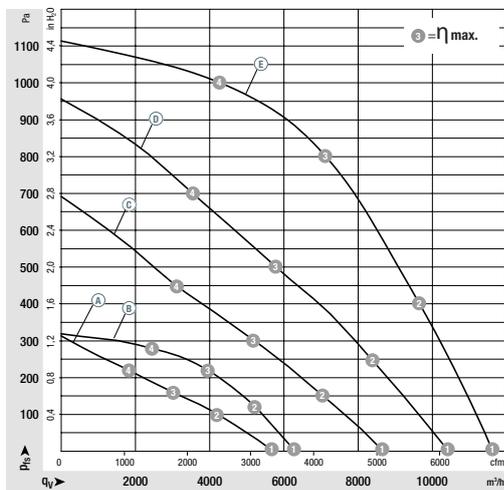
Sous réserve d'éventuelles modifications

Moto-turbines EC – RadiCal

Série K3G 500

- **Conformité aux normes CEM:** Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-2
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
- **Courant de contact:** < 3,5 mA, selon IEC 60990 (Test figure 4)
- **Sortie câble:** (A)(B)(C)(D) Variable
- **Branchement électrique:** (E) Boîte à bornes
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** (A)(B)(C)(D) EN 60335-1, EN 61800-5-1, CE
(E) EN 61800-5-1, CE
- **Homologation:** VDE, UL, CSA, CCC, GOST en cours

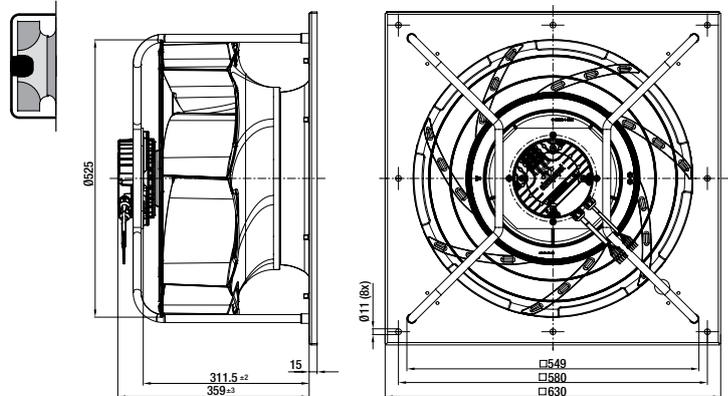
Performances



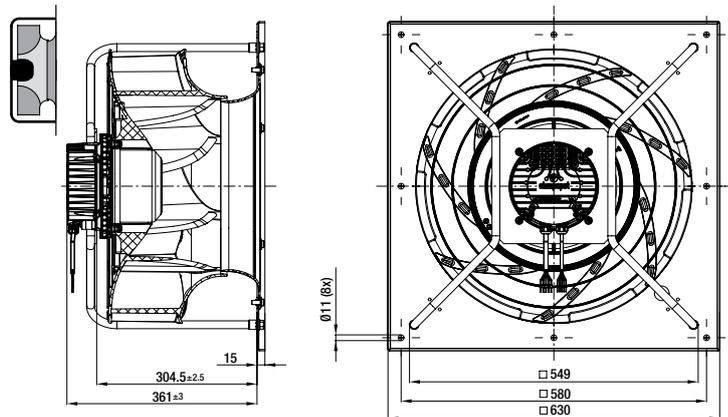
	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{WA} dB(A)
(A) ①	825	230	1,00	68
(A) ②	765	250	1,10	62
(A) ③	750	250	1,10	56
(A) ④	795	250	1,10	59
(B) ①	900	300	1,30	70
(B) ②	900	410	1,80	66
(B) ③	900	460	2,00	62
(B) ④	900	400	1,75	61
(C) ①	1250	750	3,30	77
(C) ②	1155	750	3,30	73
(C) ③	1100	750	3,30	67
(C) ④	1150	750	3,30	69
(D) ①	1495	1215	1,90	82
(D) ②	1410	1320	2,10	77
(D) ③	1350	1320	2,10	71
(D) ④	1420	1320	2,10	76
(E) ①	1695	1790	2,80	86
(E) ②	1695	2300	3,60	82
(E) ③	1700	2600	4,00	77
(E) ④	1695	2230	3,50	81

Encombrements (mm)

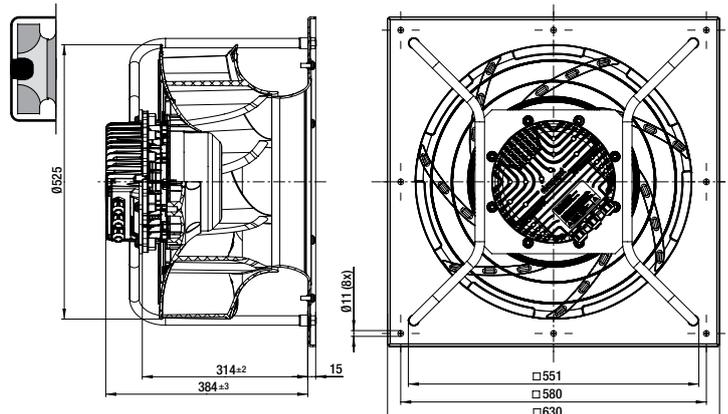
K3G 500-RS06-G2 – K3G 500-RT04-H2 (EC)



K3G 500-RK55-21 – K3G 500-RL96-01 (EC)



K3G 500-RA24 -71 (EC)



Moto-turbines EC – RadiCal

Série K3G 560



- **Matériau:** Bras support: Acier peint en noir
Plaque support et pavillon d'aspiration: Tôle d'acier galvanisé
Turbine: Plastique PP
Rotor: Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 6
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «F»
- **Position de montage:** Axe horizontal ou rotor en bas; rotor en haut sur demande
- **Trous d'évacuation des condensats:** Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie

Caractéristiques techniques



Moto-turbine avec support	Moteur	Tension nominale VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Plage de température °C	Masse moto-turbine avec support Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
Série K3G 560... (EC)										
K3G 560-RA25 -21	M3G 150-FF	1~ 200-277	50/60	1340	1590	7,00	-25..+55	43,2	M4	(A)
K3G 560-RA25 -71	M3G 150-FF	3~ 380-480	50/60	1540	2360	3,65	-25..+60	42,3	M5	(B)
K3G 560-RB31 -71	M3G 150-IF	3~ 380-480	50/60	1650	2900	4,40	-25..+55	46,7	M5	(C)

Sous réserve d'éventuelles modifications

Moto-turbines EC – RadiCal

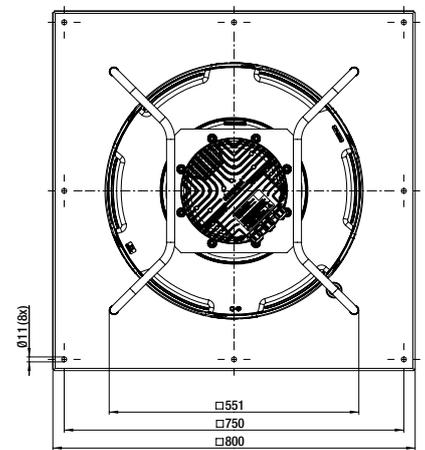
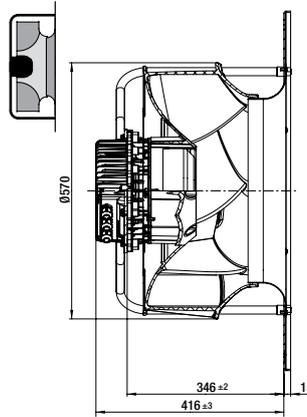
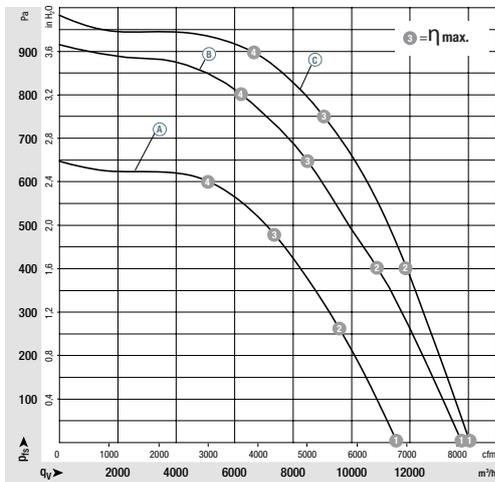
Série K3G 560

- **Conformité aux normes CEM:** Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-2
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
- **Courant de contact:** < 3,5 mA, selon IEC 60990 (Test figure 4)
- **Branchement électrique:** Boîte à bornes
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 61800-5-1, CE
- **Homologation:** VDE, UL, CSA, CCC, GOST en cours

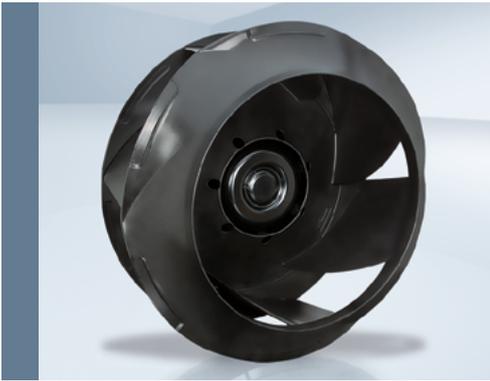
Performances

Encombres (mm)

K3G 560-RA25-21 – K3G 560-RA25-71 – K3G 560-RB31-71 (EC)

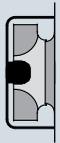


	n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
A 1	1340	1120	4,90	83
A 2	1340	1460	6,40	78
A 3	1340	1590	7,00	74
A 4	1340	1520	6,65	76
B 1	1540	1840	2,90	86
B 2	1540	2300	3,60	81
B 3	1540	2360	3,65	78
B 4	1540	2310	3,60	80
C 1	1650	2010	3,10	87
C 2	1650	2630	4,10	81
C 3	1650	2900	4,40	77
C 4	1650	2770	4,30	80



- **Matériau:** Bras support: Acier peint en noir
Plaque support et pavillon d'aspiration: Tôle d'acier galvanisé
Turbine: Plastique PP
Rotor: Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 6
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «F»
- **Position de montage:** Arbre horizontal ou rotor en bas; rotor en haut sur demande
- **Trous d'évacuation des condensats:** Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie
- **Conformité aux normes CEM:**
Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-2
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
- **Courant de contact:**
< 3,5 mA, selon IEC 60990 (Test figure 4)
- **Branchement électrique:** Boîte à bornes
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 61800-5-1, CE
- **Homologation:**
VDE, UL, CSA, CCC, GOST en cours

Caractéristiques techniques



Moto-turbine avec support	Moteur	Tension nominale VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Plage de température °C	Masse moto-turbine avec support Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
Série K3G 630... (EC)										
K3G 630-RK57 -31	M3G 112-IA	1~ 200-277	50/60	740	500	2,20	-25..+40	34,8	P5	(A) •
K3G 630-RL94 -21	M3G 112-IA	1~ 200-277	50/60	840	750	3,30	-25..+40	36,6	P5	(B)
K3G 630-RL95 -01	M3G 112-IA	3~ 380-480	50/60	900	950	1,50	-25..+40	36,4	P6	(C)
K3G 630-RA38 -21	M3G 150-FF	1~ 200-277	50/60	1030	1415	6,20	-25..+50	50,0	M4	(D)
K3G 630-RA21 -71	M3G 150-FF	3~ 380-480	50/60	1130	1790	2,80	-25..+60	49,0	M5	(E)
K3G 630-RB32 -71	M3G 150-IF	3~ 380-480	50/60	1300	2700	4,15	-25..+55	54,0	M5	(F)

Sous réserve d'éventuelles modifications

Moto-turbines EC – RadiCal

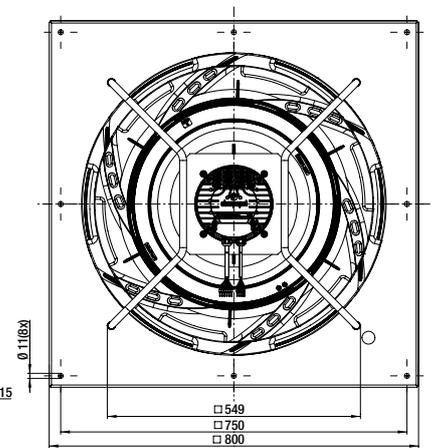
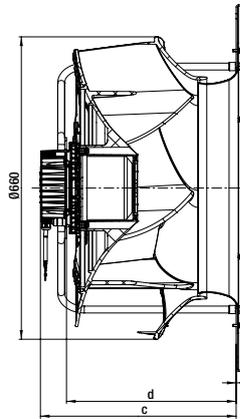
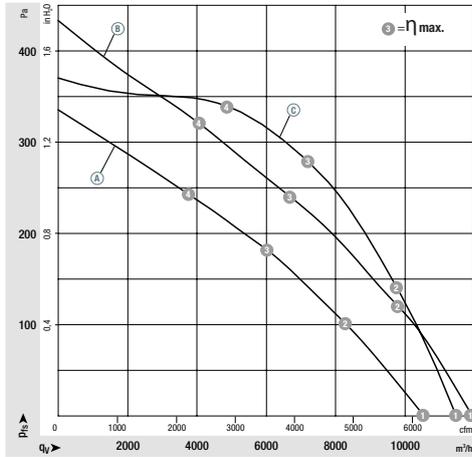
Série K3G 630

Compacts

Performances

Encombrements (mm)

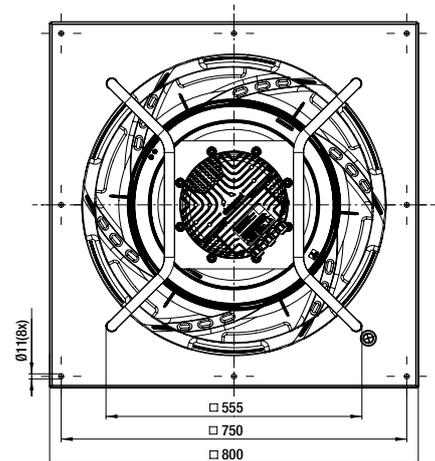
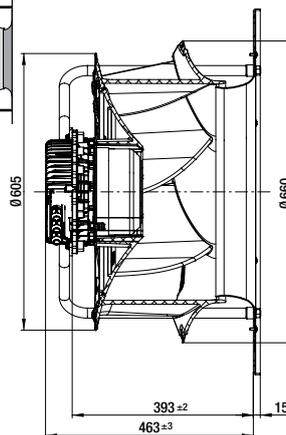
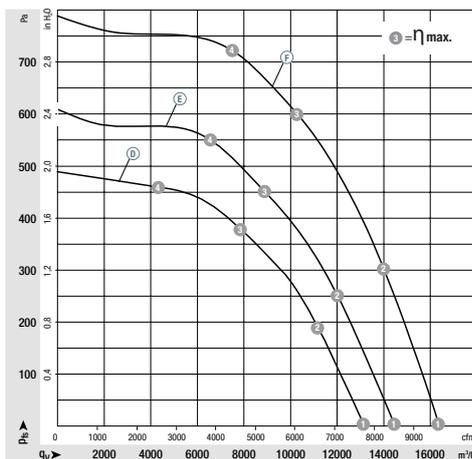
K3G 630-RK57-31 – K3G 630-RL94-21 – K3G 630-RL95-01 (EC)



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
Ⓐ ①	825	460	2,00	76
Ⓐ ②	770	500	2,20	69
Ⓐ ③	740	500	2,20	65
Ⓐ ④	750	500	2,20	67
Ⓑ ①	930	690	3,00	80
Ⓑ ②	880	750	3,30	73
Ⓑ ③	840	750	3,30	70
Ⓑ ④	865	750	3,30	71
Ⓒ ①	900	600	1,00	78
Ⓒ ②	900	830	1,30	73
Ⓒ ③	900	950	1,50	69
Ⓒ ④	900	885	1,40	71

Type	c	d
K3G 630-RK57-31	415	367,5
K3G 630-RL94-21	424	367,5
K3G 630-RL95-01	424	367,5

K3G 630-RA38-21 – K3G 630-RA21-71 – K3G 630-RB32-71 (EC)



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
Ⓓ ①	1030	920	4,00	82
Ⓓ ②	1030	1240	5,45	75
Ⓓ ③	1030	1415	6,20	74
Ⓓ ④	1030	1230	5,40	77
Ⓔ ①	1130	1180	1,95	84
Ⓔ ②	1130	1640	2,60	77
Ⓔ ③	1130	1790	2,80	74
Ⓔ ④	1130	1750	2,80	75
Ⓕ ①	1300	1780	2,80	87
Ⓕ ②	1300	2420	3,75	81
Ⓕ ③	1300	2700	4,15	77
Ⓕ ④	1300	2640	4,10	80

Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

Air chaud

Tangentiels

Accessoires

Données techniques



- **Matériau:** Bras support: Acier peint en noir
Plaque support et pavillon d'aspiration: Tôle d'acier galvanisé
Turbine: Tôle d'aluminium
Surface du rotor: Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 7
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54 (selon norme EN 60529)
- **Classe d'isolation:** «B»
- **Position de montage:** Axe horizontal ou rotor en bas; rotor en haut sur demande
- **Trous d'évacuation des condensats:** Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie

Caractéristiques techniques

Référence	Moteur	Plage de tension VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée (max.) W	Intensité absorbée (max.) A	Plage de température °C	Masse moto-turbine avec support Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
Série K3G 250...										
K3G 250-AT39 -72	M3G 084-DF	1~ 200-277	50/60	3000	448	2,80	-25..+40	8,4	K1	Ⓐ •
K3G 250-AV29 -B2	M3G 084-FA	1~ 200-277	50/60	3450	750	3,30	-25..+40	10,1	L7	Ⓑ •
K3G 250-AY11 -C2	M3G 084-GF	3~ 380-480	50/60	3580	790	1,50	-25..+60	11,1	P2	Ⓒ
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>		Sortie câble: Ⓐ Variable Branchement électrique: Ⓑ Ⓒ Boîte à bornes Homologation: VDE, UL, CSA, CCC, GOST en cours								
Série K3G 280...										
K3G 280-AT04 -72	M3G 084-FA	1~ 200-277	50/60	2400	415	2,70	-25..+40	9,7	K1	Ⓐ
K3G 280-AU06 -B2	M3G 084-GF	1~ 200-277	50/60	2800	715	3,10	-25..+40	11,5	L7	Ⓑ
K3G 280-AU11 -C2	M3G 084-GF	3~ 380-480	50/60	3100	1000	1,60	-25..+60	11,7	L6	Ⓒ
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>		Sortie câble: Ⓐ Variable Branchement électrique: Ⓑ Ⓒ Boîte à bornes Homologation: VDE, UL, CSA, CCC, GOST en cours								
Série K3G 310...										
K3G 310-AX52 -90	M3G 112-EA	3~ 380-480	50/60	2580	1000	1,63	-25..+55	16,7	L6	Ⓐ •
K3G 310-AX54 -22	M3G 112-EA	1~ 200-277	50/60	2850	1270	5,60	-25..+60	19,4	L9	Ⓑ •
K3G 310-BB49 -02	M3G 112-GA	3~ 380-480	50/60	3140	1650	2,50	-25..+60	21,0	M3	Ⓒ •
K3G 310-AZ88 -02	M3G 112-IA	3~ 380-480	50/60	4100	3240	4,90	-25..+40	24,2	M3	Ⓓ •
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>		Branchement électrique: Boîte à bornes Homologation: Ⓑ GOST Ⓐ Ⓒ Ⓓ VDE, GOST								

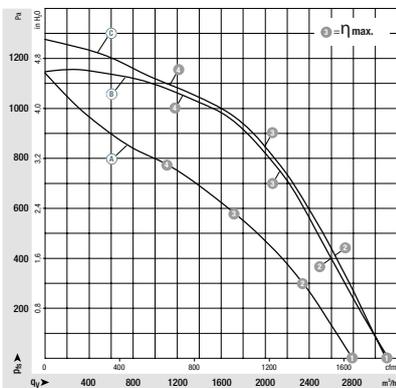
Moto-turbines EC – RadiPac

Séries K3G 250 – K3G 280 – K3G 310

- **Conformité aux normes CEM:** Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-2
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
- **Courant de contact:** < 3,5 mA, selon IEC 60990 (figure 4)
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 61800-5-1, CE

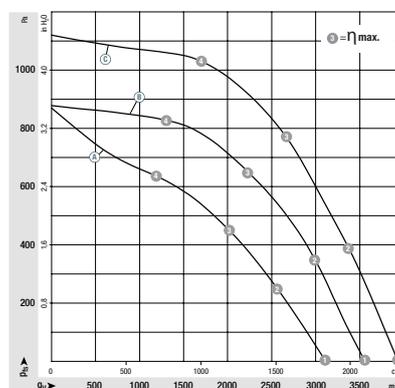
Performances

Séries K3G 250...



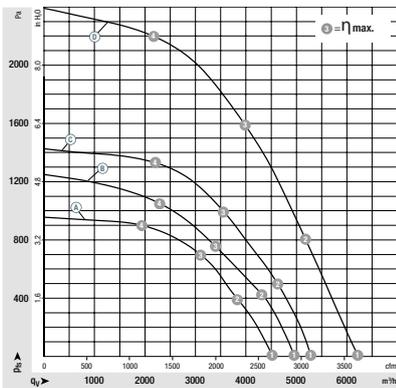
	n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
A 1	3175	380	2,48	84
A 2	3045	436	2,72	80
A 3	3000	448	2,80	76
A 4	3020	436	2,72	80
B 1	3450	581	2,58	85
B 2	3450	673	2,98	82
B 3	3450	750	3,30	79
B 4	3450	691	3,07	86
C 1	3655	642	1,25	87
C 2	3605	735	1,40	84
C 3	3580	790	1,50	80
C 4	3635	709	1,38	88

Séries K3G 280...



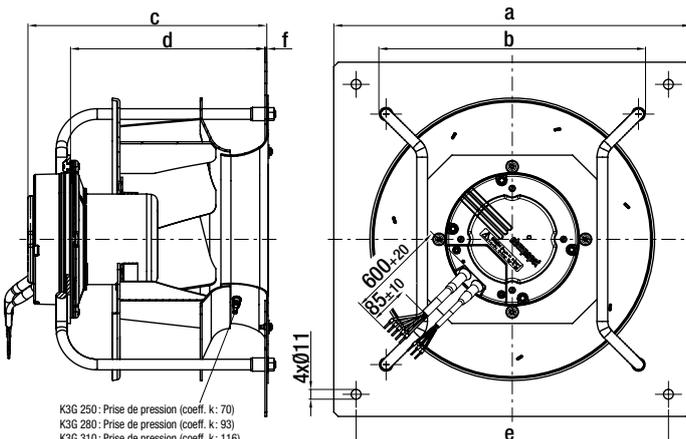
	n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
A 1	2530	335	2,19	80
A 2	2415	392	2,57	75
A 3	2400	415	2,70	71
A 4	2405	405	2,66	75
B 1	2800	479	2,11	83
B 2	2800	655	2,88	79
B 3	2800	715	3,10	76
B 4	2800	650	2,85	82
C 1	3100	645	1,04	86
C 2	3100	852	1,35	83
C 3	3100	1000	1,60	80
C 4	3100	921	1,46	83

Séries K3G 310...



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
A 1	2580	669	1,17	88
A 2	2580	862	1,46	81
A 3	2580	1000	1,63	77
A 4	2580	907	1,53	79
B 1	2930	946	4,14	88
B 2	2895	1147	5,01	83
B 3	2850	1270	5,60	79
B 4	2850	1237	5,41	83
C 1	3140	1158	1,79	90
C 2	3140	1440	2,21	86
C 3	3140	1650	2,50	83
C 4	3140	1559	2,39	87
D 1	4100	2244	3,35	99
D 2	4100	2767	4,12	94
D 3	4100	3240	4,90	91
D 4	4100	3018	4,49	95

Encombrements (mm)



K3G 250 : Prise de pression (coeff. k: 70)
K3G 280 : Prise de pression (coeff. k: 93)
K3G 310 : Prise de pression (coeff. k: 116)

Type	a	b	c	d	e	f
K3G 250-AT39 -72 *	400	298	235	187	350	2
K3G 250-AV29 -B2	400	298	257,5	201	350	2
K3G 250-AY11 -C2	400	298	257,5	201	350	2
K3G 280-AT04 -72 *	400	298	268	218	350	2
K3G 280-AU06 -B2	400	298	291,5	235	350	2
K3G 280-AU11 -C2	400	298	291,5	235	350	2
K3G 310-AX52 -90	500	372	294	237,5	450	15
K3G 310-AX54 -22	500	375	309,5	237,5	450	15
K3G 310-BB49 -02	500	375	317,5	257,5	450	15
K3G 310-AZ88 -02	500	375	329,5	257,5	450	15

*1 câble AWG18 - 5 fils sertis + 1 câble AWG22 - 3 fils sertis



- **Matériau:** Bras support: Acier peint en noir
Plaque support et pavillon d'aspiration: Tôle d'acier galvanisé
Turbine: Tôle d'aluminium
Surface du rotor: Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 7
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54 (selon norme EN 60529)
- **Position de montage:** Axe horizontal ou rotor en bas; rotor en haut sur demande
- **Trous d'évacuation des condensats:** Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie

Caractéristiques techniques

Référence	Moteur	Plage de tension		Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée (max.)	Intensité absorbée (max.)	Plage de température	Masse moto-turbine avec support	Raccordement électrique	Courbe
		VCA	Hz								
Série K3G 355...											
K3G 355-AX56 -90	M3G 112-EA	3~ 380-480	50/60	2140	1000	1,65	-25..+60	17,4	L6	(A)	
K3G 355-AY43 -22	M3G 112-GA	1~ 200-277	50/60	2450	1400	6,00	-25..+50	22,4	L9	(B)	•
K3G 355-AY40 -02	M3G 112-GA	3~ 380-480	50/60	2600	1700	2,60	-25..+40	23,4	M3	(C)	•
K3G 355-BC92 -02	M3G 112-IA	3~ 380-480	50/60	2800	2250	3,50	-25..+55	25,8	M3	(D)	•
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>		Classe d'isolation: «B» Homologation: (B) GOST (A) (C) (D) VDE, GOST									
Série K3G 400...											
K3G 400-AY87 -02	M3G 112-IA	3~ 380-480	50/60	2180	1850	2,90	-25..+50	26,0	M3	(A)	•
K3G 400-AQ23 -01	M3G 150-FF	3~ 380-480	50/60	2550	3000	4,60	-25..+60	32,3	M3	(B)	•
K3G 400-AQ31 -01	M3G 150-FF	3~ 380-480	50/60	2680	3470	5,30	-25..+40	32,3	M3	(C)	•
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>		Châssis cubique: Tôle d'acier galvanisé, avec revêtement PVC couleur gris clair (RAL 7035) Classe d'isolation: (A) «B» – (B) (C) «F» Homologation: (B) VDE, GOST (B) (C) UL, CSA, GOST									
Série K3G 450...											
K3G 450-AY86 -02	M3G 112-IA	3~ 380-480	50/60	1750	1615	2,50	-25..+50	31,9	M3	(A)	•
K3G 450-AQ24 -01	M3G 150-FF	3~ 380-480	50/60	2040	2730	4,20	-25..+60	38,2	M3	(B)	•
K3G 450-AZ30 -01	M3G 150-IF	3~ 380-480	50/60	2750	5370	8,30	-25..+40	52,7	M3	(C)	•
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>		Châssis cubique: Tôle d'acier galvanisé, avec revêtement PVC couleur gris clair (RAL 7035) Classe d'isolation: (A) «B» – (B) (C) «F» Homologation: (A) VDE, GOST (B) (C) UL, CSA, GOST									

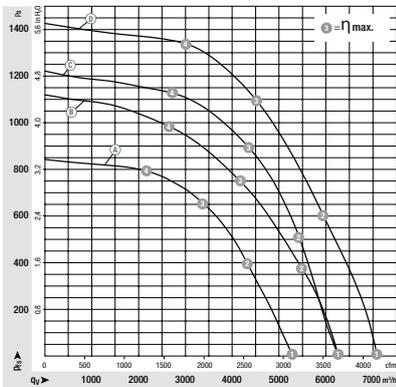
Moto-turbines EC – RadiPac

Séries K3G 355 – K3G 400 – K3G 450

- **Conformité aux normes CEM:** Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-2
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
- **Courant de contact:** < 3,5 mA, selon IEC 60990 (figure 4)
- **Branchement électrique:** Boîte à bornes
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 61800-5-1, CE

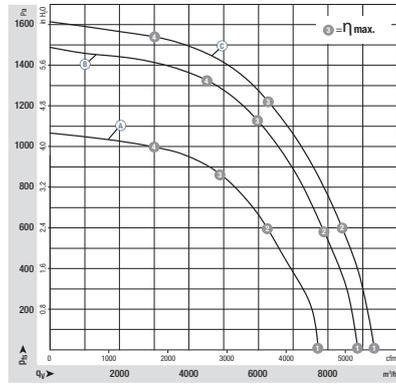
Performances

Séries K3G 355...



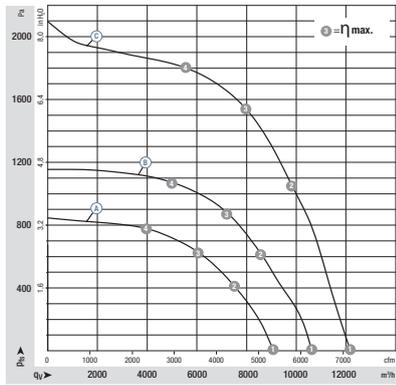
	n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
Ⓐ ①	2140	656	1,14	87
Ⓐ ②	2140	893	1,50	77
Ⓐ ③	2140	1000	1,65	75
Ⓐ ④	2140	918	1,54	78
Ⓑ ①	2450	998	4,33	86
Ⓑ ②	2440	1232	5,35	82
Ⓑ ③	2450	1400	6,00	79
Ⓑ ④	2410	1344	5,94	82
Ⓒ ①	2600	1140	1,74	92
Ⓒ ②	2600	1510	2,30	83
Ⓒ ③	2600	1700	2,60	79
Ⓒ ④	2600	1594	2,42	83
Ⓓ ①	2800	1463	2,33	90
Ⓓ ②	2800	1916	2,99	86
Ⓓ ③	2800	2250	3,50	85
Ⓓ ④	2800	2134	3,29	88

Séries K3G 400...



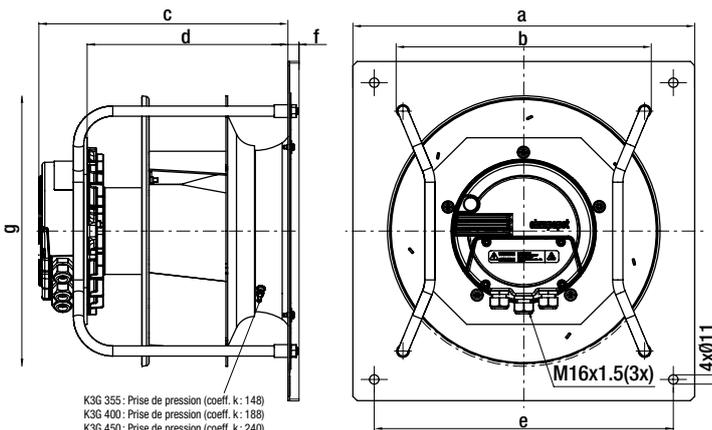
	n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
Ⓐ ①	2180	1178	1,81	89
Ⓐ ②	2180	1748	2,66	82
Ⓐ ③	2180	1850	2,90	81
Ⓐ ④	2180	1638	2,49	84
Ⓑ ①	2550	1989	3,03	93
Ⓑ ②	2550	2578	3,92	87
Ⓑ ③	2550	3000	4,60	85
Ⓑ ④	2550	2890	4,41	87
Ⓒ ①	2680	2293	3,51	94
Ⓒ ②	2680	2974	4,53	89
Ⓒ ③	2680	3470	5,30	86
Ⓒ ④	2680	2873	4,41	91

Séries K3G 450...



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
Ⓐ ①	1750	1036	1,61	87
Ⓐ ②	1750	1457	2,25	80
Ⓐ ③	1750	1615	2,50	77
Ⓐ ④	1750	1524	2,33	80
Ⓑ ①	2040	1773	2,71	92
Ⓑ ②	2040	2500	3,80	83
Ⓑ ③	2040	2730	4,20	81
Ⓑ ④	2040	2587	3,96	83
Ⓒ ①	2750	3105	4,79	100
Ⓒ ②	2750	4841	7,47	90
Ⓒ ③	2750	5370	8,30	89
Ⓒ ④	2750	5060	7,80	93

Encadrements (mm)



K3G 355: Prise de pression (coeff. k: 148)
K3G 400: Prise de pression (coeff. k: 188)
K3G 450: Prise de pression (coeff. k: 240)

Type	a	b	c	d	e	f	g
K3G 355-AX56 -90	500	372	319,5	263	450	15	405
K3G 355-AY43 -22	500	375	354,5	282,5	450	15	405
K3G 355-AY40 -02	500	375	342,5	282,5	450	15	405
K3G 355-BC92 -02	500	375	374,5	302,5	450	15	405
K3G 400-AY87 -02	500	375	387	327	450	15	455
K3G 400-AQ23 -01	500	375	390	320	450	15	455
K3G 400-AQ31 -01	500	375	390	320	450	15	455
K3G 450-AY86 -02	630	551	417	357	580	15	505
K3G 450-AQ24 -01	630	551	419	349	580	15	505
K3G 450-AZ30 -01*	630	520,5	469	355,5	580	15	505

* Bras support double

Moto-turbines EC – RadiPac

Séries K3G 500 – K3G 560



- **Matériau:** Bras support: Acier peint en noir
Plaque support et pavillon d'aspiration: Tôle d'acier galvanisé
Turbine: Tôle d'aluminium
Surface du rotor: Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 7
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54 (selon norme EN 60529)
- **Classe d'isolation:** «F»
- **Position de montage:** Axe horizontal ou rotor en bas; rotor en haut sur demande
- **Trous d'évacuation des condensats:** Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie

Caractéristiques techniques

Référence	Moteur	Plage de tension VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée (max.) W	Intensité absorbée (max.) A	Plage de température °C	Masse moto-turbine avec support Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
Série K3G 500...										
K3G 500-AP25 -01	M3G150-FF	3~380-480	50/60	1780	2825	4,30	-25..+60	40,2	M3	(A) •
K3G 500-AP24 -01	M3G150-FF	3~380-480	50/60	1910	3510	5,40	-25..+50	40,2	M3	(B) •
K3G 500-AQ33 -01	M3G150-IF	3~380-480	50/60	2200	5500	8,40	-25..+50	32,3	M3	(C) •

Sous réserve d'éventuelles modifications

Série K3G 560...

K3G 560-AP23 -01	M3G 150-IF	3~ 380-480	50/60	1500	3000	4,60	-25..+50	56,1	M3	(A) •
K3G 560-AQ04 -01	M3G 150-NA	3~ 380-480	50/60	1750	4600	7,10	-25..+40	69,7	M3	(B) •

Sous réserve d'éventuelles modifications

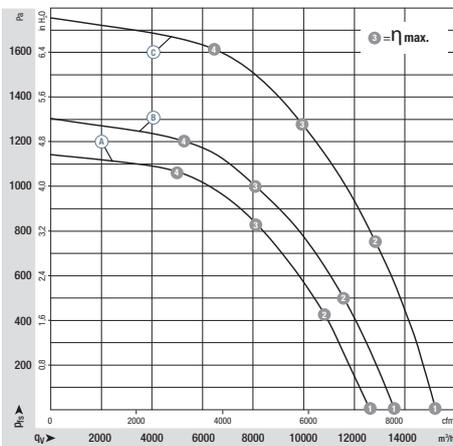
Moto-turbines EC – RadiPac

Séries K3G 500 – K3G 560

- **Conformité aux normes CEM:** Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-2
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
- **Courant de contact:** < 3,5 mA, selon IEC 60990 (figure 4)
- **Branchement électrique:** Boîte à bornes
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 61800-5-1, CE
- **Homologation:** UL, CSA, GOST

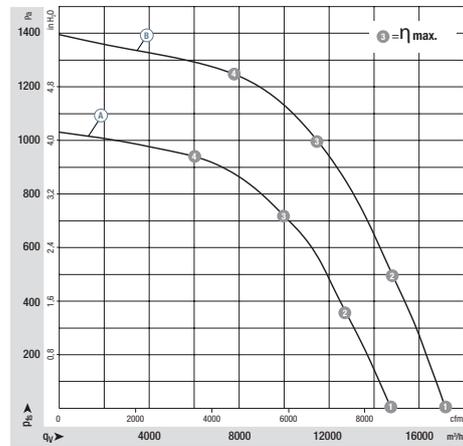
Performances

Séries K3G 500...



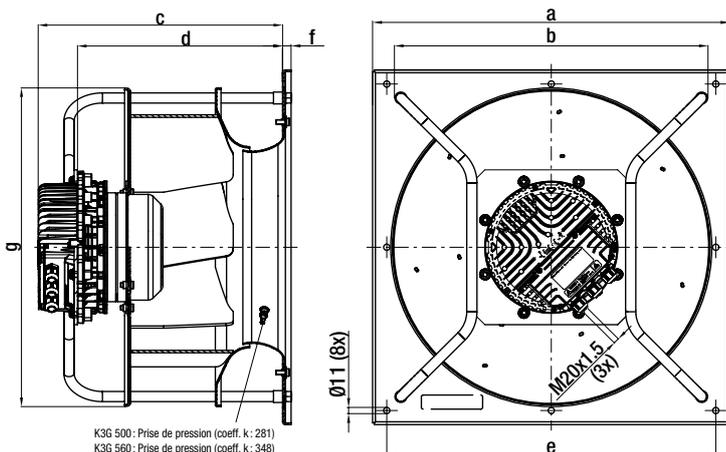
	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{wA} dB(A)
A 1	1780	1985	3,09	94
A 2	1780	2530	3,90	89
A 3	1780	2825	4,30	83
A 4	1780	2692	4,14	85
B 1	1910	2375	3,54	96
B 2	1910	3069	4,57	90
B 3	1910	3510	5,40	84
B 4	1910	3264	4,83	87
C 1	2200	3725	5,82	100
C 2	2200	4944	7,64	94
C 3	2200	5500	8,40	89
C 4	2200	5148	7,95	90

Séries K3G 560...



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{wA} dB(A)
A 1	1500	1952	2,98	90
A 2	1500	2481	3,77	86
A 3	1500	3000	4,60	80
A 4	1500	2754	4,18	83
B 1	1750	3032	4,77	97
B 2	1750	3929	6,10	91
B 3	1750	4700	7,30	84
B 4	1750	4366	6,71	86

Encombrements (mm)



K3G 500: Prise de pression (coeff. k: 281)
K3G 560: Prise de pression (coeff. k: 348)

Type	a	b	c	d	e	f	g
K3G 500-AP25 -01	630	551	431,5	361,5	580	15	566
K3G 500-AP24 -01	630	551	431,5	361,5	580	15	566
K3G 500-AQ33 -01 *	630	520,5	510	396,5	580	15	566
K3G 560-AP23- 01	800	555	483	413	750	15	636
K3G 560-AQ04 -01 *	800	570	566	453	750	15	636

* Bras support double



- **Matériau:** Châssis cubique: Tôle d'acier galvanisé, avec revêtement PVC couleur gris clair (RAL 7035)
Turbine: Tôle d'aluminium
Surface du rotor: Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 7
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54 (selon norme EN 60529)
- **Classe d'isolation:** «F»
- **Position de montage:** Axe horizontal (pour installation au sol uniquement) ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande
- **Trous d'évacuation des condensats:** Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie

Caractéristiques techniques

Référence	Moteur	Plage de tension VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée (max.) W	Intensité absorbée (max.) A	Plage de température °C	Masse moto-turbine avec support Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
Série K3G 630...										
K3G 630-AR02 -01	M3G 200-HF	3~ 380-480	50/60	1500	6750	10,30	-25..+50	125	M3	(A)
K3G 630-AS05 -01	M3G 200-QA	3~ 380-480	50/60	1850	11000	17,00	-25..+40	160	M3	(B)

Sous réserve d'éventuelles modifications

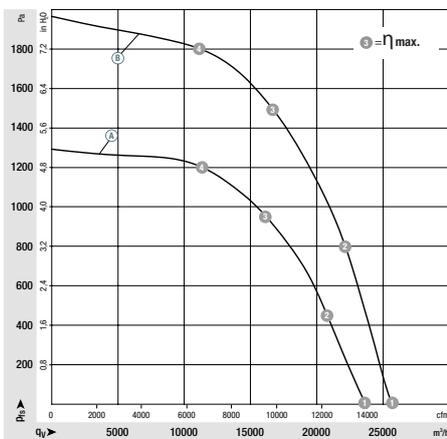
Série K3G 710...

K3G 710-AR03 -01	M3G 200-LA	3~ 380-480	50/60	1300	7860	12,00	-25..+40	163	M3	(A)
K3G 710-AS06 -01	M3G 200-QA	3~ 380-480	50/60	1550	11800	18,00	-25..+40	194	M3	(B)

Sous réserve d'éventuelles modifications

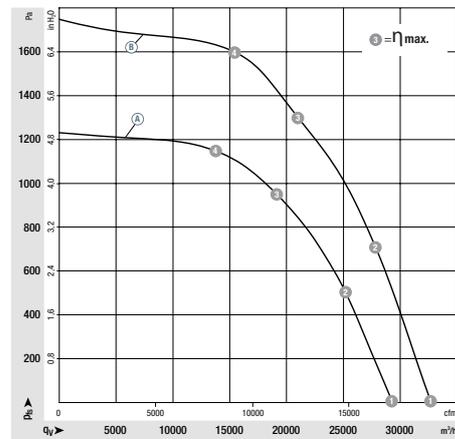
Performances

Séries K3G 630...



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{wA} dB(A)
(A) 1	1500	4523	7,00	97
(A) 2	1500	5763	8,87	92
(A) 3	1500	6750	10,30	88
(A) 4	1500	6333	9,69	88
(B) 1	1850	7459	11,55	101
(B) 2	1850	10040	15,39	96
(B) 3	1850	11000	17,00	91
(B) 4	1850	9894	15,15	92

Séries K3G 710...



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{wA} dB(A)
(A) 1	1300	5116	7,87	96
(A) 2	1300	6911	10,63	91
(A) 3	1300	7860	12,00	86
(A) 4	1300	7367	11,21	87
(B) 1	1550	7632	11,88	101
(B) 2	1550	10356	16,00	94
(B) 3	1550	11800	18,00	88
(B) 4	1550	11144	17,09	91

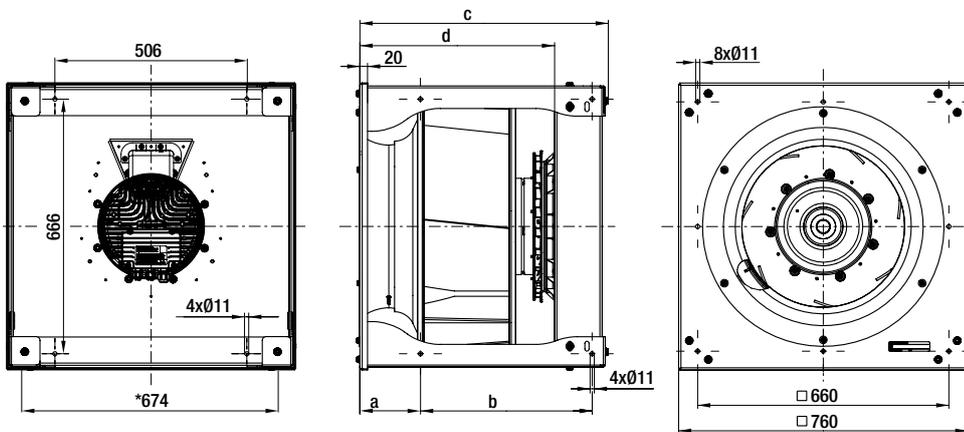
Moto-turbines EC – RadiPac

Séries K3G 630 – K3G 710

- Courant de contact: < 3,5 mA, selon IEC 60990 (figure 4)
- Branchement électrique: Boîte à bornes
- Classe de protection: I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- Conformité à la norme: EN 61800-5-1, CE
- Homologation: GOST

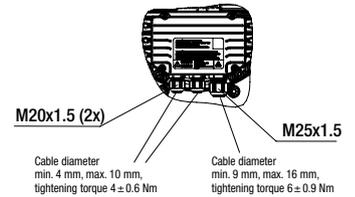
Encombres (mm)

Séries K3G 630...

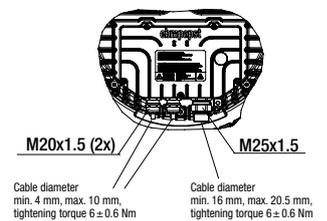


Type	a	b	c	d
K3G 630-AR02 -01	159	451	652,5	511,5
K3G 630-AS05 -01	169	500	711	570

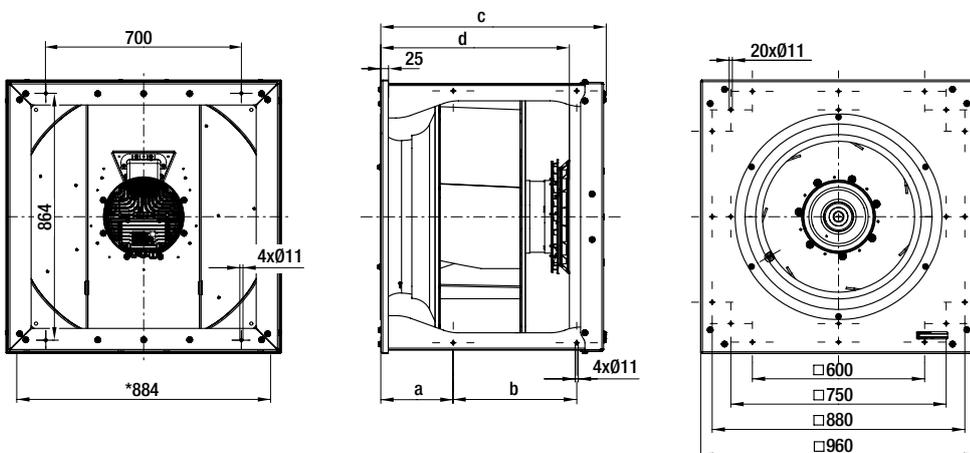
K3G 630-AR02 -01



K3G 630-AS05 -01

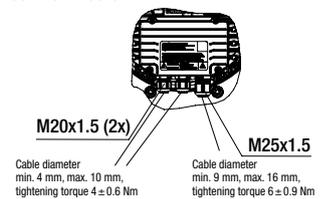


Séries K3G 710...

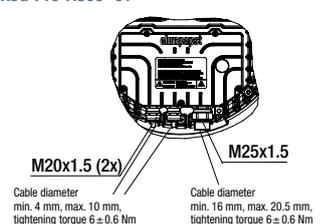


Type	a	b	c	d
K3G 710-AR03-01	234	337	712,5	579,5
K3G 710-AS06 -01	252,5	405	759	621

K3G 710-AR03-01



K3G 710-AS06 -01





- **Matériau:** Châssis cubique: Tôle d'acier galvanisé, avec revêtement PVC couleur gris clair (RAL 7035)
Turbine: Tôle d'aluminium
Surface du rotor: Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium
- **Nombre de pales:** 7
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54 (selon norme EN 60529)
- **Classe d'isolation:** «F»
- **Position de montage:** Axe horizontal (pour installation au sol uniquement) ou rotor en bas ; rotor en haut sur demande
- **Trous d'évacuation des condensats:** Côté rotor
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie

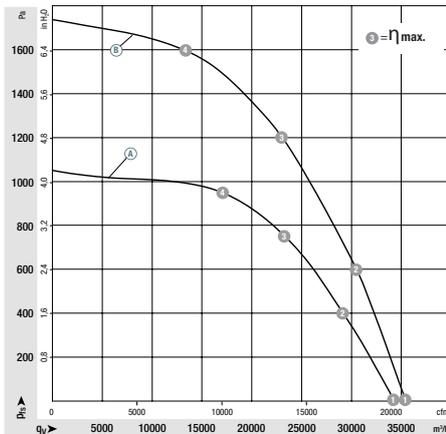
Caractéristiques techniques

Référence	Moteur	Plage de tension VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée (max.) W	Intensité absorbée (max.) A	Plage de température °C	Masse moto-turbine avec support Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
Série K3G 800...										
K3G 800-AR08 -01	M3G 200-QA	3~ 380-480	50/60	1050	7530	11,60	-25..+40	189	M3	(A)
K3G 800-AS07 -01	M3G 200-QA	3~ 380-480	50/60	1370	11600	17,80	-25..+40	196	M3	(B)
<i>Sous réserve d'éventuelles modifications</i>										
Série K3G 900...										
K3G 900-AR10 -01	M3G 200-QA	3~ 380-480	50/60	860	7520	11,50	-25..+40	222	M3	(A)
K3G 900-AS08 -01	M3G 200-QA	3~ 380-480	50/60	1050	8700	13,50	-25..+40	232	M3	(B)

Sous réserve d'éventuelles modifications

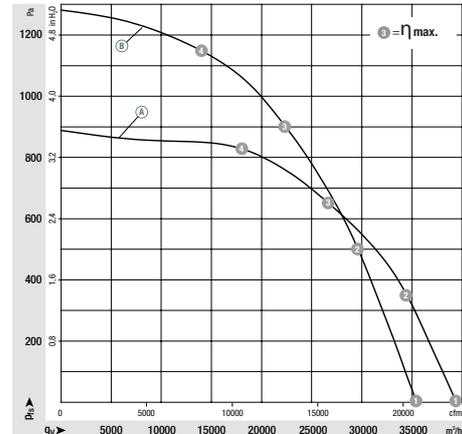
Performances

Séries K3G 800...



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
(A) ①	1050	4907	7,58	94
(A) ②	1050	6555	10,10	88
(A) ③	1050	7530	11,60	85
(A) ④	1050	7183	11,02	85
(B) ①	1370	6755	10,53	106
(B) ②	1370	9619	14,77	98
(B) ③	1370	11600	17,80	90
(B) ④	1370	10690	16,37	93

Séries K3G 900...



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _w A dB(A)
(A) ①	860	5028	7,72	92
(A) ②	860	6750	10,33	87
(A) ③	860	7520	11,50	82
(A) ④	860	7015	10,72	81
(B) ①	1050	5036	8,03	99
(B) ②	1050	7329	11,42	91
(B) ③	1050	8700	13,50	86
(B) ④	1050	7744	12,03	87

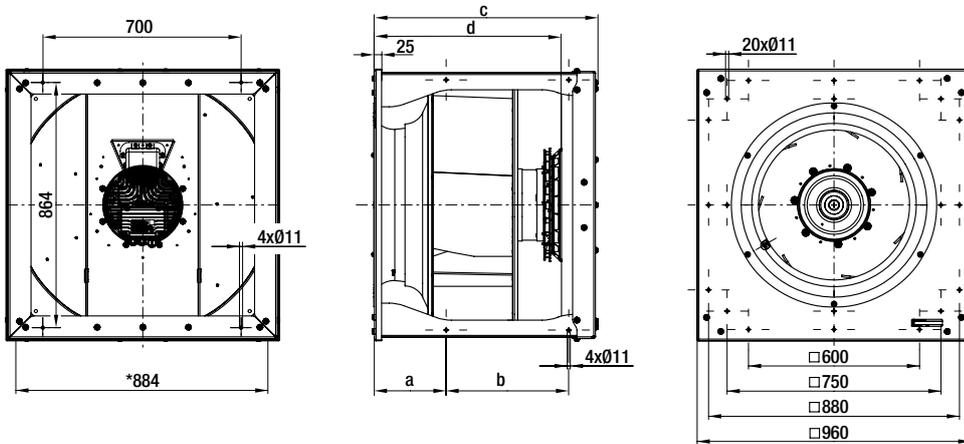
Moto-turbines EC – RadiPac

Séries K3G 800 – K3G 900

- Courant de contact: < 3,5 mA, selon IEC 60990 (figure 4)
- Branchement électrique: Boîte à bornes
- Classe de protection: I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- Conformité à la norme: EN 61800-5-1, CE
- Homologation: GOST

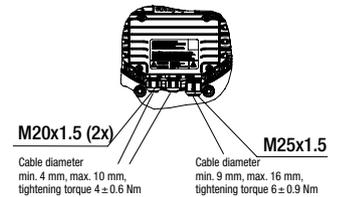
Encombres (mm)

Séries K3G 800...

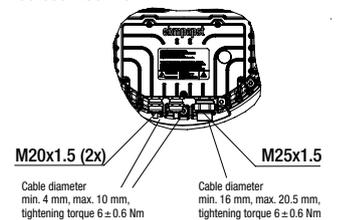


Type	a	b	c	d
K3G 800-AR08 -01	251,5	430	783	650
K3G 800-AS07 -01	252,5	405	759	621

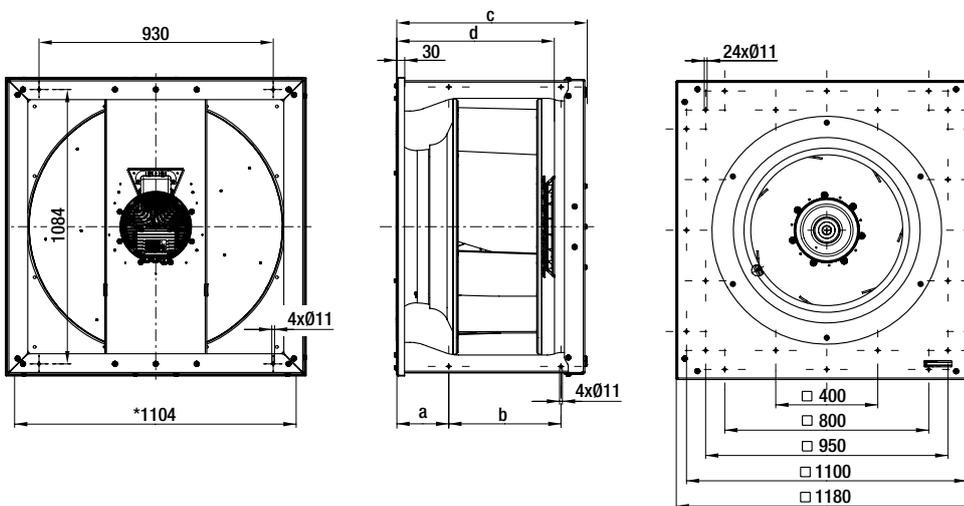
K3G 800-AR08 -01



K3G 800-AS07 -01

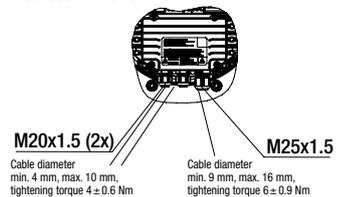


Séries K3G 900...

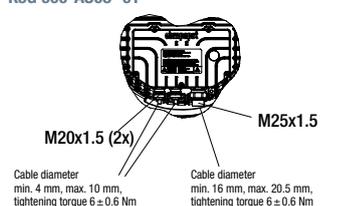


Type	a	b	c	d
K3G 900-AR10 -01	203,5	440	745	612
K3G 900-AS08 -01	181	375	657	519

K3G 900-AR10 -01



K3G 900-AS08 -01



Ventilateurs centrifuges à réaction

Données techniques



Plage de fonctionnement

La partie centrale de la courbe des performances aérauliques illustre :

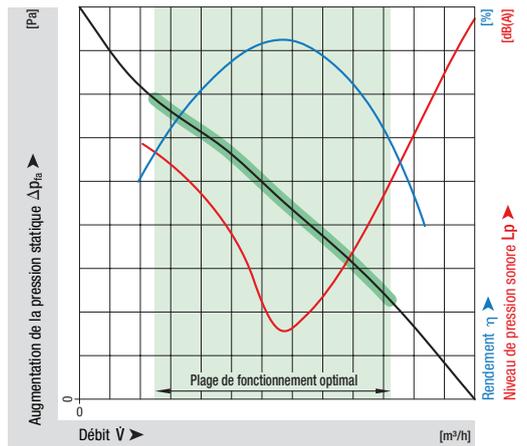
- Un rendement optimal
- Un niveau sonore minimal

A droite et à gauche de la partie centrale de la courbe on observe :

- Un plus faible rendement
- Une hausse du niveau sonore

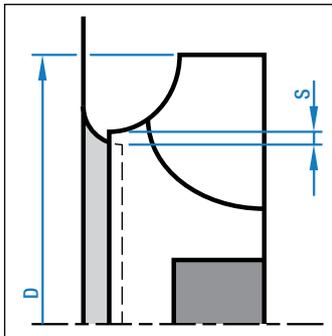
La zone verte du graphique représente la plage de fonctionnement optimale du ventilateur.

Courbe niveau sonore / rendement



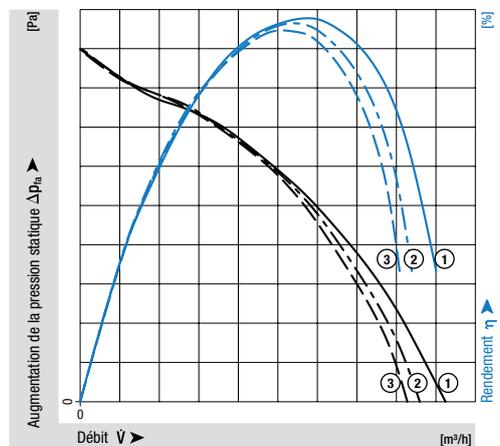
Les effets du jeu radial au pavillon d'aspiration

Le jeu radial entre le pavillon d'aspiration et la turbine influence les performances aérauliques et le rendement du ventilateur centrifuge.



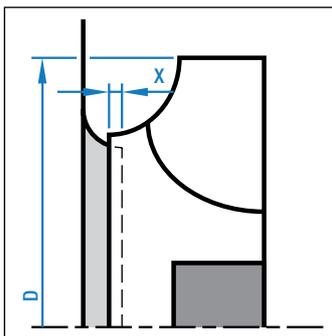
- ① $s / D = 0.4 \%$
- ② $s / D = 1.0 \%$
- ③ $s / D = 1.4 \%$

Courbe



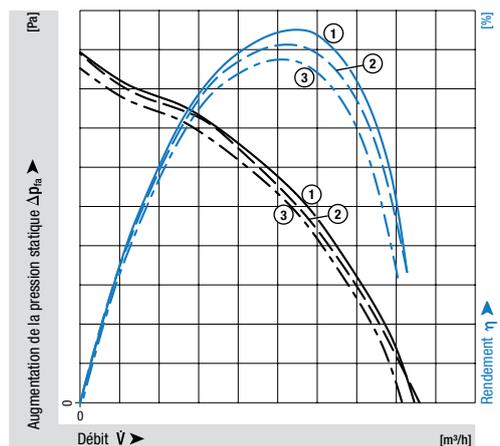
Les effets du chevauchement entre le pavillon d'aspiration et la turbine

Le chevauchement axial entre la turbine et le pavillon d'aspiration a des conséquences sur les performances aérauliques et le rendement du ventilateur centrifuge.



- ① $x / D = 0.6 \%$
- ② $x / D = 0 \%$
- ③ $x / D = -0.8 \%$

Courbe



Ventilateurs centrifuges à réaction

Données techniques

Compacts

Hélicoïdes

Moto-turbines

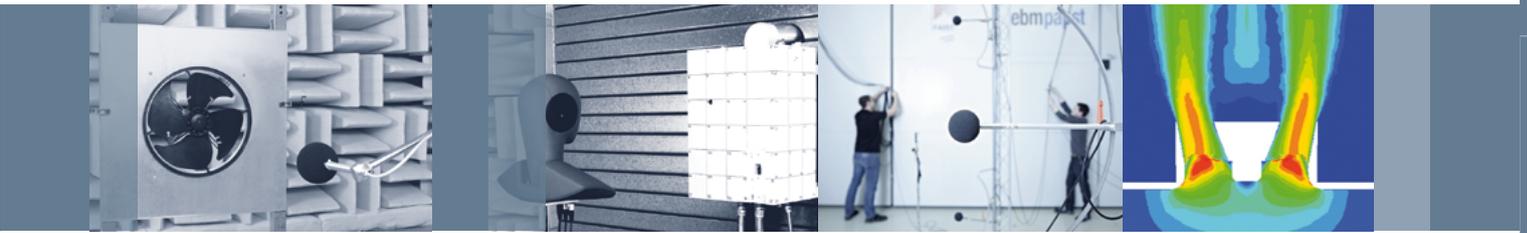
Centrifuges

Air chaud

Tangentiels

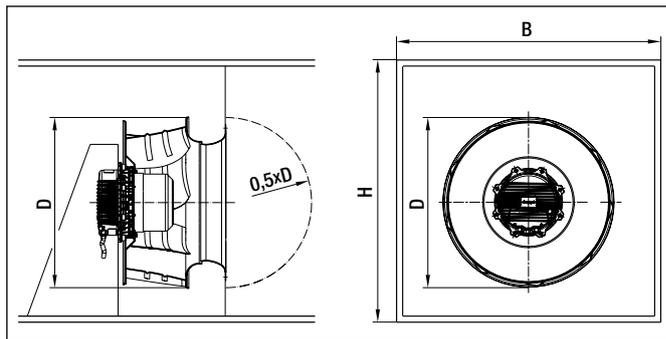
Accessoires

Données techniques



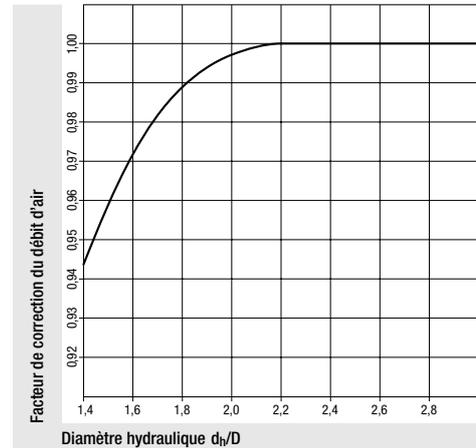
Les effets du volume d'installation

Installer le ventilateur dans un caisson rectangulaire peut en réduire les performances aérauliques.



- d_h = Diamètre hydraulique
Formule : $d_h = 2 \times B \times H / (B + H)$
- B = Largeur du caisson
- H = Hauteur du caisson
- D = Diamètre hors tout du ventilateur

Courbe



Calcul du débit d'air

Le calcul de la pression différentielle repose sur la différence entre la pression statique mesurée à l'entrée du pavillon d'aspiration et celle mesurée à l'intérieur du pavillon d'aspiration. Le débit d'air peut être calculé sur la base de cette pression différentielle, et selon l'équation ci-dessous :

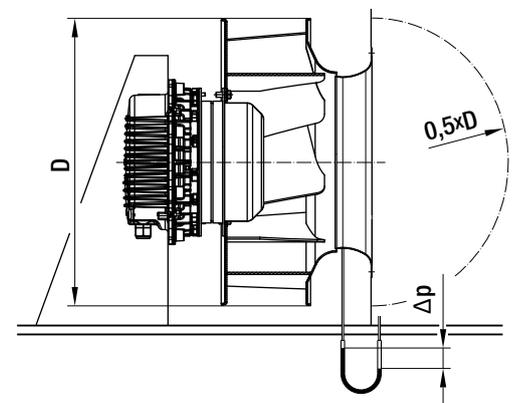
$$qV = k \cdot \sqrt{\Delta p} \quad qv \text{ en [m}^3/\text{h]} \text{ et } \Delta p \text{ en [Pa]}$$

Pour obtenir un débit d'air constant, la pression différentielle au niveau du pavillon d'aspiration doit être maintenue constante :

$$\Delta p = qV^2 \cdot k^2$$

K prend en compte les caractéristiques spécifiques du pavillon.
La pression statique est mesurée sur un connecteur situé sur le pavillon d'aspiration. Le client peut raccorder ce connecteur par un tuyau pneumatique de 4 mm.

A noter : La valeur du coefficient K pour chacun de nos pavillons RadiPac est indiquée dans les schémas d'encombrements correspondants.



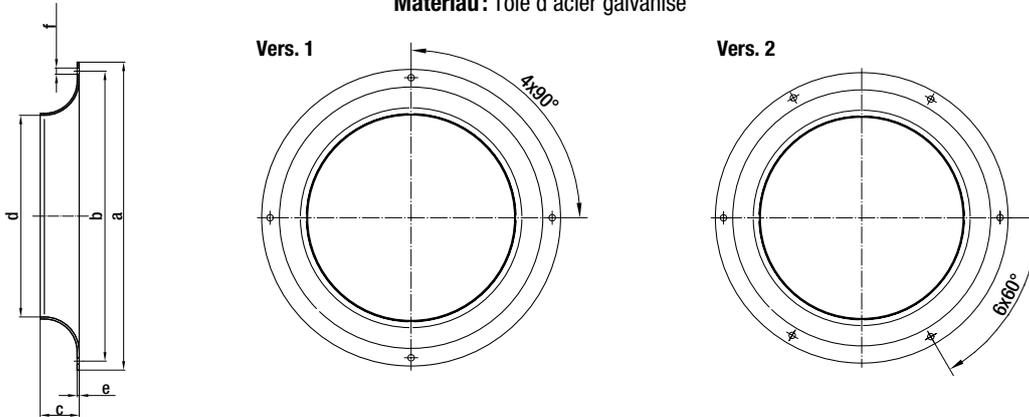
Accessoires Moto-turbines

Pavillons d'aspiration

Pavillons d'aspiration pour moto-turbines RadiCal EC et AC

Pour type: R3G... et R2E...

Matériau: Tôle d'acier galvanisé



Référence	Diamètre	Version	a	b	c	d	e	f
09576-2-4013	190	1	170	158	14	125,5	1,25	4,5 (4x)
09609-2-4013	220	2	252	242	21	155	0,8	5,5 (6x)
96358-2-4013	225	1	223	210	28	146	1,5	4,5 (4x)
96359-2-4013	250	1	255	240	31	164,5	1,5	4,5 (4x)

Sous réserve d'éventuelles modifications

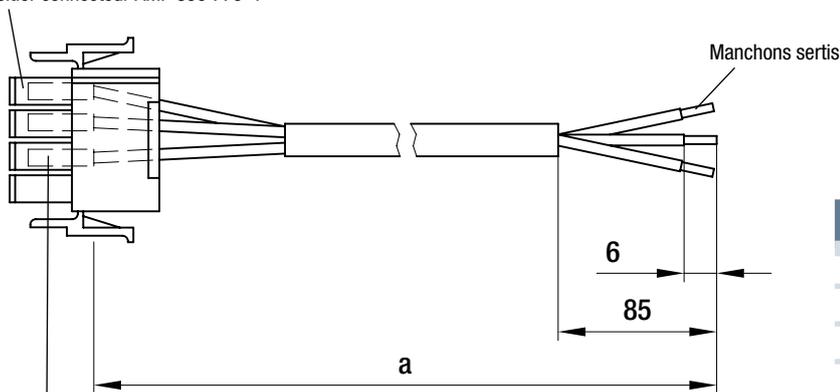
Cordons d'alimentation

Cordons de raccordement pour moto-turbines RadiCal AC (230 V)

Pour type: K2E 190... / 220... / 225... / 250...

Matériau: Gaine et conducteur H03VV-F3G0,5 noir

Boîtier connecteur AMP 350 779-4



3 x Cosses femelles AMP 926 884-1

Référence	a	Connexion
23030-4-1012	450,0	1 = vert/jaune
23031-4-1012	1000,0	2 = bleu
23032-4-1012	1300,0	3 = marron
23033-4-1012	1600,0	4 = pas de connexion
23034-4-1012	2300,0	

Sous réserve d'éventuelles modifications

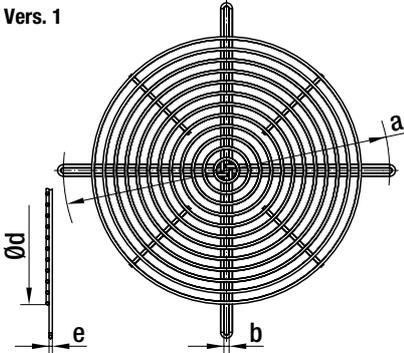
Grilles de protection

Grilles de protection à l'aspiration pour moto-turbines RadiCal et RadiPac

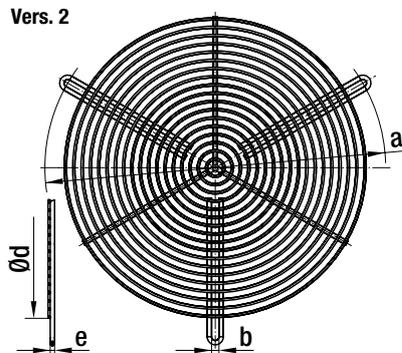
Matériau : Fil d'acier recouvert de matière synthétique

Conformité : EN ISO 13857

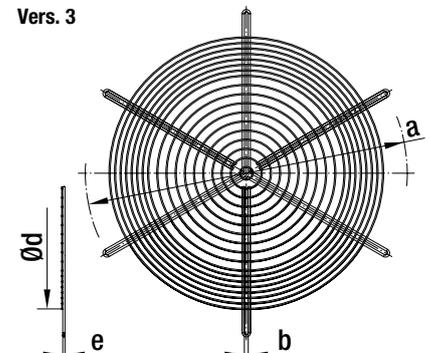
Vers. 1



Vers. 2



Vers. 3



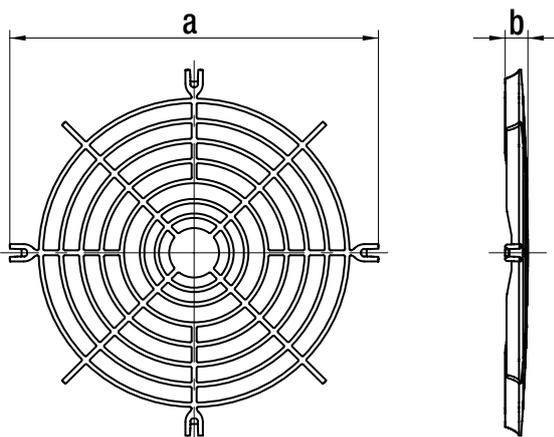
Référence	RadiCal Diamètre	RadiPac Diamètre	Version	a	b	d	e	Points de fixation
78128-2-4039	250		1	240	5,4	210	4	4 x 90°
78129-2-4039	280	250	1	260	4,5	210	2,8	4 x 90°
78130-2-4039	310	280	1	280	4,5	230	2,8	4 x 90°
78131-2-4039	355	310	1	325	4,5	250	2,8	4 x 90°
78132-2-4039	400	355	1	345	4,5	310	2,8	4 x 90°
78133-2-4039		400	2	390	8,5	350	3,8	3 x 120°
78134-2-4039		450	2	430	8,5	410	3,8	3 x 120°
78136-2-4039	450		2	425	8,5	350	3,8	3 x 120°
78139-2-4039	500	500	2	445	8,5	410	3,8	3 x 120°
78137-2-4039	560	560	2	490	8,5	430	3,8	3 x 120°
78138-2-4039	630	630	2	600	8,5	490	3,8	3 x 120°
78141-2-4039		710 / 800	3	700	8,5	598	4,8	6 x 60°
78142-2-4039		900	3	850	8,5	680	4,8	6 x 60°

Sous réserve d'éventuelles modifications

Grilles de protection

Grilles de protection à l'aspiration pour moto-turbines compactes RG 190 ; RG 220 ; RG 225

Matériau : Matière synthétique PA6, renforcée fibre de verre



Référence	Diamètre	a	b
19051-2-2929	190	133	9
22051-2-2929	220	166	8,7
22551-2-2929	225	158	8,7

Sous réserve d'éventuelles modifications



Ventilateurs centrifuges

Ventilateurs centrifuges AC/EC

Moto-turbine à action EC

Ventilateurs centrifuges EC – FanCoil

168-171

172-173

174-177

Ventilateurs centrifuges EC – RadiFit

Données techniques pour ventilateurs centrifuges

Accessoires pour ventilateurs centrifuges

178-181

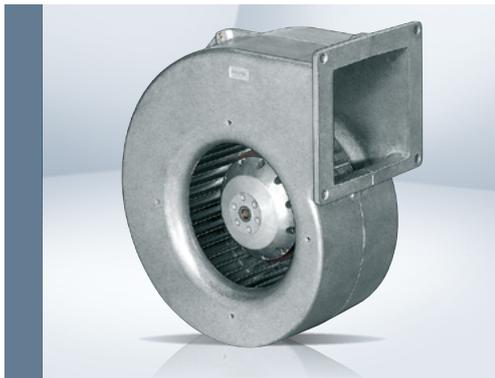
182-183

184-185



Ventilateurs centrifuges AC / EC

Séries G2E – G4E – G3G



- **Matériau:** Volute : Aluminium
Turbine : Tôle d'acier galvanisé
Rotor : Aluminium
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 44
- **Classe d'isolation:** « B »
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:** Aucun
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie
- **Protection moteur:** TOP commuté en interne
- **Sortie câbles:** (A)(B)(C)(D)
Variable (E) : Axiale
- **Classe de protection:** I
- **Condensateur:** (A) FPU (P2) selon IEC 252
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** (A)(B)(E) CCC
(C)(D) CCC, GOST

Caractéristiques techniques

Référence	Moteur	Dimension turbine	Débit	Tension nominale	Fréquence	Niveau sonore (Lp)	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Condensateur	Plage de température	Masse	Raccordement électrique	Courbe
			m³/h	VCA	Hz	dB(A)	rpm	W	A	µF / VDB	°C	Kg	Page 225...	
Séries G2E... et G4E... (AC)														
G2E 085-AA01 -01	M2E042-CA		80	1 ~ 230	50	53	2350	32	0,15	1/400	-25...+60	0,9	A1	(A) •
G2E 108-AA01 -01	M2E042-CA		155	1 ~ 230	50	54	1650	41	0,19	1,5/400	-25...+55	1,3	A1	(B) •
G2E 120-AR77 -01	M2E038-BF		255	1 ~ 230	50	61	2350	80	0,35	2/450	-25...+55	1,8	A1	(C) •
G2E 140-AL40 -01	M2E038-CF		385	1 ~ 230	50	63	1650	135	0,6	2/400	-25...+55	3,0	A1	(D) •
G4E 180-AB01 -01	M2E038-DF		575	1 ~ 230	50	65	1250	110	0,49	3/400	-25...+55	3,7	A1	(E) •

Sous réserve d'éventuelles modifications

Ces ventilateurs peuvent également fonctionner en 60 Hz - Caractéristiques sur demande



- **Matériau:** Volute : Aluminium
Turbine : Tôle d'acier galvanisé à chaud
Rotor : (A)(B)(C)(E) Galvanisé (D) Peint en noir
Boîtier électronique : Aluminium
- **Sens de rotation:** Droite, vu côté rotor
- **Indice de protection:** IP 44
- **Classe d'isolation:** « B »
- **Position de montage:** (A)(B)(C) Indifférente
(D)(E) Axe horizontal ou rotor en haut
- **Trous d'évacuation des condensats:** Aucun
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie
- **Conformité aux normes CEM:**
Emission selon EN 61000-6-3
Susceptibilité selon EN 61000-6-1
Harmoniques selon EN 61000-3-2/3
- **Courant de contact:** < 3,5 mA, selon IEC 60950-1
- **Sortie câbles:** Variable
- **Classe de protection:** I
- **Conformité à la norme:** (A)(B)(C) EN 60335-1, CE
(D)(E) EN 60335-1, EN 61800-5-1, EN 60950-1, CE
- **Homologation:** (A)(B)(C) GOST; VDE, UL, CSA, CCC en cours
(D)(E) UL, CSA; CCC, GOST en cours

Caractéristiques techniques

Référence	Moteur	Dimension turbine	Débit	Tension nominale	Fréquence	Niveau sonore (Lp)	Vitesse de rotation	Puissance absorbée ⁽¹⁾	Intensité absorbée ⁽¹⁾	Contre-pression min.	Plage de température	Masse	Raccordement électrique	Courbe
			m³/h	VCA	Hz	dB(A)	rpm	W	A	Pa	°C	Kg	Page 225...	
Série G3G... (EC)														
G3G 108-BB01 -02	M3G055-BD		240	1 ~ 230	50/60	64	2800	50	0,38	0	-25...+60	1,7	H1	(A) •
G3G 120-BB03 -02	M3G055-BD		240	1 ~ 230	50/60	62	2200	41	0,3	0	-25...+60	1,8	H1	(B) •
G3G 140-AV03 -02	M3G055-CF		430	1 ~ 230	50/60	63	1800	66	0,5	0	-25...+60	2,6	H1	(C) •
G3G 160-AC50 -01	M3G074-CF		630	1 ~ 200-277	50/60	70	2150	175	1,3	0	-25...+60	3,5	J1	(D) •
G3G 180-EU60 -01	M3G074-CF		810	1 ~ 200-277	50/60	62	1320	162	1,2	150	-25...+60	4,0	J1	(E) •

Sous réserve d'éventuelles modifications

(1) Valeurs nominales au point de fonctionnement et sous tension 230 V

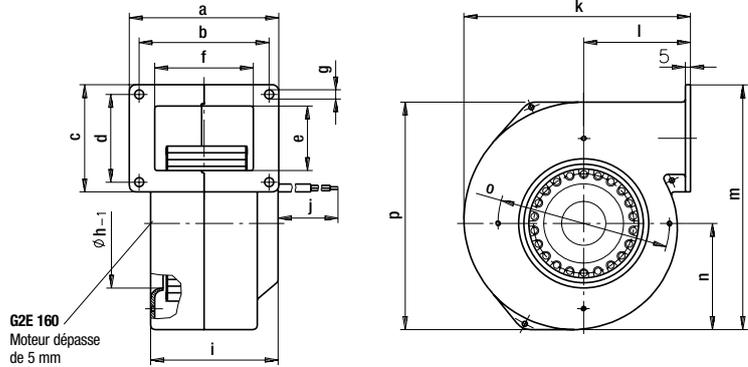
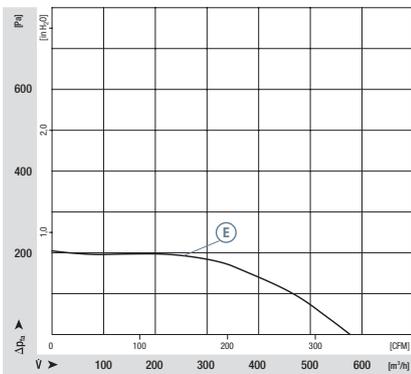
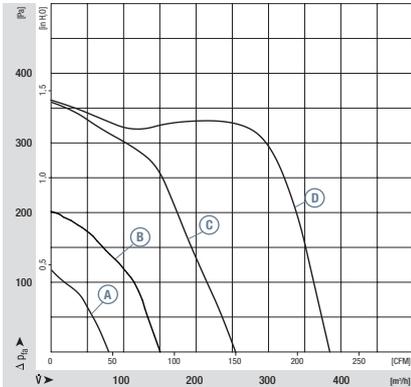
Ventilateurs centrifuges AC / EC

Séries G2E – G4E – G3G

Performances

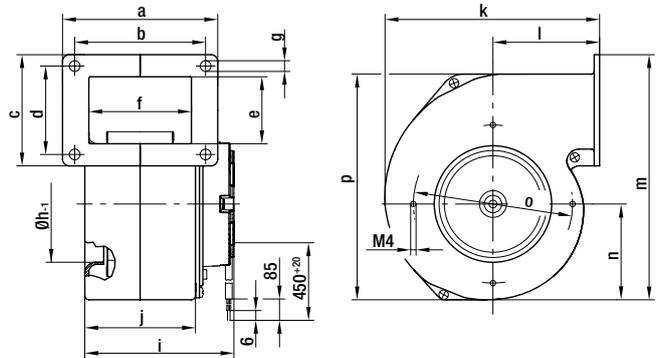
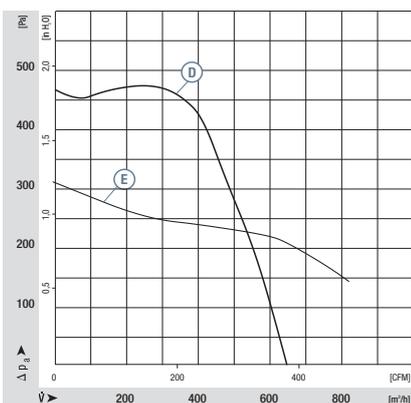
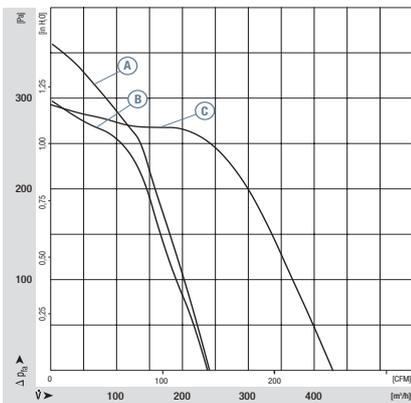
Encombrements (mm)

Séries G2E... et G4E... (AC)



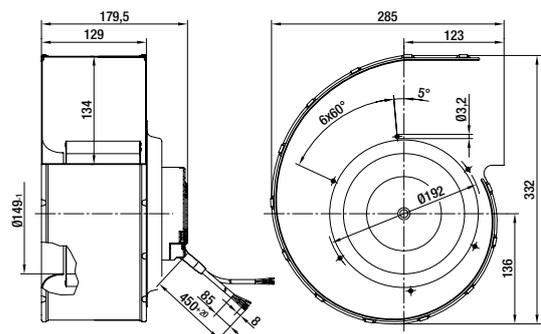
Type	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
G2E 085-AA01 -01	76	66	68	58	42	56	5,5	65	80	300	117,5	60,2	129,5	54,5	84	116,5
G2E 108-AA01 -01	115	97	83	66	50	76	8	87	82	300	159	79	183	71	118	168
G2E 120-AR77 -01	115	100	83	68	50	76	7	100	98	450	178	82	193,5	86	132	176
G2E 140-AL40 -01	130	115	120	105	92	94	6,3	118	100	450	226	103	258,5	107	158	247
G4E 180-AB01 -01	125	110	140	120	110	86	7	150	105	450	261	120	294	123	194	281

Série G3G... (EC)



Type	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
G3G 108-BB01 -02	115	97	83	66	50	76	8	87	110,5	82	159	79	183	71	118	168,5
G3G 120-BB03 -02	115	100	83	68	50	76	7	100	110	82	178	82	190	82	132	184
G3G 140-AV03 -02	130	115	120	105	92	94	6,6	118	116	100	227,8	103	262,6	107	158	247
G3G 160-AC50 -01	130	115	120	105	92	94	6,3	130	132,5	100	227,8	103	262,6	108	175	247
G3G 180-EU60 -01	Voir plan															

G3G 180-EU60 -01
Sans bride



Moto-turbine à action EC

Série R3G 140 – R1G 160



- **Matériau:**
Turbine : Plastique PP
Rotor : Traité par passivation couche épaisse
Boîtier électronique : Aluminium
- **Sens de rotation :** Droite, vue côté rotor
- **Indice de protection :** IP 54
- **Classe d'isolation :** « B »
- **Position de montage :** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats :**
Aucun, rotor ouvert
- **Mode de fonctionnement :**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur :** Roulement à billes, graissé à vie
- **Protection moteur :** Contre les blocages du rotor
- **Sortie câble :** Variable
- **Raccordement électrique :**
Câble PVC 4G 0,5 mm² - 4 brins serti
- **Classe de protection :** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme :** EN 60335-1, CE

Caractéristiques techniques

Référence	Moteur	Plage de tension	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée ⁽¹⁾	Intensité absorbée ⁽¹⁾	Contre-pression min.	Plage de température	Masse	Raccordement électrique	Courbe
		VCA	Hz	rpm	W	A	Pa	°C	Kg	Page 225...	
R3G 140-AF05-13	M3G055-CF	1 ~ 200 - 240	50/60	2030	83	0,74	0	-25...+40	1,2	H3	Ⓐ •

Sous réserve d'éventuelles modifications

(1) Caractéristiques nominales au point de fonctionnement, à 230 VCA



- **Matériau:**
Turbine : Tôle d'acier galvanisé
Rotor : Traité par passivation couche épaisse
Boîtier électronique : Aluminium
- **Sens de rotation :** Droite, vue côté rotor
- **Indice de protection :** IP 54
- **Classe d'isolation :** « B »
- **Position de montage :** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats :**
Côté rotor
- **Mode de fonctionnement :**
Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur :** Roulement à billes, graissé à vie
- **Protection moteur :** Thermocontact de bobinage
- **Sortie câble :** Latérale
- **Raccordement électrique :** Câble PVC AWG20 - 2 brins serti
- **Classe de protection :** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme :** EN 60335-1, CE

Caractéristiques techniques

Référence	Moteur	Plage de tension	Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée ⁽¹⁾	Intensité absorbée ⁽¹⁾	Contre-pression min.	Plage de température	Masse	Raccordement électrique	Courbe
		VCA	Hz	rpm	W	A	Pa	°C	Kg	Page 173	
R1G 160-AW17-12	M1G055-BI	1 ~ 230	50/60	1450	35	0,3	150	-20...+40	1,2	page 173	Ⓐ •

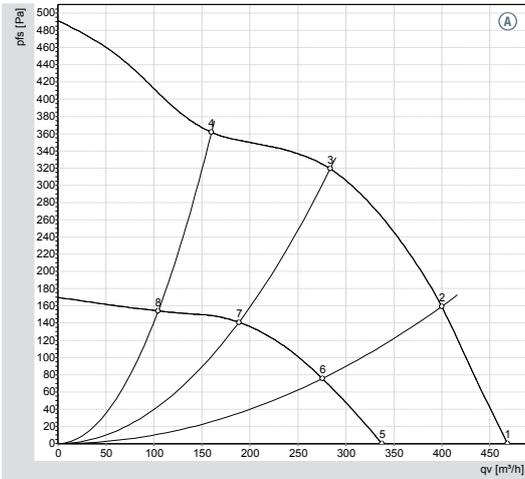
Sous réserve d'éventuelles modifications

(1) Caractéristiques nominales au point de fonctionnement, à 230 VCA

Moto-turbine à action EC

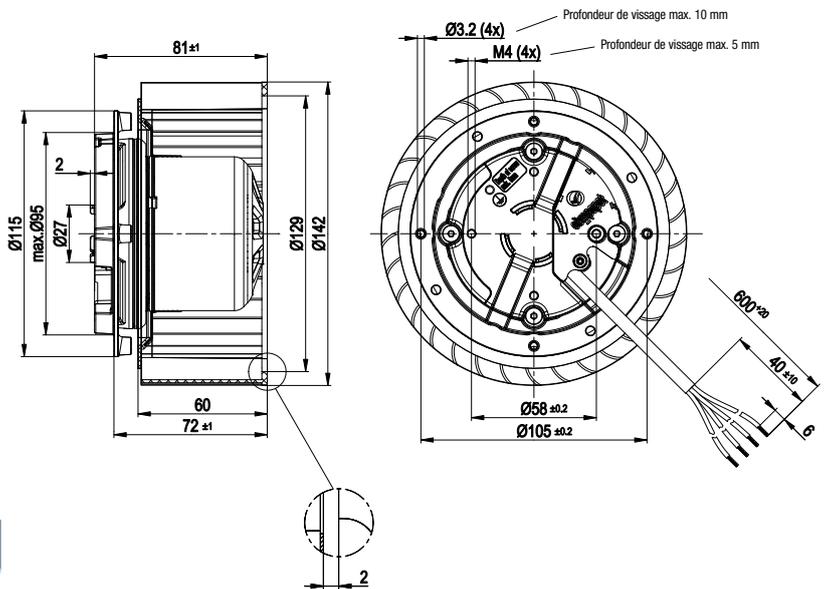
Série R3G 140 – R1G 160

Performances

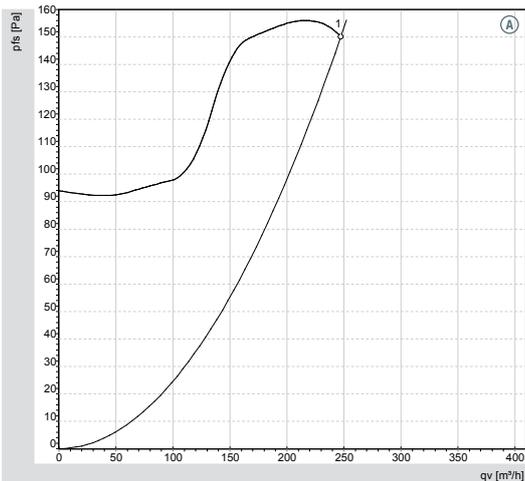


	U V	f Hz	n min ⁻¹	P _{ed} W	I A	LwA _{in} dB(A)	qv m ³ /h	Pfs Pa
1	230	50	2030	83	0,74	71	470	0
2	230	50	2235	83	0,74	70	400	160
3	230	50	2455	66	0,63	68	285	320
4	230	50	2700	48	0,47	68	160	360
5	230	50	1460	32	0,30	63	340	0
6	230	50	1535	26	0,25	61	275	83
7	230	50	1670	20	0,20	58	190	148
8	230	50	1740	14	0,16	57	105	152

Encombres (mm)

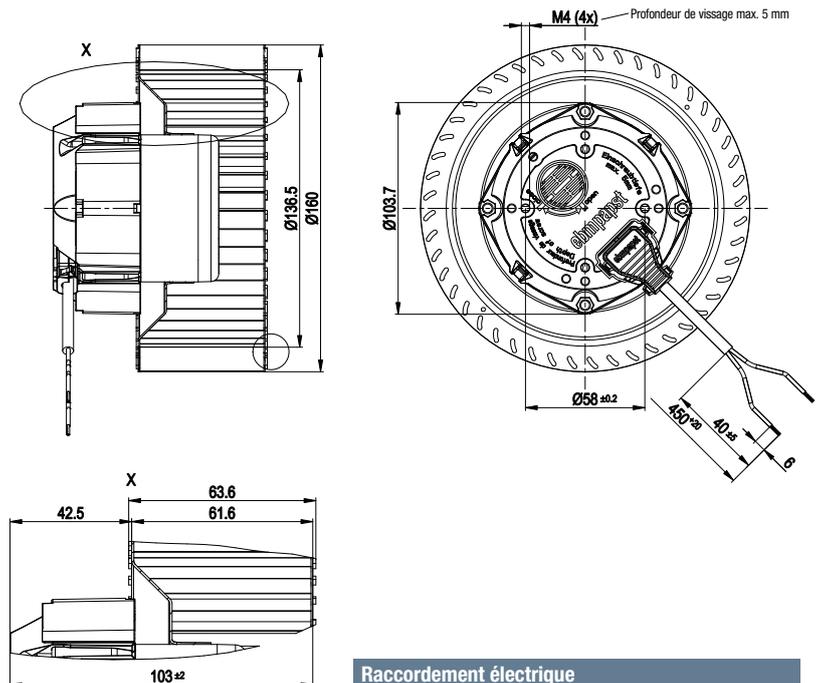


Performances



	U V	f Hz	n min ⁻¹	P _{ed} W	I A	qv m ³ /h	Pfs Pa
1	230	50	1450	35	0,30	250	150

Encombres (mm)



Raccordement électrique

L1	noir	Phase
L2	bleu	Neutre

Ventilateurs centrifuges EC – FanCoil

Série D3G... – Turbine simple



- **Matériau :** Volute : Plastique PP, noir
Turbine : Palstique PA 6, renforcée fibre de verre
Rotor : Galvanisé
Boîtier électronique : Plastique PP, noir
- **Sens de rotation :** Gauche, vue côté rotor
- **Indice de protection :** IP 00
- **Classe d'isolation :** « F »
- **Position de montage :** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats :** Aucun, rotor ouvert

Caractéristiques techniques

Référence	Moteur	Plage de tension VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée ⁽¹⁾ W	Intensité absorbée ⁽¹⁾ A	Contre-pression min. Pa	Plage de température °C	Masse Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
D3G 146-LT13 -30	M3G055-BI	1 ~ 200 - 240	50/60	1050	55	0,5	0	-25...+50	2,5	H6	Ⓐ
D3G 146-LU03 -30	M3G055-CF	1 ~ 200 - 240	50/60	1330	100	0,8	0	-25...+50	2,7	H6	Ⓑ •
D3G 146-LV13 -30	M3G055-DF	1 ~ 200 - 240	50/60	1550	182	1,4	0	-25...+50	2,9	H6	Ⓒ •

Sous réserve d'éventuelles modifications

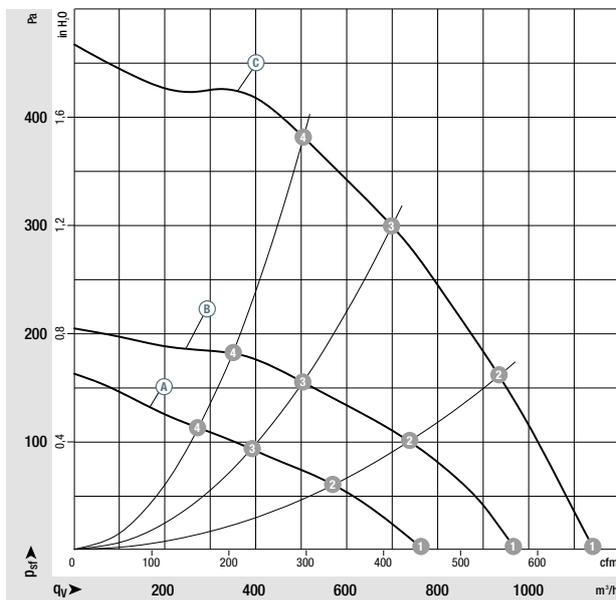
(1) Caractéristiques nominales au point de fonctionnement, à 230 VCA

Ventilateurs centrifuges EC – FanCoil

Série D3G... – Turbine simple

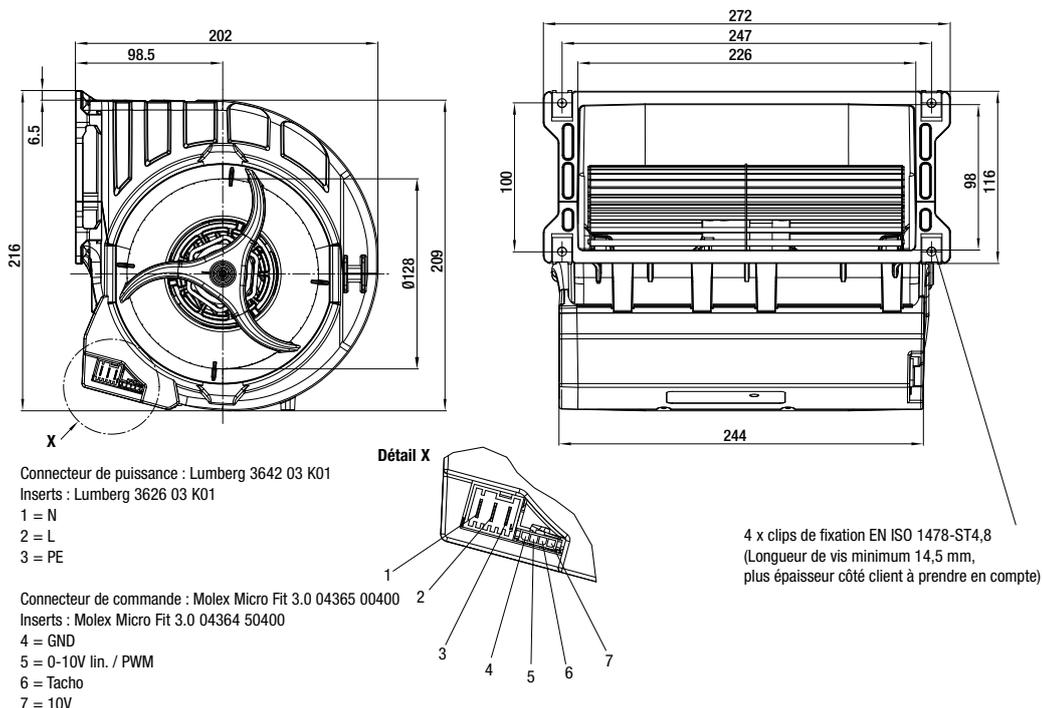
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
 - **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie
 - **Protection moteur:** Thermocontact de bobinage interne
 - **Sortie câble:** Latérale
 - **Raccordement électrique:** Bornier
 - **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
 - **Conformité à la norme:** EN 60335-1
- **D'autres exécutions sont disponibles sur demande**
Par exemple : Actif PFC; diam.133; diam. 160; IP 34; ...

Performances



	n rpm	P _e W	I A	L _w A dB(A)
(A) 1	1050	55	0,50	63
(A) 2	1220	45	0,40	59
(A) 3	1350	35	0,31	58
(A) 4	1435	29	0,26	58
(B) 1	1330	100	0,80	68
(B) 2	1575	87	0,72	65
(B) 3	1730	66	0,57	64
(B) 4	1810	54	0,48	64
(C) 1	1550	182	1,40	75
(C) 2	1940	179	1,40	73
(C) 3	2335	177	1,39	73
(C) 4	2600	174	1,37	75

Encombrements (mm)



Ventilateurs centrifuges EC – FanCoil

Série K3G... – Turbine double



- **Matériau :** Volute : Plastique PP, noir
Turbine : Palstique PA 6, renforcée fibre de verre
Rotor : Galvanisé
Boîtier électronique : Plastique PP, noir
- **Sens de rotation :** Droite, vue côté rotor
- **Indice de protection :** IP 44
- **Classe d'isolation :** « F »
- **Position de montage :** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats :** Aucun, rotor ouvert

Caractéristiques techniques

Référence	Moteur	Plage de tension VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée ⁽¹⁾ W	Intensité absorbée ⁽¹⁾ A	Contre-pression min. Pa	Plage de température °C	Masse Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
Turbines doubles											
K3G 146-AC15 -01	M3G055-DF	1 ~ 200 - 240	50/60	910	60	0,5	25	-25...+50	3,5	H6	Ⓐ •
K3G 146-AD01 -01	M3G074-DF	1 ~ 200 - 240	50/60	1430	245	1,9	0	-25...+40	4,7	H6	Ⓑ •

Sous réserve d'éventuelles modifications

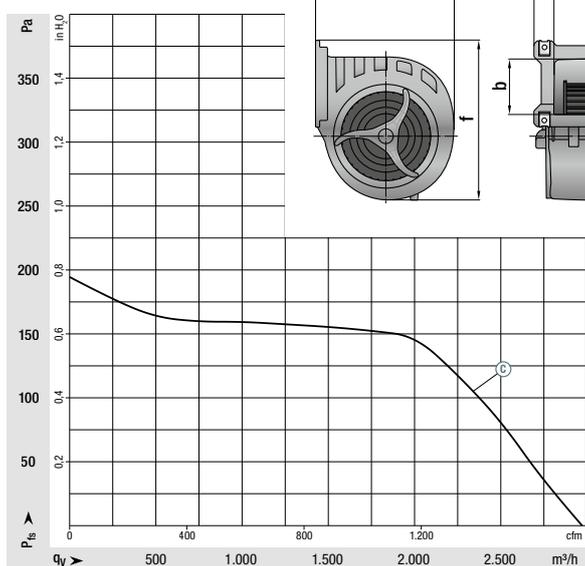
(1) Caractéristiques nominales au point de fonctionnement, à 230 VCA

Turbine triple

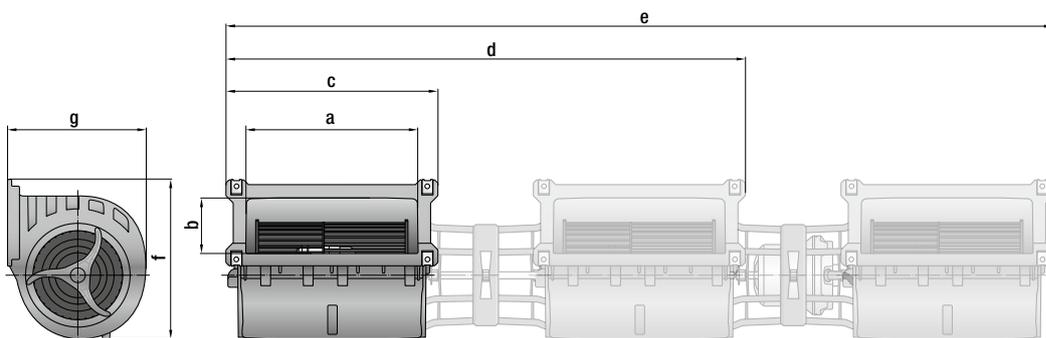
Turbine triple											
K3G 146-AE01 -01	M3G074-DF	1 ~ 200 - 240	50/60	1250	245	1,9	0	-25...+40	5,8	H6	Ⓒ •

Sous réserve d'éventuelles modifications

Performances



Encombresments (mm)



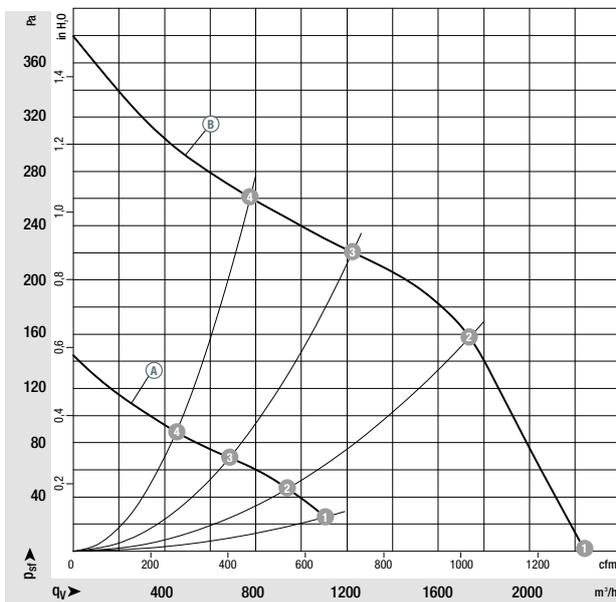
Type	a	b	c	d	e	f	g
K3G 146-AE01 -01	226	98	-	-	1.082	216	202

Ventilateurs centrifuges EC – FanCoil

Série K3G... – Turbine double

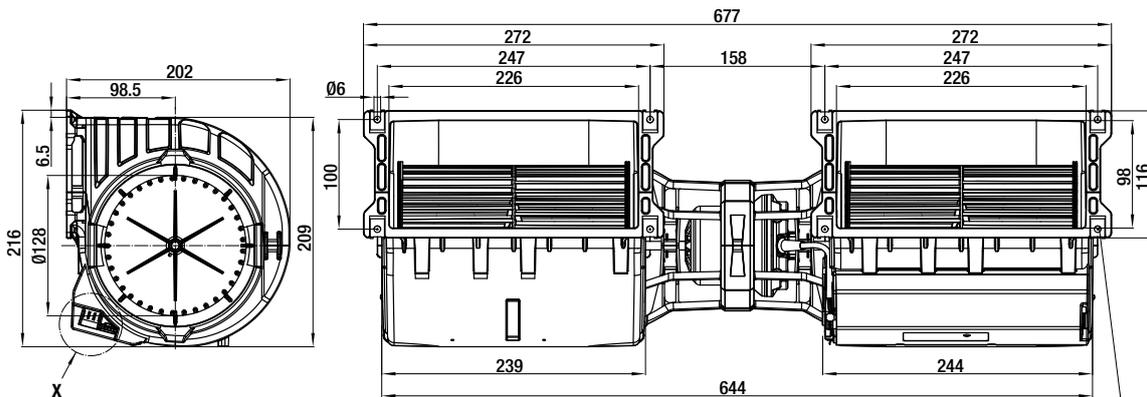
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie
- **Protection moteur:** Thermocontact de bobinage interne
- **Sortie câble:** Latérale
- **Raccordement électrique:** Bornier
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1

Performances



	n rpm	P _e W	I A	L _w A dB(A)
(A) 1	910	60	0,50	57
(A) 2	1005	54	0,49	56
(A) 3	1120	45	0,41	56
(A) 4	1245	37	0,35	57
(B) 1	1430	245	1,90	75
(B) 2	1815	244	1,88	72
(B) 3	1955	199	1,57	71
(B) 4	2090	154	1,25	72

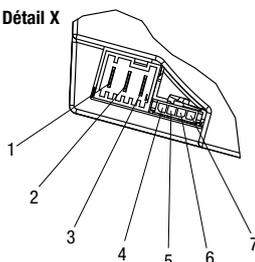
Encombrements (mm)



Connecteur de puissance : Lumberg 3642 03 K01
 Inserts : Lumberg 3626 03 K01
 1 = N
 2 = L
 3 = PE

Connecteur de commande : Molex Micro Fit 3.0 04365 00400
 Inserts : Molex Micro Fit 3.0 04364 50400
 4 = GND
 5 = 0-10V lin. / PWM
 6 = Tacho
 7 = 10V

Détail X



8 x clips de fixation ENISO1478-ST4,8
 (Longueur de vis minimum 14,5 mm,
 plus épaisseur côté client à prendre en compte)

Ventilateurs centrifuges EC – RadiFit

Série D3G 160 à D3G 250... – Double aspiration



- **Matériau:** Volute et turbine: Tôle d'acier galvanisé
Rotor: Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium
- **Sens de rotation:** Gauche, vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** « F »
- **Position de montage:** Axe horizontal
- **Trous d'évacuation des condensats:** côté rotor

Caractéristiques techniques

Référence	Moteur	Plage de tension VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée ⁽¹⁾ W	Intensité absorbée ⁽¹⁾ A	Contre-pression min. Pa	Plage de température °C	Masse Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
Turbines doubles											
D3G 160-HA04 -02	M3G084-DF	1 ~ 200 - 277	50/60	2380	750	3,3	0	-25...+60	7,8	Z1	Ⓐ
D3G 160-IB09 -02	M3G084-FA	1 ~ 200 - 277	50/60	2230	750	3,3	0	-25...+60	8,5	Z1	Ⓑ
D3G 180-HE09 -02	M3G084-FA	1 ~ 200 - 277	50/60	2110	750	3,3	240	-25...+60	9,7	Z1	Ⓒ
D3G 200-HD02 -02	M3G084-GF	1 ~ 200 - 277	50/60	1570	750	3,3	0	-25...+60	11,1	Z1	Ⓓ
D3G 225-HE11 -02	M3G084-GF	1 ~ 200 - 277	50/60	1420	750	3,3	200	-25...+40	12	Z1	Ⓔ
D3G 240-HE03 -02	M3G084-GF	1 ~ 200 - 277	50/60	1450	750	3,3	250	-25...+40	11,3	Z1	Ⓕ
D3G 250-HH03 -02	M3G084-GF	1 ~ 200 - 277	50/60	1310	750	3,3	200	-25...+40	12,2	Z1	Ⓖ

Sous réserve d'éventuelles modifications

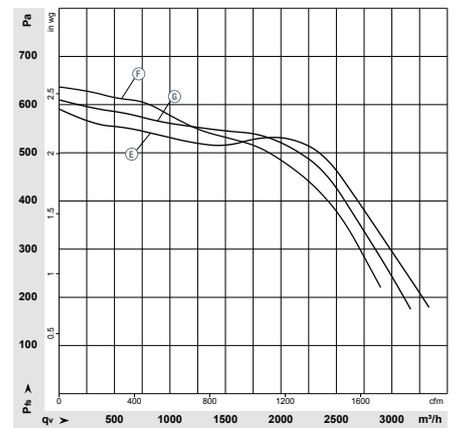
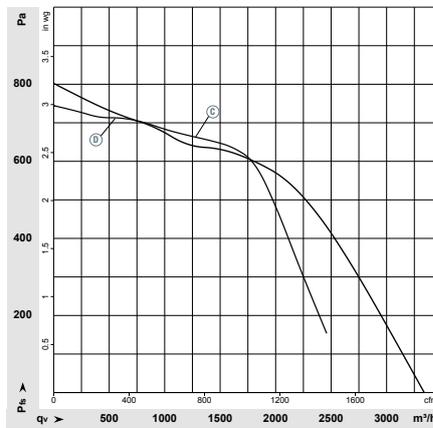
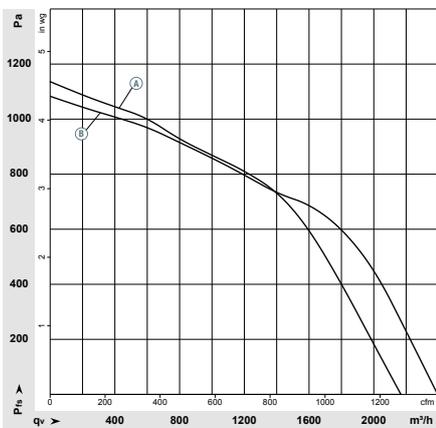
(1) Caractéristiques nominales au point de fonctionnement, à 400 VCA

Ventilateurs centrifuges EC – RadiFit

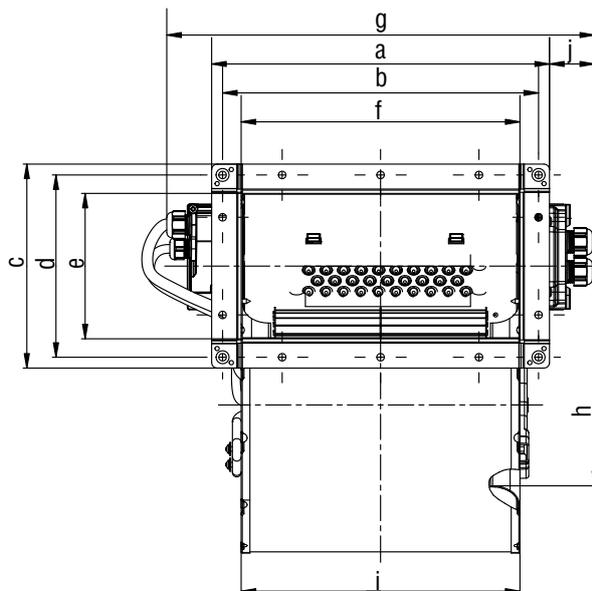
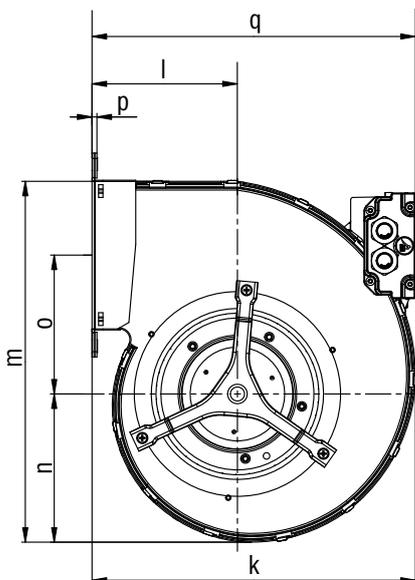
Série D3G 160 à D3G 250... – Double aspiration

- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie
- **Protection moteur:** TOP commuté en interne
- **Courant de contact:** < 0,75 mA, selon IEC 60990 (Test fig.4)
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, en préparation

Performances



Encombrements (mm)



Type	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
D3G 160-HA04-02	270	254	145	129	107	255	391	130	232	49	226	103	241	101	87	1,5	233
D3G 160-IB09-02	314	298	145	129	107	274	391	130	276	49	226	103	241	101	87	1,5	233
D3G 180-HE09-02	309	289	188	168	134	255	391	149	255	41	296	133	333	137	128	4,5	-
D3G 200-HD02-02	341	321	200	180	146	287	391	167	287	41	328	146	371	152	145	4,5	-
D3G 225-HE11-02	387	367	200	180	146	333	428	194	333	41	328	158	371	152	145	4,5	-
D3G 240-HE03-02	341	321	200	180	146	287	391	209	287	41	328	158	317	152	145	4,5	-
D3G 250-HH03-02	349	328	218	190	167	298	392	209	298	43	388	194	392	173	134,5	4	-

Ventilateurs centrifuges EC – RadiFit

Série D3G 250 à D3G 400... – Double aspiration



- **Matériau:** Volute: Tôle d'acier galvanisé
Turbine: Tôle d'aluminium
Rotor: Peint en noir
Boîtier électronique: Aluminium
- **Sens de rotation:** Droite, vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** «F»
- **Position de montage:** Axe horizontal
- **Trous d'évacuation des condensats:** côté rotor

Caractéristiques techniques

Référence	Moteur	Plage de tension VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation rpm	Puissance absorbée ⁽¹⁾ W	Intensité absorbée ⁽¹⁾ A	Contre-pression min. Pa	Plage de température °C	Masse Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
Turbines doubles											
D3G 250-GG09 -01	M3G084-GF	3 ~ 380 - 480	50/60	3850	1810	2,9	550	-25...+40	17,8	Z2	Ⓐ
D3G 280-GG10 -01	M3G084-GF	3 ~ 380 - 480	50/60	2900	1320	2,1	350	-25...+40	19,6	Z2	Ⓑ
D3G 310-GG05 -01	M3G112-IA	3 ~ 380 - 480	50/60	3140	3180	4,9	500	-25...+40	32	Z2	Ⓒ •
D3G 355-GG03 -01	M3G112-IA	3 ~ 380 - 480	50/60	2600	3160	4,9	430	-25...+40	35	Z2	Ⓓ •
D3G 400-GG04 -01	M3G112-IA	3 ~ 380 - 480	50/60	1920	2380	3,7	310	-25...+40	39,2	Z2	Ⓔ

Sous réserve d'éventuelles modifications

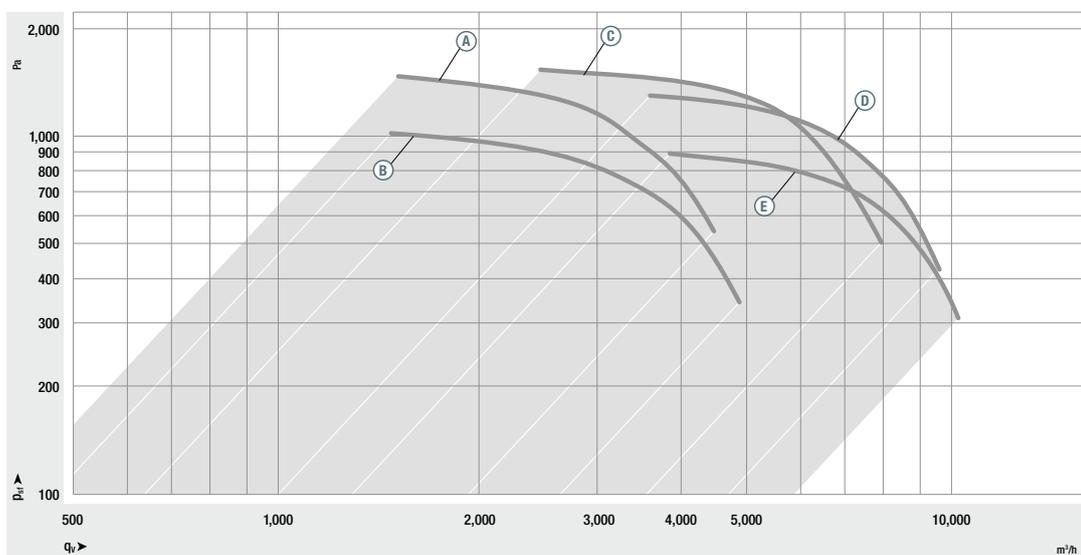
(1) Caractéristiques nominales au point de fonctionnement, à 400 VCA

Ventilateurs centrifuges EC – RadiFit

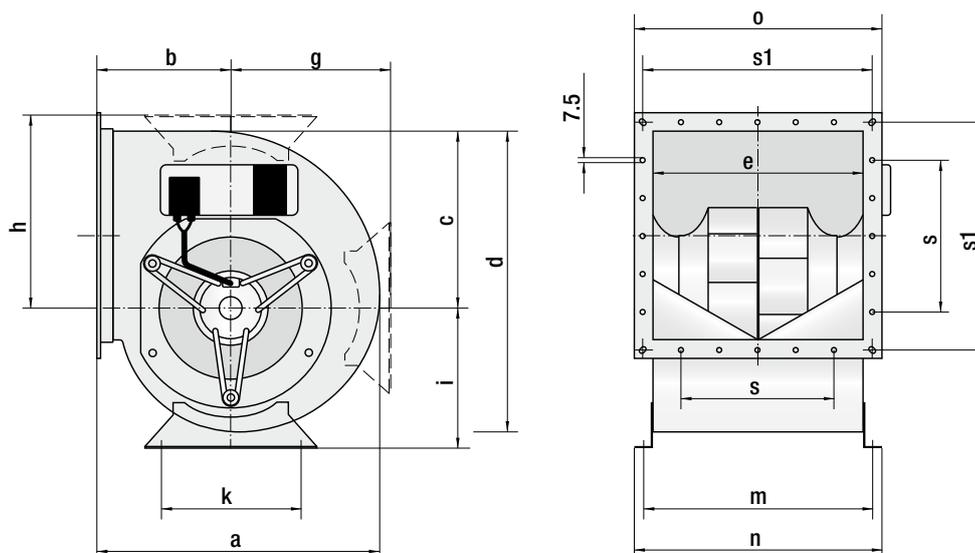
Série D3G 250 à D3G 400... – Double aspiration

- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie
- **Protection moteur:** TOP commuté en interne
- **Courant de contact:** < 3,5 mA, selon IEC 60990 (Test fig.4)
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)

Performances



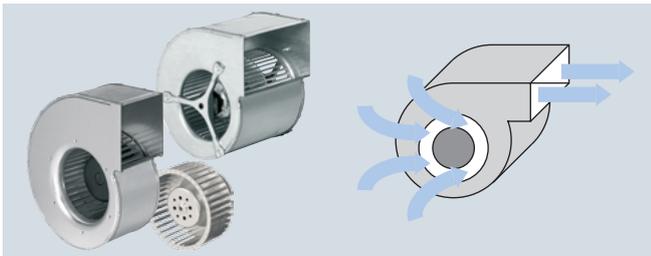
Encombrements (mm)



Type	a	b	c	d	e	g	h	i	k	m	n	o	s	s1
D3G 250-GG09 -01	432	205	269	455	322	258	306	220	224	348	377	379	3x90	352
D3G 280-GG10 -01	474	225	302	512	361	270	331	243	280	392	416	418	3x90	391
D3G 310-GG05 -01	529	246	341	573	404	305	370	258	280	436	466	462	4x90	434
D3G 355-GG03 -01	592	271	383	648	453	340	409	287	355	494	515	511	4x90	483
D3G 400-GG04 -01	649	300	432	727	507	380	458	318	355	549	569	565	5x90	537

Ventilateurs centrifuges à action

Données techniques



Les ventilateurs centrifuges à action doivent toujours être installés dans une volute. Un ventilateur centrifuge à double aspiration a le même comportement que deux ventilateurs à simple aspiration installés côte à côte : de taille identique, à vitesse et pression égales, il produit le double de débit d'air.

Plage de fonctionnement

La partie centrale de la courbe des performances aérauliques illustre :

- Un rendement optimal
- Un niveau sonore minimal

A droite et à gauche de la partie centrale de la courbe on observe :

- Un plus faible rendement
- Une hausse du niveau sonore

La zone verte du graphique représente la plage de fonctionnement optimale du ventilateur.

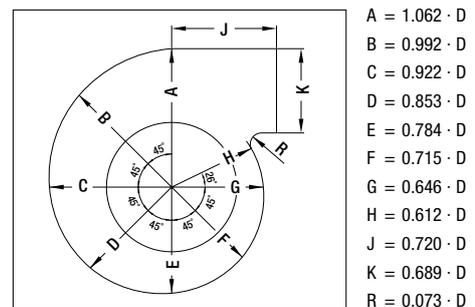
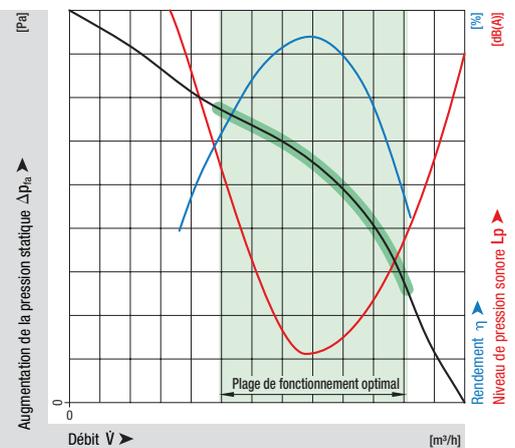
Dimensions de la volute

Les dimensions d'une volute standard peuvent être calculées à partir de la formule suivante, en tenant compte du diamètre D de la turbine :

Il est possible d'ajuster les dimensions afin de diminuer la volute.

Ventilateurs centrifuges à action simple ou double ouïes d'aspiration

Courbe niveau sonore / rendement



Effets d'un diffuseur

Un diffuseur installé au refoulement, augmentant la section de passage, permet d'augmenter les performances aérauliques ainsi que le rendement d'un ventilateur centrifuge.

① Sans diffuseur

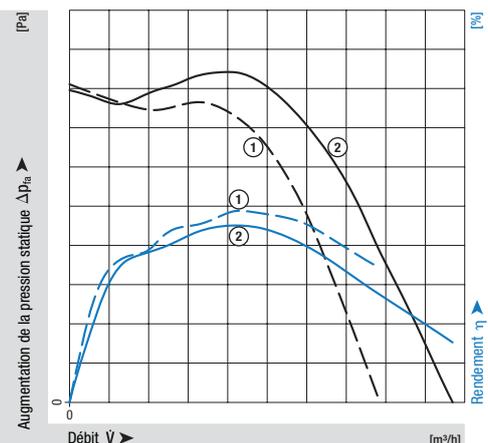


② Avec diffuseur



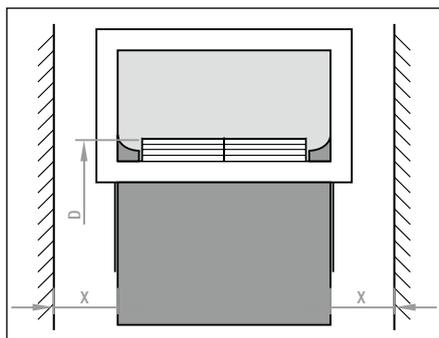
A noter : Le refoulement avec une forme en «V» permet une amélioration sonore.

Courbe



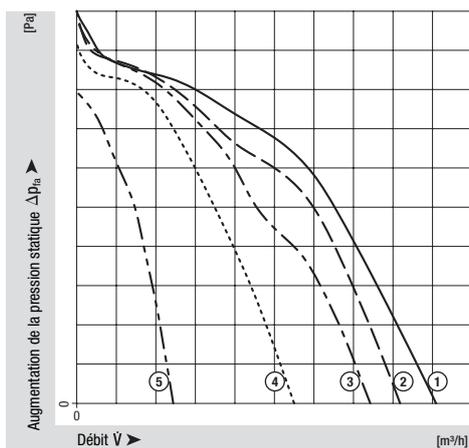
Les effets d'une obstruction côté aspiration

Une obstruction côté aspiration génère une diminution des performances aérodynamiques du ventilateur centrifuge.



- ① $x / D = \infty$
- ② $x / D = 30 \%$
- ③ $x / D = 23 \%$
- ④ $x / D = 15 \%$
- ⑤ $x / D = 7.5 \%$

Courbe

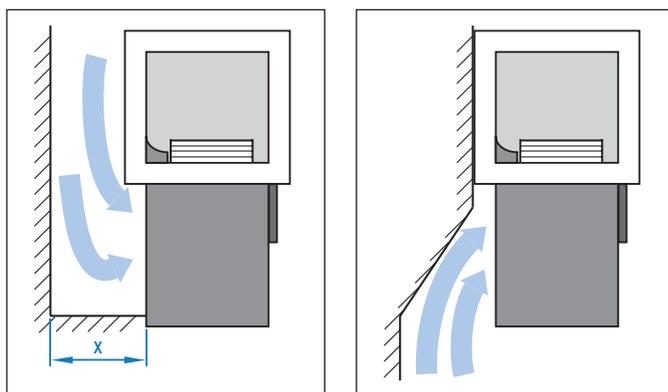


Les effets d'une obstruction à l'aspiration d'un ventilateur EC à débit d'air constant

Un débit d'air constant suppose une circulation de l'air sans obstacle.

Si le flux d'air est perturbé (par exemple s'il est dévié ou partiellement bloqué), la courbe est susceptible d'être considérablement altérée ; on peut alors constater d'importants écarts par rapport aux courbes standard.

Exemple de flux d'air perturbé :



Conditions à respecter pour obtenir un flux d'air suffisamment libre :

- La distance x entre l'aspiration et le mur avoisinant ou tout autre obstacle doit être au moins égale à 25 % du diamètre de la turbine
- Eviter un flux d'air angulaire ou asymétrique
- Le flux d'air peut être uniformisé à l'aide de grilles ou filtres, par exemple.

Sur demande, nous pouvons réaliser des ventilateurs sur mesure, répondant à des conditions d'installation bien spécifiques.

Accessoires Centrifuges

Cordons d'alimentation AC

Cordons d'alimentation pour ventilateurs centrifuges AC volute plastique

Matériau: Gaine et conducteurs H03VV-F6G0.5

Pour type: Fig. 1 = D2E 146-HR; D2E 146-HS; D2E146-HT...

Fig. 2 = D4R 146-LV

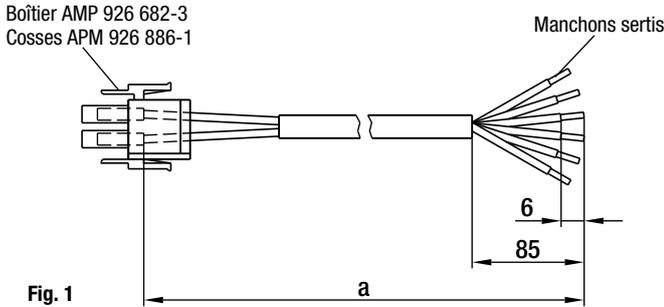


Fig. 1

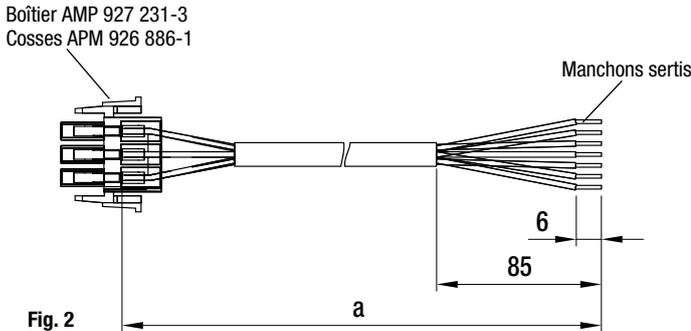


Fig. 2

Cordons d'alimentation

Référence	a	Connexion
21956-4-1040	300,0	1 = vitesse 1 : blanc
21957-4-1040	450,0	2 = vitesse 2 : rouge
21958-4-1040	650,0	3 = vitesse 3 : gris
21959-4-1040	1000,0	4 = vitesse 4 : noir
		5 = N : bleu
		6 = PE : jaune/vert

Sous réserve d'éventuelles modifications

Cordons d'alimentation

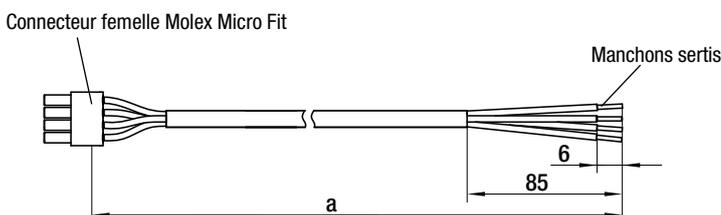
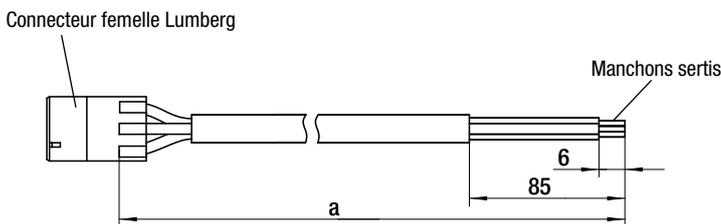
Référence	a	Connexion
21810-4-1012	450,0	1 = vitesse 1 : blanc
21811-4-1012	1050,0	2 = vitesse 2 : rouge
21812-4-1012	1300,0	3 = vitesse 3 : gris
21813-4-1012	1600,0	4 = vitesse 4 : orange
21814-4-1012	2300,0	5 = vitesse 5 : noir
		8 = N : bleu
		9 = PE : jaune/vert

Sous réserve d'éventuelles modifications

Cordons d'alimentation EC

Cordons d'alimentation et câbles de commande pour ventilateurs centrifuges EC volute plastique

Pour type: D3G 146-LT; D3G 146-LU; D3G146-LV; K3G 146-A...



Cordons d'alimentation

Référence	a	Connexion
65030-4-1040	450,0	1 = N : bleu
65031-4-1040	650,0	2 = L : noir
65032-4-1040	1000,0	3 = PE : vert/jaune
65033-4-1040	1500,0	

Sous réserve d'éventuelles modifications

Cordons de commande

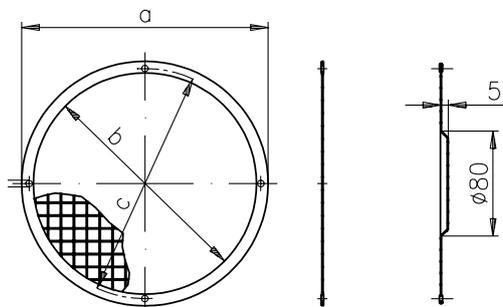
Référence	a	Connexion
65006-4-1040	450,0	1 = GND : bleu
65007-4-1040	650,0	2 = 0-10V lin. / PWM : jaune
65008-4-1040	1000,0	3 = Tachy. : blanc
65009-4-1040	1500,0	4 = 10V : rouge

Sous réserve d'éventuelles modifications

Grilles de protection

Grilles de protection à l'aspiration pour ventilateur centrifuge simple aspiration

Matériau: Fils d'acier galvanisé



Référence	Référence	Taille ventilateur	Dimensions (mm)		
			a	b	c
Grille type 85	09489-2-4039	85	90	74	84
Grille type 108	09490-2-4039	108	126	110	118
Grille type 120	09494-2-4039	120	140	124	132
Grille type 140	09492-2-4038	140	168	152	158
Grille type 160	09503-2-4039	160	183	170	175
Grille type 180	09493-2-4039	180	205	189	194

Sous réserve d'éventuelles modifications

Grilles de protection

Grilles de protection à l'aspiration pour Ventilateurs centrifuges volute plastique.

Matériau: Matière synthétique PA6.6 GV25 VO, noir

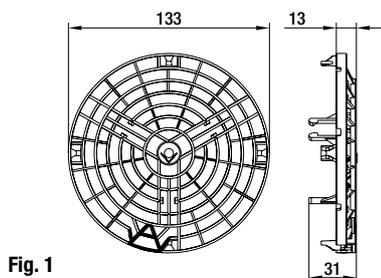


Fig. 1

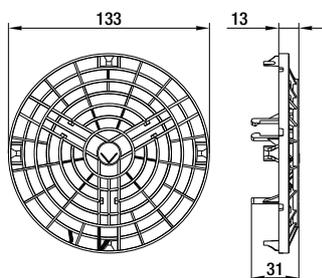


Fig. 2

Référence	Référence	Figure	Pour modèle
Grille côté sortie câble	34265-2-2929	Fig.1	D2E 146; D4E 146; D3G 146
Grille côté opposé sortie câble	38182-2-2929	Fig.2	D2E 146; D4E 146; D3G 146 K4E 146; K3G 146

Sous réserve d'éventuelles modifications

Filtres pour centrifuges

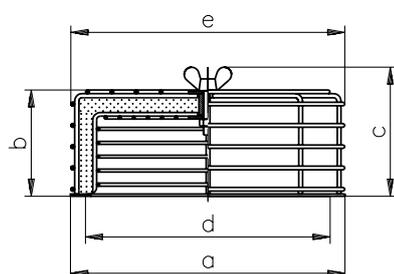
Filtres pour ventilateurs centrifuges simple aspiration

- Capacité de séparation : < 86 %
- Efficacité : < 20 %
- Coefficient de rétention : 650 g/m²

Matériau: Grille en fils d'acier galvanisé

Filtre Viledon R type PSB/290S

Conformité: DIN 24185



Référence	Référence	Taille ventilateur	Dimensions (mm)				
			a	b	c	d	e
Filtre complet type 108 / 120	95777-1-5171	108/120	142	66	83	118-132	145
Feutre seul 108 / 120	95779-1-5171						
Filtre complet type 140 / 160	95778-1-5171	140/160	185	74	91	158-175	185
Feutre seul 140 / 160	95780-1-5171						
Filtre complet type 180	95347-1-5171	180	210	74	91	194	185
Feutre seul 180	95780-1-5171						

Sous réserve d'éventuelles modifications

Généralités

Domaines d'application

Cette gamme de ventilateurs est destinée à véhiculer de l'air chaud, pouvant atteindre jusqu'à 300°C pour certains modèles.

Les principaux domaines d'application sont :

- Enceintes climatiques, étuves
- Fours à circulation d'air chaud
- Tunnels de rétraction de films thermo-rétractables
- Extraction de gaz brûlés issus de chaudière à gaz, etc...

Caractéristiques aérauliques

Toutes les caractéristiques électromécaniques ont été relevées à refoulement libre sous tension et fréquence nominales.

Température de fonctionnement

Il faut distinguer les différentes températures admissibles :

- La température admissible au moteur, concerne uniquement la température ambiante autour du moteur.
- La température totale admissible au moteur, comprend l'échauffement propre du moteur + la température ambiante.
- La température admissible à la turbine, concerne la température de l'air traversé par la turbine servant à véhiculer l'air chaud.

Conception

- Moto-turbines air chaud Ø 150, 180 et 225 mm

La conception de ces moto-turbines permet de remplir 2 fonctions :

- La turbine à réaction, en acier inoxydable, montée en bout d'arbre du moteur, assure la circulation ou le brassage de l'air chaud.
- La turbine à action (ou hélice pour les Ø 150 mm) sertie sur le rotor du moteur, assure le refroidissement forcé du moteur et des composants disposés éventuellement à proximité.
- Ventilateurs centrifuges air chaud Ø 120 et 140 mm :
 - La volute est réalisée en aluminium injecté.
 - La turbine est fabriquée en tôle d'acier galvanisé (tôle d'aluminium pour le G2E120-DD70-09).

Durée de vie

L'utilisation de roulements à billes capsulés sur les 2 faces et graissés à vie, permet un fonctionnement silencieux et exempt d'entretien quelle que soit la position de montage. A 40°C, l'espérance de vie L10, selon ISO 281, est de l'ordre de 40 000 heures.

Niveaux sonores

Les niveaux sonores ont été mesurés avec un micro placé à 1m de l'aspiration.

Equilibrage

L'ensemble moteur et turbine est équilibré dans les 2 plans, selon les critères de qualité définis dans la norme VDI 2060, degré de qualité Q 2,5.

Implantation

Le moteur doit être placé en dehors de la zone chaude et correctement isolé des ponts thermiques. L'alimentation en air de la turbine doit s'effectuer au travers d'un pavillon d'aspiration pour le type 225, d'une simple ouverture dans la paroi de Ø 120 mm pour les types R2K150 / R2S150 et de Ø 130 mm pour les types R2E180 / R2D180.

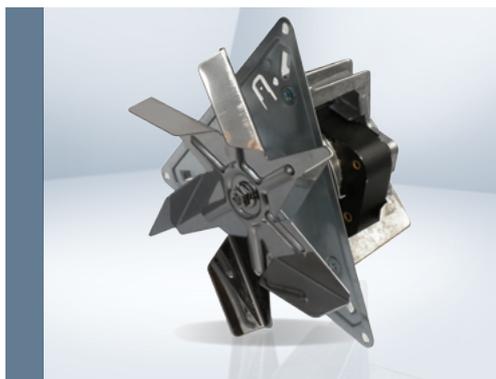
Ventilateurs «air chaud»

Moto-Turbines AC – «air chaud»	186-195
Ventilateurs centrifuges AC – «air chaud»	196-197
Ventilateurs AC pour combustible solide	198-203
Ventilateurs EC pour combustible solide	204-207



Moto-Turbines AC – «air chaud»

Série R2K 150 – Ø 150 mm – Monophasé



Les moto-turbines décrites dans cette fiche technique sont destinées à véhiculer de l'air chaud pouvant atteindre 300°C en bout d'arbre.

La turbine en inox est montée en bout d'arbre du moteur d'entraînement. Cette turbine assure le brassage ou la circulation de l'air chaud.

- **Moteur** : De type shaded pole – protection par impédance
- **Sens de rotation** : Droite, vue côté rotor
- **Indice de protection** : IP 00
- **Classe d'isolation** : «H»
- **Paliers moteur** : Roulements à billes capsulés sur les deux faces
- **Raccordement** : Par une double cosse Faston 6,3 x 0,8 mm
- **Homologation** : VDE

La température totale au moteur (échauffement propre du moteur + température ambiante) ne doit pas dépasser 180 °C

Caractéristiques techniques

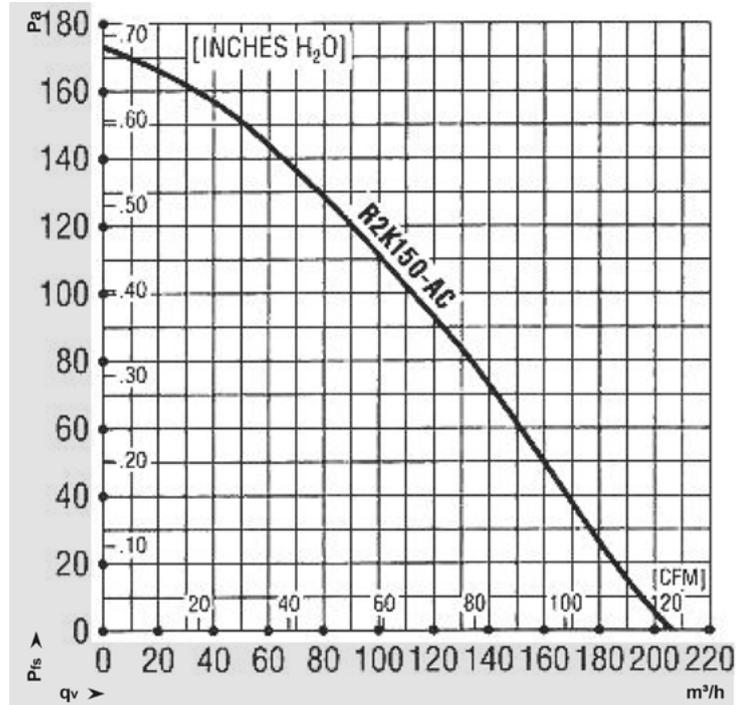
Référence	Code	Conditionnement	Débit		Tension nominale	Fréquence	Condensateur	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température ambiante admissible au moteur	Température admissible à la turbine	Masse
			m ³ /h	VCA	Hz	µF	dB(A)	pl/rb	W	A	rpm	°C	°C	Kg	
R2K 150-AC01-15	55466.32050	8	200	1 ~ 230	50	-	59	rb	32	0,27	2 000	-25...+80	300	1,00	

Sous réserve d'éventuelles modifications

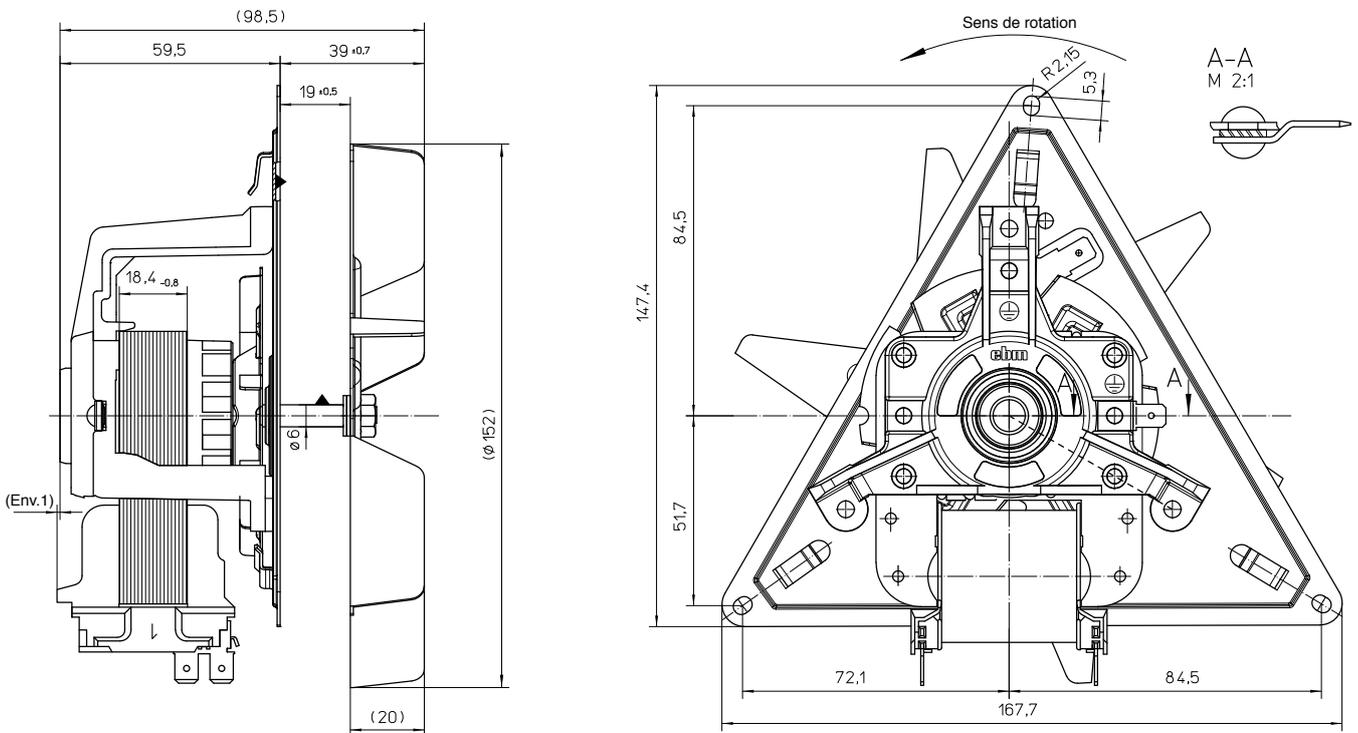
Moto-Turbines AC – «air chaud»

Série R2K 150 – Ø 150 mm – Monophasé

Performances



Encombresments



Moto-Turbines AC – «air chaud»

Série R2S 150 – Ø 150 mm – Monophasé



Les moto-turbines décrites dans cette fiche technique sont destinées à véhiculer de l'air chaud pouvant atteindre 300° C en bout d'arbre.

- **Matériau :** Turbine sur moteur ① : Tôle d'acier zinguée
Turbine en bout d'arbre ② : Tôle d'acier inoxydable
- **Sens de rotation :** Droite, vue côté rotor
- **Indice de protection :** IP 22
- **Classe d'isolation :** «F»
- **Paliers moteur :** Roulements à billes capsulés sur les deux faces
- **Homologation :** VDE

La température totale au moteur (échauffement propre du moteur + température ambiante) ne doit pas dépasser 155 °C

Les caractéristiques aérauliques ont été relevées avec une paroi de séparation dont le diamètre de l'ouverture est de 120 mm.

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Tension nominale	Fréquence	Condensateur	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température ambiante admissible au moteur	Température admissible à la turbine	Masse
			m³/h	VCA											
R2S 150-AB08-39	102AR0025	1	190	1 ~ 230	50	-	67	rb	43	0,25	2 200	-25...+75	300	0,90	
R2S 150-AA08-29	R2S150AA0829	1	190	1 ~ 230	50	-	67	rb	43	0,25	2 200	-25...+75	300	0,90	

Sous réserve d'éventuelles modifications

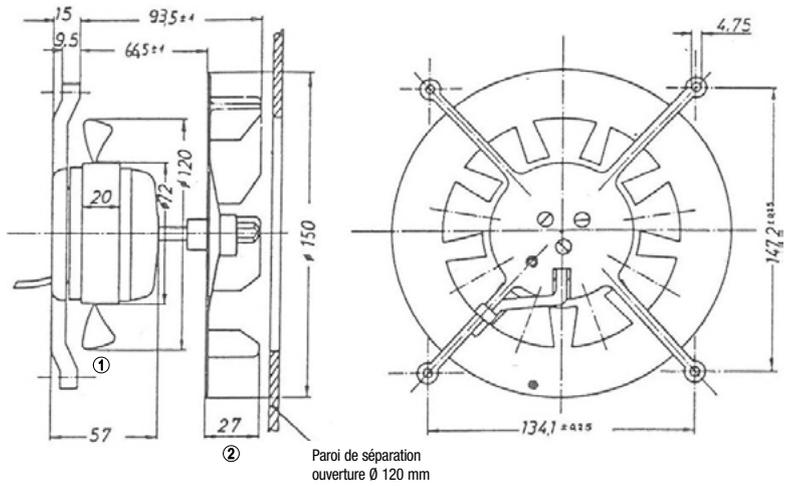
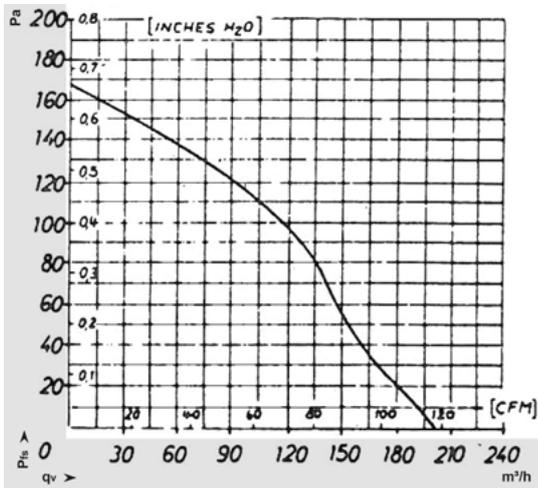
Moto-Turbines AC – «air chaud»

Série R2S 150 – Ø 150 mm – Monophasé

Performances

Encombrements (mm)

Série R2S 150-AB08-39



Série R2S 150-AA08-29

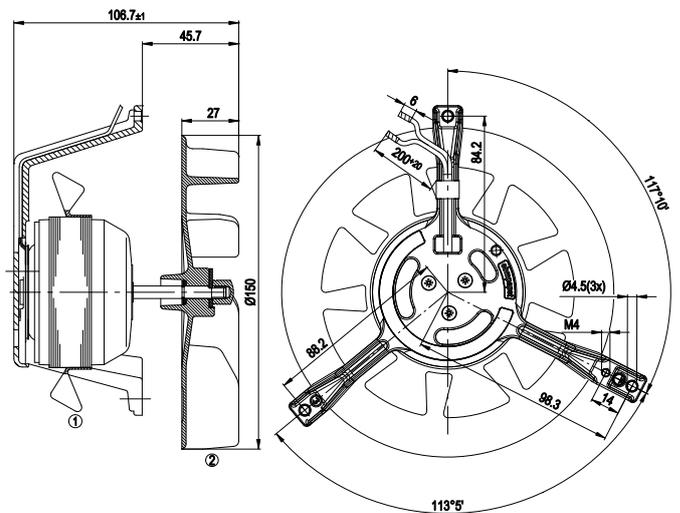
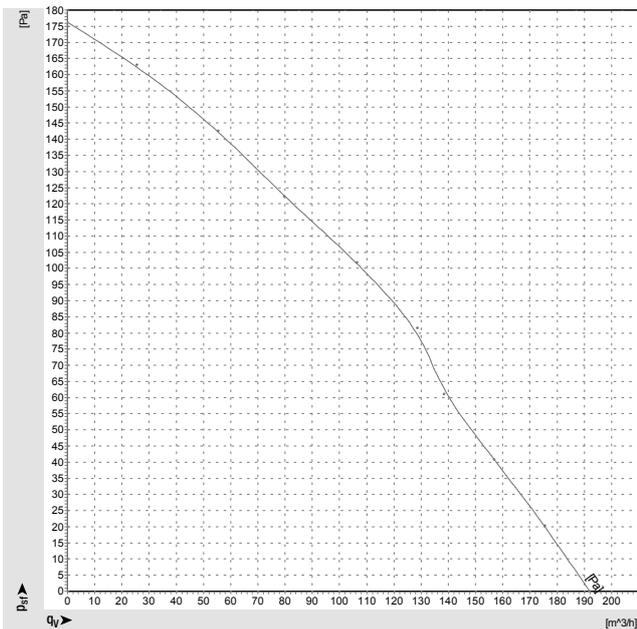
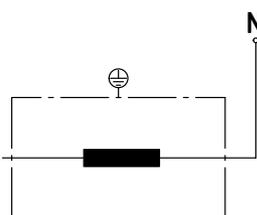


Schéma de connexion



L	blanc
N	blanc

Moto-Turbines AC– «air chaud»

Série R2E 180 – Ø 180 mm – Monophasé



Les moto-turbines décrites dans cette fiche technique sont destinées à véhiculer de l'air chaud pouvant atteindre 300° C en bout d'arbre.

- **Matériau :** Turbine sur moteur ① : Tôle d'acier zinguée
Turbine en bout d'arbre ② : Tôle d'acier inoxydable
- **Sens de rotation :** Gauche, vue côté rotor
- **Indice de protection :** IP 20
- **Classe d'isolation :** « F »
- **Paliers moteur :** Roulements à billes capsulés sur les deux faces
- **Homologation :** VDE

La température totale au moteur (échauffement propre du moteur + température ambiante) ne doit pas dépasser 155 °C

Caractéristiques techniques

Référence	Conditionnement	Débit m ³ /h	Tension nominale VCA	Fréquence Hz	Condensateur µF	Niveau sonore (L _p) dB(A)	Paliers lisses pl/rb	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Vitesse de rotation rpm	Plage de température ambiante admissible au moteur °C	Température admissible à la turbine °C	Masse Kg
R2E 180-AH05-10 ⁽¹⁾	1	450	1 ~ 230	50	3	67	rb	115	0,51	2 600	-25..+95	300	2,90
R2E 180-AH05-20 ⁽²⁾	1	450	1 ~ 230	50	3	67	rb	115	0,51	2 600	-25..+100	300	2,90

Sous réserve d'éventuelles modifications

(1) Arbre court

(2) Arbre long

Moto-Turbines AC – «air chaud»

Série R2E 180 – Ø 180 mm – Monophasé

Compacts

Performances

Encombrements (mm)

Série R2E 180-AH05-10

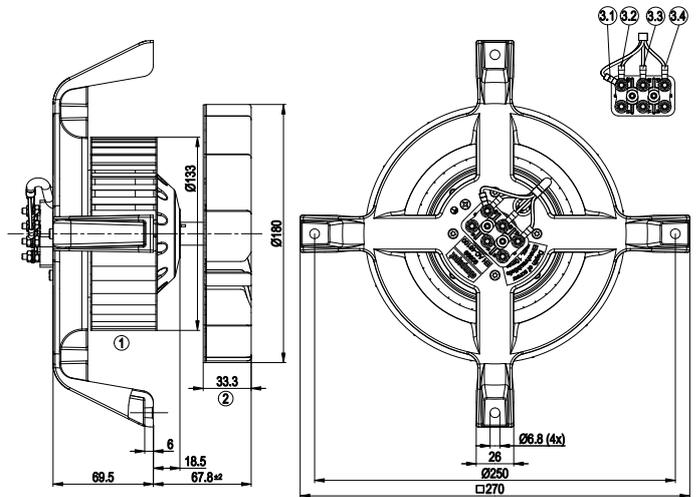
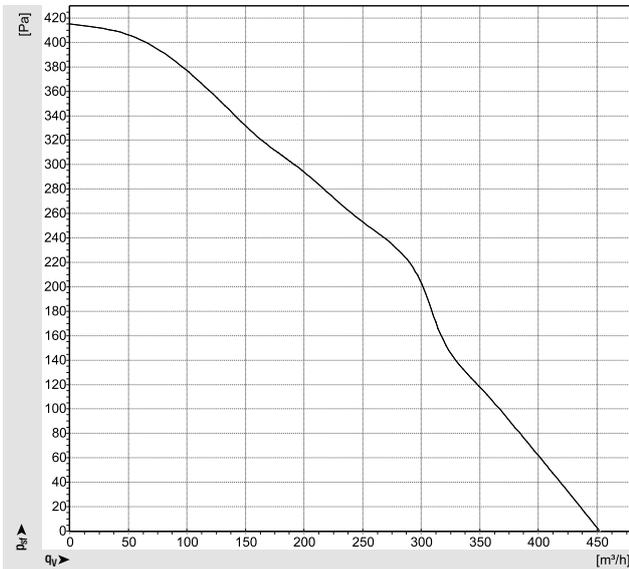
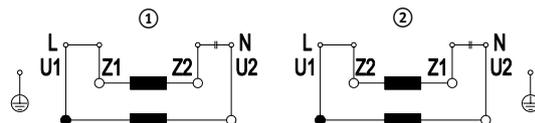


Schéma de connexion



Moteur à courant alternatif monophasé à condensateur permanent

1	Rotation à droite	2	Rotation à gauche
U1	noir	Z2	marron
Z1	bleu	U2	gris

Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

Série R2E 180-AH05-20

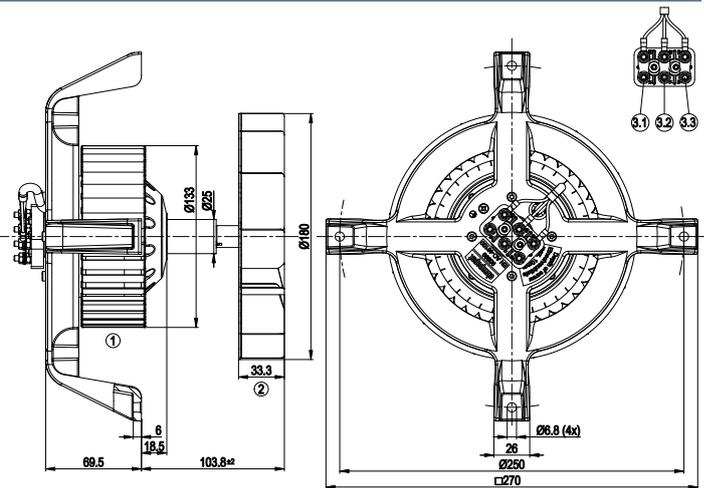
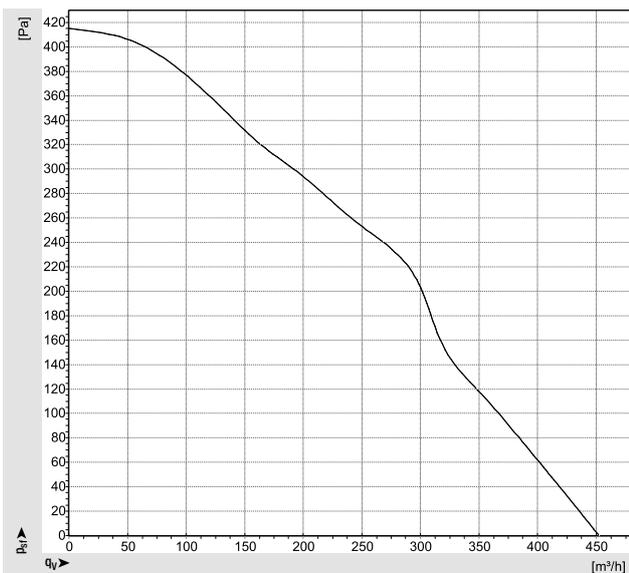
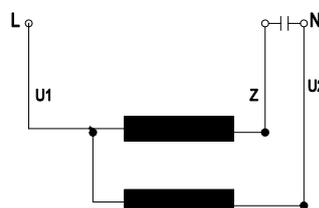


Schéma de connexion



U1	bleu	3.1
U2	noir	3.2
Z	marron	3.3

Air chaud

Tangentiels

Accessoires

Données techniques

Moto-Turbines AC– «air chaud»

Séries R2D 180 et R2D 225 – Ø 180 et 225 mm – Triphasé



La moto-turbine décrites dans cette fiche technique est destinée à véhiculer de l'air chaud pouvant atteindre 300° C en bout d'arbre.

- **Matériau :** Turbine sur moteur ① : Tôle d'acier zinguée
Turbine en bout d'arbre ② : Tôle d'acier inoxydable
- **Sens de rotation :** Gauche, vue côté rotor
- **Indice de protection :** IP 20
- **Classe d'isolation :** « F »
- **Paliers moteur :** Roulements à billes capsulés sur les deux faces
- **Homologation :** VDE

La température totale au moteur (échauffement propre du moteur + température ambiante) ne doit pas dépasser 155 °C

Caractéristiques techniques

Référence	Conditionnement	Débit	Tension nominale	Fréquence	Condensateur	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température ambiante admissible au moteur	Température admissible à la turbine	Masse
		m³/h	VCA	Hz	µF	dB(A)	pl/rb	W	A	rpm	°C	°C	Kg
R2D 180-AH06-10	1	450	3~400 Y	50/60	-	67	rb	140	0,23	2 350	-25..+85	300	3,00

Sous réserve d'éventuelles modifications



La moto-turbine décrites dans cette fiche technique est destinée à véhiculer de l'air chaud pouvant atteindre 300° C en bout d'arbre.

- **Matériau :** Turbine sur moteur ① : Tôle d'acier zinguée
Turbine en bout d'arbre ② : Tôle d'acier inoxydable
- **Sens de rotation :** Droite, vue côté rotor
- **Indice de protection :** IP 20
- **Classe d'isolation :** « F »
- **Paliers moteur :** Roulements à billes capsulés sur les deux faces
- **Homologation :** VDE

La température totale au moteur (échauffement propre du moteur + température ambiante) ne doit pas dépasser 155 °C

Caractéristiques techniques

Référence	Conditionnement	Débit	Tension nominale	Fréquence	Condensateur	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température ambiante admissible au moteur	Température admissible à la turbine	Masse
		m³/h	VCA	Hz	µF	dB(A)	pl/rb	W	A	rpm	°C	°C	Kg
R2D 225-AG02-12	1	1530	3~400 Y	50/60	-	73	rb	165	0,29	2 700	-25..+105	300	4,00

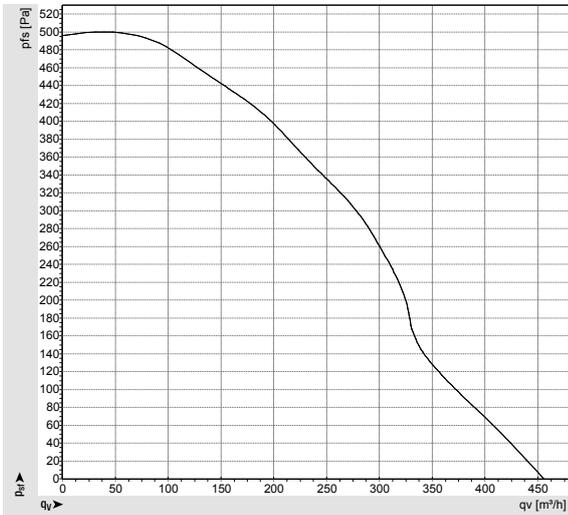
Sous réserve d'éventuelles modifications

Moto-Turbines AC– «air chaud»

Séries R2D 180 et R2D 225 – Ø 180 et 225 mm – Triphasé

Performances

Série R2D 180-AH06-10



Encombrements (mm)

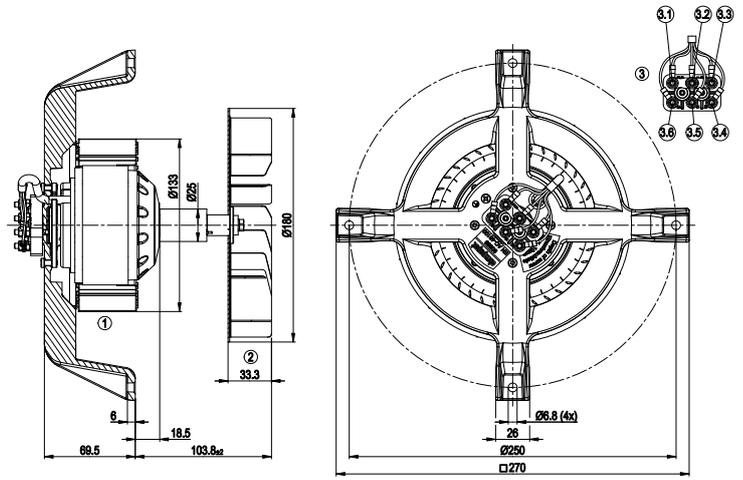
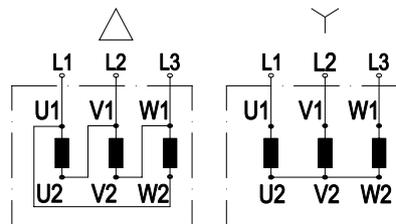


Schéma de connexion



Modification du sens de rotation par permutation de deux phases

Moteur triphasé	
Δ	Montage en triangle
Y	Montage en étoile
L1	=U1=noir 3.6
U2	vert 3.2
L2	=V1=bleu 3.5
V2	blanc 3.3
W2	jaune 3.1
L3	=W1=marron 3.4

Série R2D 225-AG02-12

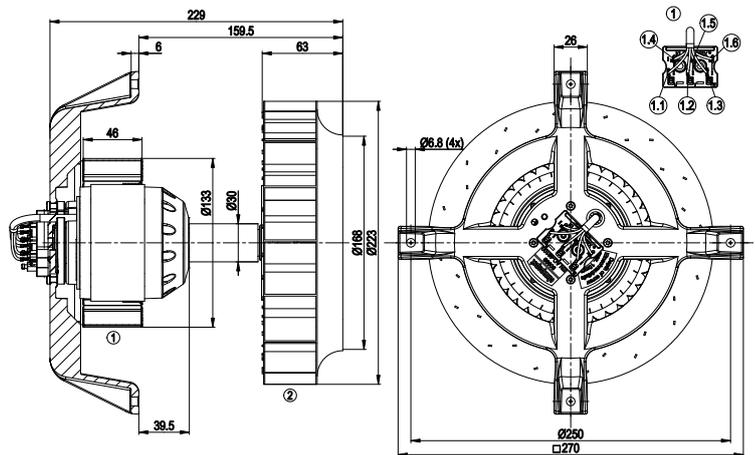
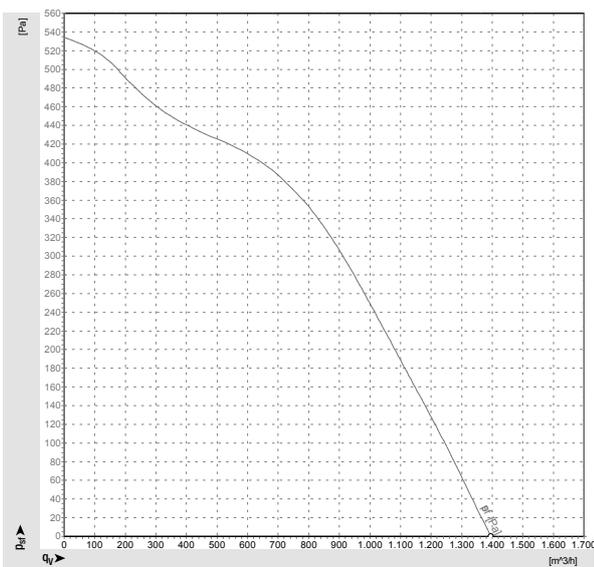
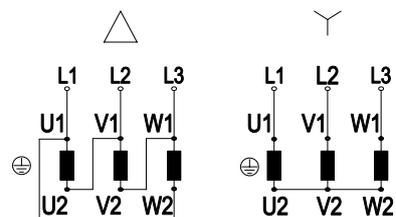


Schéma de connexion



Modification du sens de rotation par permutation de deux phases

Moteur triphasé	
Δ	Montage en triangle
Y	Montage en étoile
L1	=U1 = noir 1.1
L2	=V1 = bleu 1.2
L3	=W1 = marron 1.3
U2	vert 1.5
V2	blanc 1.6
W2	jaune 1.4

Ventilateurs centrifuges AC – «air chaud»

Séries G2E 120 et G2E 140 – Ø 120 et 140 mm – Monophasé



Cette gamme de ventilateurs centrifuges, simple aspiration, permet de véhiculer de l'air propre dont la température peut atteindre 200° C (150° C pour les types G2E 120).

Moteur à rotor extérieur avec bout d'arbre sorti recevant une turbine à action, placé en dehors de la veine d'air.

- **Matériau :** Volute : aluminium injecté
Turbine : tôle d'acier galvanisé (tôle alu pour le G2E 120-DD70-09)
- **Sens de rotation :** Gauche, vue côté rotor
- **Indice de protection :** IP 20
- **Classe d'isolation :** « F »
- **Paliers moteur :** Roulements à billes capsulés sur les deux faces
- **Raccordement électrique :** par bornier à visser
Condensateur monté et câblé en usine

Caractéristiques techniques

Référence	Conditionnement	Débit		Tension nominale	Fréquence	Condensateur	Niveau sonore	Paliers lisses / Roulement à billes	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Vitesse de rotation	Plage de température ambiante admissible au moteur	Température ambiante max. à la turbine	Masse	Courbe
		m ³ /h	VCA	Hz	µF	dB(A)	pl/rb	W	A	rpm	°C	°C	Kg		
G2E 120-DD70 -09⁽¹⁾	1	240	1 ~ 230	50	2	57	rb	62	0,28	2000	-25..+40	150	1,9	Ⓐ	
G2E 120-DD70 -12⁽²⁾	1	240	1 ~ 230	50	2	57	rb	62	0,28	2000	-25..+40	150	2,0	Ⓐ	
G2E 140-AH01 -10⁽²⁾	1	377	1 ~ 230	50	2	55	rb	115	0,53	1400	-25..+55	200	3,3	Ⓑ	
G2E 140-AG02 -05⁽²⁾⁽³⁾	1	520	1 ~ 230	50	4	64	rb	200	0,88	2000	-25..+50	200	3,7	Ⓒ	

Sous réserve d'éventuelles modifications

(1) Turbine alu

(2) Turbine acier

(3) Ne doit être utilisé qu'à partir de 100 Pa

Ventilateurs centrifuges AC – «air chaud»

Séries G2E 120 et G2E 140 – Ø 120 et 140 mm – Monophasé

Performances

Encombrements (mm)

Séries G2E120-DD70-09 et G2E120-DD70-12

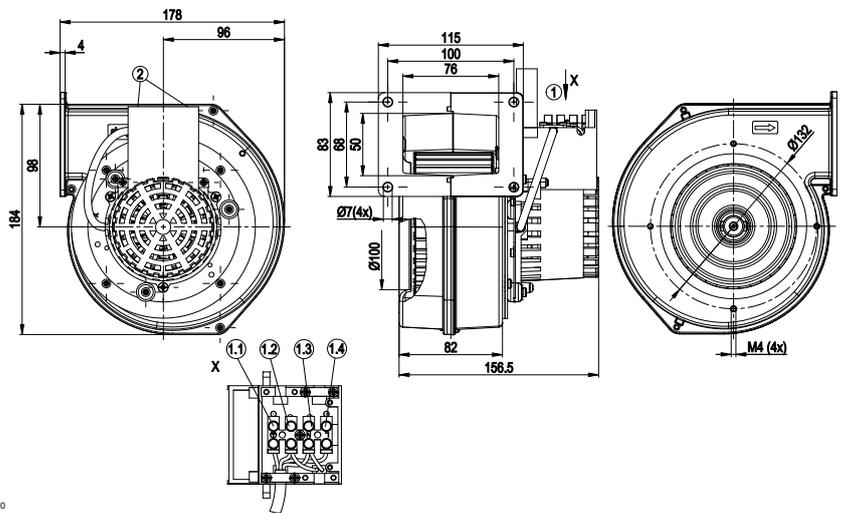
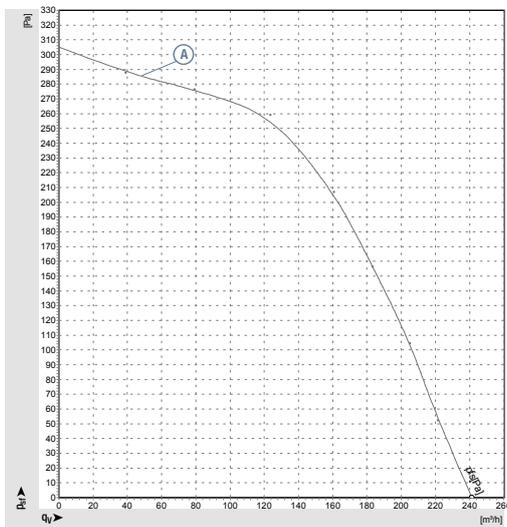
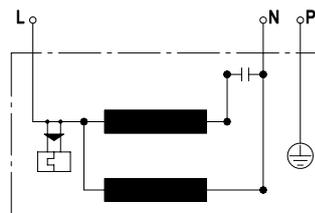


Schéma de connexion



1	Bornier ouvert
1.1	vert/jaune
1.2	marron+condensateur
1.3	noir+condensateur
1.4	bleu
2	Couple de serrage 0,3 ± 0,05 Nm n < 700 tr/min

Séries G2E140-AH01-10 et G2E140-AG02-05

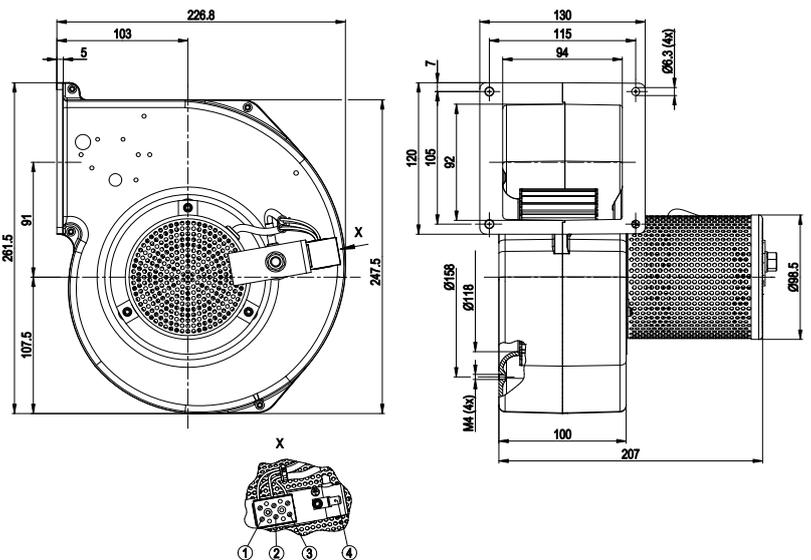
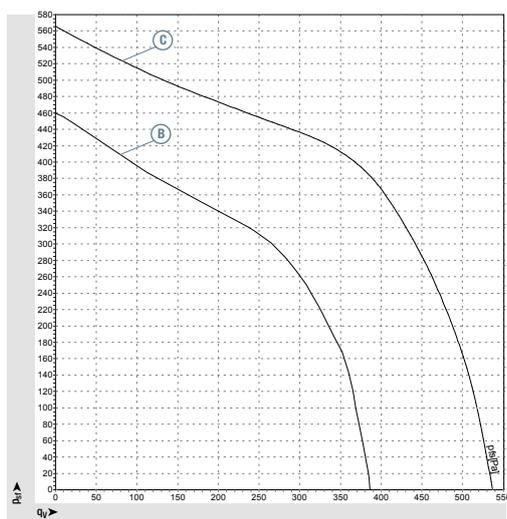
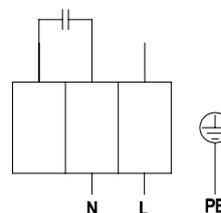


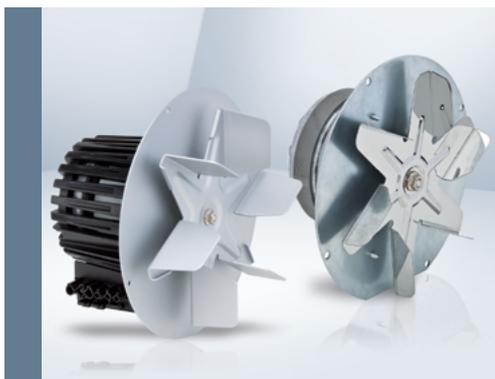
Schéma de connexion



1	marron+condensateur
2	N (noir+condensateur)
3	L (bleu)
4	Fiche plate 6,3 x 0,8 (PE)

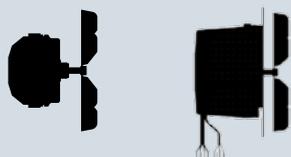
Ventilateurs AC pour combustible solide

Série R2E 150 – Ø 150 mm – Monophasé



- **Matériau:** Hélice: Tôle d'acier, résistant à la corrosion
- **Sens de rotation:** Droite vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 44
- **Classe d'isolation:** « F »
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:** Aucun
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie
- **Température d'extraction des gaz brûlés:** max. 250° C en fonctionnement permanent

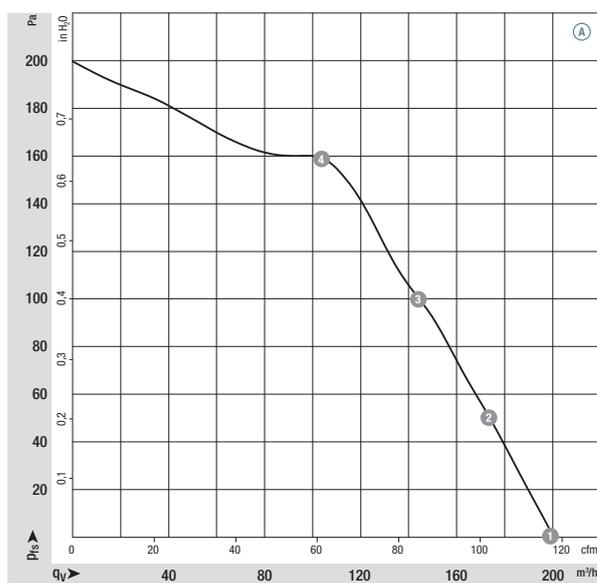
Caractéristiques techniques



Référence	Référence	Moteur	Débit m³/h	Tension nominale VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation min⁻¹	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Condensateur. µF/VDB	Niveau sonore (Lp) dB(A)	Plage de température °C	Masse Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
R2E 150-AN91 -01	R2E 150-A091 -01	M2E068-BF	200	1 ~ 230	50	2 400	32	0,15	1,0 / 400	-	-25...+55	1,7	A1/D	Ⓐ

Sous réserve d'éventuelles modifications

Performances



Performances aérauliques mesurées selon ISO 5801, catégorie d'installation A, sans volute et sans protection contre les contacts accidentels. Le niveau sonore dépend des conditions d'installation.

	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{pA} dB(A)
Ⓐ 1	2400	32	0,15	---
Ⓐ 2	2410	31	0,14	---
Ⓐ 3	2435	31	0,14	---
Ⓐ 4	2485	30	0,13	---

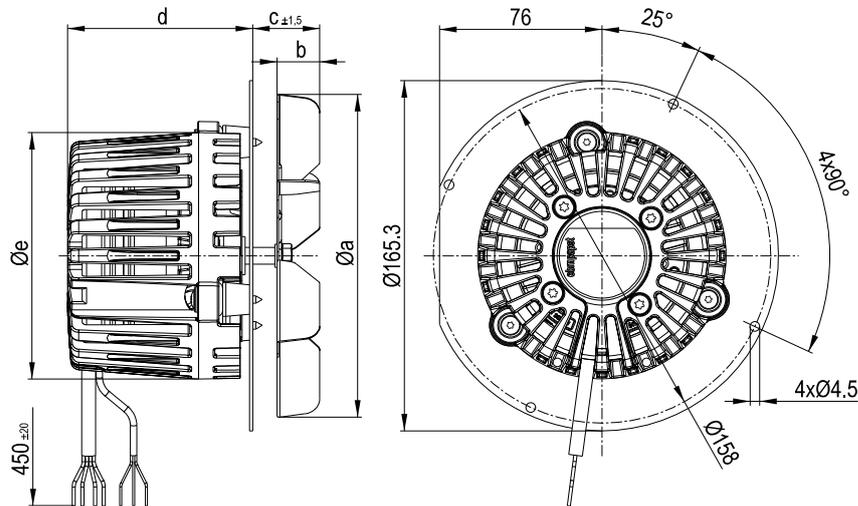
Ventilateurs AC pour combustible solide

Série R2E 150 – Ø 150 mm – Monophasé

- **Protection moteur:** TOP commuté en interne
- **Courant de contact:** < 0,75 mA, selon CEI 60990 (circuit test fig. 4)
- **Standard:** Gestion de la vitesse via capteur à effet Hall
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** UL, CSA, CCC, GOST
- **Option:** Rajout d'une étanchéité en céramique sur l'arbre (voir page 207)
- **Volute:** Si besoin des dimensions de la volute (voir page 205)

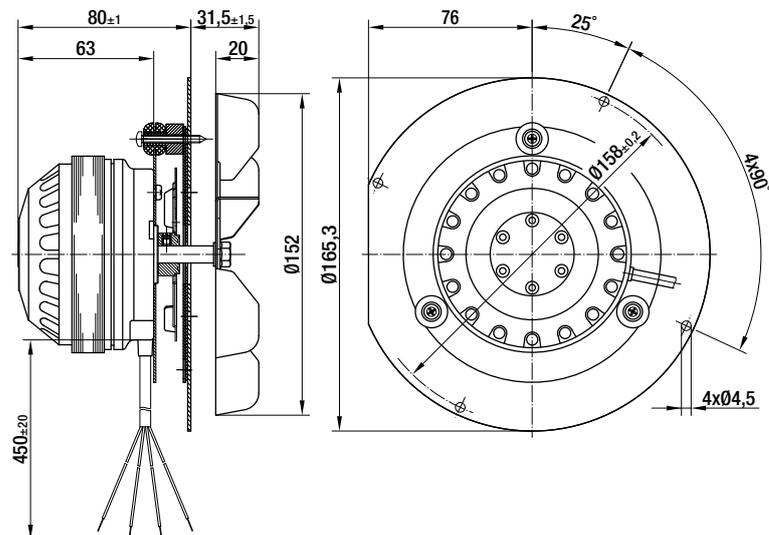
Encombres

R2E 150-AN91-01



Type	a	b	c	d	e
R2E 150-AN91-01	152	20	31,5	87	116

R2E 150-A091-01



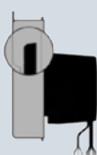
Ventilateurs AC pour combustible solide

Série G2E 150 – Ø 150 mm – Monophasé



- **Matériau:** Hélice : Tôle d'acier, résistant à la corrosion
Volute : Tôle d'acier galvanisé à chaud
- **Sens de rotation:** Droite vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 44
- **Classe d'isolation:** « F »
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:** Aucun, rotor ouvert
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie
- **Température d'extraction des gaz brûlés:** max. 250°C en fonctionnement permanent

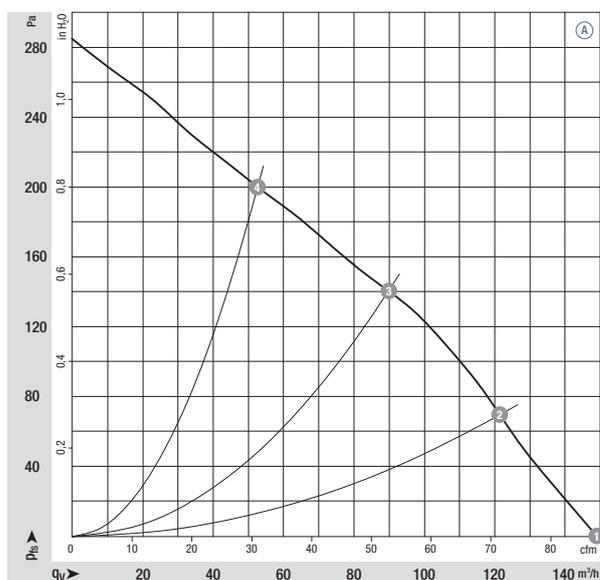
Caractéristiques techniques



Référence	Moteur	Débit m ³ /h	Tension nominale VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation min ⁻¹	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Condensateur: µF/VDB	Niveau sonore (Lp) dB(A)	Plage de température °C	Masse Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
G2E 150-D091 -01	M2E068-BF	145	1 ~ 230	50	2 480	30	0,14	1,0/400	-	-25...+50	2,3	A1/D	Ⓐ

Sous réserve d'éventuelles modifications

Performances



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{pA} dB(A)
Ⓐ 1	2480	30	0,14	---
Ⓐ 2	2505	30	0,13	---
Ⓐ 3	2560	29	0,13	---
Ⓐ 4	2620	28	0,12	---

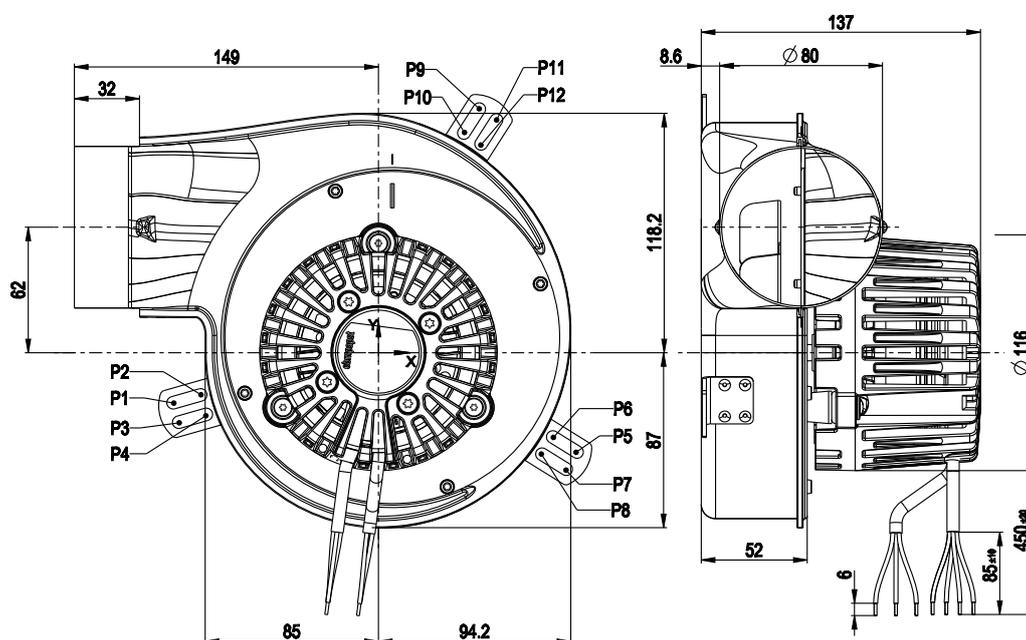
Performances aérauliques mesurées selon ISO 5801, catégorie d'installation A, sans volute et sans protection contre les contacts accidentels.
Le niveau sonore dépend des conditions d'installation.

Ventilateurs AC pour combustible solide

Série G2E 150 – Ø 150 mm – Monophasé

- **Protection moteur:** TOP commuté en interne
- **Courant de contact:** < 0,75 mA, selon CEI 60990 (circuit test fig. 4)
- **Standard:** Gestion de la vitesse via capteur à effet Hall
- **Classe de protection:** I
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** UL, CSA, CCC, GOST
- **Option:** Rajout d'une étanchéité en céramique sur l'arbre (voir page 207)

Encombres



P	Y	X
1	-24,7	-100,6
2	-20,8	-87,1
3	-34,3	-97,8
4	-30,4	-84,4
5	-49,0	-97,3
6	-41,6	85,4
7	-57,5	92,0
8	-50,1	80,1
9	120,3	49,4
10	108,5	41,9
11	114,9	57,8
12	103,1	50,3

Ventilateurs AC pour combustible solide

Série G2E 152 – Ø 152 mm – Monophasé



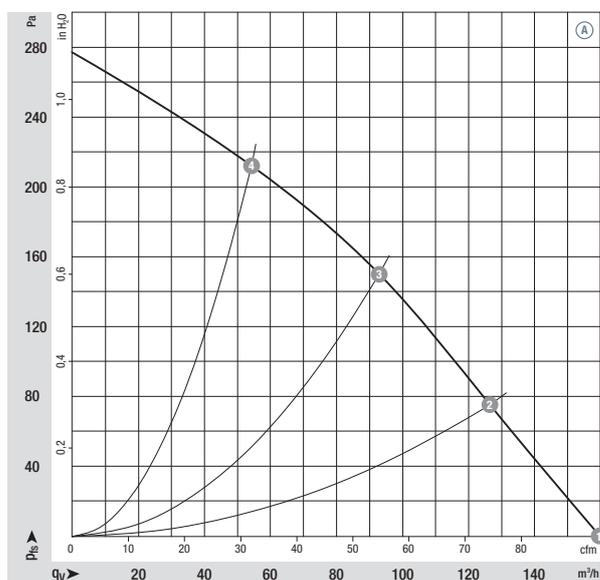
- **Matériau:** Hélice : Tôle d'acier, résistant à la corrosion
Volute : Tôle d'acier galvanisé à chaud
- **Sens de rotation:** Droite vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 00
- **Classe d'isolation:** « H »
- **Position de montage:** Indifférente (sauf moteur en bas)
- **Trous d'évacuation des condensats:** Aucun
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes / Paliers lisses
- **Température d'extraction des gaz brûlés:** max. 250°C en fonctionnement permanent

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Débit		Tension nominale		Fréquence	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Niveau sonore (Lp)	Plage de température	Masse	Raccordement électrique	Courbe
		m ³ /h	VCA	Hz	min ⁻¹									
G2E 152 / 0020-3030	55462.50050	160	1 ~ 230	50	2 600	43	0,38	-	-25...+70	2,3	B	(A)		

Sous réserve d'éventuelles modifications

Performances



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{pA} dB(A)
(A) 1	2600	43	0,38	---
(A) 2	2630	43	0,37	---
(A) 3	2660	42	0,37	---
(A) 4	2700	39	0,35	---

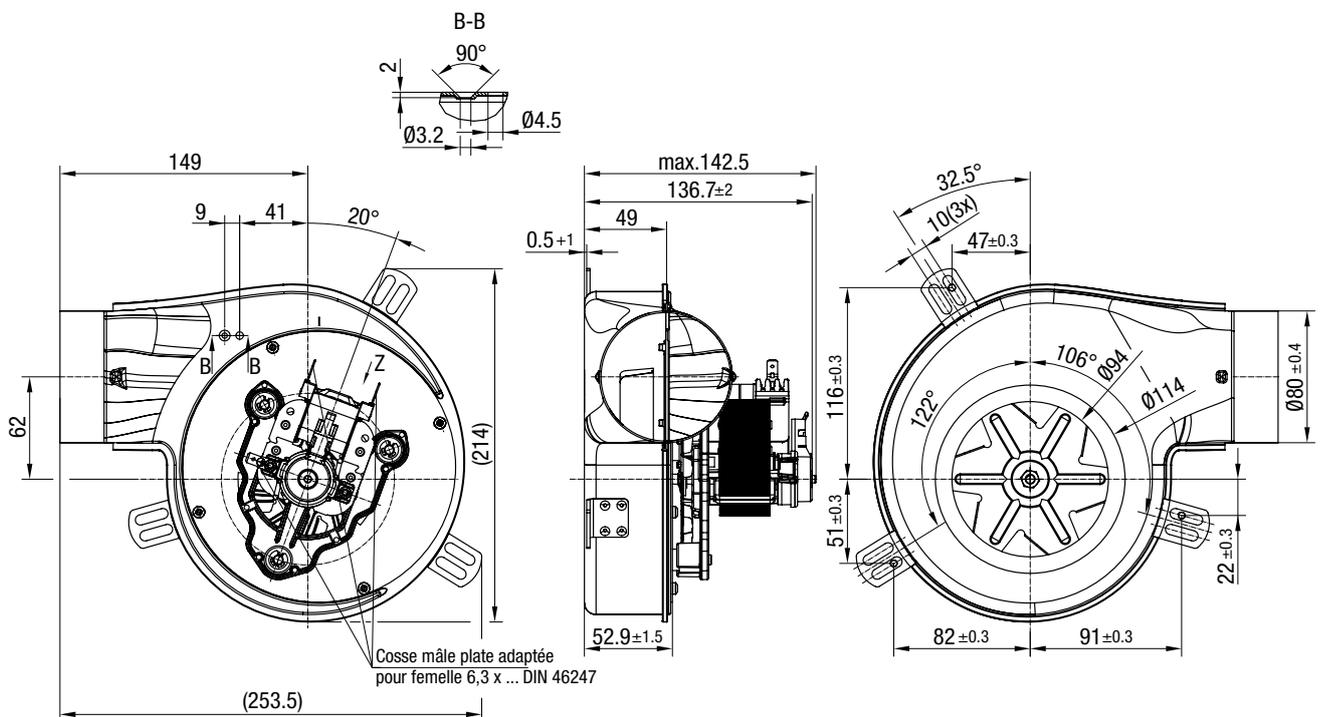
Performances aérauliques mesurées selon ISO 5801, catégorie d'installation A, sans volute et sans protection contre les contacts accidentels. Le niveau sonore dépend des conditions d'installation.

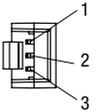
Ventilateurs AC pour combustible solide

Série G2E 152 – Ø 152 mm – Monophasé

- **Protection moteur:** TOP commuté en interne
- **Standard:** Gestion de la vitesse via capteur à effet Hall
- **Classe de protection:** I
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** CCC, GOST
- **Option:** Rajout d'une étanchéité en céramique sur l'arbre (voir page 207)

Encombres



Vue « Z »	Raccordement	Connexion
Capteur 2 poles	Connecteur Molex Mini Spax	1 = VCC = 4,5...24 V
	Boîtier séries 5102 22-01-1034	2 = V sortie
	Cosses séries 5103 08-70-0056...59	3 = Terre

Sous réserve d'éventuelles modifications

Ventilateurs EC pour combustible solide

Série R3G 150 – Ø 150 mm – Monophasé



- **Matériau:** Hélice: Tôle d'acier, résistant à la corrosion
- **Sens de rotation:** Droite vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** « B »
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:** Aucun, rotor ouvert
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie
- **Température d'extraction des gaz brûlés:** max. 250°C en fonctionnement permanent

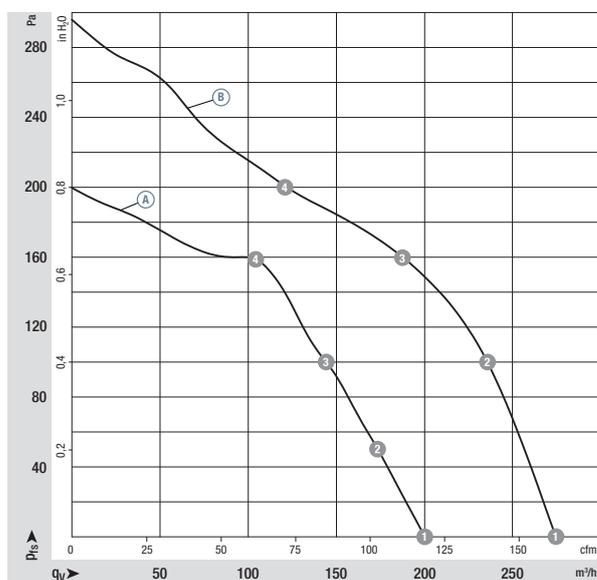
Caractéristiques techniques



Référence	Moteur	Débit m ³ /h	Tension nominale VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation min ⁻¹	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Niveau sonore (Lp) dB(A)	Plage de température °C	Masse Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe
R3G 150-AA03 -01	M3G055-AI	145	1 ~ 200-240	50/60	2 530	16	0,17	-	-25...+60	1,25	H4/C	Ⓐ
R3G 150-AC01 -01	M3G055-BD	275	1 ~ 200-240	50/60	2 770	30	0,30	-	-25...+60	1,45	H4/C	Ⓑ

Sous réserve d'éventuelles modifications

Performances



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{pA} dB(A)
Ⓐ 1	2530	16	0,17	---
Ⓐ 2	2540	16	0,17	---
Ⓐ 3	2600	14	0,16	---
Ⓐ 4	2650	13	0,15	---
Ⓑ 1	2803	29	0,30	---
Ⓑ 2	2770	30	0,30	---
Ⓑ 3	2796	29	0,30	---
Ⓑ 4	2830	27	0,29	---

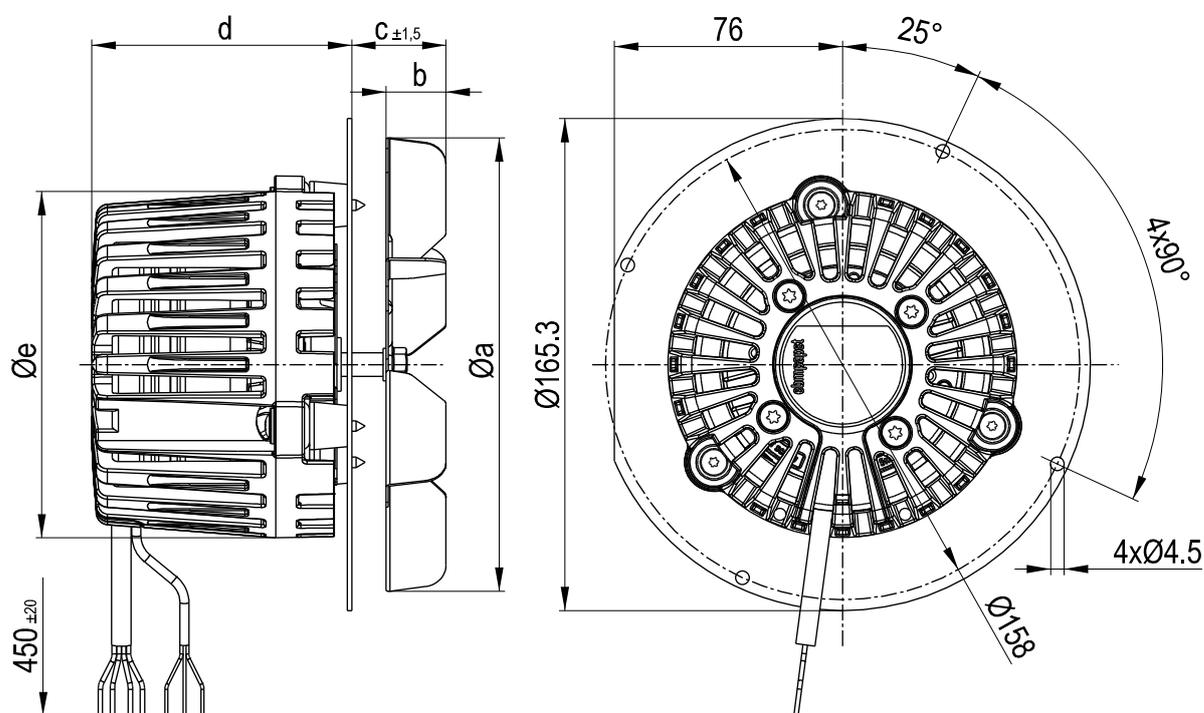
Performances aérauliques mesurées selon ISO 5801, catégorie d'installation A, sans volute et sans protection contre les contacts accidentels. Le niveau sonore dépend des conditions d'installation.

Ventilateurs EC pour combustible solide

Série R3G 150 – Ø 150 mm – Monophasé

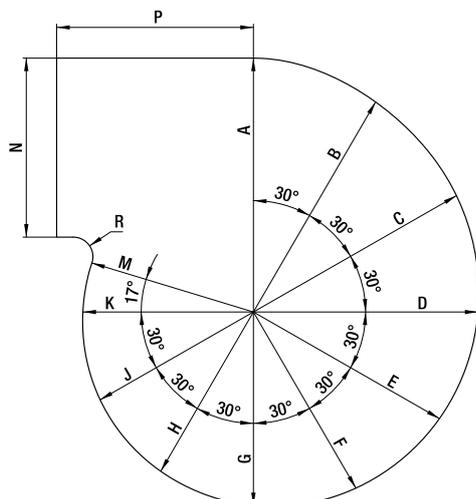
- **Protection moteur:** TOP commuté en interne
- **Conformité aux normes CEM:** Emission parasite selon EN 61000-6-3
Résistance aux interférences selon EN 61000-6-2
Perturbation de réseau selon EN 61000-3-2/3
- **Courant de contact:** < 3,5 mA, selon CEI 60990 (circuit test fig. 4)
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** VDE, UL, CSA, CCC, GOST
- **Option:** Rajout d'une étanchéité en céramique sur l'arbre (voir page 207)

Encombres



Type	a	b	c	d	e
R3G 150-AA03 -01	152	20	31,5	87	116
R3G 150-AC01 -01	148	42	54	108	119

Dimensions de la volute



Dimensions	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	P	R
Ø 150/152	130	124	119	114	109	104	99	94	90	87	86	92	100	10

Sous réserve d'éventuelles modifications

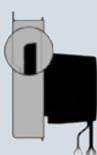
Ventilateurs EC pour combustible solide

Série G3G 150 – Ø 150 mm – Monophasé



- **Matériau:** Hélice : Tôle d'acier, résistant à la corrosion
Volute : Tôle d'acier galvanisé à chaud
- **Sens de rotation:** Droite vue côté rotor
- **Indice de protection:** IP 54
- **Classe d'isolation:** « B »
- **Position de montage:** Indifférente
- **Trous d'évacuation des condensats:** Aucun, rotor ouvert
- **Mode de fonctionnement:** Fonctionnement continu (S1)
- **Paliers moteur:** Roulement à billes, graissé à vie
- **Température d'extraction des gaz brûlés:** max. 250°C en fonctionnement permanent

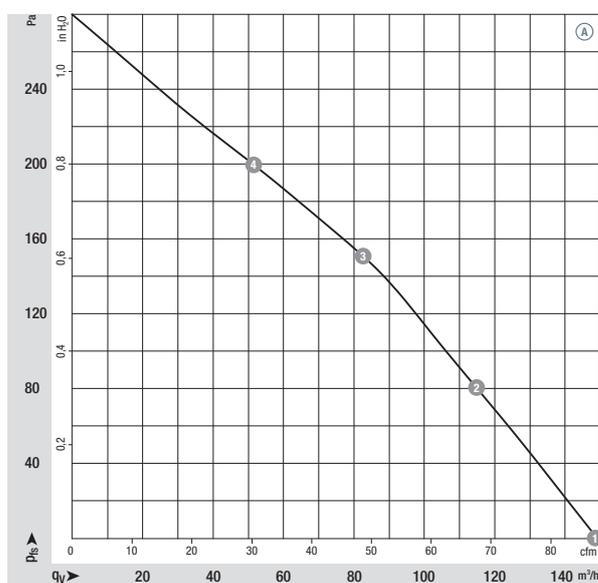
Caractéristiques techniques



Référence	Moteur	Débit m ³ /h	Tension nominale VCA	Fréquence Hz	Vitesse de rotation min ⁻¹	Puissance absorbée W	Intensité absorbée A	Niveau sonore (Lp) dB(A)	Plage de température °C	Masse Kg	Raccordement électrique Page 225...	Courbe Ⓐ
G3G 150-DA03 -01	M3G055-Al	149	1 ~ 200 - 240	50 / 60	2 535	16	0,17	66	-25...+60	2,0	H4/C	Ⓐ

Sous réserve d'éventuelles modifications

Performances



	n rpm	P _{ed} W	I A	L _{pA} dB(A)
Ⓐ 1	2535	16	0,17	---
Ⓐ 2	2545	16	0,17	---
Ⓐ 3	2585	15	0,16	---
Ⓐ 4	2635	14	0,16	---

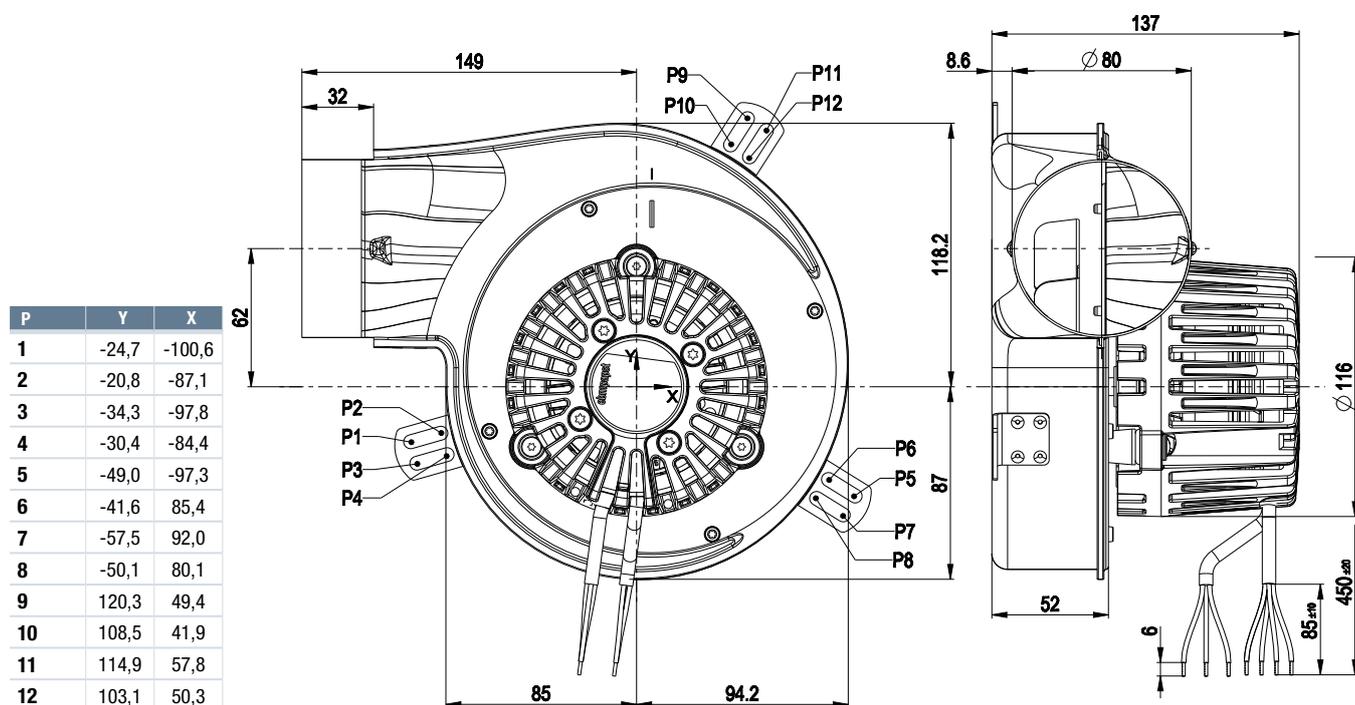
Performances aérauliques mesurées selon ISO 5801, catégorie d'installation A, sans volute et sans protections contre les contacts accidentels. Le niveau sonore dépend des conditions d'installation.

Ventilateurs EC pour combustible solide

Série G3G 150 – Ø 150 mm – Monophasé

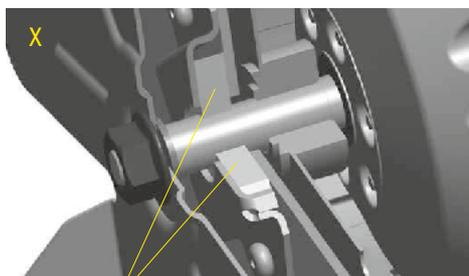
- **Protection moteur:** TOP commuté en interne
- **Conformité aux normes CEM:** Emission parasite selon EN 61000-6-3
Résistance aux interférences selon EN 61000-6-2
Perturbation de réseau selon EN 61000-3-2/3
- **Courant de contact:** < 3,5 mA, selon CEI 60990 (circuit test fig. 4)
- **Sortie câble:** Variable
- **Classe de protection:** I (si le client raccorde la connexion de terre au ventilateur)
- **Conformité à la norme:** EN 60335-1, CE
- **Homologation:** VDE, UL, CSA, CCC, GOST
- **Option:** Rajout d'une étanchéité en céramique sur l'arbre (voir page 207)

Encombres

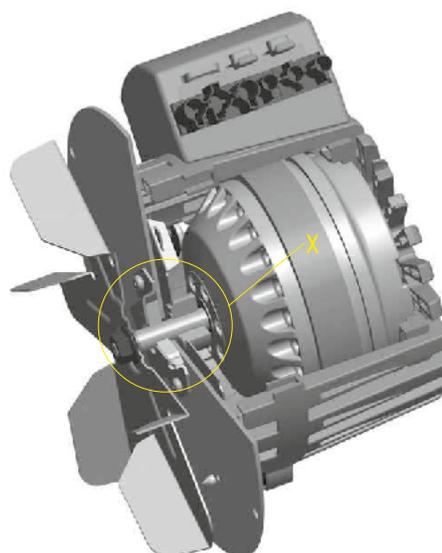


Option : étanchéité sur l'arbre

ebm-papst propose également en option une étanchéité sur l'arbre pour ses ventilateurs d'extraction de gaz. Cette étanchéité a été développée spécifiquement pour ce type d'application. Elle est destinée, par exemple, à être installée dans les maisons passives et à basse consommation d'énergie avec une ventilation contrôlée des pièces. Réalisé à partir d'une céramique à haute résistance à la température, ce système optimise l'étanchéité sur le long terme. La convenance finale du système doit être qualifiée et approuvée dans l'application client.



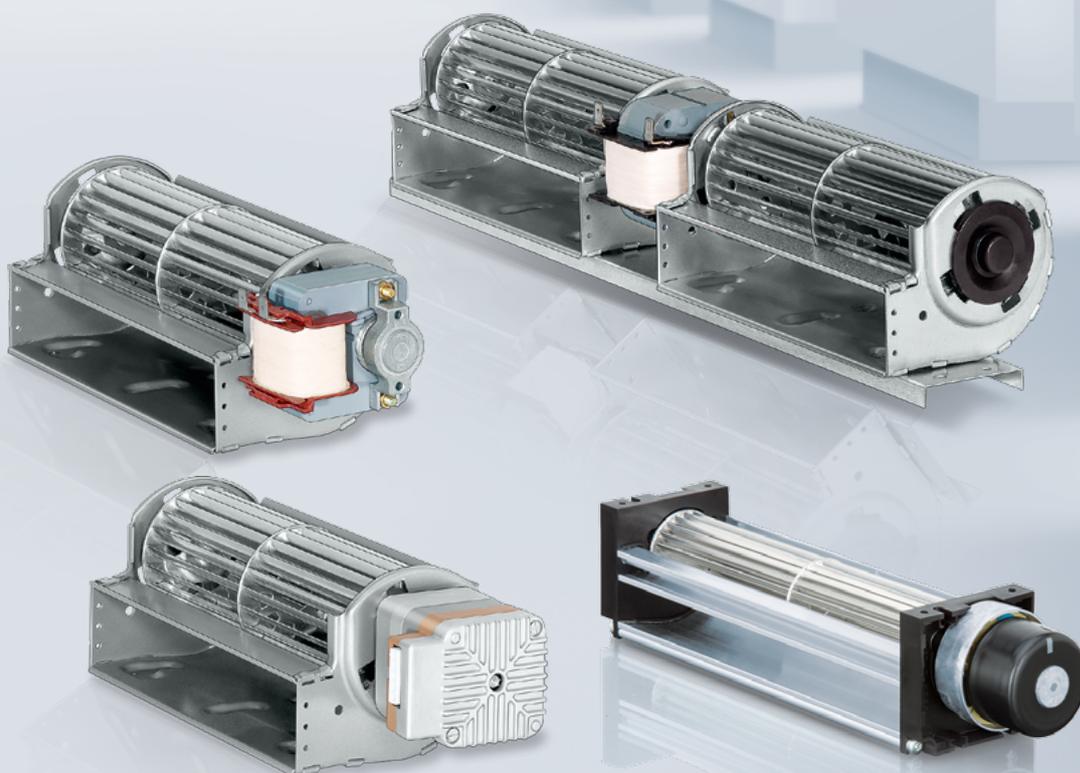
Joint d'étanchéité en céramique





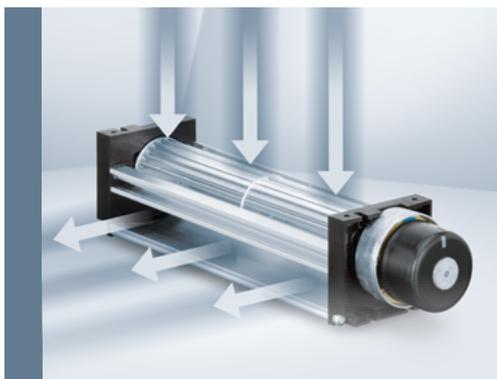
Ventilateurs tangentiels

Ventilateurs tangentiels DC Ø 30 mm	208-211
Ventilateurs tangentiels AC/EC Ø 60 mm	212-215
Données techniques pour ventilateurs tangentiels	216
Accessoires pour ventilateurs tangentiels	217



Ventilateurs tangentiels DC

Série QG 030 – Turbine Ø 30 mm



- **Matériau :**
Turbine et volute : Tôle d'aluminium
Flasques de fixation : Matière synthétique
- **Palier moteur :** Roulement à billes
- **Palier opposé :** Bronze fritté, logé dans un support élastique
- **Indice de protection :** IP 20
- **Sens de rotation :**
horaire vu côté rotor (voir photo)
- **Raccordement électrique :**
2 fils AWG24, TR64
- **Protection moteur :** Electronique intégrée en cas d'inversion de polarité, de surcharge ou de blocages du rotor

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Débit		Plage de tension	Niveau sonore (Lp)	Paliers lisses Roulements à billes		Puissance absorbée	Plage de température	Durée de vie L ₁₀ (40°C)	Durée de vie L ₁₀ (T _{max})	Durée de vie L ₁₀ IPC (40°C) - voir page 54	Masse	Courbe
			m ³ /h	VCC			VCC	dB(A)							
QG 030-148/12	9392708001	1	75	12	8...14	49	□ ■	6,2	-20...+60	30 000 / 20 000	50 000	235	①		
QG 030-198/12	9392715011	1	100	12	8...14	51	□ ■	8	-20...+60	30 000 / 20 000	50 000	290	② •		
QG 030-303/12	9392715001	1	140	12	8...14	51	□ ■	8,7	-20...+60	30 000 / 20 000	50 000	380	③ •		
QG 030-353/12	9392715015	1	155	12	8...14	51	□ ■	9,6	-20...+60	30 000 / 20 000	50 000	415	④		
QG 030-148/14	9392708002	1	75	24	16...26	49	□ ■	6,2	-20...+60	30 000 / 20 000	50 000	235	① •		
QG 030-198/14	9392715013	1	100	24	16...26	51	□ ■	8	-20...+60	30 000 / 20 000	50 000	290	② •		
QG 030-303/14	9392715002	1	140	24	16...26	51	□ ■	8,7	-20...+60	30 000 / 20 000	50 000	380	③ •		
QG 030-353/14	9392715008	1	155	24	16...26	51	□ ■	9,6	-20...+60	30 000 / 20 000	50 000	415	④ •		

Sous réserve d'éventuelles modifications

Ventilateurs tangentiels DC

Série QG 030 – Turbine Ø 30 mm

Compacts

Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

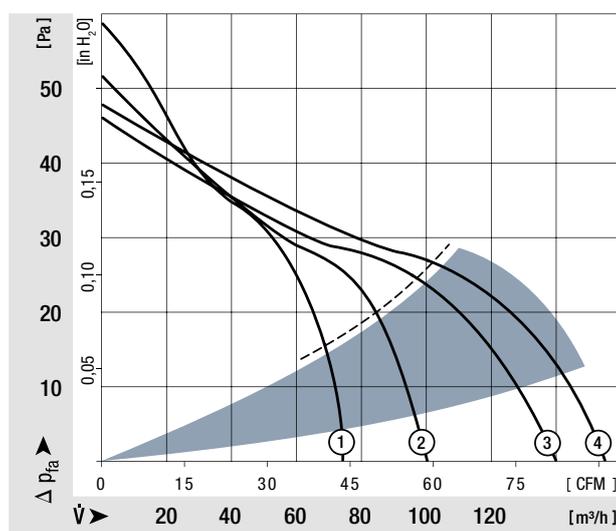
Air chaud

Tangentiels

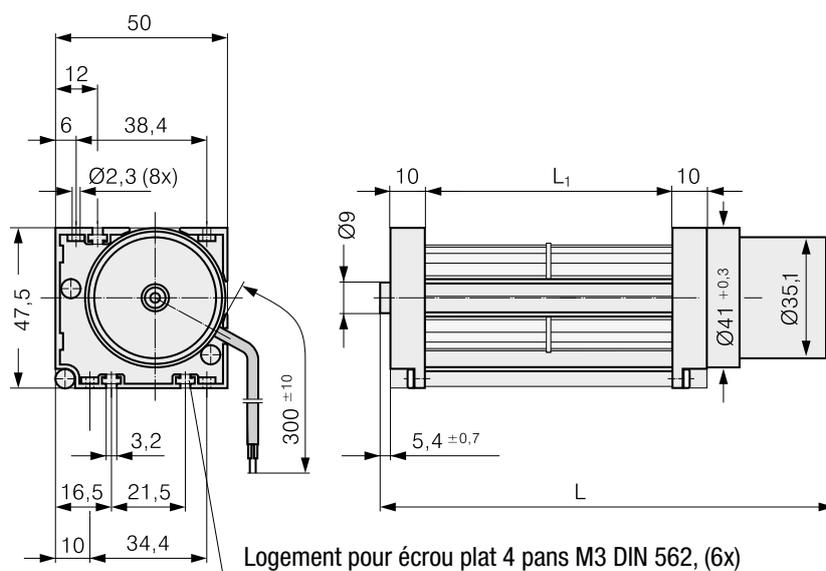
Accessoires

Données techniques

Performances



Encombresments



Type	L	L ₁	Masse
QG 030-148/ ..	203,4 ^{+1.5}	148	235 g
QG 030-198/ ..	260,4 ^{+1.5}	198	290 g
QG 030-303/ ..	365,4 ^{+1.5}	303	380 g
QG 030-353/ ..	415,4 ^{+1.5}	353	415 g

Ventilateurs tangentiels AC

Série QLZ 06 – Turbine Ø 60 mm



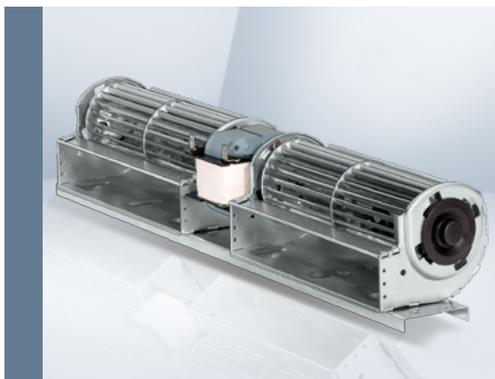
Turbine simple, moteur à droite

- **Matériaux :**
Turbine : Tôle d'aluminium
Volute : Tôle d'acier galvanisée
 - **Indice de protection :** IP 00
Revêtement anti-corrosion du circuit magnétique
 - **Classe d'isolation :** H (F pour le QLZ06/1800...)
 - **Position de montage :** Axe horizontal ou vertical avec le moteur en bas
- **Paliers moteur :**
Paliers lisses graissés à vie
 - **Température :** Ambiante admissible 0 à 60 °C
 - **Raccordement :** Cosses 6,3x0,8 mm fixé sur la bobine du moteur, cosse de terre sur le carter moteur
 - **Durée de vie :** De l'ordre de 20 000 heures

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Tension nominale		Débit	Contre-pression max.	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Masse	Courbe
			VCA	Hz							
QLZ 06/1800A297-2518L-93uk	55410.81720	4	1~230	50 / 60	115	58	1400	25	200	0,95	① •
QLZ 06/1800A304-2524LH-72le	55410.81770	4	1~230	50 / 60	166	65	1900	32	275	1,05	② •
QLZ 06/2400A47-3020LH-25zx	55411.20240	4	1~230	50 / 60	120	40	1100	20	150	1,1	③ •
QLZ 06/2400A46-3030LH-84acc	55411.20230	4	1~230	50 / 60	173	70	1600	36	285	1,4	④ •
QLZ 06/3000A53-3038LH-37iz	55412.60600	2	1~230	50 / 60	270	74	1700	50	450	1,7	⑤ •

Sous réserve d'éventuelles modifications



Turbine double, moteur au centre

- **Matériaux :**
Turbine : Tôle d'aluminium
Volute : Tôle d'acier galvanisée
 - **Indice de protection :** IP 00
Revêtement anti-corrosion du circuit magnétique
 - **Classe d'isolation :** H (F pour le QLZ06/1800...)
 - **Position de montage :** Axe horizontal
- **Paliers moteur :**
Paliers lisses graissés à vie
 - **Température :** Ambiante admissible 0 à 60 °C
 - **Raccordement :** Cosses 6,3x0,8 mm fixé sur la bobine du moteur, cosse de terre sur le carter moteur
 - **Durée de vie :** De l'ordre de 20 000 heures

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Tension nominale		Débit	Contre-pression max.	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Intensité absorbée	Masse	Courbe
			VCA	Hz							
QLZ 06/1818A25-3030L-86 NY	55411.00270	2	1~230	50 / 60	250	52	1550	45	400	2	① •
QLZ 06/2424A16-3038-98aap	55411.40160	2	1~230	50 / 60	300	55	1150	45	350	2,3	②
QLZ 06/3030A8-3045LH146uy	55412.80080	1	1~230	50 / 60	420	62	1500	65	550	2,75	③

Sous réserve d'éventuelles modifications

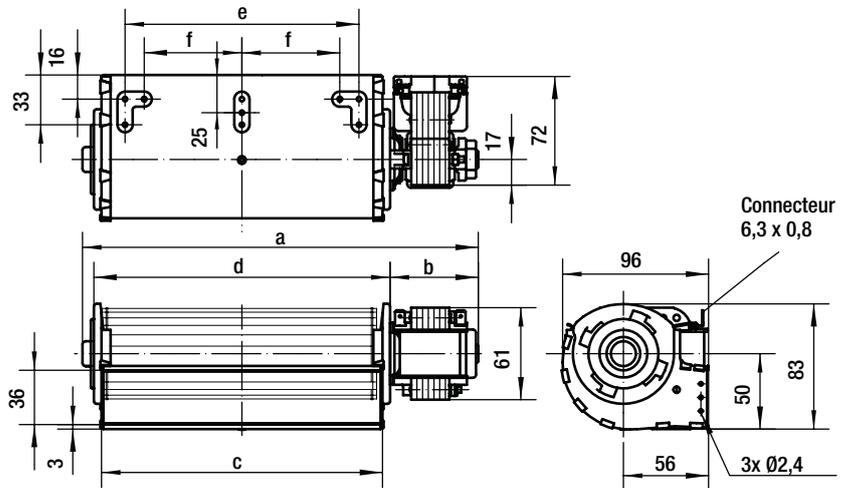
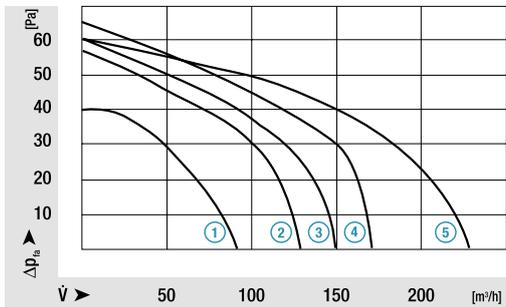
Ventilateurs tangentiels AC

Série QLZ 06 – Turbine Ø 60 mm

Performances

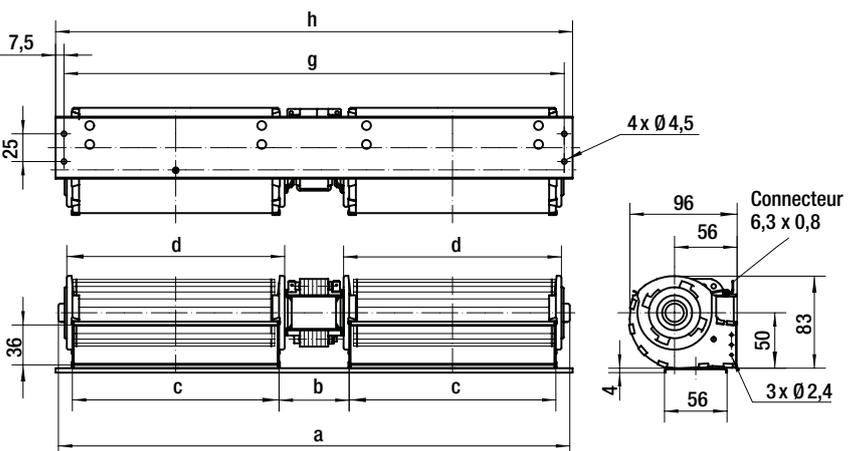
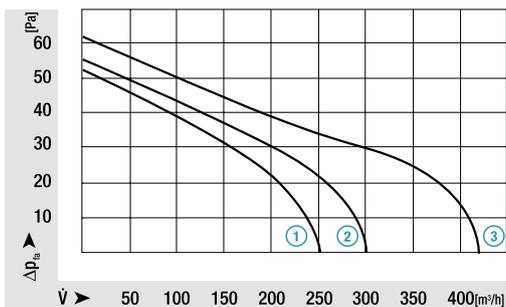
Encombrements

Série QLZ 06... – turbine simple



Type	Dimensions					
	a	b	c	d	e	f
QLZ 06/1800A297-2518L-93uk	251	47	183	196	154	64
QLZ 06/1800A304-2524LH-72le	257	53	183	196	154	64
QLZ 06/2400A47-3020LH-25zx	317	54	243	253	212	83
QLZ 06/2400A46-3030LH-84acc	324	62	243	253	212	83
QLZ 06/3000A53-3038LH-37iz	395	72	303	313	272	123

Série QLZ 06... – turbine double



Type	Dimensions						
	a	b	c	d	g	h	
QLZ 06/1818A25-3030L-86 NY	468	69	183	196	455	470	
QLZ 06/2424A16-3038-98aap	591	76	243	253	579	594	
QLZ 06/3030A8-3045LH146uy	720	83	303	313	705	720	

Ventilateurs tangentiels EC

Série QLZ 06 – Turbine Ø 60 mm



Turbine simple, moteur à droite

- **Matériaux :**
Turbine : Tôle d'aluminium
Volute : Tôle d'acier galvanisée
- **Indice de protection :** IP 20
- **Classe d'isolation :** F
- **Position de montage :** Axe horizontal ou vertical si moteur en bas
- **Paliers moteur :**
Paliers lisses graissés à vie
- **Température :** Ambiante admissible 0 à 60 °C
- **Electronique :** Intégrée
- **Régulation de la vitesse :** par signal PWM
- **Raccordement :** Connecteur MOLEX Mini-Fit
- **Durée de vie :** De l'ordre de 20 000 heures

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Tension nominale		Débit	Contre-pression max.	Vitesse de rotation	Puissance absorbée	Masse	Courbe
			VCC	m ³ /h						
QLZ 06/1200-2212	55668.30010	1	24	120	75	2100	10	0,7	①	
QLZ 06/1800-2212	55668.32000	1	24	180	80	2050	15	0,75	②	
QLZ 06/2400-2212	55668.34010	1	24	220	80	1800	17	0,8	③	
QLZ06/3000-2212	55668.37030	1	24	280	80	1850	19	0,85	④	

Sous réserve d'éventuelles modifications

Ventilateurs tangentiels EC

Série QLZ 06 – Turbine Ø 60 mm

Compacts

Hélicoïdes

Moto-turbines

Centrifuges

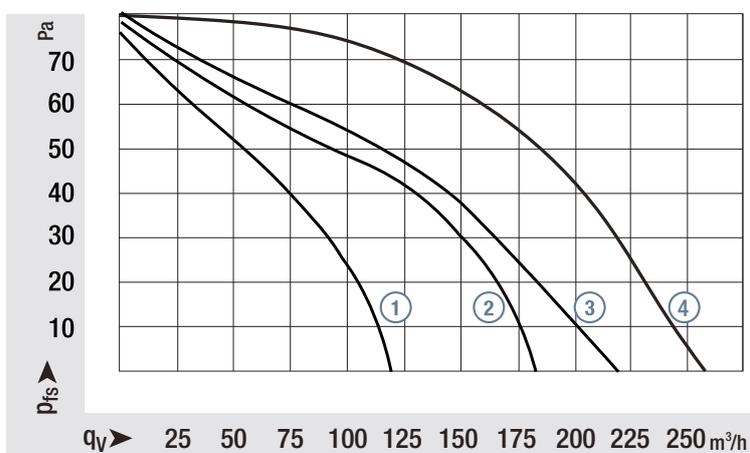
Air chaud

Tangentiels

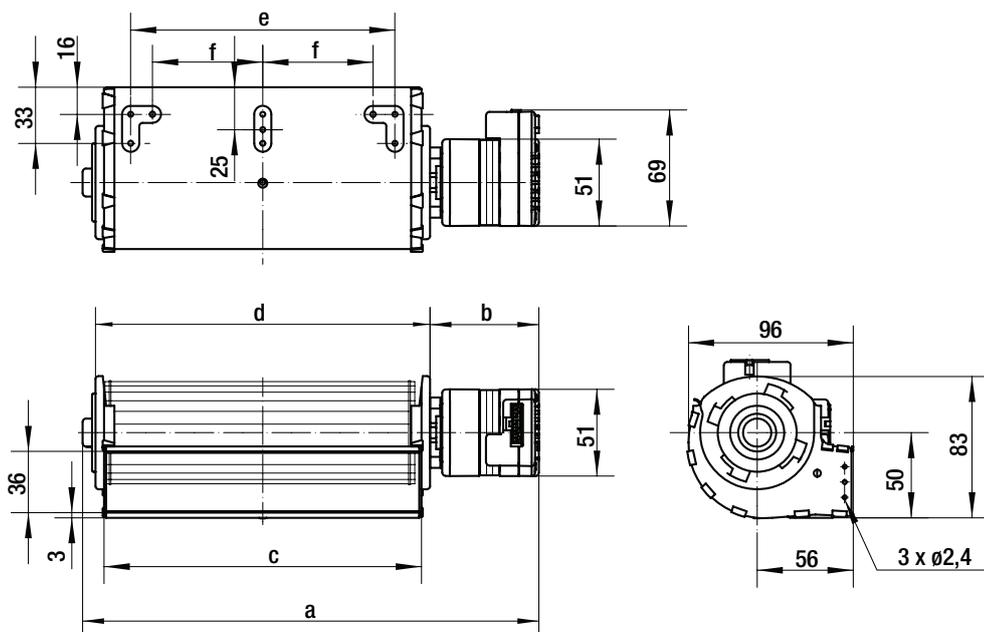
Accessoires

Données techniques

Performances



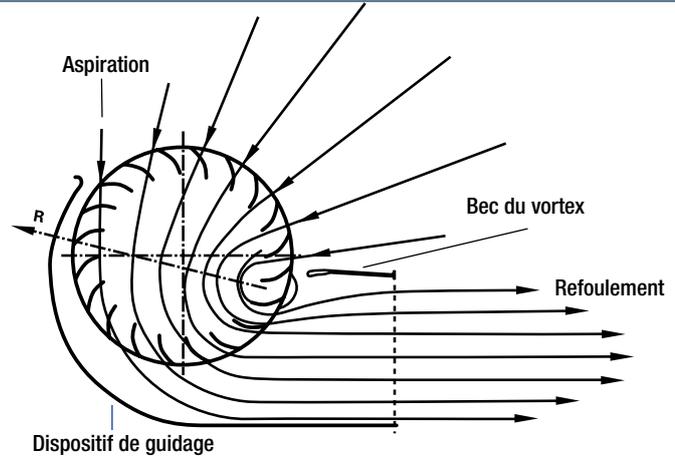
Encombresments



Type	Dimensions					
	a	b	c	d	e	f
QLZ 06/1200-2212	206,5	64,5	125	135	94	-
QLZ 06/1800-2212	267	64,5	185	195	154	64
QLZ 06/2400-2212	327	64,5	243	253	212	93
QLZ06/3000-2212	387	64,5	303	313	272	123

Données techniques pour ventilateurs Tangentiels

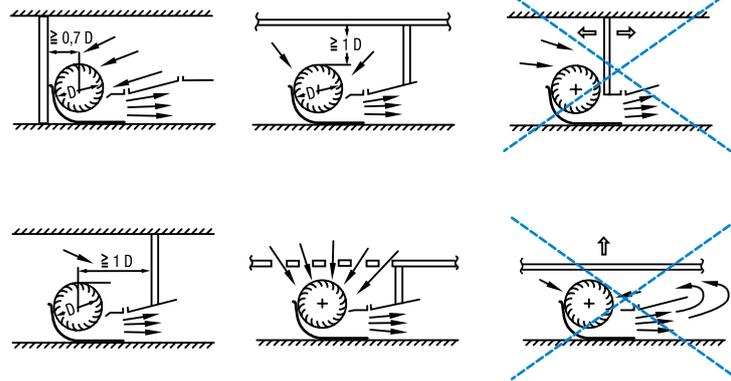
Image du vortex dans un ventilateur tangentiel



Conditions de montage côté aspiration

Opérationnel

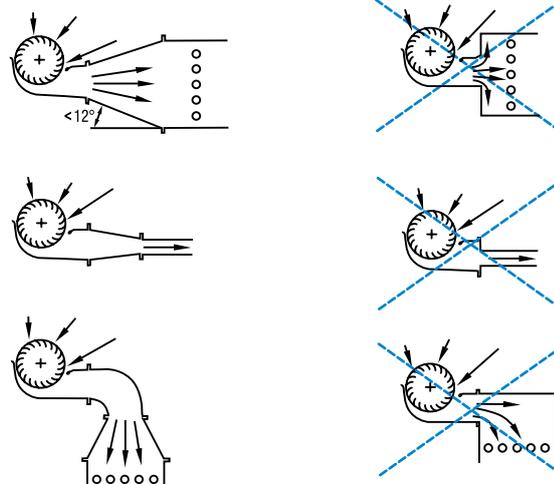
Non-opérationnel



Conditions de montage côté refolement

Opérationnel

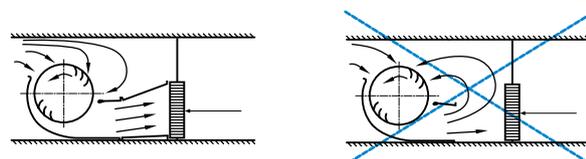
Non-opérationnel



Séparation de la zone d'aspiration et de refolement

Opérationnel

Non-opérationnel



Eléments chauffants pour ventilateurs tangentiels Ø 60 mm

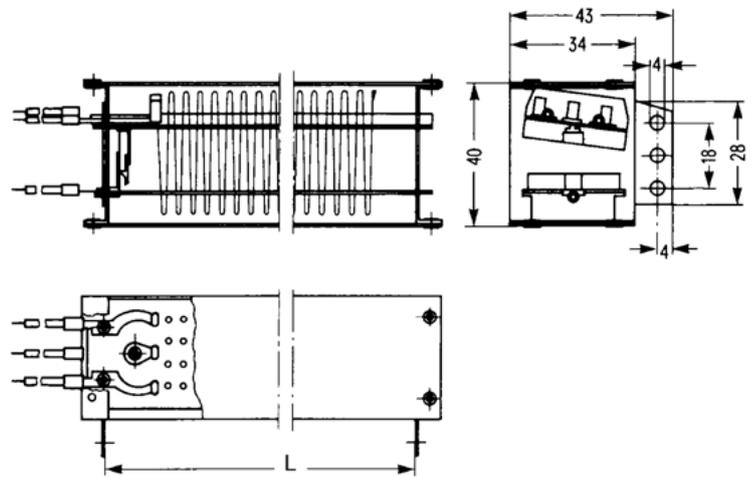


Eléments chauffants avec boîtier, composé de 2 tôles latérales nickelées, permettant leur fixation dans la section de refoulement du ventilateur. Plaques de recouvrement en MULTIMICA®. Limiteur de température intégré, calibré à 105°C plus ou moins 10%. Raccordement électrique par 3 fils souples, longueur 150 mm. Puissance max. = 2 x 1000 W.

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Longueur (L) mm	Pour ventilateur Type
6223 RA	102FX0014	1	184	QLZ06/1800...
1206 RA	102FX0015	1	244	QLZ06/2400...
6226 RA	102FX0016	1	304	QLZ06/3000...

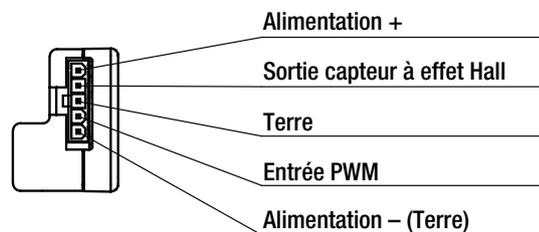
Sous réserve d'éventuelles modifications



Connectique pour ventilateurs tangentiels EC

Référence	Code	Quantité
CONNECTEUR MOLEX MINI-FIT jr, 5 POLES, 39-01-4050	24309.45035	1
COSESSE FEMELLE MOLEX 39-00-0059	24308.45065	5

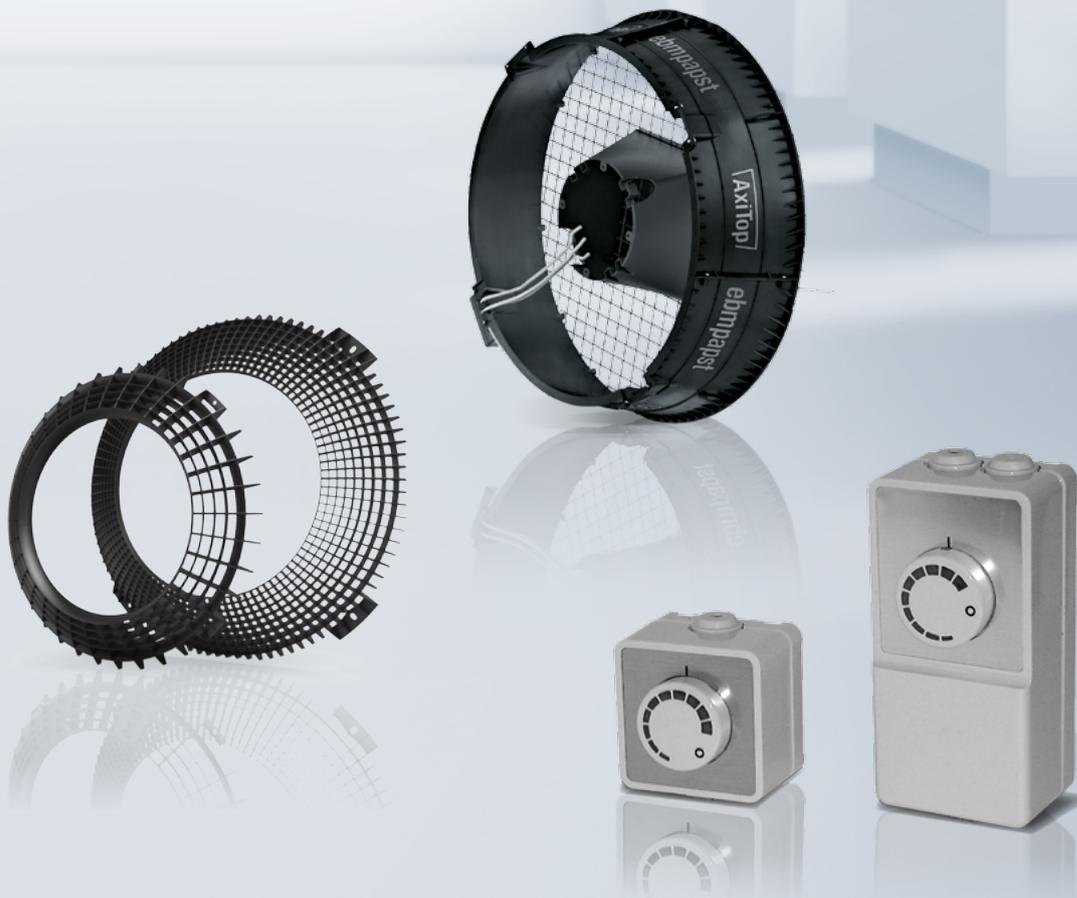
Sous réserve d'éventuelles modifications





Accessoires

Condensateurs	218-220
Variateurs de vitesse VEAT	221
Diffuseur AxiTop « Kit »	222
Grille à l'aspiration – FlowGrid	223



Condensateurs



Condensateur de déphasage pour moteurs monophasés.

- **Matériau :** Polypropylène métallisé autorégénérant à bord renforcé
Boîtier plastique avec vis de fixation M8 et écrou rondelle
- **Tension nominale :** 425 VCA – 10 000 h.
475 VCA – 3 000 h.
- **Conformité à la norme :** EN 30252-1; CE
- **Tolérance sur capacité :** $\pm 5\%$
- **Température d'utilisation :** -25°C à $+85^{\circ}\text{C}$
- **Raccordement électrique :** Câble rigide

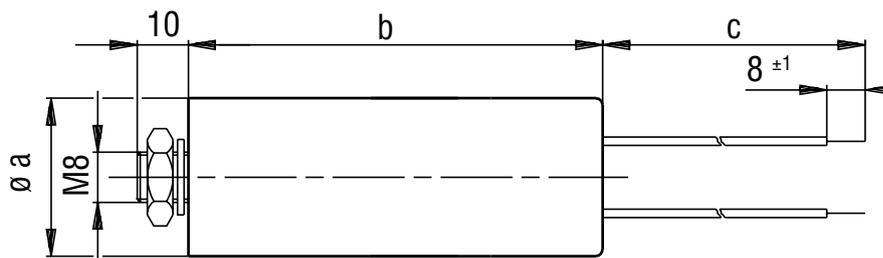
- **A noter :** D'autres valeurs de capacité et d'autres types de condensateurs (ex. : boîtier métallique, ...) sont disponibles sur demande.

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Capacité μF	Dimensions (mm)		
			a	b	c
PE 150 VM - 1.5 $\mu\text{F}/425\text{ V}$ - Plastique	102FC0101	1,5	25	48	205
PE 200 VM - 2 $\mu\text{F}/425\text{ V}$ - Plastique	102FC0102	2	25	48	205
PE 300 VM - 3 $\mu\text{F}/425\text{ V}$ - Plastique	102FC0103	3	25	48	205
PE 400 VM - 4 $\mu\text{F}/425\text{ V}$ - Plastique	102FC0104	4	28	55	205
PE 500 VM - 5 $\mu\text{F}/425\text{ V}$ - Plastique	102FC0105	5	28	55	205
PE 600 VM - 6 $\mu\text{F}/425\text{ V}$ - Plastique	102FC0106	6	33	55	205
PE 800 VM - 8 $\mu\text{F}/425\text{ V}$ - Plastique	102FC0108	8	33	55	205

Sous réserve d'éventuelles modifications

Encombres



Variateurs de vitesse

Série VEAT



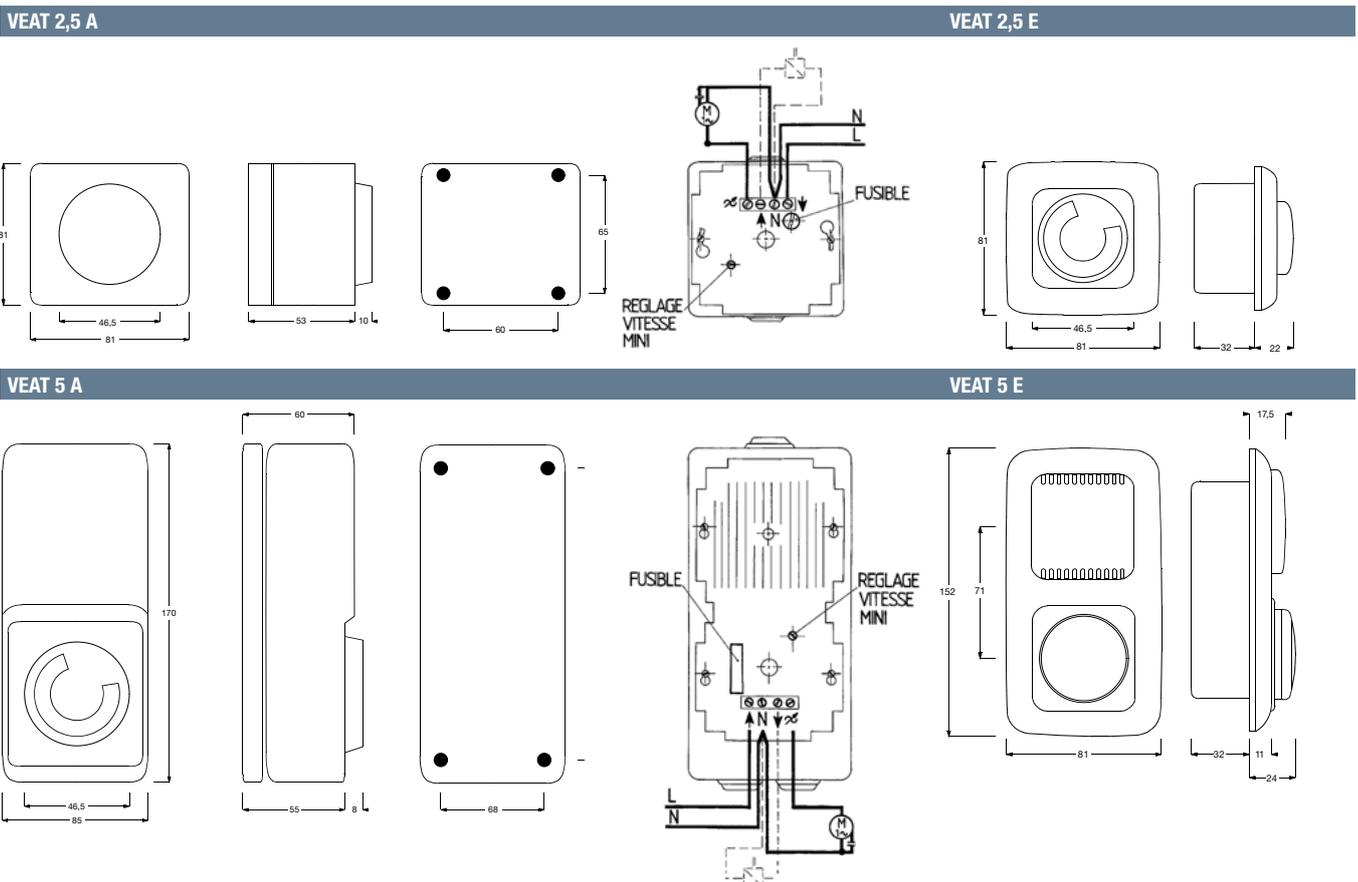
- Coffret étanche en matière synthétique.
- Montage en apparent (A) ou en encastré (E).
- Voyant de fonctionnement.
- Réglage manuel de la vitesse du ventilateur.
- Ajustage de la tension mini aux bornes du ventilateur.
- Fusible de protection incorporé.

Caractéristiques techniques

Référence	Code	Conditionnement	Tension nominale		Fréquence	Intensité absorbée	Indice de protection	Masse
			VCA	Hz				
Série ...A (en saillie)								
VEAT 2,5 A	102FU0020	1	1~230	50/60	2,5	54	0,2	
VEAT 5 A	102FU0021	1	1~230	50/60	6,3	54	0,6	
Série ...E (à encastrer)								
VEAT 2,5 E	102FU0018	1	1~230	50/60	2,5	20	0,26	
VEAT 5 E	102FU0022	1	1~230	50/60	6,3	20	0,45	

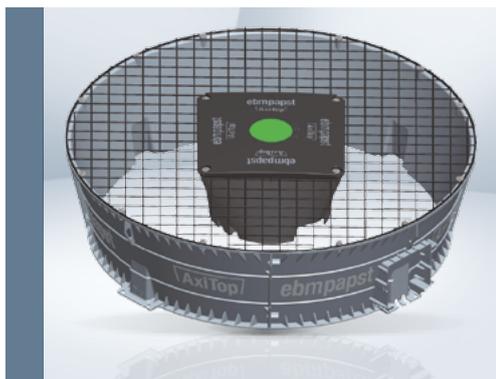
Sous réserve d'éventuelles modifications

Encombres (mm)



Diffuseur AxiTop

Version « Kit »



Le diffuseur d'air AxiTop monté sur un ventilateur hélicoïde EC permet de réduire la consommation énergétique, ou d'augmenter le débit d'air, tout en réduisant le niveau sonore.

AxiTop



Décomposition de l'AxiTop KIT :

- Bras support** Ⓐ : Acier
- Diffuseur externe** Ⓑ : polypropylène
- Diffuseur interne** Ⓒ : polypropylène
- Grille de protection** Ⓓ : Acier
- Couvercle** Ⓔ : polypropylène
(pour diffuseur interne)
- Boîte à bornes** Ⓕ : Matière synthétique

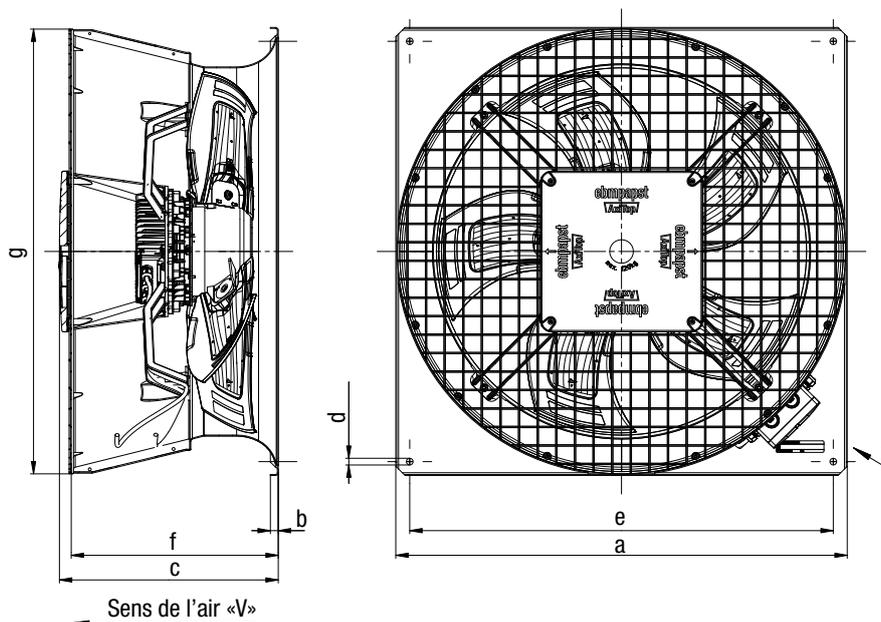
Référence	Diamètre	Moteur
AxiTop-KIT-800-EC112	800	EC - 112
AxiTop-KIT-800-EC150	800	EC - 150
AxiTop-KIT-800-AC138	800	AC - 138
AxiTop-KIT-910-EC112	910	EC - 112
AxiTop-KIT-910-EC150	910	EC - 150
AxiTop-KIT-910-AC138	910	AC - 138

Le montage du diffuseur AxiTop sur un ventilateur hélicoïde ebm-papst HyBlade de diamètre 800 ou 910 mm est très simple.

Il suffira de remplacer la grille support moteur existante par le bras support A et de rajouter les différents éléments de l'AxiTop.

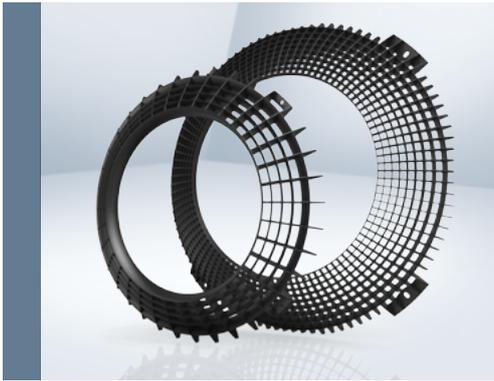
La notice d'installation est disponible sur simple demande.

Encombrements (mm)



Diamètre	a	b	c	d	e	f	g
800	970	17	470	14,5	910	440	963
910	1070	20	470	14,5	1010	440	1060

Grille à l'aspiration – FlowGrid



La grille FlowGrid est une protection efficace contre les bruits gênants dans le domaine du froid, de la ventilation et de la climatisation. Cette grille est simplement rajoutée côté aspiration d'un ventilateur hélicoïde ou centrifuge.

Elle permet de canaliser et de redresser le flux d'air à l'aspiration, ce qui réduit considérablement le bruit de rotation gênant, tout spécialement dans la plage des basses fréquences.



Performances

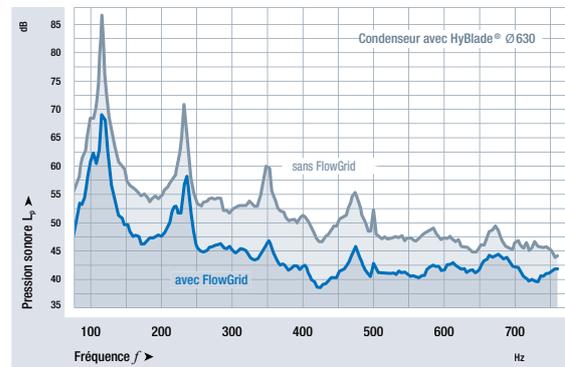
Situation

La nouvelle grille FlowGrid est destinée à limiter le niveau sonore dans les applications concernant les techniques du froid, de la ventilation et de la climatisation.

Cette grille, spécialement développée, est tout simplement rajoutée du côté aspiration du ventilateur centrifuge ou hélicoïde et n'altère en rien leur haut degré d'efficacité.

La grille FlowGrid permet de canaliser et de redresser le flux d'air à l'aspiration, ce qui réduit considérablement le bruit de rotation gênant, tout spécialement dans la plage des basses fréquences.

Selon l'application, le niveau sonore global peut ainsi baisser jusqu'à 16 dB(A) par l'ajout de cet aubage redresseur.

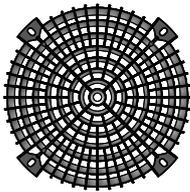


Une amélioration claire : FlowGrid réduit considérablement le niveau de pression sonore spécialement dans les basses fréquences.

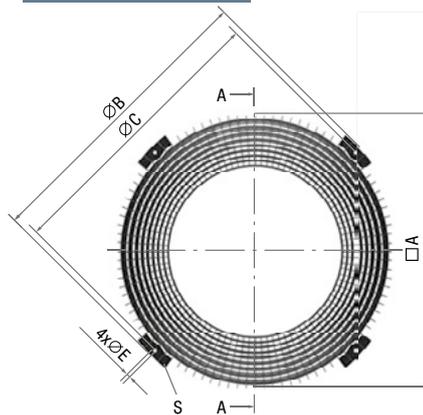
Encombrements

Version A*

Fermé



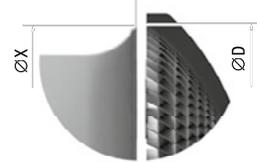
Version B



Section A-A



Detail Y



Référence	Version	RadiCal	RadiPac	°	A	B	C	D	E	S	H
00190-2-2957*	A*	175, 190	-	-	165	165	155	150	6	2,0	30
00250-2-2957*	A*	220, 225, 250	-	-	223	223	215	210	6	2,0	35
20280-2-2957	B	220, 225, 250, 280	250, 280	200	255	255	245	245	6	2,0	40
25310-2-2957	B	310	310	250	300	300	290	282	6	2,0	50
00400-2-2957	B	355, 400	355	-	350	350	335	325	8	2,5	60
35505-2-2957	B	450, 500	400, 450, 500	300, 315, 330, 350	440	440	422	412	8	2,5	80
00630-2-2957	B	560, 630	560, 630	400	565	565	545	532	10	3,0	90
50710-2-2957	B	-	710	450, 500	590	670	630	580	10	3,0	105
63000-2-2957	B	-	800	560, 630	734	790	750	724	10	3,0	125
80000-2-2957	B	-	900	710, 800	930	1000	960	920	10	3,0	155
91000-2-2957	B	-	-	910	1035	1120	1075	1025	10	3,0	165

* FlowGrid complètement fermée, a également la fonction de grille protège-doigts



Schémas de raccordements électriques

224-241

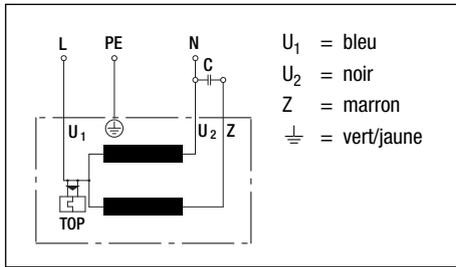
Données techniques générales

242-251

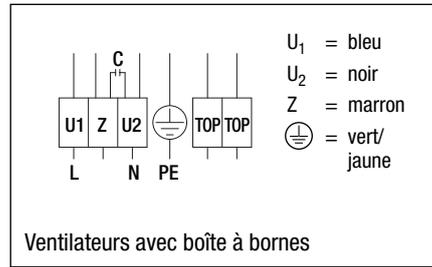


Schémas de raccordements électriques

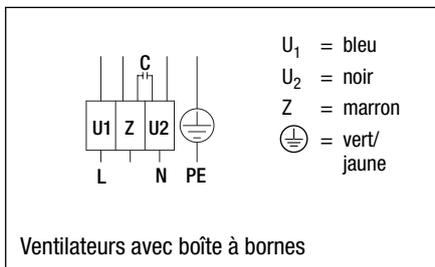
A1) Moteur monophasé 230 VCA à condensateur avec TOP câblé en interne



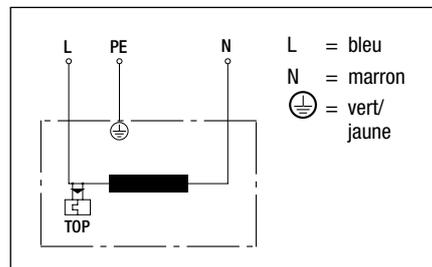
A2b) Moteur monophasé 230 VCA à condensateur avec TOP à raccorder par le client



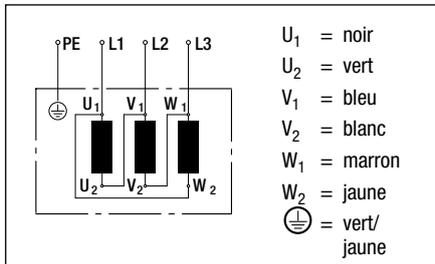
A2c) Moteur monophasé 230 VCA à condensateur sans TOP



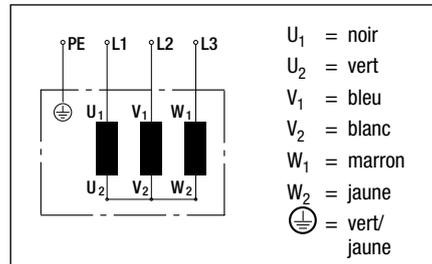
B) Moteur monophasé 230 VCA à bague de déphasage avec TOP câblé en interne



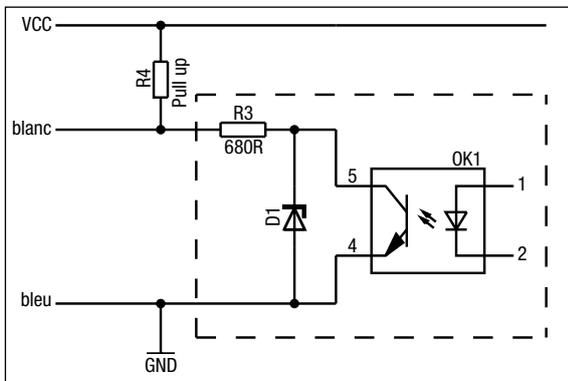
C1) Moteur triphasé 230 VCA couplage triangle sans TOP*



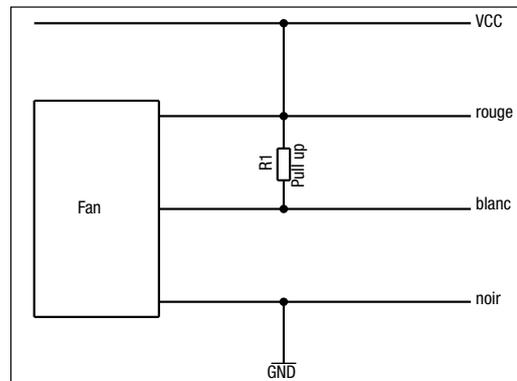
C2) Moteur triphasé 400 VCA couplage étoile sans TOP*



C) Régulation de vitesse avec ventilateur EC



D) Régulation de vitesse avec ventilateur AC

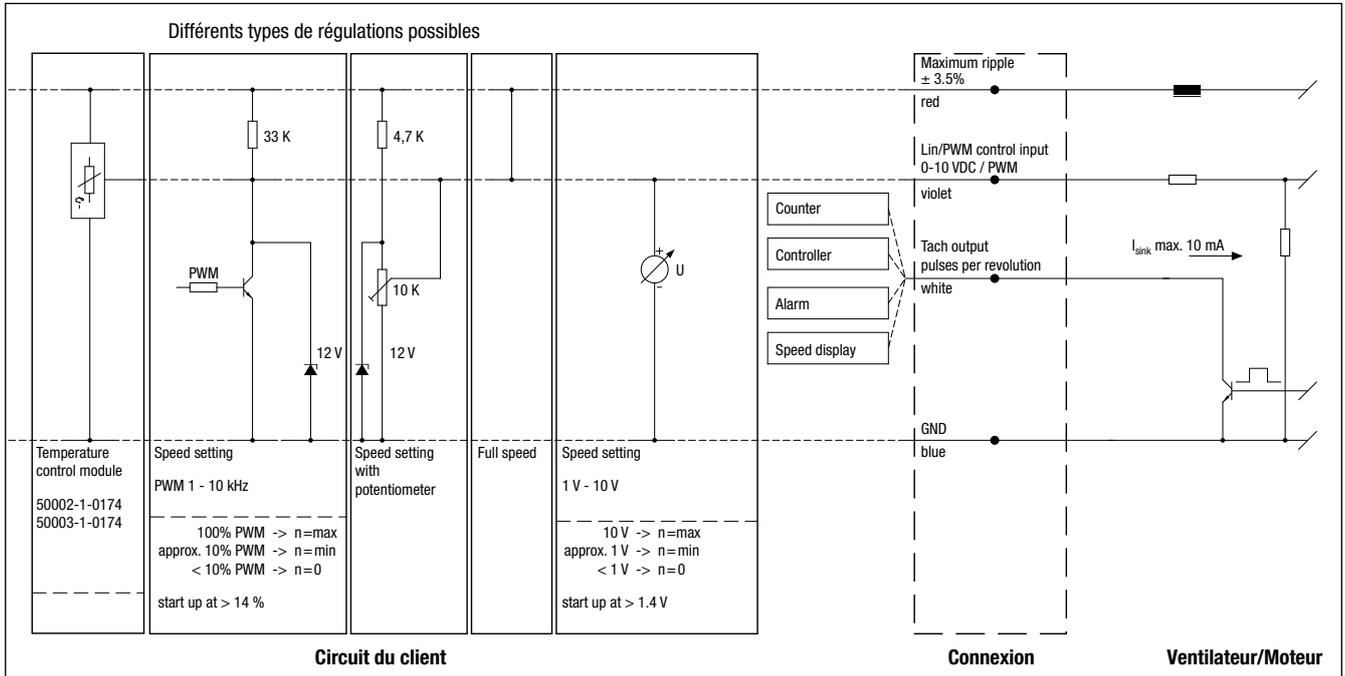


Ligne	Connexion	Couleur	Attribution/Fonction
2	VCC	rouge	Alimentation +40 VCC (fourniture client)
	Tachy	blanc	Sortie tachymétrique; max. 10 mA
	GND	bleu	Masse de référence électronique
	R4 Pull up	-	Résistance (fourniture et dimensionnement client)

Ligne	Connexion	Couleur	Attribution/Fonction
2	VCC	rouge	Alimentation +5 VCC (fourniture client)
		rouge	Alimentation +5 VCC (fourniture client)
	Tachy	blanc	Sortie tachymétrique
	GND	noir	Masse de référence électronique
	R1 Pull up	-	Résistance 4,5 kΩ (fourniture client)

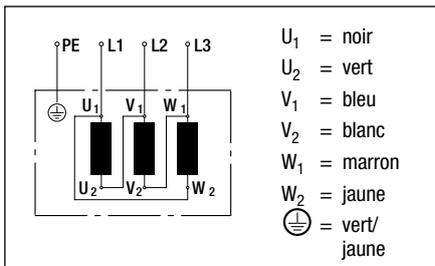
TOP : Thermal Overload Protector → Protection Thermique
 * Modification du sens de rotation par permutation de deux phases

E)

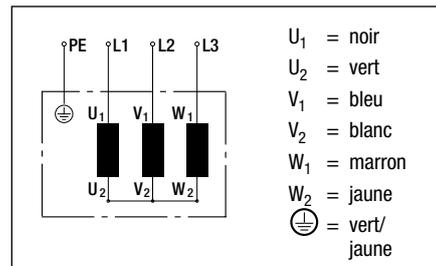


Ligne	Connexion	Couleur	Attribution/Fonction	Ligne	Connexion	Couleur	Attribution/Fonction
1	+	rouge	Alimentation VCC (± 3,5 %)	1	Tachy	blanc	Sortie tachymétrique : 3 impulsions par tour
	GND	bleu	Masse de référence électronique		0-10 V / PWM	violet	Sortie régulation (Impédance 100 KΩ)

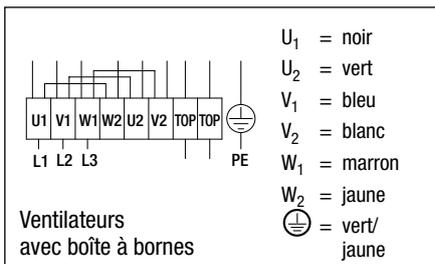
E1) Moteur triphasé 400 VCA couplage triangle (grande vitesse) sans TOP



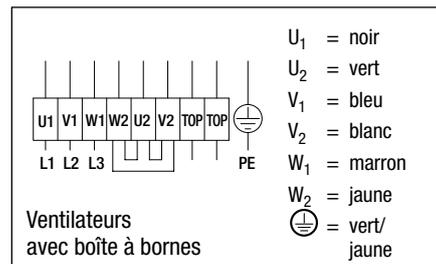
E2) Moteur triphasé 400 VCA couplage étoile (petite vitesse) sans TOP



F1b) Moteur triphasé 400 VCA couplage triangle (grande vitesse) avec TOP à raccorder par le client*

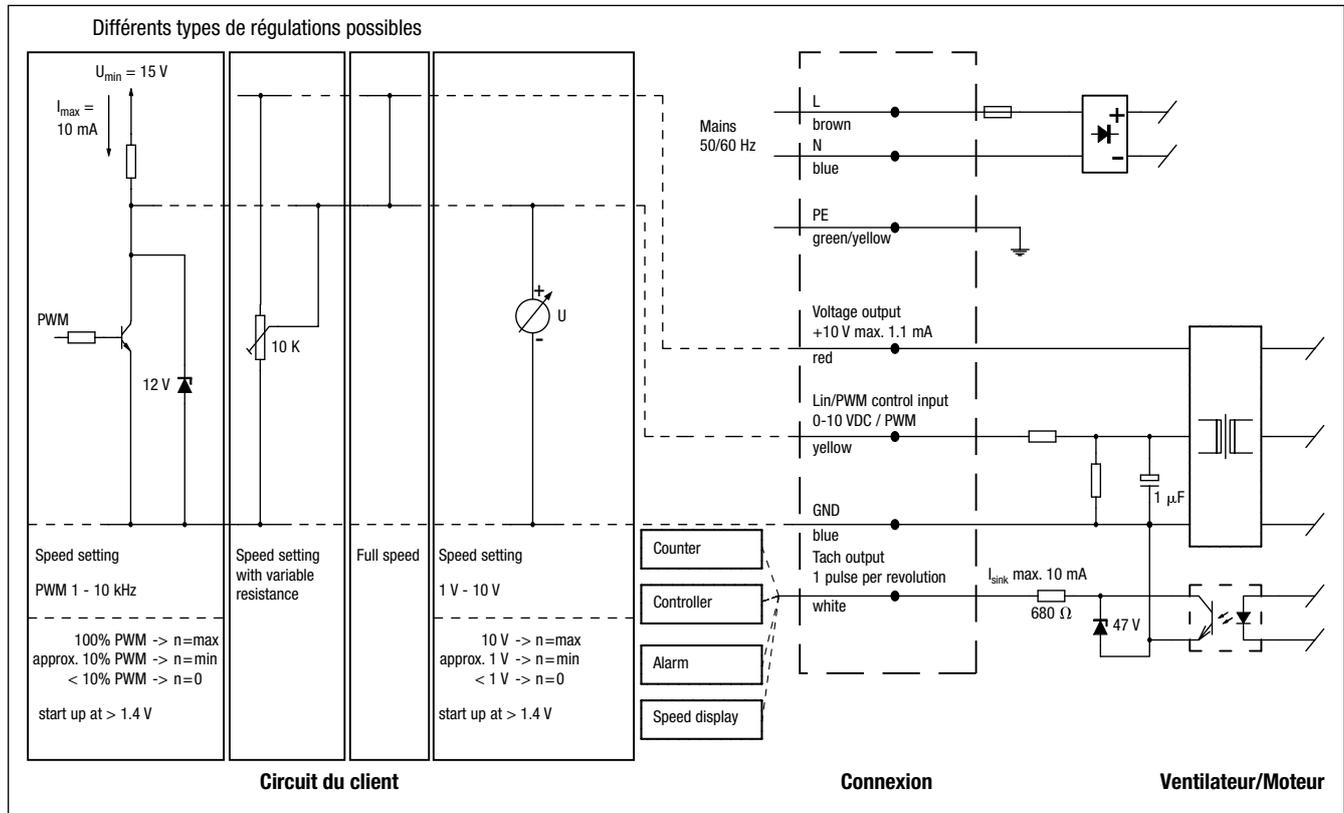


F2b) Moteur triphasé 400 VCA couplage étoile (petite vitesse) avec TOP à raccorder par le client*



TOP : Thermal Overload Protector → Protection Thermique
 * Modification du sens de rotation par permutation de deux phases

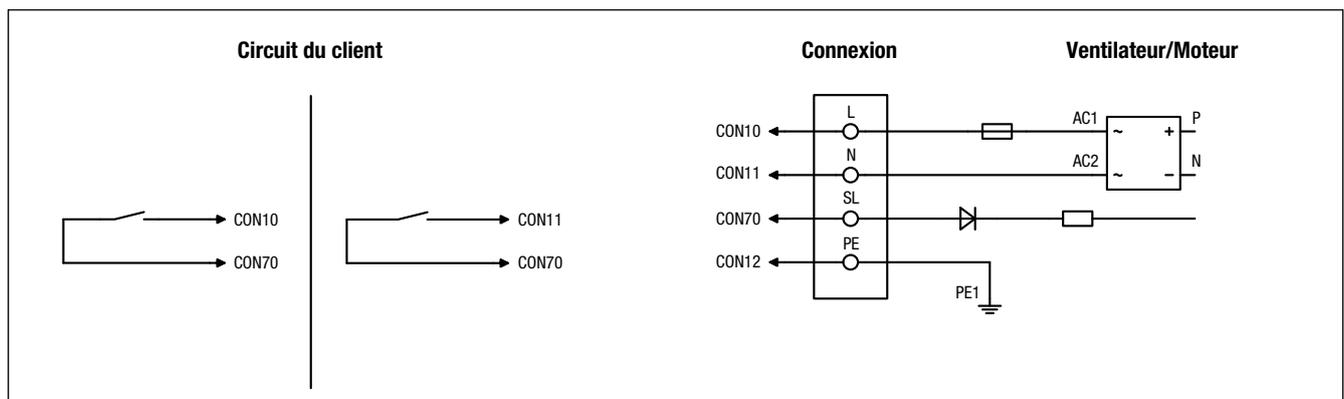
H1)



Ligne	Connexion	Couleur	Attribution/Fonction
1	L	marron	Alimentation - Phase ; 230 VCA ; 50/60 Hz (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
	N	bleu	Alimentation - Neutre
	PE	Vert/Jaune	Terre

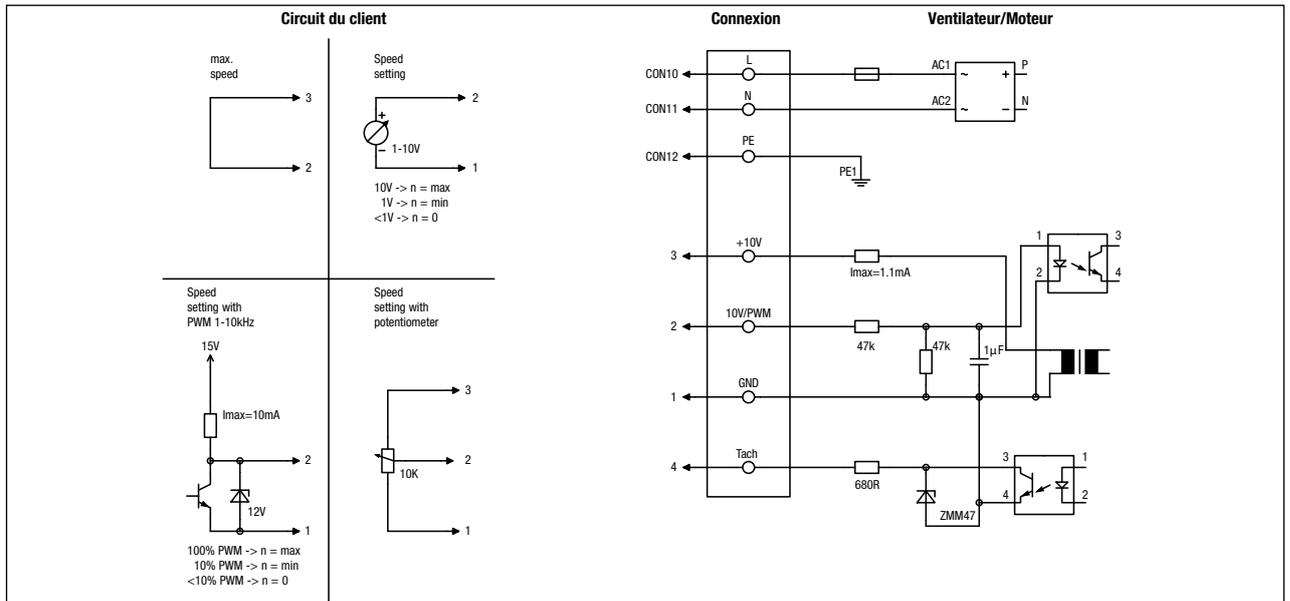
Ligne	Connexion	Couleur	Attribution/Fonction
2	+10 V	rouge	Sortie +10 VCC ; max. 1,1 mA Isolée électriquement ; non résistante au court-circuit
	0-10 V / PWM	jaune	Entrée régulation 0-10 VCC ou MLI ; $R_i = 100\text{ K}\Omega$
	GND	bleu	Masse de référence électronique
	Tachy	blanc	Sortie tachymétrique : 1 impulsion par tour

H3)



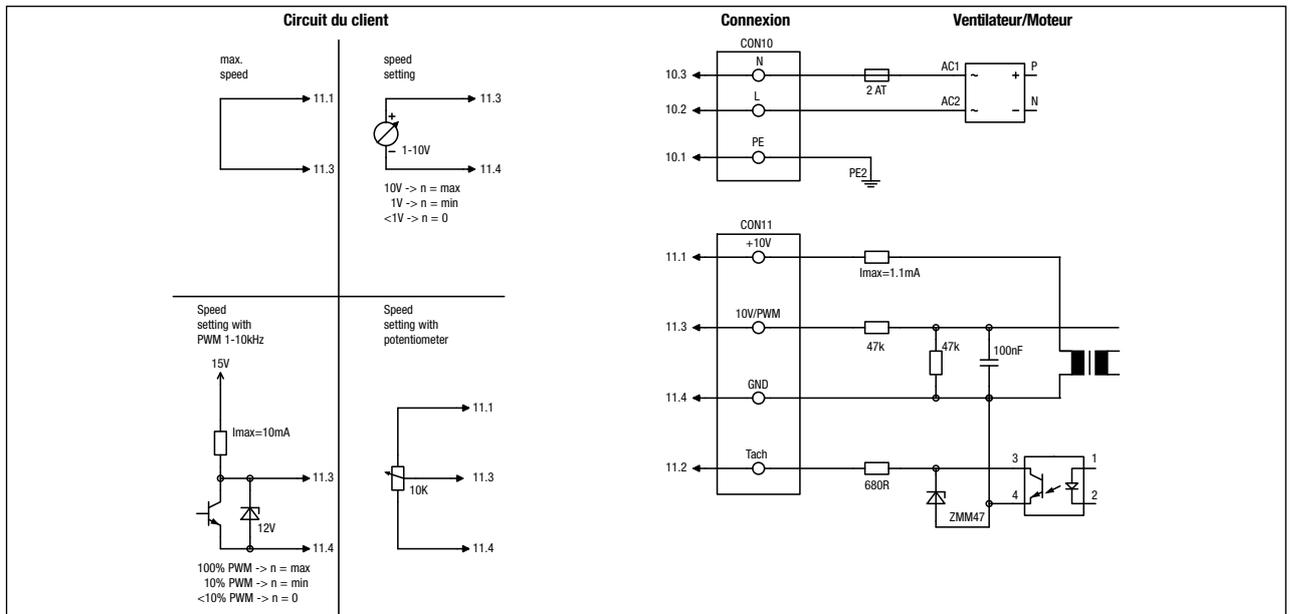
Ligne	Connexion	Couleur	Attribution/Fonction
CON10	L	noir	Alimentation - Phase ; 230 VCA ; 50/60 Hz ; (voir la fiche technique pour la plage de tension)
CON11	N	bleu	Alimentation - Neutre
CON12	PE	Vert / Jaune	Terre
CON13	SL	marron	Sélection de la vitesse : ouvert = vitesse 1 ; fermé = vitesse 2

H4)



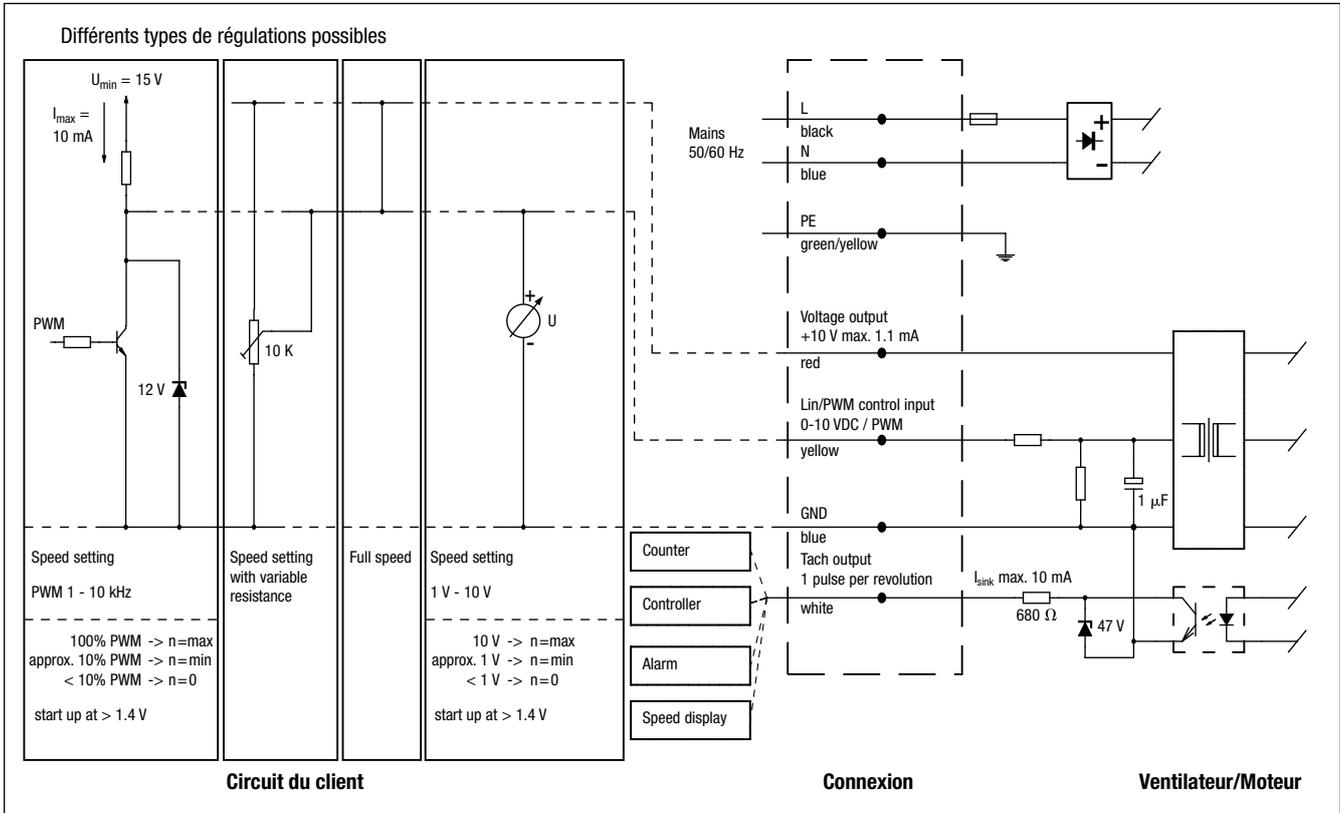
Ligne	Connexion	Couleur	Attribution/Fonction
CON10	L	noir	Alimentation - Phase; 230 VCA; 50/60 Hz; (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
CON11	N	bleu	Alimentation - Neutre
CON12	PE	Vert/Jaune	Terre
1	GND	bleu	Masse de référence électronique
2	0-10 V/PWM	jaune	Entrée régulation 0-10 VCC ou MLI; Impédance 100 K Ω ; isolée électriquement
3	+10 V	rouge	Sortie +10 VCC; max. 1,1 mA; isolée électriquement; non résistant au court-circuit
4	Tachy	blanc	Sortie tachymétrique: Collecteur ouvert, 1 impulsion par tour, isolée électriquement

H6)



Ligne	N°	Connexion	Couleur	Attribution/Fonction
CON10	10.1	PE	Vert/Jaune	Terre
CON10	10.2	L	noir	Alimentation - Phase; 230 VCA; 50/60 Hz; (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
CON10	10.3	N	bleu	Alimentation - Neutre
CON11	11.1	+10 V	rouge	Sortie +10 VCC; max. 1 mA; isolée électriquement; non résistant au court-circuit
CON11	11.2	Tachy	blanc	Sortie tachymétrique: Collecteur ouvert, 1 impulsion par tour, isolée électriquement
CON11	11.3	0-10 V/PWM	jaune	Entrée régulation 0-10 VCC ou MLI; isolée électriquement
CON11	11.4	GND	bleu	Masse de référence électronique

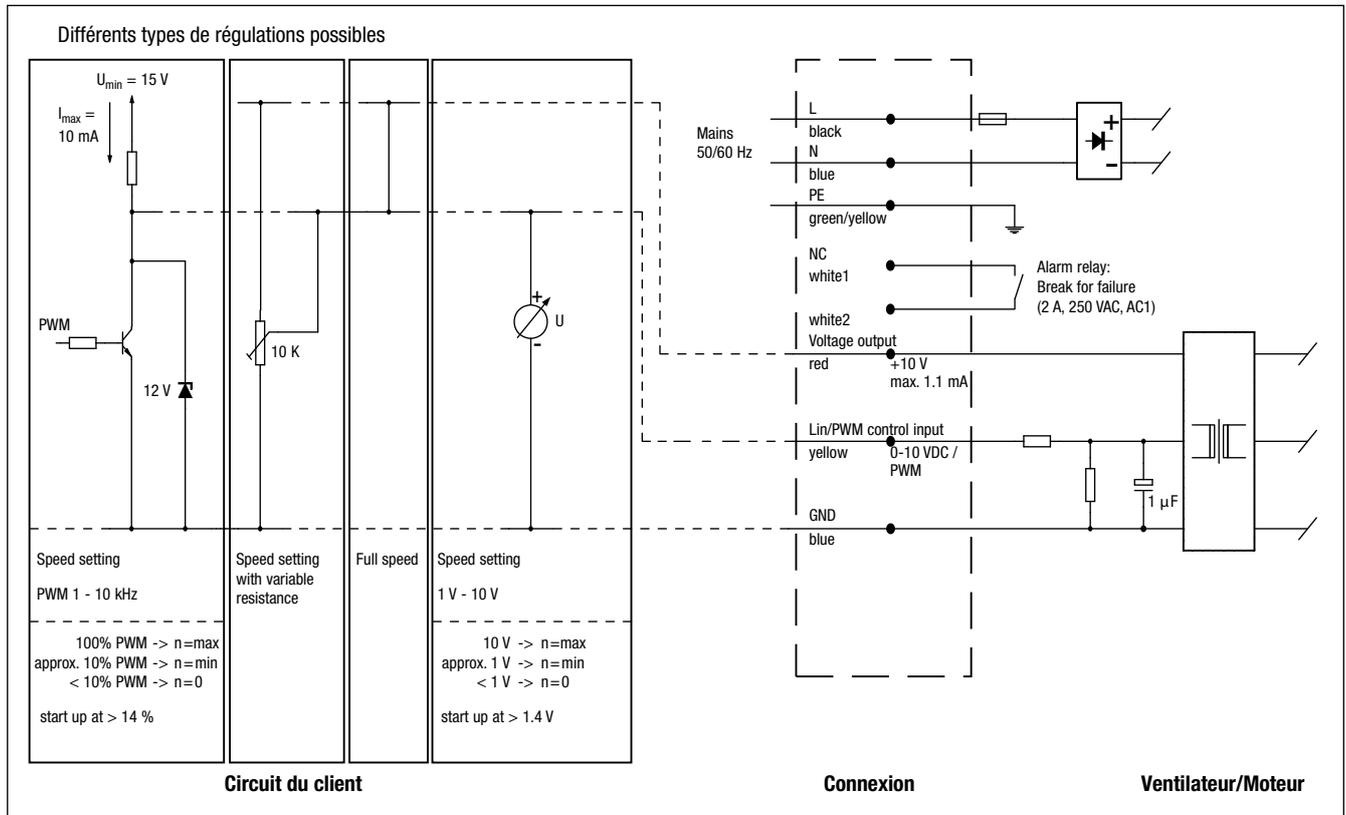
J1)



Ligne	Connexion	Couleur	Attribution/Fonction
1	L	noir	Alimentation - Phase ; 230 VCA ; 50/60 Hz (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
	N	bleu	Alimentation - Neutre
	PE	Vert/Jaune	Terre

Ligne	Connexion	Couleur	Attribution/Fonction
2	+10 V	rouge	Sortie +10 VCC ; max. 1,1 mA Isolée électriquement
	0-10 V / PWM	jaune	Entrée régulation 0-10 VCC ou MLI ; $R_i = 100\text{ K}\Omega$
	GND	bleu	Masse de référence électronique
	Tachy	blanc	Sortie tachymétrique : 1 impulsion par tour

K1)



Ligne	Connexion	Couleur	Attribution/Fonction
1	L	noir	Alimentation - Phase ; 230 VCA ; 50/60 Hz (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
	N	bleu	Alimentation - Neutre
	PE	Vert/Jaune	Terre

Ligne	Connexion	Couleur	Attribution/Fonction
2	+10 V	rouge	Sortie +10 VCC ; max. 1,1 mA
	0-10 V / PWM	jaune	Entrée régulation 0-10 VCC ou MLI ; $R_i = 100\text{ K}\Omega$
	GND	bleu	Masse de référence électronique
	NC	blanc 1	Relais alarme : Normalement Fermé sans défaut Si connecté
	COM	blanc 2	Relais alarme sans potentiel : Commun 250 VCA ; max. 2 A ; min. 10 mA ; AC1 ; si connecté

Schémas de raccordements électriques

L2)

KL3										KL2			KL1					
RS A	RS B	RS A	RS B	GND	0-10V PWM	4-20 mA	+20V	+10V	0-10V PWM	GND	OUT	NO	COM	NC	L1	L2	L3	PE

Ligne	Connexion	Attribution/Fonction	Ligne	Connexion	Attribution/Fonction
PE	PE	Terre	KL3	OUT	Sortie Maître 0-10 VCC; max. 3 mA; TBTS
KL1	L3	Alimentation - Phase 3; 50/60 Hz <i>(Voir la fiche technique pour la plage de tension)</i>		GND	Masse de référence électronique; TBTS
	L2	Alimentation - Phase 2; 50/60 Hz <i>(Voir la fiche technique pour la plage de tension)</i>		0-10 V / PWM	Entrée régulation 0-10 VCC ou MLI; Ri = 100 K Ω Si l'entrée 4-20 mA non utilisée; TBTS
	L1	Alimentation - Phase 1; 50/60 Hz <i>(Voir la fiche technique pour la plage de tension)</i>		+10 V	Sortie +10 VCC ($\pm 3\%$); max. 10 mA; TBTS
KL2	NC	Relais alarme: Normalement Fermé sans défaut		+20 V	Sortie +20 VCC (+25% / -10%); max. 50 mA; TBTS
	COM	Relais alarme sans potentiel: Commun 250 VCA; max. 2A; min. 10m A; AC1		4-20 mA	Entrée régulation 4-20mA; Ri = 100 Ω ; TBTS Si l'entrée 0-10V non utilisée
	NO	Relais alarme: Normalement Ouvert sans défaut	0-10 V / PWM	Entrée régulation 0-10 VCC; Ri = 100 K Ω ; TBTS Si l'entrée 4-20 mA non utilisée	
				GND	Masse de référence électronique; TBTS
			RSB	Interface RS485 ebmBUS; RSB	
			RSA	Interface RS485 ebmBUS; RSA	
			RSB	Interface RS485 ebmBUS; RSB	
			RSA	Interface RS485 ebmBUS; RSA	

L5)

KL3								KL2				KL1		
Din2	Din3	GND	Ain2 U	+20V	Ain2 I	Aout		NO	COM	NC	PE	L1	L2	L3
RSA	RS B	GND	Ain1 U	+10V	Ain1 I	Din1								

Ligne	Connexion	Attribution/Fonction	Ligne	Connexion	Attribution/Fonction
KL1	L3	Alimentation - Phase 3; 380-480 VCA; 50/60 Hz <i>(Voir la fiche technique pour la plage de tension)</i>	KL3	Din 1	Entrée digitale 1; TBTS Validation de fonctionnement si libre de potentiel Validation de fonctionnement si tension de 5 à 50 VCC Arrêt moteur si sur GND ou si tension < 1 VCC Réinitialisation logiciel si sur GND ou si tension < 1 VCC
	L2	Alimentation - Phase 2; 380-480 VCA; 50/60 Hz <i>(Voir la fiche technique pour la plage de tension)</i>		Ain 1 I	Entrée analogique 1; 4-20 mA; Ri = 100 Ω ; TBTS; Si l'entrée Ain 1 U non utilisée
	L1	Alimentation - Phase 1; 380-480 VCA; 50/60 Hz <i>(Voir la fiche technique pour la plage de tension)</i>		+10 V	Sortie +10 VCC ($\pm 3\%$); max. 10 mA; TBTS, Résistante aux court-circuits permanents
PE	PE	Terre		Ain 1 U	Entrée régulation 1; 0-10 VCC; Ri = 100 K Ω ; TBTS; Si l'entrée Ain 1 I non utilisée
KL2	NC	Relais alarme: Normalement Fermé sans défaut		GND	Masse de référence électronique; TBTS
	COM	Relais alarme sans potentiel: Commun 250 VCA; max. 2A; min. 10 mA; AC1		RSA	Interface RS485 MODBUS RTU; RSA; TBTS
	NO	Relais alarme: Normalement Ouvert sans défaut		RSB	Interface RS485 MODBUS RTU; RSB; TBTS
				Aout	Sortie Maître 0-10 VCC; max. 5 mA; TBTS
				Ain 2 I	Entrée régulation 2; 4-20 mA; Ri = 100 Ω ; TBTS; Si l'entrée Ain 2 U non utilisée
				+20 V	Sortie +20 VCC (+25% / -10%); max. 50 mA; TBTS Résistante aux court-circuits permanents
				Ain 2 U	Entrée régulation 2; 0-10 VCC; Ri = 100 K Ω ; TBTS; Si l'entrée Ain 2 I non utilisée
				GND	Masse de référence électronique; TBTS
				Din 3	Entrée digitale 3; TBTS Inversion du sens de rotation si ventilateur hélicoïde Normal si libre de potentiel ou si tension de 5 à 50 VCC Inversé si sur GND ou si tension < 1 VCC Doit être préalablement activé via MODBUS
				Din 2	Entrée digitale 2; TBTS Commutation du jeu de paramètres 1 ou 2 Paramètres 1 si libre de potentiel ou si tension de 5 à 50 VCC Paramètres 2 si sur GND ou si tension < 1 VCC Doit être préalablement activé via MODBUS

L6)

KL3K											L2			KL1				
RS A	RS B	RS A	RS B	GND	0-10 V PWM	4-20 mA	+20 V	+10 V	0-10 V PWM	GND	OUT	NO	COM	NC	L1	L2	L3	PE

Ligne	Connexion	Attribution/Fonction	Ligne	Connexion	Attribution/Fonction
PE	PE	Terre	KL3	OUT	Sortie Maître 0-10 VCC; max. 5 mA; TBTS
KL1	L3	Alimentation - Phase 3; 50/60 Hz <i>(Voir la fiche technique pour la plage de tension)</i>		GND	Masse de référence électronique; TBTS
	L2	Alimentation - Phase 2; 50/60 Hz <i>(Voir la fiche technique pour la plage de tension)</i>		0-10 V	Entrée régulation 0-10 VCC; Ri = 100 KΩ; TBTS Si l'entrée 4-20 mA non utilisée
	L1	Alimentation - Phase 1; 50/60 Hz <i>(Voir la fiche technique pour la plage de tension)</i>		+10 V	Sortie +10 VCC (±3%); max. 10 mA; TBTS
KL2	NC	Relais alarme: Normalement Fermé sans défaut		+20 V	Sortie +20 VCC (+25% / -10%); max. 50 mA; TBTS
	COM	Relais alarme sans potentiel: Commun 250 VCA; max. 2A; min. 10 mA; AC1		4-20 mA	Entrée régulation 4-20 mA; Ri = 100Ω; TBTS Si l'entrée 0-10 V non utilisée
	NO	Relais alarme: Normalement Ouvert sans défaut		0-10 V	Entrée régulation 0-10 VCC; Ri = 100 KΩ; TBTS Si l'entrée 4-20 mA non utilisée
				GND	Masse de référence électronique; TBTS
				RSB	Interface RS485 MODBUS; RSB
				RSA	Interface RS485 MODBUS; RSA
			RSB	Interface RS485 MODBUS; RSB	
			RSA	Interface RS485 MODBUS; RSA	

L7)

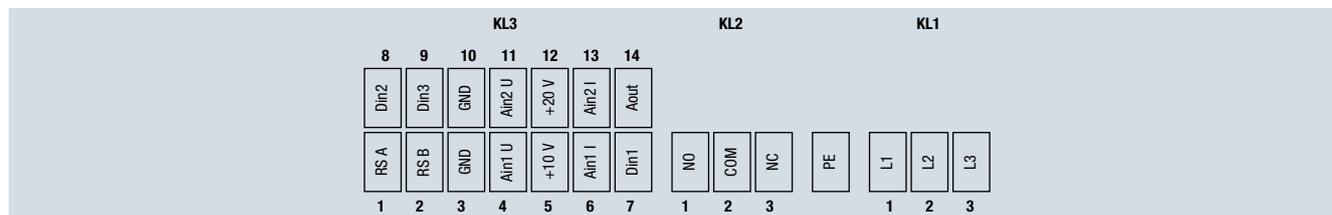
KL3K											L2			KL1			
RS A	RS B	RS A	RS B	GND	0-10 V PWM	4-20 mA	+20 V	+10 V	0-10 V PWM	GND	OUT	NO	COM	NC	L	N	PE

Ligne	Connexion	Attribution/Fonction	Ligne	Connexion	Attribution/Fonction
PE	PE	Terre	KL3	OUT	Sortie 0-10 VCC; max. 3 mA; TBTS
KL1	N	Alimentation - Neutre		GND	Masse de référence électronique; TBTS
	P	Alimentation - Phase; 50/60 Hz		0-10 V	Entrée régulation 0-10 VCC; Ri = 100 KΩ; TBTS Si l'entrée 4-20 mA non utilisée
KL2	NC	Relais alarme: Normalement Fermé sans défaut		+10 V	Sortie +10 VCC (±3%); max. 10 mA; TBTS
	COM	Relais alarme sans potentiel: Commun 250 VCA; max. 2 A; min. 10 mA; AC1		+20 V	Sortie +20 VCC (+25% / -10%); max. 50 mA; TBTS
	NO	Relais alarme: Normalement Ouvert sans défaut		4-20 mA	Entrée régulation 4-20mA; Ri = 100 Ω; TBTS Si l'entrée 0-10V non utilisée
				0-10 V	Entrée régulation 0-10 VCC; Ri = 100 KΩ; TBTS Si l'entrée 4-20 mA non utilisée
				GND	Masse de référence électronique; TBTS
				RSB	Interface RS485 MODBUS; RSB
				RSA	Interface RS485 MODBUS; RSA
			RSB	Interface RS485 MODBUS; RSB	
			RSA	Interface RS485 MODBUS; RSA	

L9)

			KL3							KL2			KL1		
			Din2	Din3	GND	Ain2 U	+20 V	Ain2 I	Aout						
			RS A	RS B	GND	Ain1 U	+10 V	Ain1 I	Din1	NO	COM	NC	PE	L1	N
Ligne	Connexion	Attribution/Fonction													
KL1	N	Alimentation - Neutre													
	L	Alimentation - Phase ; 200-277 VCA ; 50/60 Hz (Voir la fiche technique pour la plage de tension)													
PE	PE	Terre													
KL2	NC	Relais alarme : Normalement Fermé sans défaut													
	COM	Relais alarme sans potentiel : Commun 250 VCA ; max. 2 A ; min. 10 mA ; AC1													
	NO	Relais alarme : Normalement Ouvert sans défaut Relais alarme : Normalement Ouvert sans défaut													
Ligne	Connexion	Attribution/Fonction													
KL3	Din 1	Entrée digitale 1 Validation de fonctionnement si libre de potentiel Validation de fonctionnement si tension de 5 à 50 VCC Arrêt moteur si sur GND ou si tension < 0,8 VCC Réinitialisation logiciel si sur GND ou si tension < 0,8 VCC													
	Ain 1 I	Entrée analogique 1 ; 4-20 mA ; Ri = 100 Ω ; Si l'entrée Ain 1 U non utilisée													
	+10 V	Sortie +10 VCC (±3%) ; max. 10 mA Résistante aux court-circuits permanents													
	Ain 1 U	Entrée analogique 1 ; 0-10 VCC ; Ri = 100 KΩ ; Si l'entrée Ain 1 I non utilisée													
	GND	Masse de référence électronique													
	RSB	Interface RS485 MODBUS RTU ; RSB													
	RSA	Interface RS485 MODBUS RTU ; RSA													
	Aout	Sortie analogique 0-10 VCC ; max. 5 mA													
	Ain 2 I	Entrée analogique 2 ; 4-20 mA ; Ri = 100 Ω ; Si l'entrée Ain 2 U non utilisée													
	+20 V	Sortie +20 VCC (+25% / -10%) ; max. 50 mA Résistante aux court-circuits permanents													
	Ain 2 U	Entrée analogique 2 ; 0-10 VCC ; Ri = 100 KΩ ; Si l'entrée Ain 2 I non utilisée													
	GND	Masse de référence électronique													
	Din 3	Entrée digitale 3 Inversion du sens de rotation si ventilateur hélicoïde Normal si libre de potentiel ou si tension de 5 à 50 VCC Inversé si sur GND ou si tension < 0,8 VCC Doit être préalablement activé via MODBUS													
	Din 2	Entrée digitale 2 Commutation du jeu de paramètres 1 ou 2 Paramètres 1 si libre de potentiel ou si tension de 5 à 50 VCC Paramètres 2 si sur GND ou si tension < 0,8 VCC Doit être préalablement activé via MODBUS													

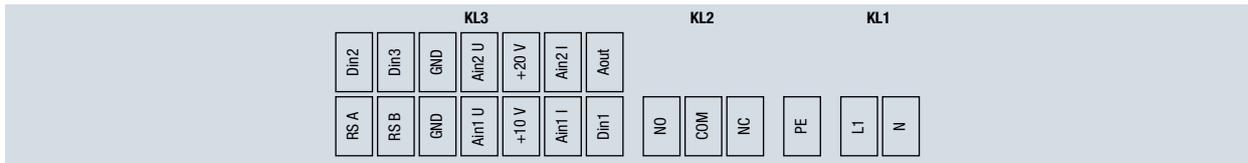
M3)



Ligne	Connexion	Attribution/Fonction	Ligne	Connexion	Attribution/Fonction
KL1	L3	Alimentation - Phase 3; 380-480 VCA; 50/60 Hz <i>(Voir la fiche technique pour la plage de tension)</i>	KL3	Din 1	Entrée digitale 1; TBTS Validation de fonctionnement si libre de potentiel Validation de fonctionnement si tension de 5 à 50 VCC Arrêt moteur si sur GND ou si tension < 1 VCC Réinitialisation logiciel si sur GND ou si tension < 1 VCC
	L2	Alimentation - Phase 2; 380-480 VCA; 50/60 Hz <i>(Voir la fiche technique pour la plage de tension)</i>		Ain 1 I	Entrée analogique 1; 4-20 mA; Ri = 100 Ω; TBTS; Si l'entrée Ain 1 U non utilisée
	L1	Alimentation - Phase 1; 380-480 VCA; 50/60 Hz <i>(Voir la fiche technique pour la plage de tension)</i>		+10 V	Sortie +10 VCC (±3%); max. 10 mA; TBTS Résistante aux court-circuits permanents
PE	PE	Terre		Ain 1 U	Entrée analogique 1; 0-10 VCC; Ri = 100 KΩ; TBTS; Si l'entrée Ain 1 I non utilisée
KL2	NC	Relais alarme: Normalement Fermé sans défaut		GND	Masse de référence électronique; TBTS
				COM	Relais alarme sans potentiel: Commun 250 VCA; max. 2 A; min. 10 mA; AC1
				NO	Relais alarme: Normalement Ouvert sans défaut
	RSB	Interface RS485 MODBUS RTU; RSB; TBTS		Ain 2 I	Entrée analogique 2; 4-20 mA; Ri = 100 Ω; TBTS; Si l'entrée Ain 2 U non utilisée
	RSA	Interface RS485 MODBUS RTU; RSA; TBTS		+20 V	Sortie +20 VCC (+25% / -10%); max. 50 mA; TBTS Résistante aux court-circuits permanents
	Aout	Sortie analogique 0-10 VCC; max. 5 mA; TBTS		Ain 2 U	Entrée analogique 2; 0-10 VCC; Ri = 100 KΩ; TBTS; Si l'entrée Ain 2 I non utilisée
	Din 3	Entrée digitale 3; TBTS Inversion du sens de rotation si ventilateur hélicoïde Normal si libre de potentiel ou si tension de 5 à 50 VCC Inversé si sur GND ou si tension < 1 VCC Doit être préalablement activé via MODBUS			
Din 2	Entrée digitale 2; TBTS Commutation du jeu de paramètres 1 ou 2 Paramètres 1 si libre de potentiel ou si tension de 5 à 50 VCC Paramètres 2 si sur GND ou si tension < 1 VCC Doit être préalablement activé via MODBUS				

Schémas de raccordements électriques

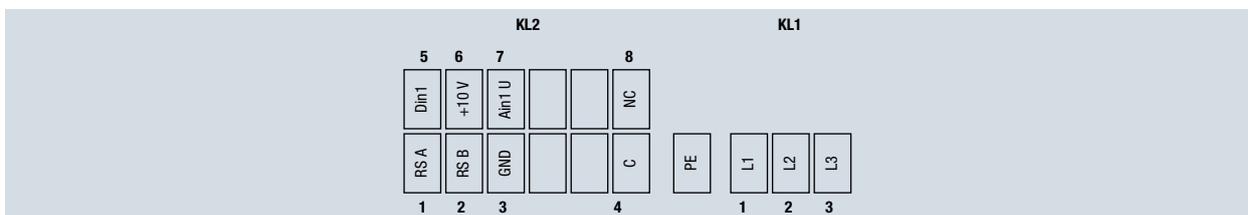
M4)



Ligne	Connexion	Attribution/Fonction
KL1	N	Alimentation - Neutre
	L	Alimentation - Phase ; 200-277 VCA ; 50/60 Hz (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
PE	PE	Terre
KL2	NC	Relais alarme : Normalement Fermé sans défaut
	COM	Relais alarme sans potentiel : Commun 250 VCA ; max. 2 A ; min. 10 mA ; AC1
	NO	Relais alarme : Normalement Ouvert sans défaut

Ligne	Connexion	Attribution/Fonction
KL3	Din 1	Entrée digitale 1 Validation de fonctionnement si libre de potentiel Validation de fonctionnement si tension de 5 à 50 VCC Arrêt moteur si sur GND ou si tension < 0,8 VCC Réinitialisation logiciel si sur GND ou si tension < 0,8 VCC
	Ain 1 I	Entrée analogique 1 ; 4-20 mA ; Ri = 100 Ω ; Si l'entrée Ain 1 U non utilisée
	+10 V	Sortie +10 VCC (±3%) ; max. 10 mA Résistante aux court-circuits
	Ain 1 U	Entrée analogique 1 ; 0-10 VCC ; Ri = 100 KΩ ; Si l'entrée Ain 1 I non utilisée
	GND	Masse de référence électronique
	RSB	Interface RS485 MODBUS RTU ; RSB
	RSA	Interface RS485 MODBUS RTU ; RSA
	Aout	Sortie analogique 0-10 VCC ; max. 5 mA
	Ain 2 I	Entrée analogique 2 ; 4-20 mA ; Ri = 100 Ω ; Si l'entrée Ain 2 U non utilisée
	+20 V	Sortie +20 VCC (+25 % / -10 %) ; max. 50 mA Résistante aux court-circuits
	Ain 2 U	Entrée analogique 2 ; 0-10 VCC ; Ri = 100 KΩ ; Si l'entrée Ain 2 I non utilisée
	GND	Masse de référence électronique
	Din 3	Entrée digitale 3 Inversion du sens de rotation si ventilateur hélicoïde Normal si libre de potentiel ou si tension de 5 à 50 VCC Inversé si sur GND ou si tension < 0,8 VCC Doit être préalablement activé via MODBUS
	Din 2	Entrée digitale 2 Commutation du jeu de paramètres 1 ou 2 Paramètres 1 si libre de potentiel ou si tension de 5 à 50VCC Paramètres 2 si sur GND ou si tension < 0,8 VCC Doit être préalablement activé via MODBUS

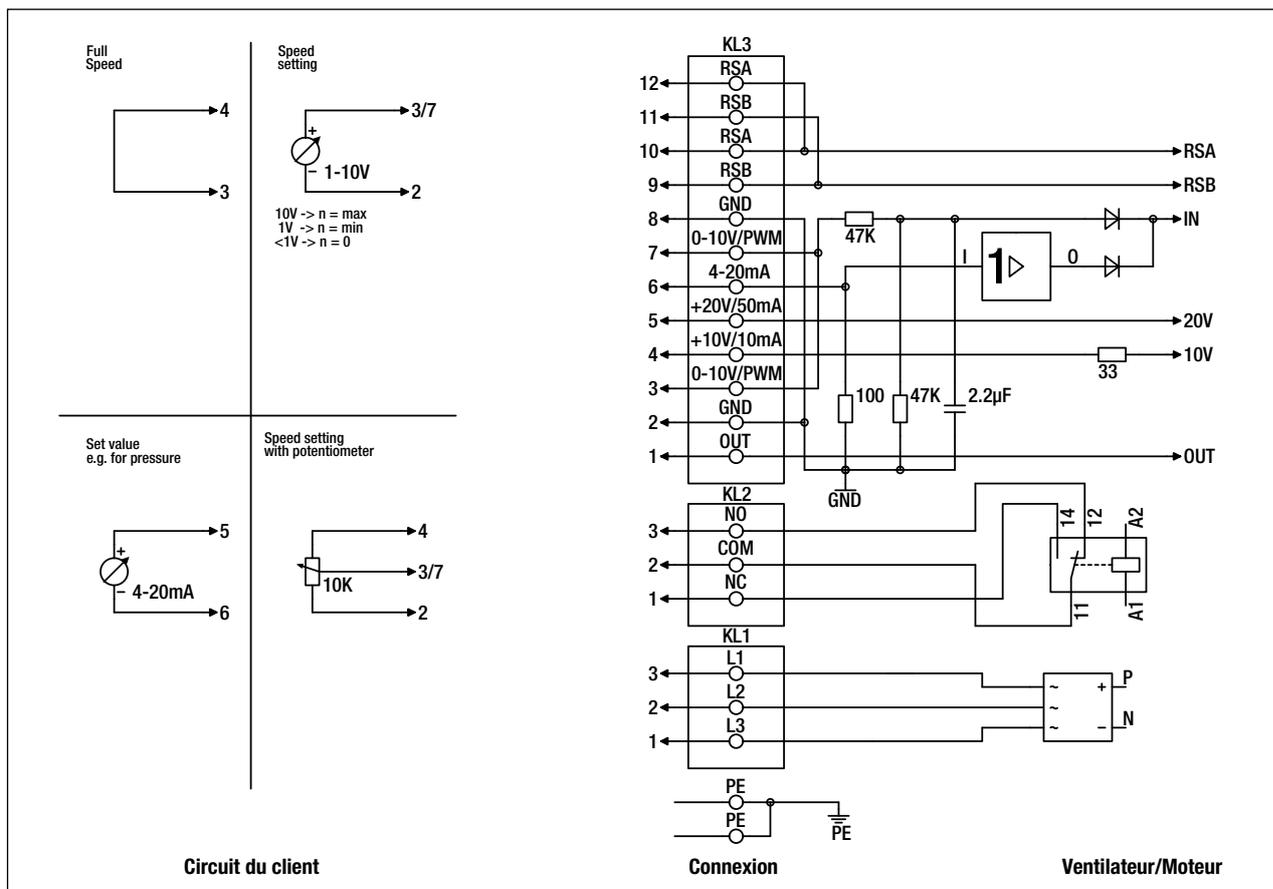
M5)



Ligne	Connexion	Attribution/Fonction
KL1	L3	Alimentation - Phase 3 ; 380-480 VCA ; 50/60 Hz (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
	L2	Alimentation - Phase 2 ; 380-480 VCA ; 50/60 Hz (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
	L1	Alimentation - Phase 1 ; 380-480 VCA ; 50/60 Hz (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
PE	PE	Terre

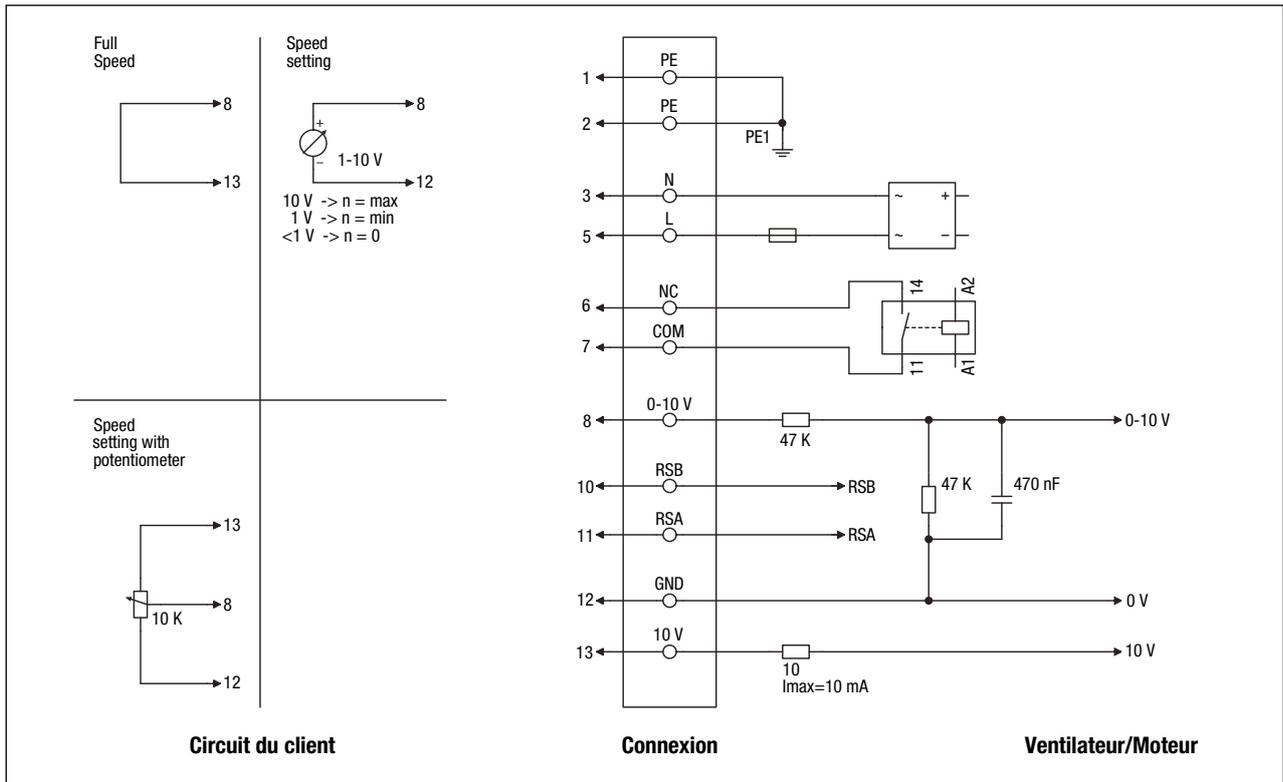
Ligne	Connexion	Attribution/Fonction
KL2	C	Relais alarme sans potentiel : Commun 250 VCA ; 2 A ; AC1
	GND	Masse de référence électronique ; TBTS
	RSB	Interface RS485 MODBUS RTU ; RSB ; TBTS
	RSA	Interface RS485 MODBUS RTU ; RSA ; TBTS
	NC	Relais alarme : Normalement Fermé sans défaut
	Ain 1 U	Entrée analogique 1 ; 0-10 VCC ; Ri = 100 KΩ ; TBTS
	+10 V	Sortie +10 VCC (±3%) ; max. 10 mA ; TBTS Résistante aux court-circuits
	Din 1	Entrée digitale 1 ; TBTS Validation de fonctionnement si libre de potentiel Validation de fonctionnement si tension de 5 à 50 VCC Arrêt moteur si sur GND ou si tension < 1 VCC Réinitialisation logiciel si sur GND ou si tension < 1 VCC

P2)



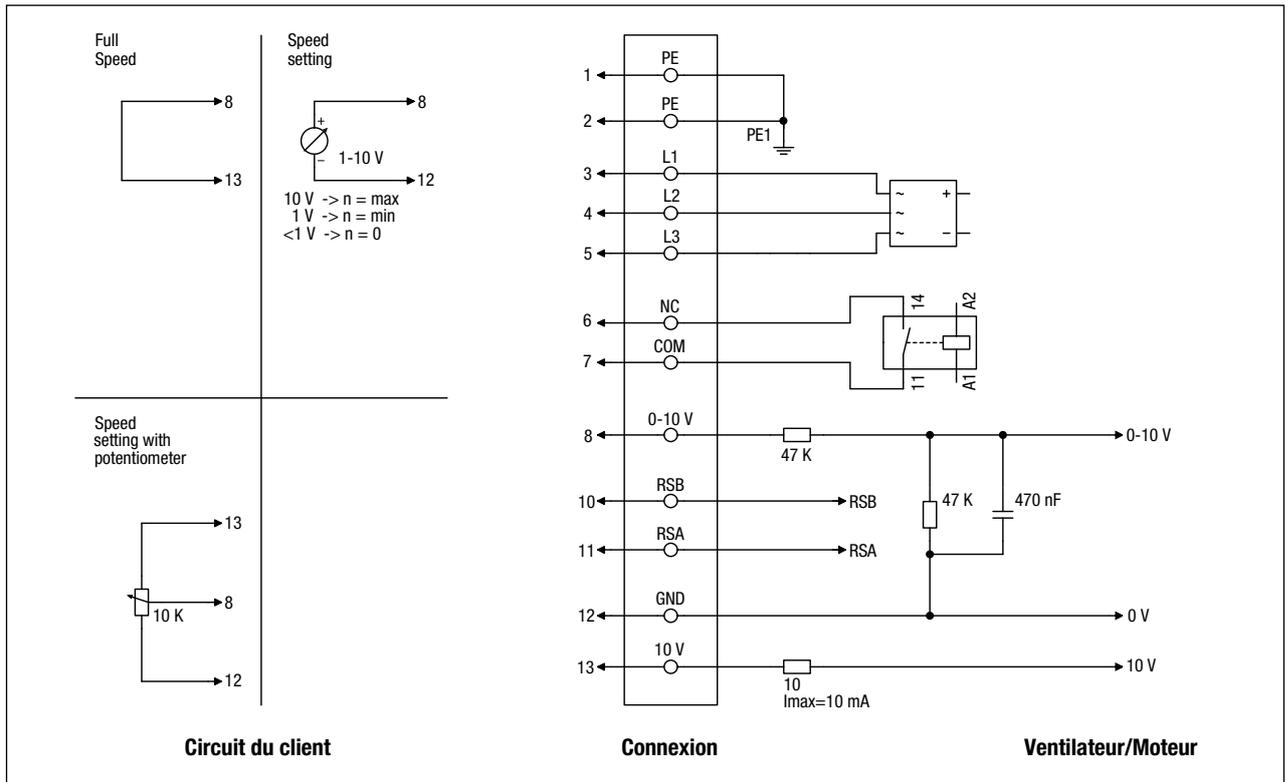
Ligne	Connexion	Attribution/Fonction
PE	PE	Terre
KL1	L3	Alimentation - Phase 3; 50/60 Hz; (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
	L2	Alimentation - Phase 2; 50/60 Hz; (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
	L1	Alimentation - Phase 1; 50/60 Hz; (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
	NC	Relais alarme: Normalement Fermé sans défaut
	COM	Relais alarme sans potentiel: Commun 250 VCA; max. 2 A; min. 10 mA; AC1
KL2	NC	Relais alarme: Normalement Fermé sans défaut
	COM	Relais alarme sans potentiel: Commun 250 VCA; max. 2 A; min. 10 mA; AC1
	NO	Relais alarme: Normalement Ouvert sans défaut
KL3	OUT	Sortie Maître 0-10 VCC; max. 3 mA; TBTS
	GND	Masse de référence électronique; TBTS
	0-10 V	Entrée régulation 0-10 VCC; Ri = 100 KΩ; TBTS Si l'entrée 4-20 mA non utilisée
	+10 V	Sortie +10 VCC (±3%); max. 10 mA; TBTS
	+20 V	Sortie +20 VCC (+25% / -10%); max. 50 mA; TBTS
	4-20 mA	Entrée régulation 4-20mA; Ri = 100 Ω; TBTS Si l'entrée 0-10V non utilisée
	0-10 V / PWM	Entrée régulation 0-10 VCC; Ri = 100 KΩ; TBTS Si l'entrée 4-20 mA non utilisée
	GND	Masse de référence électronique; TBTS
	RSB	Interface RS485 MODBUS; RSB
	RSA	Interface RS485 MODBUS; RSA
RSB	Interface RS485 MODBUS; RSB	
RSA	Interface RS485 MODBUS; RSA	

P5)



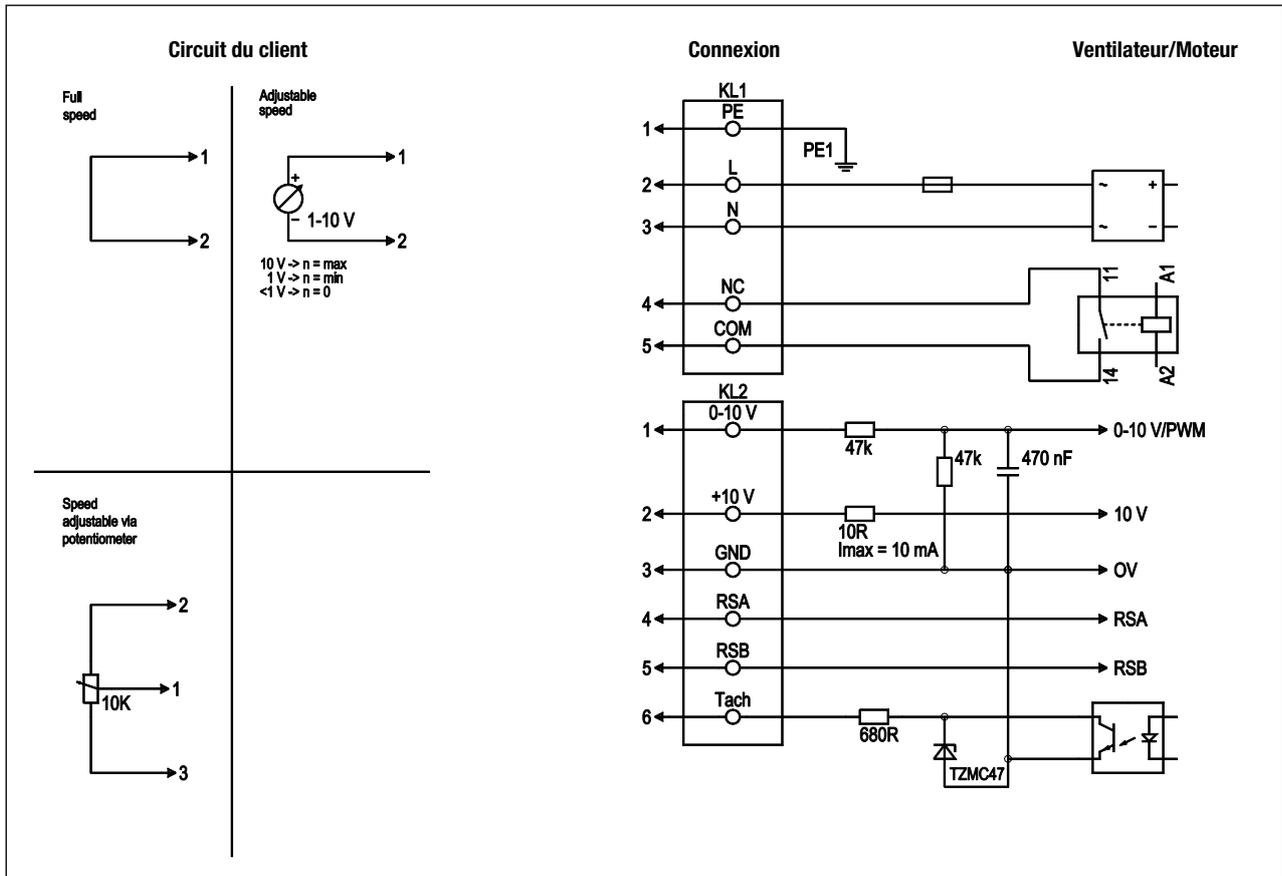
Ligne	Connexion	Couleur	Attribution/Fonction
1	PE	Vert/ Jaune	Terre
	N	bleu	Alimentation - Neutre
	L	noir	Alimentation - Phase; 230 VCA; 50/60 Hz; (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
	NC	blanc 1	Relais alarme: Normalement Fermé sans défaut
	COM	blanc 2	Relais alarme sans potentiel: Commun 250 VCA; 2 A; min. 10 mA; AC1
2	0-10 V	jaune	Entrée régulation 0-10 VCC; Ri = 100 KΩ
	RSB	marron	Interface RS485 MODBUS; RSB
	RSA	blanc	Interface RS485 MODBUS; RSA
	GND	bleu	Masse de référence électronique
	+10 V	rouge	Sortie +10 VCC (±3%); max. 10 mA Résistante aux court-circuits permanents

P6)



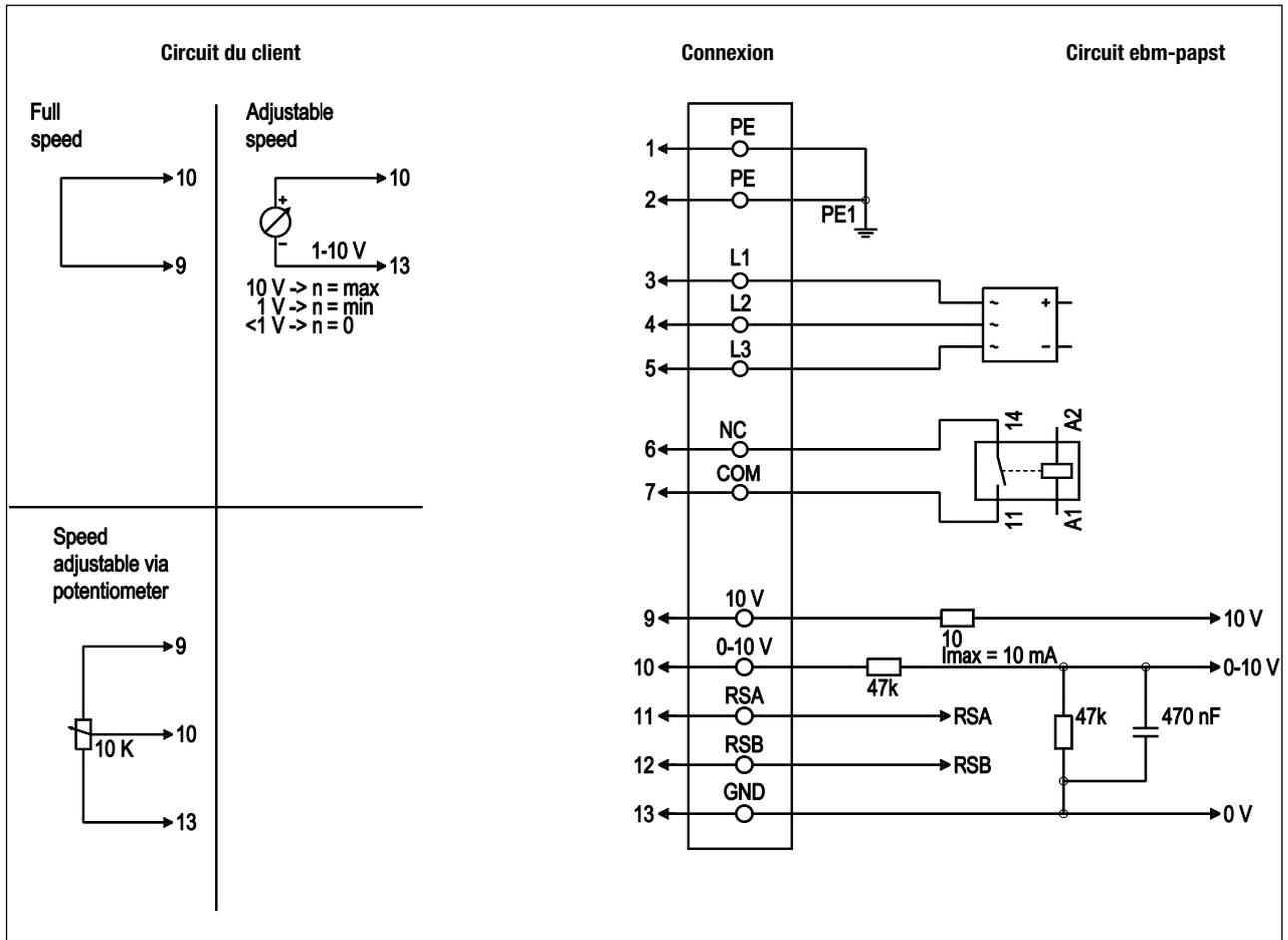
Ligne	Connexion	Couleur	Attribution/Fonction
1	PE	Vert / Jaune	Terre
	L1	noir	Alimentation - Phase 1 ; 50/60 Hz ; (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
	L2	noir	Alimentation - Phase 2 ; 50/60 Hz ; (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
	L3	noir	Alimentation - Phase 3 ; 50/60 Hz ; (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
	NC	blanc 1	Relais alarme : Normalement Fermé sans défaut
	COM	blanc 2	Relais alarme sans potentiel : Commun 250 VCA ; 2 A ; min. 10 mA ; AC1
2	0-10 V	jaune	Entrée régulation 0-10 VCC ; R _i = 100 KΩ
	RSB	marron	Interface RS485 MODBUS ; RSB
	RSA	blanc	Interface RS485 MODBUS ; RSA
	GND	bleu	Masse de référence électronique ; TBTS
	+10 V	rouge	Sortie +10 VCC (±3%) ; max. 10 mA Résistante aux court-circuits permanents

Z1)



Ligne	Connexion	Attribution/Fonction
KL1	PE	Terre
	L	Alimentation - Phase ; 50/60 Hz ; (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
	N	Alimentation - Neutre
	NC	Relais alarme : Normalement Fermé sans défaut
	COM	Relais alarme sans potentiel : Commun 250 VCA ; 2 A ; min. 10 mA ; AC1
KL2	0-10 V	Entrée régulation 0-10 VCC ; R _i = 100 KΩ ; TBTS
	+10 V	Sortie +10 VCC (±3%) ; max. 10 mA ; TBTS
	GND	Masse de référence électronique ; TBTS
	RSA	Interface RS485 MODBUS ; RSA ; TBTS
	RSB	Interface RS485 MODBUS ; RSB ; TBTS
	Tach	Sortie ventilateur bon/mauvais ; Mauvais = niveau bas ; Isolé électriquement ; Courant maxi 10 mA

Z2)



Ligne	Connexion	Couleur	Attribution/Fonction
1	PE	Vert / Jaune	Terre
	L1	noir	Alimentation - Phase 1 ; 50/60 Hz ; (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
	L2	noir	Alimentation - Phase 2 ; 50/60 Hz ; (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
	L3	noir	Alimentation - Phase 3 ; 50/60 Hz ; (Voir la fiche technique pour la plage de tension)
	NC	blanc 1	Relais alarme : Normalement Fermé sans défaut
	COM	blanc 2	Relais alarme sans potentiel : Commun 250 VCA ; 2 A ; min. 10 mA ; AC1
2	+10 V	rouge	Sortie +10 VCC ($\pm 3\%$) ; max. 10 mA ; TBTS Résistante aux court-circuits
	0-10 V	jaune	Entrée régulation 0-10 VCC ; $R_i = 100\text{ K}\Omega$; TBTS
	RSB	marron	Interface RS485 MODBUS ; RSB ; TBTS
	RSA	blanc	Interface RS485 MODBUS ; RSA ; TBTS
	GND	bleu	Masse de référence électronique ; TBTS

Chez ebm-papst nous visons continuellement à améliorer notre savoir-faire afin de pouvoir vous procurer le produit le mieux adapté à votre domaine d'application. Grâce à une veille technologique, nos produits évoluent en permanence.

A partir de vos besoins et de l'environnement dans lequel vous souhaitez mettre en œuvre notre produit, ebm-papst saura vous apporter la solution la plus adaptée à votre domaine d'application.

Données générales

Toute déviation par rapport aux données techniques et paramètres de ce catalogue est détaillée sur la fiche technique et/ou le manuel d'utilisation spécifique au moto-ventilateur.

Manuel d'utilisation

Vous trouverez dans le manuel d'utilisation spécifique au moto-ventilateur, toutes les informations nécessaires à son bon fonctionnement :

- Les consignes et remarques de sécurité
- L'utilisation conforme du produit
- Les caractéristiques techniques
- La protection différentielle adéquate
- Le branchement et la mise en service
- Les défaillances, causes et remèdes
- ...

Durée de vie

La durée de vie des produits ebm-papst dépend de deux principaux facteurs :

- La durée de vie de l'isolation
- La durée de vie des roulements

La durée de vie de l'isolation dépend principalement du niveau de tension, de la température et des conditions ambiantes telles que l'humidité et la condensation. La durée de vie des roulements dépend principalement de la contrainte thermique sur le roulement.

La plupart de nos produits sont dotés de roulements exempts d'entretien quelle que soit la position de montage. Des paliers lisses peuvent être utilisés suivant le type ou option du moto-ventilateur.

A une température ambiante de 40°C, l'espérance de vie L10 des roulements à billes est d'environ 40 000 heures. Cette estimation peut cependant varier en fonction des conditions réelles d'utilisation.

Nous vous fournirons volontiers une estimation de durée de vie calculée à partir de vos conditions d'utilisation.

Protection moteur / protection thermique

Les informations relatives à la protection moteur et la protection thermique sont détaillées dans les fiches techniques spécifiques à chaque moto-ventilateur.

Selon le type de moteur et le champ d'application, les fonctions de protection ci-dessous sont intégrées :

- Protection contre les surcharges thermiques (TOP), précablé dans le moteur ou à raccorder par vos soins
- PTC via la carte électronique
- Protection par impédance
- Protection contre les surcharges thermiques TOP via la carte électronique
- Limitation du courant via la carte électronique

Si le TOP est à raccorder en externe, le client doit s'assurer d'utiliser un dispositif de déclenchement réglementaire pour désactiver le moteur. Tous les ventilateurs AC monophasés sont équipés TOP raccordé au bobinage.

Les produits non pourvus d'un TOP ou d'une protection contre un usage inapproprié, doivent être équipés d'une protection moteur conforme aux normes et règlements en vigueur.

Contrainte mécanique / performance

Tous les produits ebm-papst sont soumis à des tests rigoureux conformes aux normes et règlements en vigueur.

De plus, ces tests sont représentatifs de l'expérience et de l'expertise considérables d'ebm-papst.

Essais de vibrations

Les essais de vibrations sont réalisés conformément à :

- DIN IEC 68, sections 2-4, en fonctionnement
- DIN IEC 68, sections 2-4, à l'arrêt

Essais de choc

Les essais de choc sont réalisés conformément à :

- DIN IEC 68, sections 2-27



Qualité d'équilibrage

Les tests d'équilibrage sont réalisés conformément à :

- DIN ISO 1940 (déséquilibre résiduel admissible)
- qualité d'équilibrage G 6.3

Si votre application nécessite une qualité d'équilibrage plus élevée, merci de nous le préciser avant la commande de votre produit.

Contraintes physico-chimiques

Pour tout renseignement à propos des contraintes physico-chimiques, merci de vous adresser à votre interlocuteur ebm-papst.

Domaines d'utilisation, industries et applications

Nos produits sont utilisés dans des secteurs industriels et applications aussi variés que la ventilation, la climatisation, les techniques du froid, les salles blanches, l'automobile, le ferroviaire, le médical, les techniques de laboratoire, l'électronique, l'informatique, les télécommunications, les appareils électroménagers, le chauffage, les machines-outils, les techniques d'entraînement.

Nos produits ne sont pas adaptés à un usage dans le secteur de l'aviation et de l'aérospatiale.

Dispositions légales et règlements

Les produits décrits dans le catalogue sont conçus, développés et fabriqués conformément aux normes et règlements applicables au produit en question et, lorsqu'elles sont connues, aux conditions régissant le domaine d'application en question.

Normes

L'information relative aux normes est fournie dans les fiches techniques et/ou le manuel d'utilisation spécifiques à chaque produit.

Norme CEM (Compatibilité Electro-Mécanique)

L'information relative aux normes CEM est détaillée dans la fiche technique et/ou le manuel d'utilisation spécifique à chaque produit. Les résultats CEM pouvant différer selon les situations de montage, la conformité avec les normes CEM doit être établie sur l'appareil monté.

Courant de fuite / courant de contact

L'information relative au courant de fuite / courant de contact est détaillée dans la fiche technique et/ou le manuel d'utilisation spécifique à chaque produit.

Les mesures sont réalisées selon la norme IEC 60990, fig. 4.

Certifications

Si votre produit ebm-papst requiert une certification particulière (VDE, UL, GOST, CCC, CSA, etc), merci de nous le faire savoir. La plupart de nos produits peuvent disposer de la certification souhaitée.

L'information relative aux certifications existantes est contenue dans les fiches techniques et/ou le manuel d'utilisation spécifiques à chaque produit.

Performance aéraulique

Les mesures de performance aéraulique sont toutes réalisées en laboratoire sur un banc d'essai à aspiration conforme aux normes DIN 24163 / ISO 5801. Les ventilateurs sont testés sur un canal de mesure à aspiration et refoulement libre (installation de type A, selon norme DIN 24163 section 1), sous tension nominale (et fréquence nominale pour les ventilateurs AC) et dépourvus de tout accessoire tel qu'une grille de protection par exemple.

Les courbes sont établies pour une densité de l'air de 1,2 kg/m³, soit une pression de l'air de 1 013 mbar à 20° C.



Conditions des essais aérauliques et acoustiques

Les produits ebm-papst sont rmesurés dans les conditions suivantes :

- Ventilateurs axiaux et hélico-centrifuges, avec pavillon d'aspiration, sans grille, sens «V»
- Ventilateurs centrifuges à réaction, avec pavillon d'aspiration, en champ libre
- Ventilateur centrifuges à action et double-ouïes, avec volute.

Mesures acoustiques

Les mesures acoustiques sont réalisées en chambre anéchoïde (avec plancher réverbérant). Les salles d'essais acoustiques ebm-papst sont ainsi conformes à la classe de précision 1, définie dans la norme DIN EN ISO 3745. Les ventilateurs testés sont placés dans un mur non traité acoustiquement, alimentés en tension nominale (et en fréquence nominale pour les ventilateurs AC), dépourvus de tout accessoire tel qu'une grille de protection.

Niveau de pression sonore et niveau de puissance sonore

Les valeurs acoustiques sont définies selon les normes ISO 13347, DIN 45635 et ISO 3744/3745 avec la classe de précision 2 et exprimées avec la pondération A.

Pour la mesure du niveau de pression sonore L_p , le micro est placé côté aspiration, généralement à 1 mètre de l'axe du ventilateur.

Pour la mesure du niveau de puissance sonore L_w , 10 micros sont répartis sur une surface enveloppante côté aspiration du ventilateur (voir graphique). Une évaluation approximative de la puissance sonore peut être définie à partir du niveau de pression sonore, en y ajoutant 7 dB.

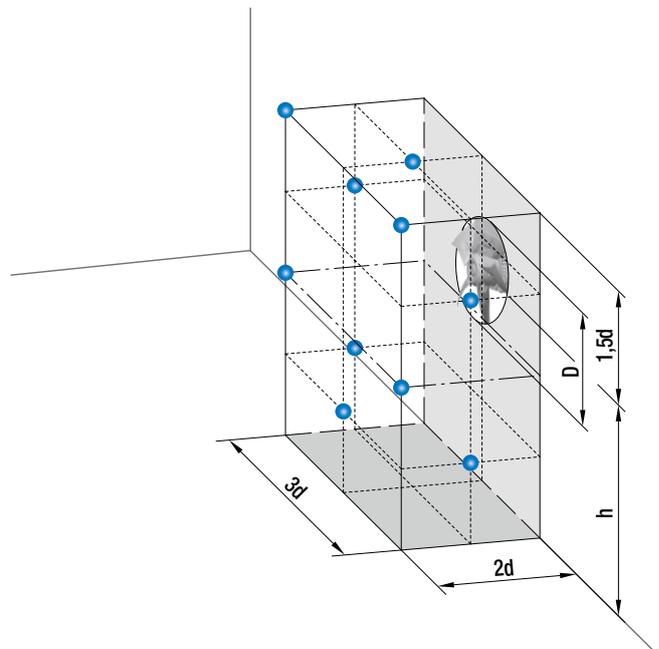
La configuration d'essai est conforme aux normes ISO 13347-3 et DIN 45635-38 :

- 10 points de mesure

$$d \geq D$$

$$h = 1,5d \dots 4,5d$$

$$\text{Zone de mesure } S = 6d^2 + 7d(h + 1,5d)$$

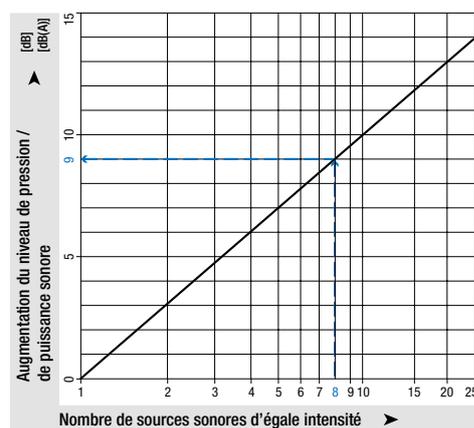




Addition de plusieurs niveaux sonores de même intensité

Additionner 2 sources sonores d'égale intensité correspond à une augmentation du niveau sonore d'environ 3 dB. Les caractéristiques acoustiques de plusieurs ventilateurs identiques peuvent être estimées à partir des valeurs acoustiques indiquées sur la fiche technique (voir graphique ci-contre).

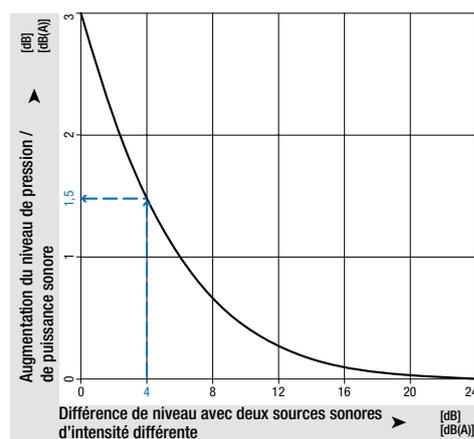
Exemple : Un condensateur avec 8 ventilateurs A3G800, le niveau de pression sonore d'un seul ventilateur indiqué sur la fiche technique est d'environ 75 dB(A). La courbe indique une augmentation du niveau sonore de 9 dB. Le niveau sonore global du dispositif peut donc être estimé à environ 84 dB(A).



Addition des niveaux sonores de deux sources sonores d'intensité différente

Les performances acoustiques de deux ventilateurs différents peuvent être estimées à partir de leurs niveaux sonores indiqués sur leur fiche technique (voir graphique ci-contre).

Exemple : Un système de ventilation avec un ventilateur A3G800 dont le niveau de pression sonore à son point de fonctionnement est de 75 dB(A) et un ventilateur A3G170 à 71 dB(A), leur différence est de 4 dB. La courbe indique une augmentation du niveau d'environ 1,5 dB. Le niveau sonore global du dispositif peut donc être estimé à 76,5 dB(A).



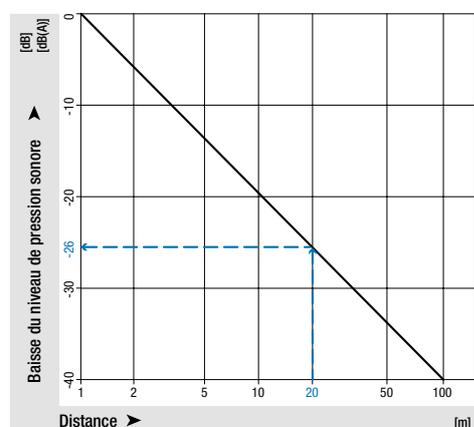
Loi de distance

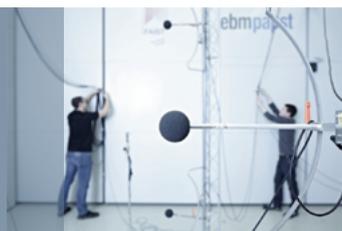
Le niveau de puissance sonore est indépendant de la distance par rapport à la source de bruit.

A l'inverse, le niveau de pression sonore baisse avec l'augmentation de la distance par rapport à la source de bruit. La courbe ci-contre met en évidence la baisse des niveaux sonores parallèlement à l'augmentation du champ acoustique (distance). On parle de champ acoustique large lorsque la distance entre le micro et le ventilateur est importante, par comparaison à son diamètre et à la longueur d'ondes à prendre en compte. Pour plus de précision sur la notion de champ acoustique large, merci de se référer aux documentations existantes sur ce sujet complexe. En doublant la distance, le niveau en champ acoustique éloigné baisse de 6 dB. Dans le champ proche du ventilateur, d'autres corrélations entrent en ligne de compte et la baisse des niveaux pourra être significativement moins importante.

L'exemple suivant n'est valable que dans des conditions de champ acoustique large et les données pourront considérablement varier en fonction des effets liés au montage :

Pour un ventilateur hélicoïde A3G300, on a mesuré un niveau de pression sonore de 65 dB à une distance d'1 mètre. D'après la courbe ci-contre, on obtiendrait une réduction de 26 dB à une distance de 20 mètres, soit un niveau de pression sonore de 39 dB(A).





Sous réserve de modifications techniques.

Nos produits ne sont pas conçus pour un usage dans l'industrie aérospatiale.

Brevets allemands et internationaux, modèles déposés et modèles d'utilité.

ebm-papst est une marque déposée d'ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG.

Tension nominale (Volts)

Les valeurs (indiquées dans les tableaux de ce catalogue) ont été définies à partir de la tension nominale.

Tous les ventilateurs peuvent fonctionner dans la plage de tension indiquée.

La vitesse et les performances de chaque ventilateur peuvent varier en fonction de la plage de tension admissible indiquée sur sa plaque signalétique (ceci ne concerne pas les ventilateurs EC).

Fréquence (Hz)

Les ventilateurs AC d'ebm-papst sont conçus pour fonctionner en 50 Hz ou 60 Hz. Leurs performances dépendent de cette fréquence (sauf les ventilateurs EC).

Débit (m³/h)

Performance aéraulique du ventilateur en champ libre : le ventilateur refoule vers un espace libre, sans élévation de la pression statique.

Plage de fonctionnement optimal

En service, les ventilateurs doivent produire simultanément un flux d'air et une augmentation de pression. Ces conditions de fonctionnement sont décrites dans le chapitre des données techniques spécifiques à chaque famille de moto-ventilateur (zone grisée des courbes). Il s'agit de la plage dans laquelle le ventilateur fonctionne de manière optimale en termes de rendement et de niveau sonore.

Bruit [dB(A)]

Niveaux de pression sonore du ventilateur en fonctionnement en champ libre, à 1 mètre de l'axe du ventilateur (Lp).

Niveau de puissance sonore

Portée du rayonnement sonore du ventilateur. Le niveau de pression sonore est défini dans la plage de fonctionnement optimal (Lw).

Roulements à billes

Les roulements à billes sont particulièrement indiqués pour une application en températures ambiantes élevées et pour une durée de vie optimale.

Puissance absorbée (Watts)

Puissance absorbée par le ventilateur en fonctionnement, à tension nominale. Selon les conditions de fonctionnement de l'application, la puissance absorbée peut augmenter.

Plage de température (°C)

Plage de températures ambiantes admissibles pour un fonctionnement continu du ventilateur.

Attention : les informations et données contenues dans ce catalogue ne doivent pas être interprétées comme une garantie ou garantie des propriétés.

Conversion d'unités de mesure

Débit d'air

1 cfm = 1,7 m³/h

1 l/s = 3,6 m³/h

1 l/min = 0,06 m³/h

Pression

1 Pa = 1 x 10⁻⁵ bar

1 mm H₂O = 9,81 Pa



Aérodynamisme

Des logiciels informatiques de pointe nous permettent d'optimiser la forme des pales ainsi que la géométrie interne des volutes. Le débit d'air et la performance du moteur sont ainsi parfaitement adaptés à la taille du ventilateur, ce qui garantit un faible niveau sonore, caractéristique notoire des ventilateurs ebm-papst, même avec une contre-pression élevée.

Construction robuste : en métal ou matière synthétique

Les ventilateurs tout en métal, robustes et résistants : le carter est en métal et les surfaces métalliques sujettes à corrosion sont protégées des impacts et abrasion par une enduction électrophorétique. Cette variante est particulièrement bien recyclable.

Les ventilateurs avec carter et hélice en plastique renforcé de fibre de verre se distinguent par leur excellente stabilité et leur faible poids, offrant ainsi un système particulièrement performant.

Les modèles combinant carter métallique et hélice en plastique réunissent les avantages de chaque matériau.

Illustrations

Les schémas et photos de produits de ce catalogue ne sont pas strictement représentatifs du produit final, ils ont pour vocation de vous aider dans votre sélection et peuvent être légèrement différents du produit réel.

Responsabilité produit

Les moteurs et ventilateurs ebm-papst sont conçus comme des composants destinés à être incorporés conformément aux consignes d'installation. Le client est responsable du produit final complet.

Sécurité

Tous les ventilateurs ebm-papst sont conformes aux exigences des homologations VDE ainsi qu'aux normes et règlements UL et CSA.

Tous les ventilateurs sont conformes aux normes européennes EN 60335 ou EN 60950 ainsi qu'aux normes UL et CSA.

Hormis quelques rares exceptions, nos ventilateurs DC répondent à la protection électrique de classe 3.

Les ventilateurs AC sont de classe 1.

Les ventilateurs ebm-papst répondent aux normes de sécurité électrique les plus pointues. Tous les modèles sont pourvus d'une protection contre les inversions de polarité et d'une protection rotor bloqué.

Qualité de A à Z

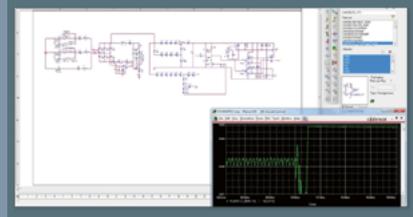
La notion « fabriqué par ebm-papst » est gage de qualité et de fiabilité. En effet, le suivi constant et rigoureux de notre processus de développement et de conception ainsi que notre engagement qualité tout au long de la chaîne de fabrication nous permettent de proposer des ventilateurs qui se distinguent par leur durée de vie supérieure à la moyenne. On parle aujourd'hui de 100 000 heures, voire au-delà. Notre qualité est sans concession du début à la fin du processus, que cela soit lors du choix des matériaux et de la sélection rigoureuse de nos fournisseurs, ou au niveau de la production des pièces et de l'assemblage final.

Directive ErP

Tout produit lié à l'énergie doit répondre à la Directive Européenne N°2009/125/CE. Nos moto-ventilateurs, en fonction de leur puissance, répondent plus particulièrement au Règlement Européen N°327/2011.

Données techniques

Logiciel de sélection de produits



Product Selector

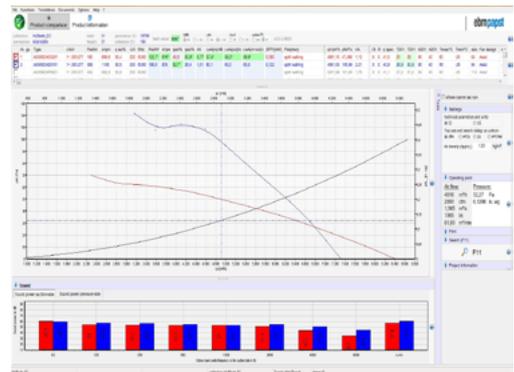
Le logiciel « Product Selector », qui peut être intégré aux systèmes de configuration programmes client, vous aidera à choisir le ventilateur le plus adapté aux exigences de votre application.

Ce programme permet de faire une sélection de moto-ventilateurs à partir de leur point de fonctionnement.

Si plusieurs ventilateurs correspondent à la plage de puissance sélectionnée, la sélection peut être affinée à partir des données aérodynamiques et acoustiques.

Sur la fiche de données, qui peut être extraite sous format PDF, sont exprimées les données nominales du ventilateur, ainsi que ses performances au point de fonctionnement sélectionné.

Les niveaux sonores mesurés côté aspiration et côté refoulement sont exprimés par bande d'octave.



EC-Control

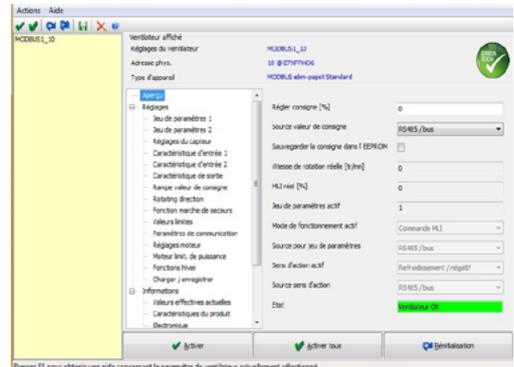
Le logiciel « EC-Control » est la méthode la plus simple pour gérer les ventilateurs en MODBUS ou ebmBUS.

Cela devient très facile de modifier les paramètres des ventilateurs, de les réguler ou simplement de les surveiller.

En MODBUS, via l'adaptateur USB-RS485 (**référence 21490-1-0174**), les utilisateurs peuvent dialoguer avec près de 250 ventilateurs.

Plus de 40 paramètres peuvent être configurés par ventilateur, une multitude de données peuvent être lues (vitesse de rotation, puissance absorbée, température moteur..., ou encore alarmes ou défauts).

Les ventilateurs, qui utilisent MODBUS, peuvent aussi directement communiquer avec un automate ou un régulateur.



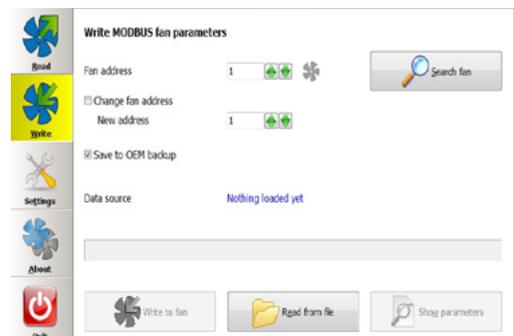
EC-Clone

Le logiciel « EC-Clone » permet intuitivement de dupliquer les données d'un ventilateur dans un autre ventilateur identique et cela, sans pouvoir modifier malencontreusement les paramètres déjà programmés.

C'est l'outil idéal sur les chaînes de fabrication ou pour relever des données sur site.

De plus, ce logiciel permet la création d'un fichier de sauvegarde des paramètres des ventilateurs.

Ce logiciel s'utilise avec le même adaptateur USB-RS485 (**référence 21490-1-0174**) que pour le logiciel EC-Control.



Pour plus d'information, n'hésitez pas à contacter votre interlocuteur ebm-papst.

ebmpapst



The ultimate
EC-Technology

Une longueur d'avance en termes d'efficacité énergétique

Les directives concernant l'efficacité énergétique sont de plus en plus strictes.

Les moto-ventilateurs EC GreenTech répondent en tous points au règlement européen

UE 327/2011, auquel ils sont soumis.

Le règlement Ecodesign pour les moteurs (UE 640/2009) définit, pour l'Europe, la classe d'efficacité énergétique minimale IEx.

Depuis 2015, la classe d'efficacité énergétique minimale IE3 est en vigueur en Europe.

Ce règlement concerne d'autres pays, comme par exemple les Etats-Unis, où la classe IE3 (Premium Efficiency) était déjà de rigueur.

Si les moteurs EC GreenTech d'ebm-papst étaient soumis au règlement UE 640/2009, ils répondraient d'ores et déjà à des exigences au-delà de la classe IE4 (Super Premium Efficiency), offrant ainsi une sécurité de planification à long terme.

Pour être éco-efficaces, les moteurs doivent fournir un bon rapport coût/efficacité : c'est pourquoi la vitesse du ventilateur peut être réglée en fonction des besoins de votre application, évitant ainsi de consommer de l'énergie inutilement.

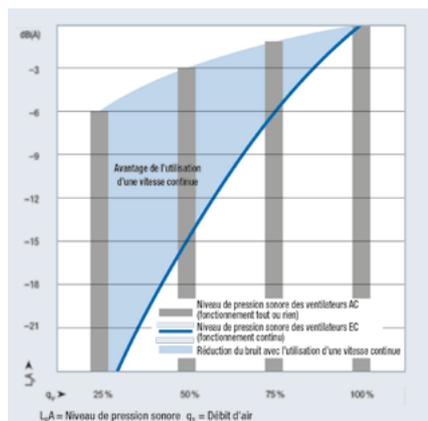
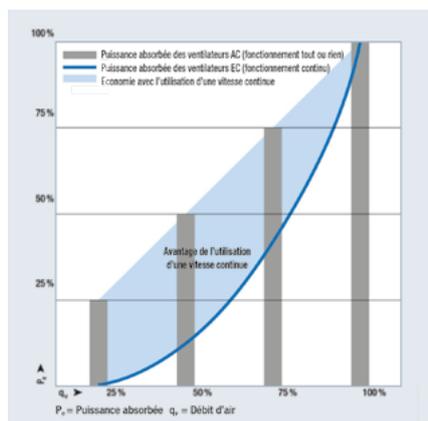
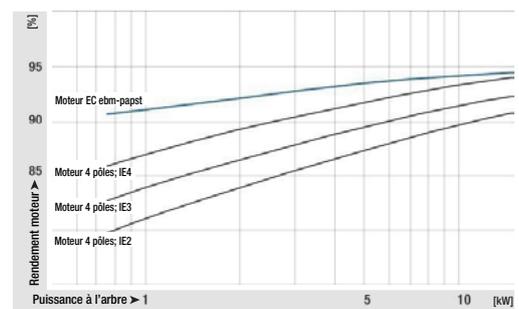
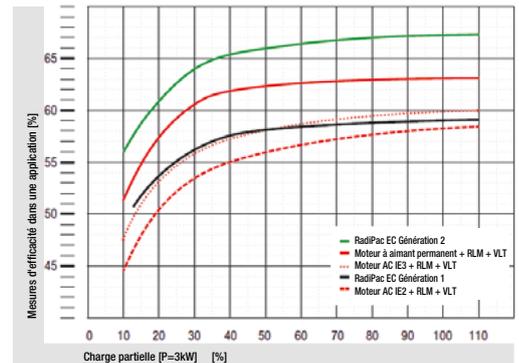
Economique sur toute la ligne

Le réglage du débit d'air en fonction des besoins de l'application est un facteur essentiel au niveau de la consommation énergétique d'un système. Pour les ventilateurs AC, ce réglage est souvent effectué par la mise en route ou l'arrêt de chaque ventilateur.

A l'inverse, les moteurs GreenTech EC disposent d'un système de commande de vitesse qui permet de régler au plus juste le volume d'air pulsé en fonction des besoins.

La réduction de vitesse d'un ventilateur s'accompagne d'une baisse significative de la puissance absorbée : la puissance absorbée varie comme le cube de la vitesse.

Un simple exemple nous permet de vérifier cette économie : un système avec quatre ventilateurs disposés en parallèle consomme 40 kW en régime nominal. Sur une durée d'un an, si le système tourne en moyenne six mois à plein régime, puis six mois avec un flux d'air réduit de moitié par rapport au flux d'air nominal, on constate une économie d'énergie de 65 MWh par an.



Données techniques

Généralités moteurs

En technologie AC et EC, ebm-papst s'appuie sur le principe largement éprouvé du moteur à rotor extérieur, selon lequel le rotor tourne autour du stator interne. Ce principe offre plusieurs avantages :

- Construction compacte grâce aux roulements intégrés et une fixation directe de l'hélice/turbine sur le rotor
- Moins de charge sur les roulements et l'ensemble roue et moteur équilibrés solidairement
- Durée de vie prolongée du fait de l'emplacement du moteur dans la veine d'air qui le refroidit de façon optimale

En technologie EC, les moteurs ebm-papst atteignent de très bons rendements et niveaux sonores.



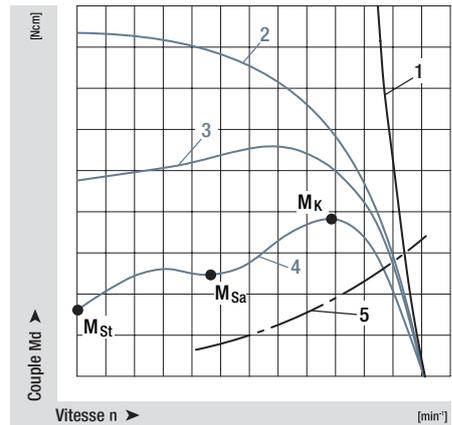
Le fonctionnement des moteurs AC (à induction) est basé sur le principe de la rotation asynchrone entre le stator et le rotor.

Courant de démarrage

Le courant de démarrage de nos moteurs AC est, au maximum, 4 fois le courant nominal indiqué.

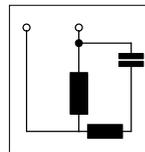
- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 – Moteur EC | 5 – Courbe de charge |
| 2 – Moteur AC triphasé | M_{St} – Couple de démarrage |
| 3 – Moteur AC monophasé | M_{Sa} – Couple au point d'inflexion |
| 4 – Moteur AC à bague de déphasage | M_K – Couple de décrochage |

Courbe de couple par type de moteur



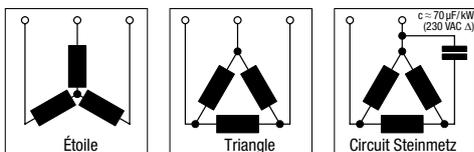
Moteur monophasé à condensateur

Dans le moteur monophasé à condensateur, deux bobines (un enroulement principal et un enroulement secondaire) produisent le champ tournant via un condensateur relié en série pour former une bobine secondaire.



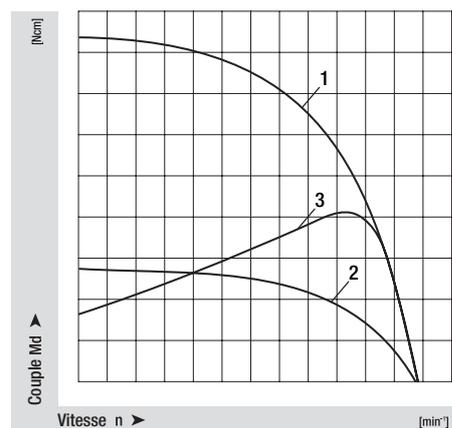
Moteur triphasé

Les trois bobines sont réparties à 120° l'une de l'autre et produisent un champ tournant circulaire lorsqu'elles sont raccordées au réseau triphasé.



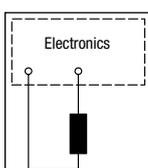
- | |
|-----------------------|
| 1 – Couplage triangle |
| 2 – Couplage étoile |
| 3 – Circuit Steinmetz |

Courbe de couple par type de moteur

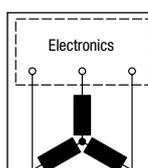


Le fonctionnement des **moteurs EC** est basé sur le principe de la rotation synchrone entre le stator et le rotor.

Moteur 1 section



Moteur 3 sections



Pour plus de renseignements sur les technologies des moteurs ou leurs régulations, n'hésitez pas à contacter votre interlocuteur ebm-papst.

Données techniques

Technologie de régulation



Régulation en boucle ouverte ou fermée

La vitesse du ventilateur peut être ajustée en fonction de l'application.

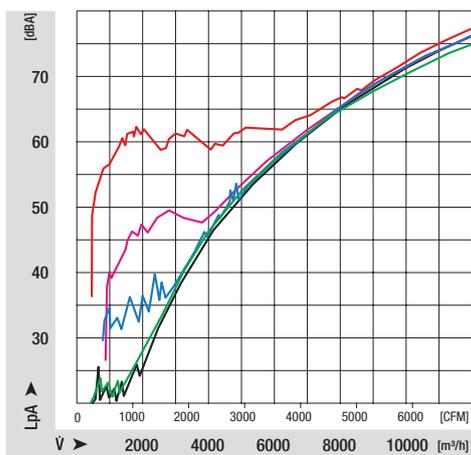
En technologie AC, la régulation de vitesse peut être réalisée en option, ce qui génère un surcoût de l'installation, et de manière générale, une baisse des performances acoustiques et une augmentation de la puissance absorbée.

Les avantages écologiques et économiques de la technologie EC d'ebm-papst peuvent palier à ces inconvénients. Les moteurs EC (commutation électronique intégrée) offrent (sur toute la plage de vitesse) de bonnes performances en termes de rendement et de niveau sonore.

Caractéristiques	Moteurs AC								Moteurs AC
	Résistance en série	Transformateur	Variation de vitesse	Contrôleur à angle de phase	Contrôleur à angle de phase avec filtre sinus	Convertisseur de fréquence	Convertisseur de fréquence avec filtre sinus	Intégrée	
Installation	+	-	+	-	-	-	-	++	
Comportement sonore	+	++	-	--	-	-	+	++	
Puissance absorbée	--	-	-	-	-	+	+	++	
Durée de vie	+	+	-	-	+	-	+	+	

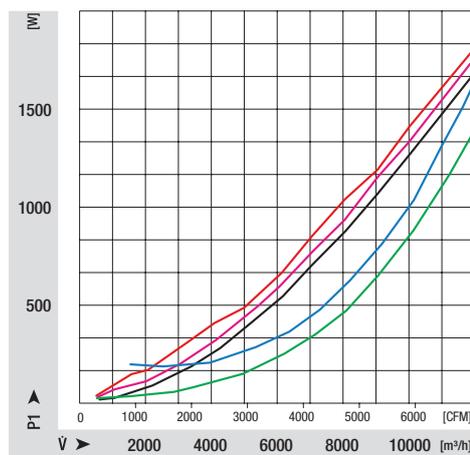
++ = très bon + = bon - = mauvais -- = très mauvais

Performances acoustiques des moteurs en fonction de la régulation



- Commandes EC ebm-papst
- Convertisseur de fréquence avec filtre sinus
- Contrôle de l'angle de phase sans filtre sinus
- Contrôle de l'angle de phase avec filtre sinus
- Transformateur

Puissance absorbées des moteurs en fonction de la régulation



- Commandes EC ebm-papst
- Convertisseur de fréquence avec filtre sinus
- Contrôle de l'angle de phase sans filtre sinus
- Contrôle de l'angle de phase avec filtre sinus
- Transformateur

Pour plus de renseignements sur les technologies des moteurs ou leurs régulations, n'hésitez pas à contacter votre interlocuteur ebm-papst.