

Die Motorfamilie BCI



BCI-Motor – die komplette Antriebslösung mit der Ausstattung nach Maß



Technische Informationen

Die mechanisch kommutierten BCI-Innenläufer-Motoren bieten neben ihrem besonders wirtschaftlichen Preis-/ Leistungsverhältnis alles, was einen echten ebm-papst ausmacht: Zuverlässige Technik mit zuverlässigem Entwicklungs- und Anwendungsservice, sowie Zubehör nach Wunsch – vom Getriebe über Bremsen bis zur Drehzahlsensorik. Diese neuen DC-Motoren arbeiten besonders wirtschaftlich in der industriellen Automation, der Handhabungstechnik, im Maschinen- und Anlagenbau, in der Chemie- und Medizintechnik, in Laborgeräten sowie in der Haus-, Textil- und Drucktechnik.

Das moderne Ankerdesign mit einem 8- oder 12-teiligen Kommutator und spezielle Kohlebürstenqualitäten garantieren einen störungsfreien, langlebigen Betrieb. Die Kohlebürsten sind auf einer Leiterplatte positioniert. BCI-Motoren überzeugen mit gutem EMV-Schutz. Für besonders hohe EMV-Anforderungen ist optional auf der Leiterplatte eine zusätzliche Motorentstörung vorgesehen.

Die permanenten BCI-Motoren können innerhalb eines breiten Drehzahlbereiches eingesetzt werden. Durch ihr minimales Rastmoment eignen sie sich hervorragend für niedrige Drehzahlen und bieten eine herausragende Gleichlaufqualität. Darüberhinaus bieten die BCI-Motoren durch ihre hohe Überlastfähigkeit im Kurzzeitbetrieb auch sehr gute dynamische Eigenschaften.

BCI-Motoren werden mit hochwertigen Präzisionskugellagern mit Langzeitschmierung ausgerüstet. Die geschlossenen Kugellager sind zusätzlich beidseitig durch Abdeckungen vor dem Eindringen von Kohlestaub geschützt. Das reduziert den Verschleiß und erhöht damit die Lebensdauer.

Flansche aus Zink-Druckguß in Industrie-Standardabmessungen. Universell mit Montagebohrungen in mehreren Teilkreisdurchmessern für flexible Motormontage. Befestigung über Sacklochbohrungen für gewindeformende Schrauben.

Die beidseitig abgestufte Welle sichert mit einer speziellen Lagerung das Ankersystem gegen zu große axiale Belastungen. Hohe Axialkräfte auf die Welle führen nicht zwangsläufig zur Zerstörung des Motors.

Kurz und bündig

- Ausgelegt für 12, 24, 40 und 60 V DC
- Lebensdauer 3000 h bei Nennbetrieb
- Drehrichtung links und rechts
- Funkenstörung optional nach Anforderung
- Wärmeklasse B, VDE 0530
- Schutzart IP 40, optional höher

Die flexible Basis der BCI-Motoren besteht aus drei Baureihen mit den Durchmessern 42 mm, 52 mm und 63 mm in jeweils zwei Baulängen. Neben Schnecken-, Stirnrad- und Planetengetriebe gehören weitere Komponenten wie Magnetgeber, Encoder und Bremsen zum umfangreichen Systemangebot. Mit diesem lassen sich komplexe Lösungen für fast alle Antriebsaufgaben realisieren.



BCI-Motor	
– BCI 42	4
– BCI 52	6
– BCI 63	8
<hr/>	
BCI-Getriebemotor	
– BCI 42 Getriebemotor	10
– BCI 52 Getriebemotor	14
– BCI 63 Getriebemotor	16
<hr/>	
BCI-Bremse	
– BCI-Federkraftbremse	22
<hr/>	
BCI-Sensorik	
– BCI-Magnetgeber PMG	23
– BCI-Encoder HEDS	24
<hr/>	
Adressen	25
<hr/>	

BCI-Motor

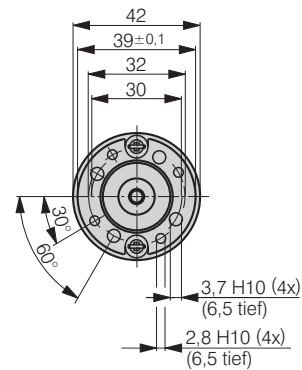
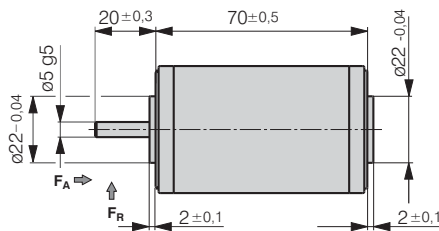
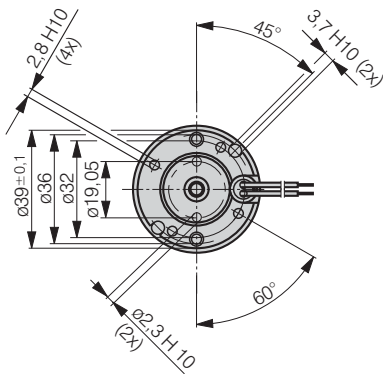
BCI 42.25



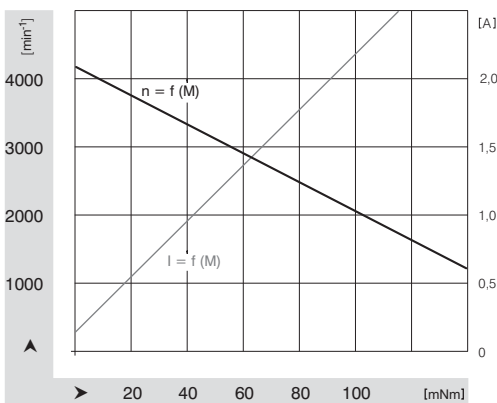
- Gleichstrommotor mit Permanentmagneten aus keramisch gebundenem Ferrit.
- Mechanische Kommutierung über 8-teiligen Kollektor.
- Geschlossenes Stahl-Motorgehäuse mit Zink-Druckguss-Lagerflanschen.
- Drehrichtung Rechts-/Linkslauf.
- Lebensdauer 3000 h bei Dauerbetrieb (S1).
- Isolierstoffklasse B.
- Schutzart IP 40, optional höher.

Nenndaten

Typ BCI 42.25		12 V DC	24 V DC	40 V DC	60 V DC
Nenn Drehzahl	min ⁻¹	3300	3300	3300	3300
Nennmoment	mNm	38	38	38	38
Nennleistung	W	13	13	13	13
Nennstrom	A	1,80	0,83	0,55	0,36
Nennwirkungsgrad, ca.	%	66	66	66	66
Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	4000	3900	4000	4000
Leerlaufstrom	A	0,30	0,19	0,11	0,07
Anlaufmoment	mNm	200	190	240	240
Anlaufstrom	A	7,6	4,0	2,6	1,7
Trägheitsmoment	gcm ²	74	74	74	74
Masse	kg	0,4	0,4	0,4	0,4
Bestell-Nr.		931 4225 002	931 4225 001	931 4225 003	931 4225 004



Motorkennlinien für 24 V



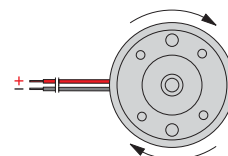
Maximal zulässige Wellenbelastung

F_A – Axiallast 30N
 F_R – Radiallast 60N, wirksam 20 mm ab Motorflansch

Sacklochbohrungen für gewindeförmende
 Schrauben nach DIN 7500

Elektrischer Anschluss

Drehrichtung auf Antriebswelle gesehen rechts
 Kabellänge 300 ± 30 ab Motor
 Kabelenden 7 ± 2 abisoliert und verzinkt



BCI-Motor

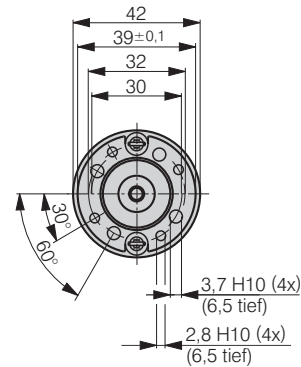
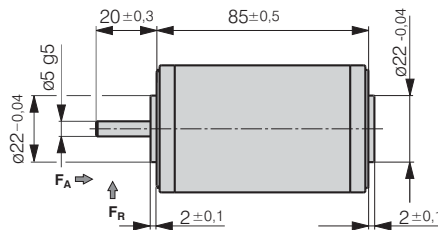
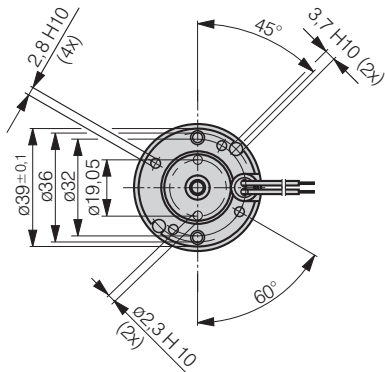
BCI 42.40



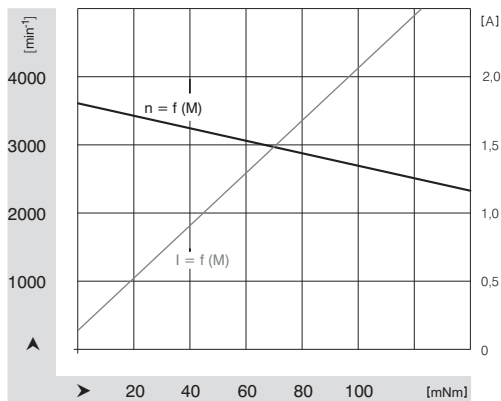
- Gleichstrommotor mit Permanentmagneten aus keramisch gebundenem Ferrit.
- Mechanische Kommutierung über 8-teiligen Kollektor.
- Geschlossenes Stahl-Motorgehäuse mit Zink-Druckguss-Lagerflanschen.
- Drehrichtung Rechts-/Linkslauf.
- Lebensdauer 3000 h bei Dauerbetrieb (S1).
- Isolierstoffklasse B.
- Schutzart IP 40, optional höher.

Nenndaten

Typ BCI 42.40		12 V DC	24 V DC	40 V DC	60 V DC
Nenn Drehzahl	min ⁻¹	3100	3100	3100	3100
Nennmoment	mNm	57	57	57	57
Nennleistung	W	19	19	19	19
Nennstrom	A	2,5	1,1	0,7	0,46
Nennwirkungsgrad, ca.	%	70	70	70	70
Leerlauf Drehzahl	min ⁻¹	3850	3600	3700	3670
Leerlaufstrom	A	0,27	0,17	0,09	0,06
Anlaufmoment	mNm	330	320	390	390
Anlaufstrom	A	11,2	5,9	4,0	2,5
Trägheitsmoment	gcm ²	115	115	115	115
Masse	kg	0,5	0,5	0,5	0,5
Bestell-Nr.		931 4240 002	931 4240 001	931 4240 003	931 4240 004



Motorkennlinien für 24 V



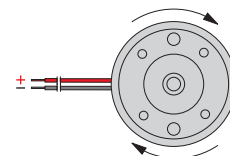
Maximal zulässige Wellenbelastung

F_A – Axiallast 30 N
 F_R – Radiallast 60 N, wirksam 20 mm ab Motorflansch

Sacklochbohrungen für gewindeformende Schrauben nach DIN 7500

Elektrischer Anschluss

Drehrichtung auf Antriebswelle gesehen rechts
 Kabellänge 300 ± 30 ab Motor
 Kabelenden 7 ± 2 abisoliert und verzinkt



BCI-Motor

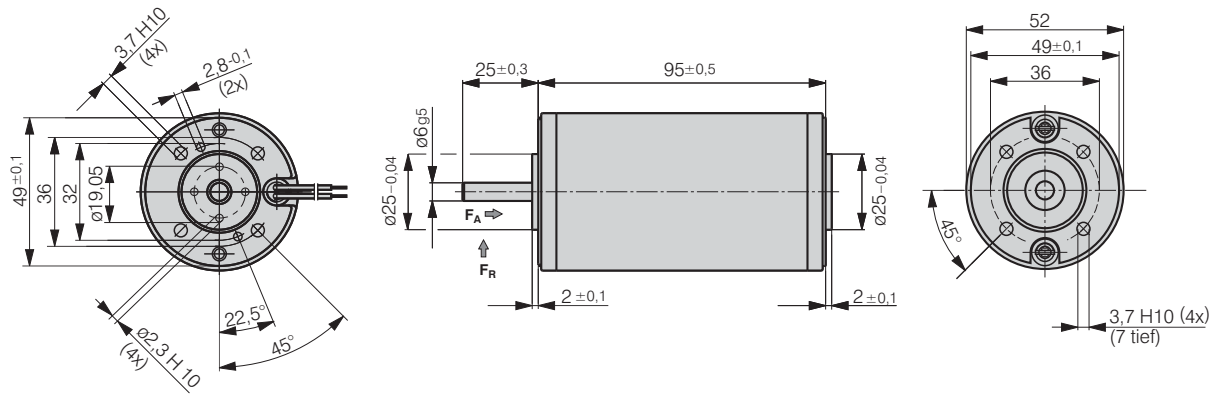
BCI 52.30



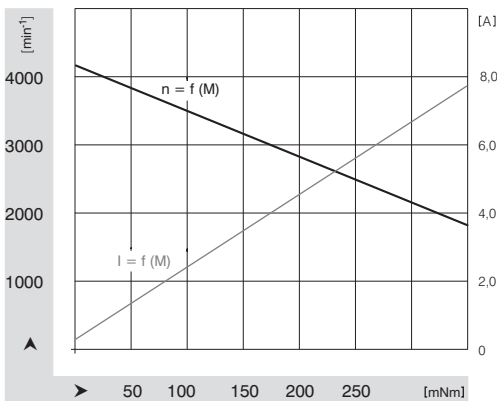
- Gleichstrommotor mit Permanentmagneten aus keramisch gebundenem Ferrit.
- Mechanische Kommutierung über 12-teiligen Kollektor.
- Geschlossenes Stahl-Motorgehäuse mit Zink-Druckguss-Lagerflanschen.
- Drehrichtung Rechts-/Linkslauf.
- Lebensdauer 3000 h bei Dauerbetrieb (S1).
- Isolierstoffklasse B.
- Schutzart IP 40, optional höher.

Nenndaten

Typ BCI 52.30		12 V DC	24 V DC	40 V DC	60 V DC
Nenn Drehzahl	min ⁻¹	3600	3600	3600	3600
Nennmoment	mNm	100	100	100	100
Nennleistung	W	38	38	38	38
Nennstrom	A	4,8	2,2	1,35	1,0
Nennwirkungsgrad, ca.	%	71	71	71	71
Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	4200	4200	4200	4200
Leerlaufstrom	A	0,48	0,30	0,17	0,12
Anlaufmoment	mNm	550	650	650	790
Anlaufstrom	A	20,8	12,0	8,8	5,9
Trägheitsmoment	gcm ²	230	230	230	230
Masse	kg	0,9	0,9	0,9	0,9
Bestell-Nr.		931 5230 002	931 5230 001	931 5230 003	931 5230 004



Motorkennlinien für 24 V



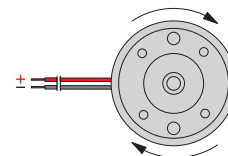
Maximal zulässige Wellenbelastung

F_A – Axiallast 90 N
 F_R – Radiallast 130 N, wirksam 20 mm ab Motorflansch

Sacklochbohrungen für gewindeformende
 Schrauben nach DIN 7500

Elektrischer Anschluss

Drehrichtung auf Antriebswelle gesehen rechts
 Kabellänge 300 ± 30 ab Motor
 Kabelenden 7 ± 2 abisoliert und verzinkt



BCI-Motor

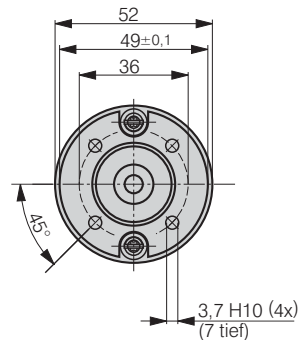
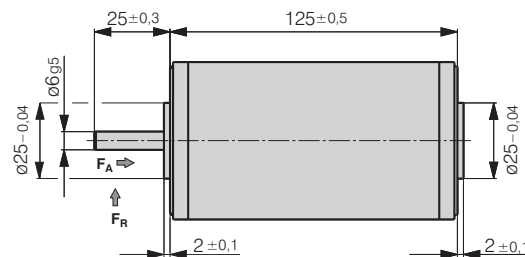
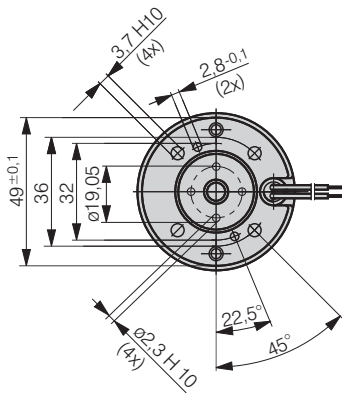
BCI 52.60



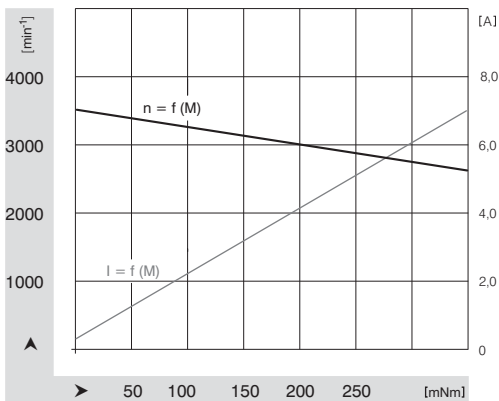
- Gleichstrommotor mit Permanentmagneten aus keramisch gebundenem Ferrit.
- Mechanische Kommutierung über 12-teiligen Kollektor.
- Geschlossenes Stahl-Motorgehäuse mit Zink-Druckguss-Lagerflanschen.
- Drehrichtung Rechts-/Linkslauf.
- Lebensdauer 3000 h bei Dauerbetrieb (S1).
- Isolierstoffklasse B.
- Schutzart IP 40, optional höher.

Nenndaten

Typ BCI 52.60		12 V DC	24 V DC	40 V DC	60 V DC
Nenn Drehzahl	min ⁻¹	3100	3100	3100	3100
Nennmoment	mNm	170	170	170	170
Nennleistung	W	55	55	55	55
Nennstrom	A	6,4	3,0	2,0	1,2
Nennwirkungsgrad, ca.	%	77	77	77	77
Leerlauf Drehzahl	min ⁻¹	3500	3500	3500	3500
Leerlaufstrom	A	0,60	0,30	0,20	0,13
Anlaufmoment	mNm	1400	980	1400	1400
Anlaufstrom	A	27,6	16,0	15,2	9,7
Trägheitsmoment	gcm ²	460	460	460	460
Masse	kg	1,1	1,1	1,1	1,1
Bestell-Nr.		931 5260 002	931 5260 001	931 5260 003	931 5260 004



Motorkennlinien für 24 V



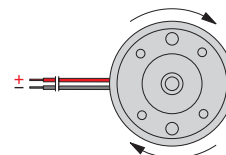
Maximal zulässige Wellenbelastung

F_A – Axiallast 90 N
 F_R – Radiallast 130 N, wirksam 20 mm ab Motorflansch

Sacklochbohrungen für gewindeformende
 Schrauben nach DIN 7500

Elektrischer Anschluss

Drehrichtung auf Antriebswelle gesehen rechts
 Kabellänge 300 ± 30 ab Motor
 Kabelenden 7 ± 2 abisoliert und verzinkt



BCI-Motor

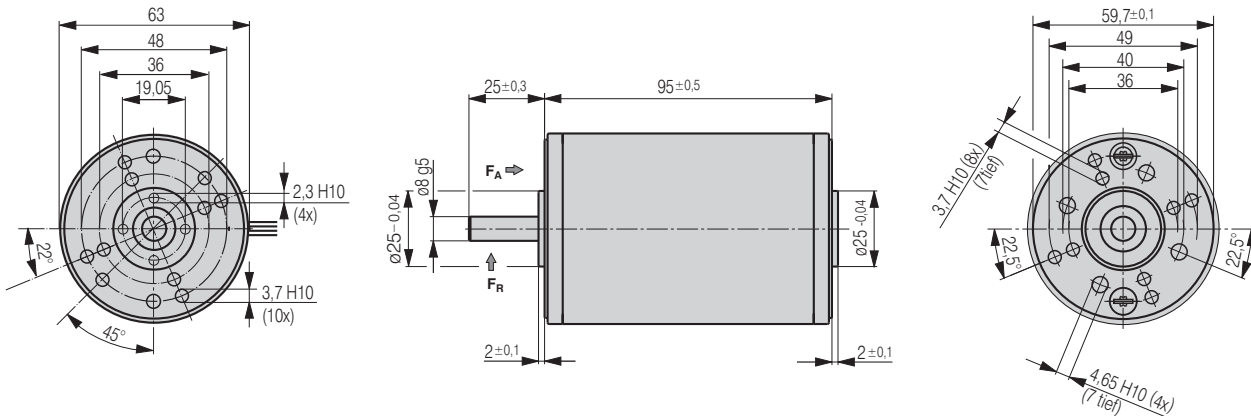
BCI 63.25



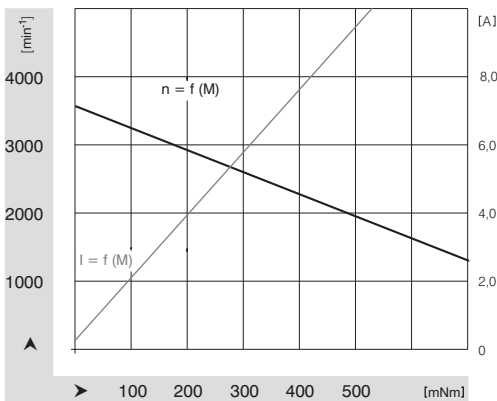
- Gleichstrommotor mit Permanentmagneten aus keramisch gebundenem Ferrit.
- Mechanische Kommutierung über 12-teiligen Kollektor.
- Geschlossenes Stahl-Motorgehäuse mit Zink-Druckguss-Lagerflanschen.
- Drehrichtung Rechts-/Linkslauf.
- Lebensdauer 3000 h bei Dauerbetrieb (S1).
- Isolierstoffklasse B.
- Schutzart IP 40, optional höher.

Nenndaten

Typ BCI 63.25		12 V DC	24 V DC	40 V DC	60 V DC
Nenn Drehzahl	min ⁻¹	3150	3150	3150	3150
Nennmoment	mNm	140	140	140	140
Nennleistung	W	46	46	46	46
Nennstrom	A	5,4	2,7	1,65	1,1
Nennwirkungsgrad, ca.	%	71	71	71	71
Leerlauf Drehzahl	min ⁻¹	3600	3600	3600	3600
Leerlaufstrom	A	0,8	0,4	0,25	0,15
Anlaufmoment	mNm	840	1100	1100	1100
Anlaufstrom	A	28,0	17,5	12,0	7,4
Trägheitsmoment	gcm ²	400	400	400	400
Masse	kg	1,2	1,2	1,2	1,2
Bestell-Nr.		931 6325 002	931 6325 001	931 6325 003	931 6325 004



Motorkennlinien für 24 V



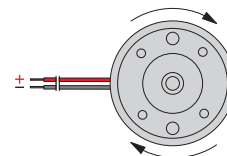
Maximal zulässige Wellenbelastung

F_A – Axiallast 150 N
 F_R – Radiallast 150 N, wirksam 20 mm ab Motorflansch

Sacklochbohrungen für gewindeförmende Schrauben nach DIN 7500

Elektrischer Anschluss

Drehrichtung auf Antriebswelle gesehen rechts
 Kabellänge 300 ± 30 ab Motor
 Kabelenden 7 ± 2 abisoliert und verzinkt



BCI-Motor

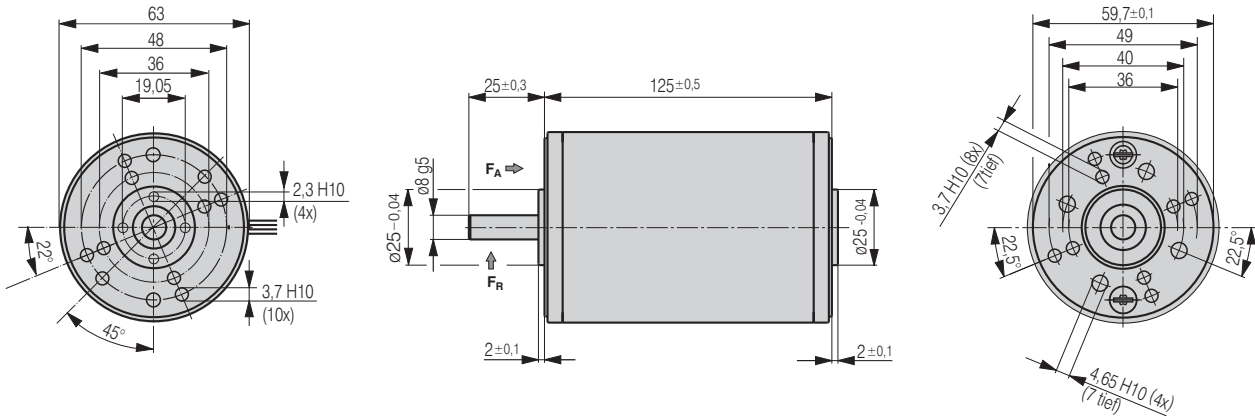
BCI 63.55



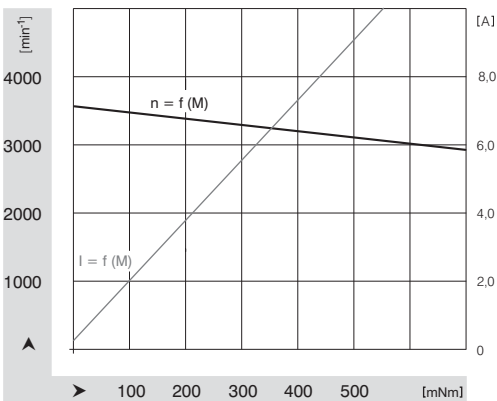
- Gleichstrommotor mit Permanentmagneten aus keramisch gebundenem Ferrit.
- Mechanische Kommutierung über 12-teiligen Kollektor.
- Geschlossenes Stahl-Motorgehäuse mit Zink-Druckguss-Lagerflanschen.
- Drehrichtung Rechts-/Linkslauf.
- Lebensdauer 3000 h bei Dauerbetrieb (S1).
- Isolierstoffklasse B.
- Schutzart IP 40, optional höher.

Nenndaten

Typ BCI 63.55		12 V DC	24 V DC	40 V DC	60 V DC
Nenn Drehzahl	min ⁻¹	3000	3300	3300	3300
Nennmoment	mNm	270	270	270	270
Nennleistung	W	85	93	93	93
Nennstrom	A	8,6	4,9	2,95	1,95
Nennwirkungsgrad, ca.	%	79	79	79	79
Leerlauf Drehzahl	min ⁻¹	3600	3600	3600	3600
Leerlaufstrom	A	1,0	0,5	0,3	0,2
Anlaufmoment	mNm	1900	2550	2900	3100
Anlaufstrom	A	63,0	40,0	28,8	19,7
Trägheitsmoment	gcm ²	750	750	750	750
Masse	kg	1,7	1,7	1,7	1,7
Bestell-Nr.		931 6355 002	931 6355 001	931 6355 004	931 6355 003



Motorkennlinien für 24 V



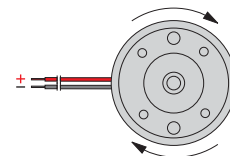
Maximal zulässige Wellenbelastung

F_A – Axiallast 150 N
 F_R – Radiallast 150 N, wirksam 20 mm ab Motorflansch

Sacklochbohrungen für gewindeformende Schrauben nach DIN 7500

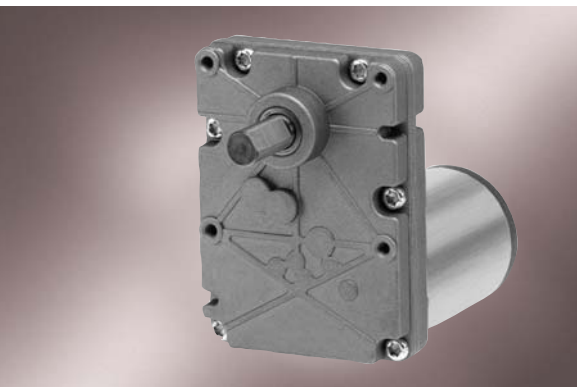
Elektrischer Anschluss

Drehrichtung auf Antriebswelle gesehen rechts
 Kabellänge 300 ± 30 ab Motor
 Kabelenden 7 ± 2 abisoliert und verzinkt



BCI-Motor

BCI 42.25 A Stirnradgetriebemotor 24 V DC



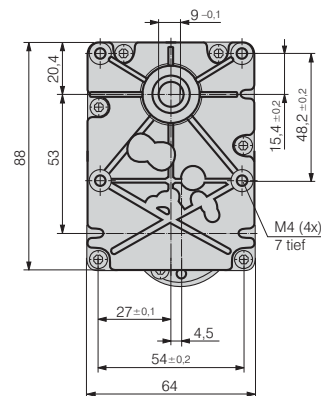
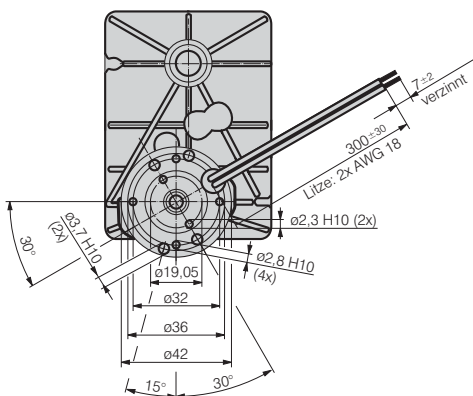
- Gleichstrommotor mit mehrstufigem Stirnradgetriebe
- Getriebegehäuse aus Zink-Druckguss.
- Getriebe-Abtriebswelle mit Nadellagerung.
- Flatline-Bauweise optimiert für kurze Baulänge.
- Fettschmierung für Dauerbetrieb.
- Lebensdauer 3000 h bei Dauerbetrieb (S1).
- Andere Spannungen auf Anfrage

Neendaten	Nennstrom	Untersetzungs- verhältnis	Getriebestufen	Nennmoment	Nenn Drehzahl	Masse	Best.-Nr. 941 4225...
Typ	A	i		Nm	min ⁻¹	kg	
BCI-42.25-A 39	0,9	38,6 : 1	3	1,1	85	0,7	...140
BCI-42.25-A 65	0,9	65,2 : 1	3	1,5	51	0,7	...141
BCI-42.25-A 82	0,9	82,8 : 1	3	2,3	40	0,7	...142
BCI-42.25-A 106	0,9	106,1 : 1	3	2,6	31	0,7	...143
BCI-42.25-A 140	0,9	140,8 : 1	3	3,2	23	0,7	...144
BCI-42.25-A 191	0,9	191,9 : 1	4	4,7	17	0,7	...145
BCI-42.25-A 252	0,9	252,6 : 1	4	6,2	13	0,7	...146

Abtriebswellenbelastung

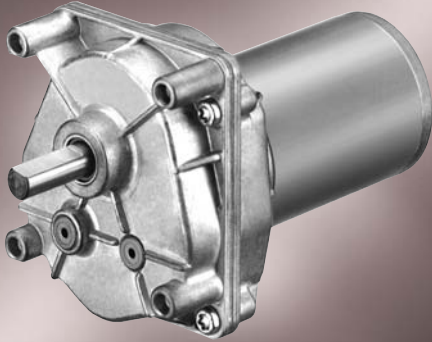
F_A : max. zul. Axiallast 50 N

F_R : max. zul. Radiallast 300 N



BCI-Motor

BCI 42 C Stirnradgetriebemotor 24 V DC



- Gleichstrommotor mit mehrstufigem Stirnradgetriebe
- Getriebegehäuse aus Zink-Druckguss.
- Getriebe-Abtriebswelle mit kombinierter Gleit-/ Nadellagerung.
- Fettschmierung für Dauerbetrieb.
- Lebensdauer 3000 h bei Dauerbetrieb (S1).
- Andere Spannungen auf Anfrage.

Neendaten							
Typ	Nennstrom	Untersetzung-verhältnis	Getriebestufen	Nennmoment	Nennrehzahl	Masse	Best.-Nr. 941 4225...
Typ	A	i	Nm	min ⁻¹	kg		
BCI-42.25-C 18	0,9	18,8 : 1	2	0,6	176	0,7	...230
BCI-42.25-C 23	0,9	23,4 : 1	2	0,7	141	0,7	...231
BCI-42.25-C 26	0,9	26,8 : 1	2	0,8	123	0,7	...232
BCI-42.25-C 30	0,9	30,6 : 1	2	0,9	108	0,7	...233
BCI-42.25-C 37	0,9	37,5 : 1	2	1,1	88	0,7	...234
BCI-42.25-C 53	0,9	53,2 : 1	3	1,5	62	0,7	...235
BCI-42.25-C 67	0,9	67,8 : 1	3	1,9	49	0,7	...236
BCI-42.25-C 92	0,9	92,7 : 1	3	2,5	36	0,7	...237
BCI-42.25-C 142	0,9	142,5 : 1	3	3,9	23	0,7	...238
BCI-42.25-C 222	0,9	222 : 1	4	5,5	15	0,8	...239
BCI-42.25-C 296	0,9	296 : 1	4	7,3	11	0,8	...240
BCI-42.25-C 432*	0,8	432 : 1	4	9,0	8	0,8	...241

Neendaten							
Typ	Nennstrom	Untersetzung-verhältnis	Getriebestufen	Nennmoment	Nennrehzahl	Masse	Best.-Nr. 941 4240...
Typ	A	i	Nm	min ⁻¹	kg		
BCI-42.40-C 18	1,25	18,8 : 1	2	0,9	165	0,8	...230
BCI-42.40-C 23	1,25	23,4 : 1	2	1,1	132	0,8	...231
BCI-42.40-C 26	1,25	26,8 : 1	2	1,3	116	0,8	...232
BCI-42.40-C 30	1,25	30,6 : 1	2	1,5	101	0,8	...233
BCI-42.40-C 37	1,25	37,5 : 1	2	1,8	83	0,8	...234
BCI-42.40-C 53	1,25	53,2 : 1	3	2,3	58	0,8	...235
BCI-42.40-C 67	1,25	67,8 : 1	3	2,9	46	0,8	...236
BCI-42.40-C 92	1,25	92,7 : 1	3	4,0	33	0,8	...237
BCI-42.40-C 142	1,25	142,5 : 1	3	6,1	22	0,8	...238
BCI-42.40-C 222	1,25	222 : 1	4	8,5	14	0,9	...239
BCI-42.40-C 296*	1,00	296 : 1	4	9,0	11	0,9	...240
BCI-42.40-C 432*	0,70	432 : 1	4	9,0	7	0,9	...241

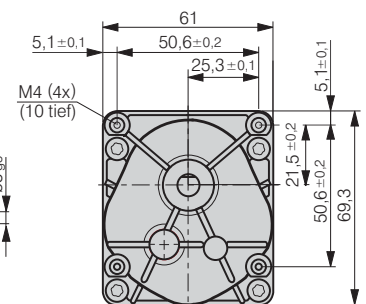
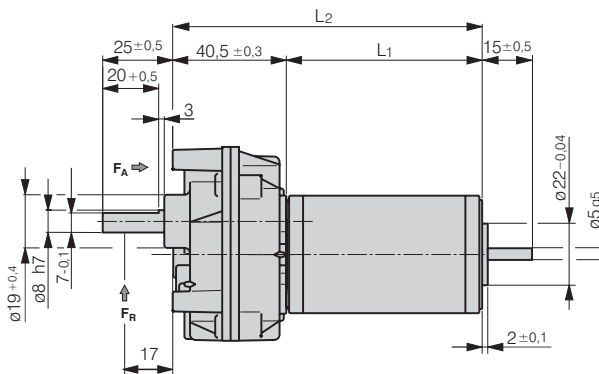
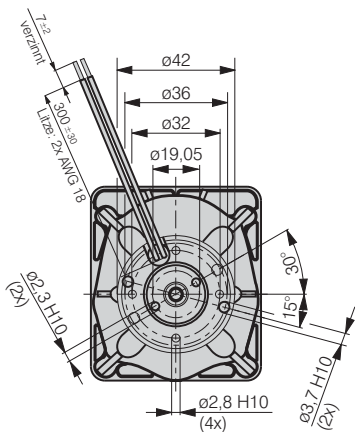
* **Achtung:** Die Einhaltung des max. zulässigen Getriebeabtriebsmoments muss durch eine externe Begrenzung des Motorstroms auf den in der Tabelle angegebenen Wert erfolgen.

Abtriebswellenbelastung

F_A: max. zul. Axiallast 40 N
 F_R: max. zul. Radiallast 120 N

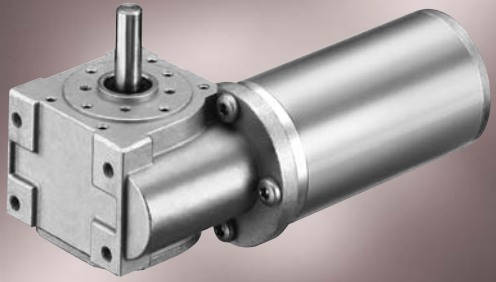
Motorlängen (mm)

Typ	L1	L2
BCI 42.25	70 ± 0,5	110,5 ± 1
BCI 42.40	85 ± 0,5	125,5 ± 1



BCI-Motor

BCI 42.40 SA Schneckengetriebemotor 24 V DC



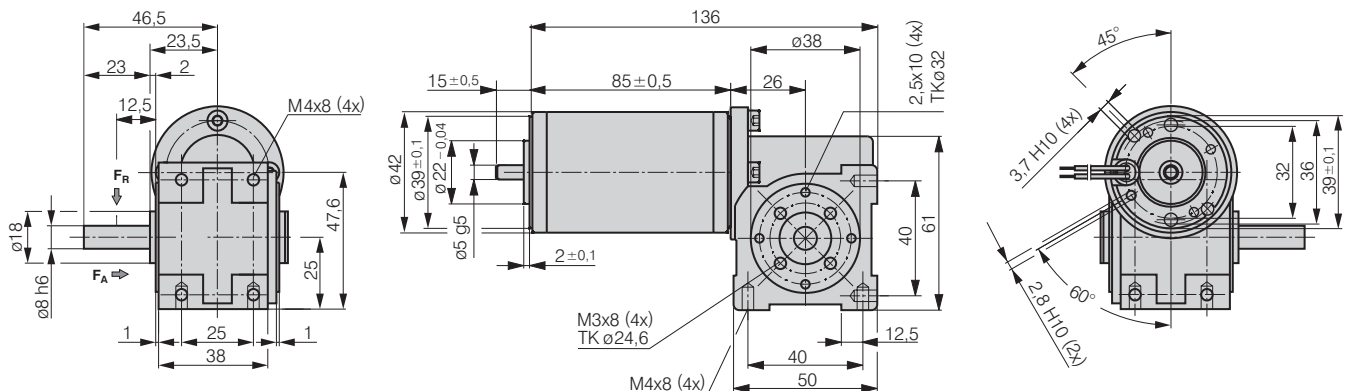
- Gleichstrommotor mit Schneckengetriebe
- Getriebegehäuse aus Zink-Druckguss.
- Getriebe-Abtriebswelle mit Kugellagerung.
- Fettschmierung für Dauerbetrieb.
- Lebensdauer 3000 h bei Dauerbetrieb (S1).
- Andere Spannungen auf Anfrage.

Neendaten	Nennstrom	Untersetzungs- verhältnis	Nennmoment	Nennrehzahl	max. zulässiges Abtriebsmoment	Masse	Best.-Nr. 941 4240...
Typ	A	i	Nm	min ⁻¹	Nm	kg	
BCI-42.40-SA 3	1,25	3 : 1	0,14	1033	2,2	1,1	...150
BCI-42.40-SA 7	1,25	7 : 1	0,28	443	3,6	1,1	...151
BCI-42.40-SA 10	1,25	10,5 : 1	0,38	295	3,4	1,1	...152
BCI-42.40-SA 15	1,25	15 : 1	0,48	207	3,1	1,1	...153
BCI-42.40-SA 21	1,25	21 : 1	0,55	148	3,4	1,1	...154
BCI-42.40-SA 30	1,25	30 : 1	0,67	103	3,6	1,1	...155
BCI-42.40-SA 40	1,25	40 : 1	0,78	78	3,9	1,1	...156
BCI-42.40-SA 68	1,25	68 : 1	1,32	46	3,5	1,1	...157

Abtriebswellenbelastung

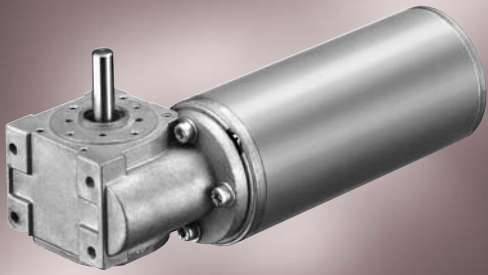
F_A : max. zul. Axiallast 40 N
 F_R : max. zul. Radiallast 40 N

Auf Anfrage andere Wellen-
 maße und Wellenabgang
 rechts oder beidseitig.



BCI-Motor

BCI 52 SA Schneckengetriebemotor 24 V DC



- Gleichstrommotor mit Schneckengetriebe
- Getriebegehäuse aus Zink-Druckguss.
- Getriebe-Abtriebswelle mit Kugellagerung.
- Fettschmierung für Dauerbetrieb.
- Lebensdauer 3000 h bei Dauerbetrieb (S1).
- Andere Spannungen auf Anfrage.

Nenndaten

Typ	A	i	Nm	min ⁻¹	Nm	kg	Best.-Nr. 941 5230...
BCI-52.30-SA 3	2,2	3 : 1	0,24	1200	2,2	1,5	...150
BCI-52.30-SA 7	2,2	7 : 1	0,50	514	3,6	1,5	...151
BCI-52.30-SA 10	2,2	10,5 : 1	0,66	343	3,4	1,5	...152
BCI-52.30-SA 15	2,2	15 : 1	0,84	240	3,1	1,5	...153
BCI-52.30-SA 21	2,2	21 : 1	0,97	171	3,4	1,5	...154
BCI-52.30-SA 30	2,2	30 : 1	1,17	120	3,6	1,5	...155
BCI-52.30-SA 40	2,2	40 : 1	1,36	90	3,9	1,5	...156
BCI-52.30-SA 68*	1,9	68 : 1	2,31	53	3,5	1,5	...157

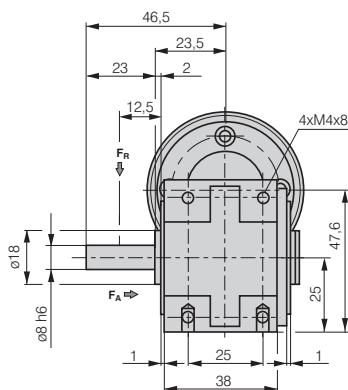
Nenndaten

Typ	A	i	Nm	min ⁻¹	Nm	kg	Best.-Nr. 941 5260...
BCI-52.60-SA 3	2,9	3 : 1	0,40	1033	2,2	1,7	...150
BCI-52.60-SA 7	2,9	7 : 1	0,84	443	3,6	1,7	...151
BCI-52.60-SA 10	2,9	10,5 : 1	1,12	295	3,4	1,7	...152
BCI-52.60-SA 15	2,9	15 : 1	1,43	207	3,1	1,7	...153
BCI-52.60-SA 21	2,9	21 : 1	1,64	148	3,4	1,7	...154
BCI-52.60-SA 30	2,9	30 : 1	1,99	103	3,6	1,7	...155
BCI-52.60-SA 40*	2,8	40 : 1	2,31	78	3,9	1,7	...156
BCI-52.60-SA 68*	1,5	68 : 1	3,93	46	3,5	1,7	...157

* **Achtung:** Die Einhaltung des max. zulässigen Getriebeabtriebsmoments muss durch eine externe Begrenzung des Motorstroms auf den in der Tabelle angegebenen Wert erfolgen.

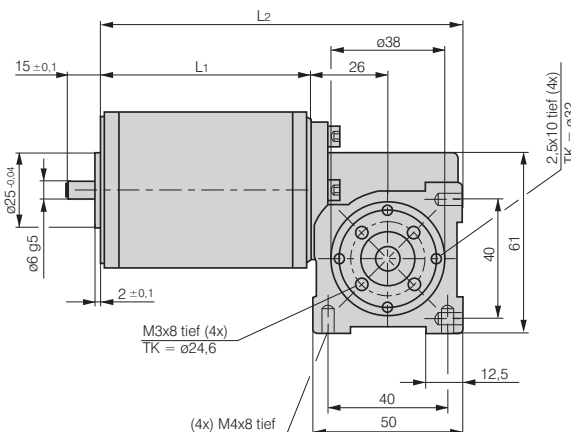
Abtriebswellenbelastung

F_A: max. zul. Axiallast 40 N
F_R: max. zul. Radiallast 40 N

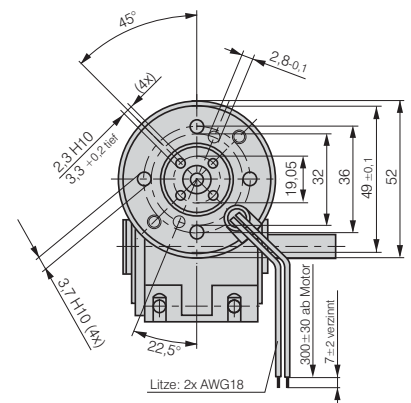


Motorlängen (mm)

Typ	L1	L2
BCI 52.30	95 ± 0,5	146
BCI 52.60	125 ± 0,5	176

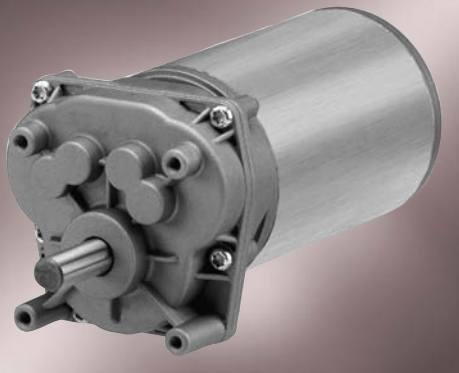


Auf Anfrage andere Wellenmaße und Wellenabgang rechts oder beidseitig.



BCI-Motor

BCI 63 D Stirnradtriebemotor 24 V DC



- Gleichstrommotor mit mehrstufigem Stirnradgetriebe
- Getriebegehäuse aus Zink-Druckguss.
- Getriebe-Abtriebswelle mit kombinierter Gleit-/Nadellagerung.
- Fettschmierung für Dauerbetrieb.
- Lebensdauer 3000 h bei Dauerbetrieb (S1).
- Andere Spannungen auf Anfrage.

Neendaten	Best.-Nr. 941 6325...						
	Nennstrom	Untersetzungs- verhältnis	Getriebestufen	Nennmoment	Nennrehzahl	Masse	
Typ	A	i	Nm	min ⁻¹	kg		
BCI-63.25-D 7	2,7	7,8 : 1	2	0,9	401	1,6	...160
BCI-63.25-D 9	2,7	9,2 : 1	2	1,0	342	1,6	...161
BCI-63.25-D 11	2,7	11,1 : 1	2	1,3	284	1,6	...162
BCI-63.25-D 13	2,7	13,8 : 1	2	1,6	228	1,6	...163
BCI-63.25-D 18	2,7	18,4 : 1	2	2,1	171	1,6	...164
BCI-63.25-D 22	2,7	22,0 : 1	2	2,5	143	1,6	...165
BCI-63.25-D 27	2,7	27,6 : 1	2	3,1	114	1,6	...166
BCI-63.25-D 41	2,7	41,3 : 1	3	4,2	76	1,6	...167
BCI-63.25-D 67	2,7	67,3 : 1	3	6,8	47	1,6	...168
BCI-63.25-D 117*	2,1	117,1 : 1	3	9,0	27	1,6	...169
BCI-63.25-D 165*	1,5	165,8 : 1	3	9,0	19	1,6	...170

Neendaten	Best.-Nr. 941 6355...						
	Nennstrom	Untersetzungs- verhältnis	Getriebestufen	Nennmoment	Nennrehzahl	Masse	
Typ	A	i	Nm	min ⁻¹	kg		
BCI-63.55-D 7	4,9	7,8 : 1	2	1,7	420	2,1	...250
BCI-63.55-D 9	4,9	9,2 : 1	2	2,0	359	2,1	...251
BCI-63.55-D 11	4,9	11,1 : 1	2	2,4	297	2,1	...252
BCI-63.55-D 13	4,9	13,8 : 1	2	3,0	239	2,1	...253
BCI-63.55-D 18	4,9	18,4 : 1	2	4,0	179	2,1	...254
BCI-63.55-D 22	4,9	22,0 : 1	2	4,8	150	2,1	...255
BCI-63.55-D 27	4,9	27,6 : 1	2	6,0	120	2,1	...256
BCI-63.55-D 41	4,9	41,3 : 1	3	8,1	80	2,1	...257
BCI-63.55-D 67*	3,5	67,3 : 1	3	9,0	49	2,1	...258
BCI-63.55-D 117*	2,0	117,1 : 1	3	9,0	28	2,1	...259
BCI-63.55-D 165*	1,5	165,8 : 1	3	9,0	20	2,1	...260

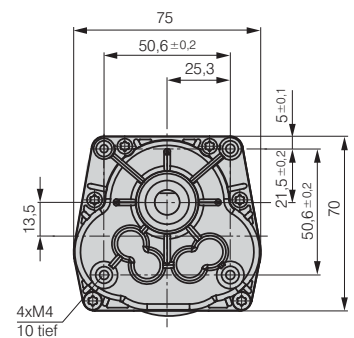
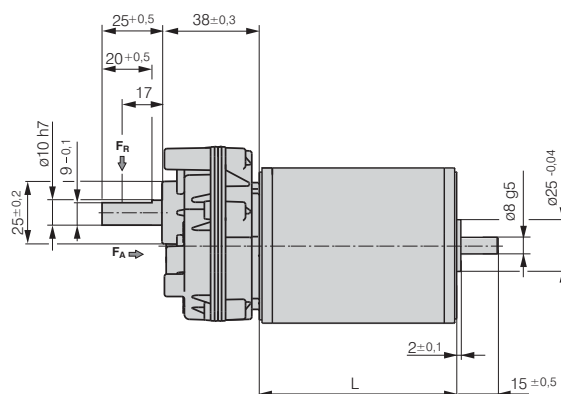
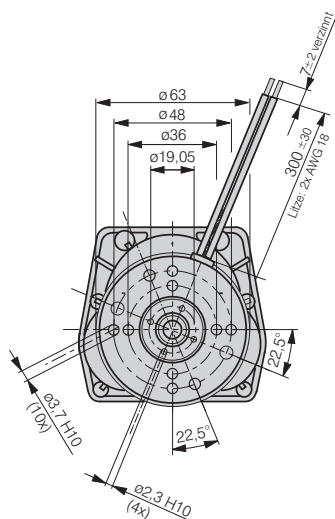
* **Achtung:** Die Einhaltung des max. zulässigen Getriebeabtriebsmoments muss durch eine externe Begrenzung des Motorstroms auf den in der Tabelle angegebenen Wert erfolgen.

Abtriebswellenbelastung

F_A: max. zul. Axiallast 50 N
F_R: max. zul. Radiallast 150 N

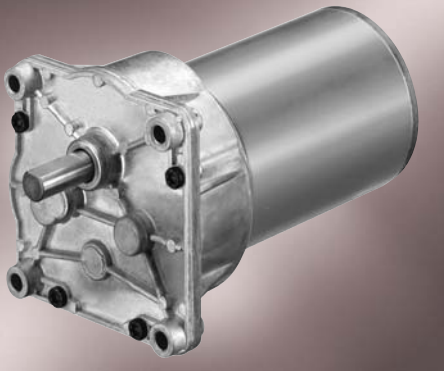
Motorlängen (mm)

Typ	L
BCI 63.25	95 ± 0,5
BCI 63.55	125 ± 0,5



BCI-Motor

BCI 63 E Stirnradgetriebemotor 24 V DC



- Gleichstrommotor mit mehrstufigem Stirnradgetriebe
- Getriebegehäuse aus Zink-Druckguss.
- Getriebe-Abtriebswelle mit kombinierter Gleit-/Nadellagerung.
- Fettschmierung für Dauerbetrieb.
- Lebensdauer 3000 h bei Dauerbetrieb (S1).
- Andere Spannungen auf Anfrage.

Neendaten	Best.-Nr. 941 6325...						
	Nennstrom	Untersetzungs- verhältnis	Getriebestufen	Nennmoment	Nennrehzahl	Masse	
Typ	A	i	Nm	min ⁻¹	kg		
BCI-63.25-E 15	2,7	15,5 : 1	2	1,7	204	1,6	...171
BCI-63.25-E 18	2,7	18,4 : 1	2	2,1	171	1,6	...172
BCI-63.25-E 23	2,7	23,1 : 1	2	2,6	136	1,6	...173
BCI-63.25-E 31	2,7	31,1 : 1	2	3,5	101	1,6	...174
BCI-63.25-E 40	2,7	40,1 : 1	2	4,5	79	1,6	...175
BCI-63.25-E 55	2,7	55,0 : 1	3	5,6	57	1,7	...176
BCI-63.25-E 70	2,7	70,4 : 1	3	7,2	45	1,7	...177
BCI-63.25-E 92	2,7	92,3 : 1	3	9,4	34	1,7	...178
BCI-63.25-E 142	2,7	142 : 1	3	14,4	22	1,7	...179
BCI-63.25-E 184*	2,2	184,4 : 1	3	15,0	17	1,7	...180
BCI-63.25-E 274*	1,5	274,6 : 1	3	15,0	12	1,7	...181

Neendaten	Best.-Nr. 941 6355...						
	Nennstrom	Untersetzungs- verhältnis	Getriebestufen	Nennmoment	Nennrehzahl	Masse	
Typ	A	i	Nm	min ⁻¹	kg		
BCI-63.55-E 15	4,9	15,5 : 1	2	3,4	213	2,1	...144
BCI-63.55-E 18	4,9	18,4 : 1	2	4,0	179	2,1	...145
BCI-63.55-E 23	4,9	23,1 : 1	2	5,0	143	2,1	...146
BCI-63.55-E 31	4,9	31,1 : 1	2	6,8	106	2,1	...147
BCI-63.55-E 40	4,9	40,1 : 1	2	8,7	82	2,1	...148

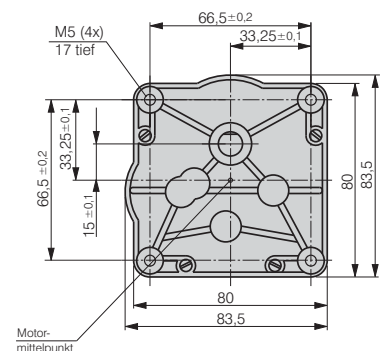
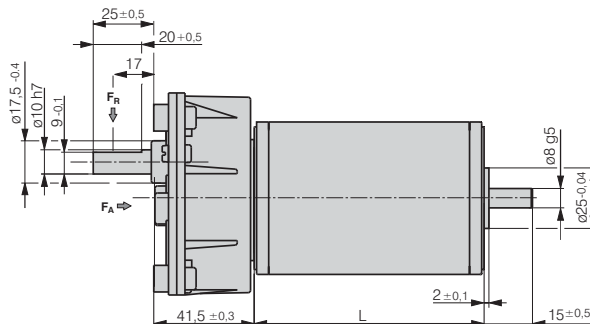
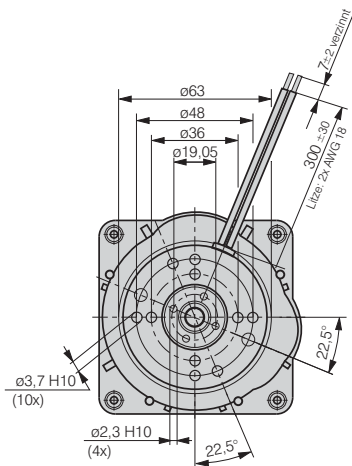
* **Achtung:** Die Einhaltung des max. zulässigen Getriebeabtriebsmoments muss durch eine externe Begrenzung des Motorstroms auf den in der Tabelle angegebenen Wert erfolgen.

Abtriebswellenbelastung

F_A: max. zul. Axiallast 50 N
F_R: max. zul. Radiallast 150 N

Motorlängen (mm)

Typ	L
BCI 63.25	95 ± 0,5
BCI 63.55	125 ± 0,5



BCI-Motor

BCI 63 PX Planetengetriebemotor 24 V DC



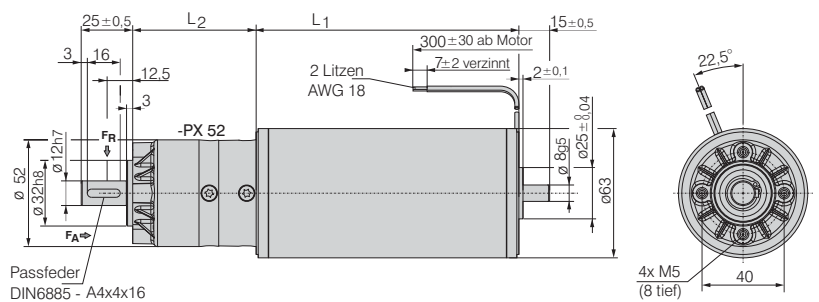
- Gleichstrommotor mit Planetengetriebe PX 52 und PX 63.
- Robustes Zinkdruckguss-Gehäuse im Baukastensystem.
- Fettschmierung für wartungsfreien Dauerbetrieb.
- Abtriebswelle mit kombinierter Gleit-/ Kugellagerung.
- Optimierte Schrägverzahnung in der ersten Stufe für hohe Laufruhe und hohe Lebensdauer.
- Andere Spannungen auf Anfrage.

Neendaten	Nennstrom	Untersetzungs- verhältnis	Getriebestufen	Nennmoment	Nennrehzahl	Masse	Best.-Nr. 941 6325...
Typ	A	i	Nm	min ⁻¹	kg		
BCI-63.25-PX 63-17*	1,9	17 : 1	1	1,5	185	1,6	...131
BCI-63.25-PX 63-72*	1,6	72,3 : 1	2	5,9	44	1,7	...132
BCI-63.25-PX 63-102*	1,6	102 : 1	2	8,3	31	1,7	...133
BCI-63.25-PX 63-204*	1,6	204 : 1	2	16,5	15	1,7	...134

Neendaten	Nennstrom	Untersetzungs- verhältnis	Getriebestufen	Nennmoment	Nennrehzahl	Masse	Best.-Nr. 941 6355...
Typ	A	i	Nm	min ⁻¹	kg		
BCI-63.55-PX 52-3	4,9	3,2 : 1	1	0,8	1038	2,1	...300
BCI-63.55-PX 52-5	4,9	5,0 : 1	1	1,2	660	2,1	...301
BCI-63.55-PX 63-9	4,9	9,0 : 1	1	2,2	367	2,1	...135
BCI-63.55-PX 52-21	4,9	21,3 : 1	2	4,6	155	2,2	...302
BCI-63.55-PX 52-30	4,9	30,0 : 1	2	6,5	110	2,2	...303
BCI-63.55-PX 63-38	4,9	38,3 : 1	2	8,3	86	2,2	...136
BCI-63.55-PX 63-54	4,9	54,0 : 1	2	11,8	61	2,2	...137

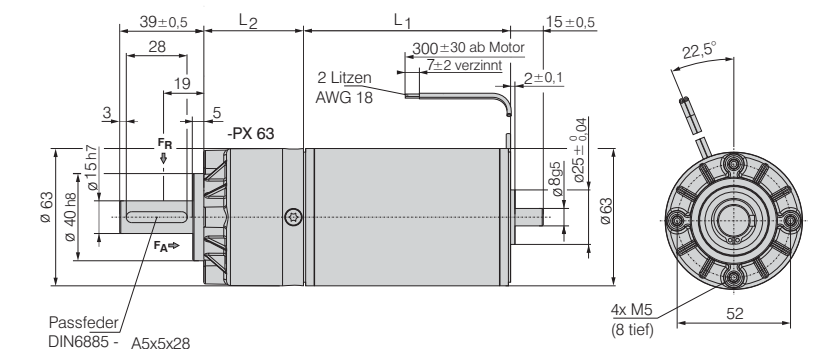
* **Achtung:** Die Einhaltung des max. zulässigen Getriebeabtriebsmoments muss durch eine externe Begrenzung des Motorstroms auf den in der Tabelle angegebenen Wert erfolgen.

Motorlängen (mm)	Getriebeängen PX 52		
Typ	L1	L2 einstufig	L2 zweistufig
BCI 63.25	95 ± 0,5	41,9	60,2
BCI 63.55	125 ± 0,5	41,9	60,2



Abtriebswellenbelastung
 F_A : max. zul. Axiallast 500 N
 F_R : max. zul. Radiallast 350 N

Motorlängen (mm)	Getriebeängen PX 63		
Typ	L1	L2 einstufig	L2 zweistufig
BCI 63.25	95 ± 0,5	45,8	67,2
BCI 63.55	125 ± 0,5	45,8	67,2



Abtriebswellenbelastung
 F_A : max. zul. Axiallast 500 N
 F_R : max. zul. Radiallast 350 N

BCI-Motor

BCI 63 SC Schneckengetriebemotor 24 V DC



- Gleichstrommotor mit Schneckengetriebe
- Getriebegehäuse aus Zink-Druckguss.
- Getriebe-Abtriebswelle mit Kugellagerung.
- Fettschmierung für Dauerbetrieb.
- Lebensdauer 3000 h bei Dauerbetrieb (S1).
- Andere Spannungen auf Anfrage.

Neendaten

Typ	A	i	Nm	min ⁻¹	Nm	kg	Best.-Nr. 941 6325...
BCI-63.25-SC 2	2,7	2,5 : 1	0,28	1260	9	2,5	...240
BCI-63.25-SC 7	2,7	7 : 1	0,74	450	10	2,5	...241
BCI-63.25-SC 10	2,7	10 : 1	0,95	315	10	2,5	...242
BCI-63.25-SC 15	2,7	15 : 1	1,34	210	11	2,5	...243
BCI-63.25-SC 20	2,7	20 : 1	1,65	158	10	2,5	...244
BCI-63.25-SC 24	2,7	24 : 1	1,61	131	9	2,5	...245
BCI-63.25-SC 30	2,7	30 : 1	1,97	105	10	2,5	...246
BCI-63.25-SC 55	2,7	55 : 1	3,08	57	10	2,5	...247
BCI-63.25-SC 75	2,7	75 : 1	2,73	42	7	2,5	...248

Neendaten

Typ	A	i	Nm	min ⁻¹	Nm	kg	Best.-Nr. 941 6355...
BCI-63.55-SC 2	4,9	2,5 : 1	0,55	1320	9	3,0	...240
BCI-63.55-SC 7	4,9	7 : 1	1,42	471	10	3,0	...241
BCI-63.55-SC 10	4,9	10 : 1	1,84	330	10	3,0	...242
BCI-63.55-SC 15	4,9	15 : 1	2,60	220	11	3,0	...243
BCI-63.55-SC 20	4,9	20 : 1	3,19	165	10	3,0	...244
BCI-63.55-SC 24	4,9	24 : 1	3,11	138	9	3,0	...245
BCI-63.55-SC 30	4,9	30 : 1	3,80	110	10	3,0	...246
BCI-63.55-SC 55	4,9	55 : 1	5,84	60	10	3,0	...247
BCI-63.55-SC 75	4,9	75 : 1	5,27	44	7	3,0	...248

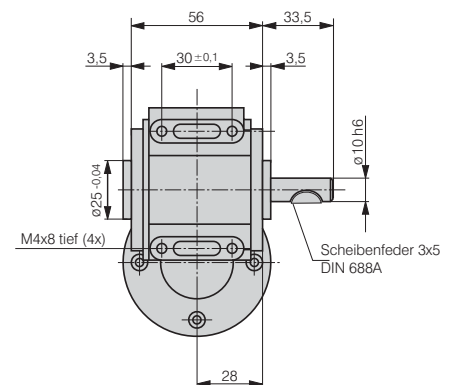
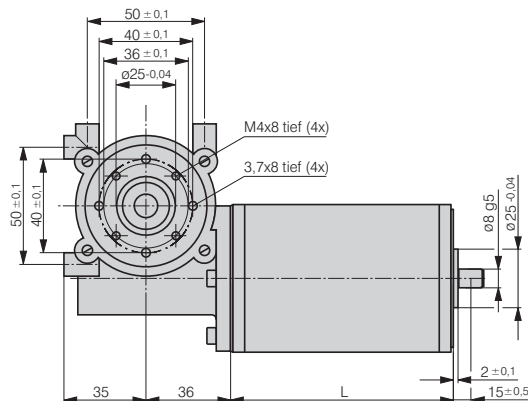
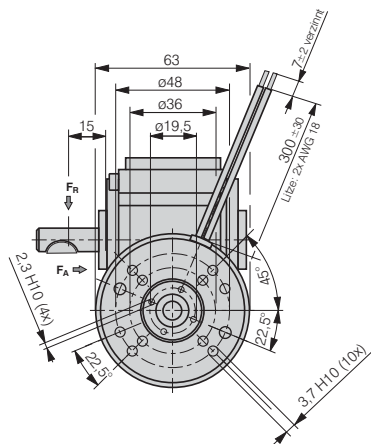
Abtriebswellenbelastung

F_A: max. zul. Axiallast 100 N
F_R: max. zul. Radiallast 150 N

Motorlängen (mm)

Typ	L
BCI 63.25	95 ± 0,5
BCI 63.55	125 ± 0,5

Auf Anfrage andere Wellenmaße und Wellenabgang rechts oder beidseitig.



BCI-Bremse

24 V DC



- Die Federkraftbremse ist eine Einscheibenbremse mit 2 Reibflächen. Das Bremsmoment erzeugen mehrere Druckfedern durch Reibschluss. Gelöst wird die Bremse elektromagnetisch. Das Bremsen erfolgt im unbestromten Zustand.
- Schutzart IP 00
- Isolierstoffklasse F.

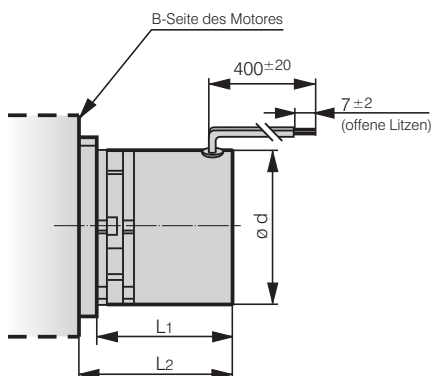
Nenndaten

Typ		BFK 457-01	BFK 457-02	BFK 457-03
Nennleistung*	W	5,0	6,6	9,0
Bremsmoment**	Nm	0,12	0,25	0,50
Einschaltzeit	ms	11,0	8,0	12,5
Ausschaltzeit	ms	17	17	18
Maximaldrehzahl	min ⁻¹	5000	5000	5000
Gewicht	kg	0,20	0,25	0,40
d	mm	37,0	47,0	56,0
L1	mm	31,3	31,0	31,8
L2	mm	35,3	37,0	38,0
Motortyp***		BCI 42	BCI 52	BCI 63

* Spulenleistung bei 20 °C.

** Bremsmoment bezogen auf eine Drehzahl von 100 min⁻¹.

*** Bremsanbau bei Solomotoren und Motoren mit Schneckengetriebe auf Anfrage.
Für alle anderen Ausführungen kurzfristig lieferbar.



Hinweis:

Es kann jeweils nur eine Anbaukomponente (Bremse oder Geber) an die Motoren montiert werden.

BCI-Sensorik

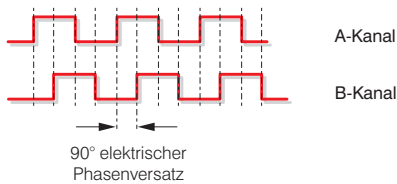
BCI Magnetgeber PMG 2-2, PMG 2-4, PMG 2-12



- Magnetischer Impulsgeber für Gleichstrommotoren.
- Der Geber ist für die Drehzahlerfassung, Drehzahlregelung und Positionierung in Verbindung mit einer geeigneten Elektronik konzipiert.
- Der Drehgeber arbeitet berührungslos und verschleißfrei über 2 Hall-Sensoren. Die Sensoren sind um einen Magneten positioniert und erzeugen zwei um 90° versetzte Rechtecksignale.
- Die Gebereinheit ist mit dem Motor verschraubt. Der elektrische Anschluss erfolgt über Litzen.
- Schutzart IP 40.

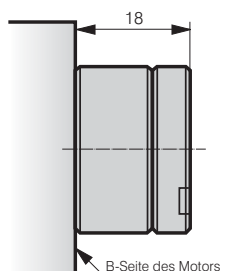
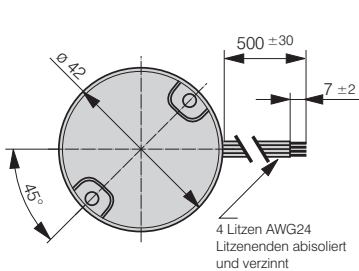
Nenndaten

Typ	PMG 2-2, PMG 2-4, PMG 2-12	
Impulszahl	Z	2, 4 und 12 Impulse pro Umdrehung (Kanal A und B)
Ausgangssignal	A, B	2 Rechteck-Impulsfolgen 90° ± 15°, bei 12 Impulsen ± 25° elektr. Phasenversatz
Impulsverhältnis		Impuls : Pause = 180° : 180° ± 10°, bei 12 Impulsen ± 25°
Flankensteilheit	Anstieg	≤ 400 ns (U = 12 V DC, RL = 820 Ω)
	Abfall	≤ 400 ns (U = 12 V DC, CL = 20 pF)
Ausg.-Laststrom	I _{Last}	≤ 12 mA (U = 12 V DC)
Ausführung der Elektronik		Open-collector-Ausgangsstufe mit internem Pull-up-Widerstand Versorgungsspannung: U _B = 4,5 bis 24 V DC (verpolsicher) Ausgangsamplitude: U _{LOW} ≤ 0,4 V (bei 12 V DC +20 mA)
Elektr. Anschluss		4 Einzellitzen AWG 24, 500 ≤ 30 mm lang Litzenenden abisoliert und verzinkt 7 ± 2 mm
Belegung	Farbe	rot: U _B = +5 V ... 24 V gelb: A-Kanal schwarz: GND grün: B-Kanal
Temperaturbereich		-20°C bis +80 °C
Gewicht		0,03 kg



Typ	PMG 2-2	PMG 2-4	PMG 2-12
BCI 42.25	931 4225 200	931 4225 201	931 4225 202
BCI 42.40	931 4240 200	931 4240 201	931 4240 202
BCI 52.30	931 5230 200	931 5230 201	931 5230 202
BCI 52.60	931 5260 200	931 5260 201	931 5260 202
BCI 63.25	931 6325 200	931 6325 201	931 6325 202
BCI 63.55	931 6355 200	931 6355 201	931 6355 202

PMG für Schneckengetriebemotoren auf Anfrage.
Für alle anderen Ausführungen kurzfristig lieferbar.



Hinweis:

Es kann jeweils nur eine Anbaukomponente (Bremsen oder Geber) an die Motoren montiert werden.

BCI-Sensorik

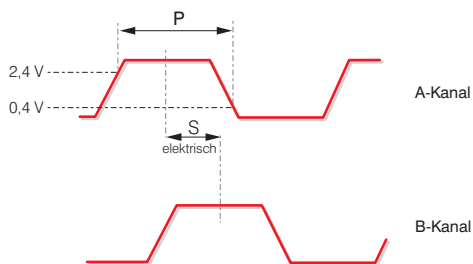
Encoder HEDS 5500



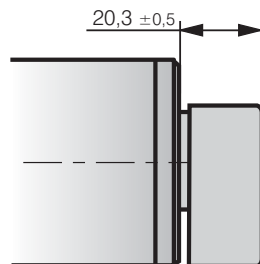
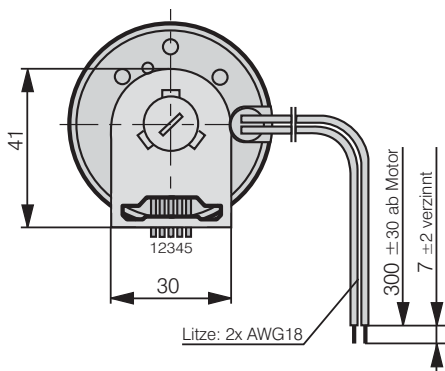
- Optoelektronischer 2-Kanal-Winkelschrittgeber. Durch eine entsprechende Auswertung in einer externen Steuerung wird eine Auflösung von max. 2048 Inkrementen pro Umdrehung erreicht.
- Der Drehgeber arbeitet berührungslos und verschleißfrei. Mittels einer Leuchtdiode vor einer metallischen Encoderscheibe und einem Fotodioden-Array erfolgt die Drehwinkelauflösung.
- Optional: Varianten mit anderen Geberauflösungen auf Anfrage lieferbar.

Nenndaten





Typ	HEDS 5500	
Impulszahl	Z	512 Impulse pro Umdrehung (Kanal A und B)
Ausgangssignal	A, B	2 Rechtecksignale, (90° Phasenverschiebung; TTL kompatibel)
Grenzfrequenz	f	100 kHz
Versorgungsspannung	U_B	+ 5 V ± 10%
Stromaufnahme	I_B	typ. 17 mA (max. 40 mA)
Abweichung der Pulsbreite	ΔP	typ. 5° bezogen auf P = 90° Pulsbreite (elektrisch bei $U_B = 5\text{ V}$ und 25° C)
Abweichung der Phasenverschiebung	ΔS	typ. 7° bezogen auf S = 90° Phasenverschiebung zwischen Kanal A und B (elektrisch bei $U_B = 5\text{ V}$ und 25° C)
Elektrischer Anschluss	AMP	103686-4 oder 600442-5
Steckertyp.	Berg	65039-032 / 4825-000 oder 65801-034
	Molex	2695 / 2759
Belegung	Pin	1: Ground 2: frei 3: A 4: U_B 5: B



HEDS für Solomotoren und Schneckengetriebe-Motoren auf Anfrage. Für alle anderen Ausführungen kurzfristig lieferbar.



Hinweis:
Es kann jeweils nur eine Anbaukomponente (Bremsen oder Geber) an die Motoren montiert werden.

-  Motorenvertretung
-  Motorenspezialist
-  Lüftervertretung
-  Ventilatorenvertretung

Die Vertretungen der ebm-papst

Deutschland

ebm-papst St. Georgen GmbH & Co. KG

Hermann-Papst-Straße 1
D-78112 St. Georgen
Phone +49 (0) 77 24 / 81 - 0
Fax +49 (0) 77 24 / 81 - 13 09
info2@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2
D-74673 Mulfingen
Phone +49 (0) 79 38 / 81 - 0
Fax +49 (0) 79 38 / 81 - 110
info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com





ebm-papst Landshut GmbH

Hofmark-Aich-Straße 25
D-84030 Landshut
Phone +49 (0) 8 71 / 707 - 0
Fax +49 (0) 8 71 / 707 - 465
info3@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Vertretungen

Berlin

-  Dipl.-Ing. (TH) Jens Duchow
-  Händelstraße 7
-  16341 Panketal
-  Phone +49 (0) 30 / 94 41 49 62
- Fax +49 (0) 30 / 94 41 49 63
- Jens.Duchow@de.ebmpapst.com

Dortmund

-  Dipl.-Ing. (FH) Hans-Joachim Pundt
-  Auf den Steinern 3
-  59519 Möhnesee-Völlinghausen
-  Phone +49 (0) 29 25 / 80 04 07
- Fax +49 (0) 29 25 / 80 04 08
- Hans-Joachim.Pundt@de.ebmpapst.com





Frankfurt

-  Dipl.-Ing. Christian Kleffmann
-  Dr. Hermann-Krause Straße 23
-  63452 Hanau
-  Phone +49 (0) 61 81 / 18 98 12
- Fax +49 (0) 61 81 / 18 98 13
- Christian.Kleffmann@de.ebmpapst.com





Halle

-  Dipl.-Ing. (TU) Michael Hanning
-  Lerchenweg 4
-  06120 Lieskau
-  Phone +49 (0) 3 45 / 5 51 24 56
- Fax +49 (0) 3 45 / 5 51 24 57
- Michael.Hanning@de.ebmpapst.com


Hamburg

-  Ingenieurbüro Breuell GmbH
-  Elektro.-Ing. Dirk Kahl
-  Grützmühlenweg 40
-  22339 Hamburg
- Phone +49 (0) 40 / 53 80 92 10
- Fax +49 (0) 40 / 53 80 92 84
- Dirk.Kahl@de.ebmpapst.com

Kassel

-  Dipl.-Ing. (FH) Ralph Brück
-  Hoherainstraße 3 b
-  35075 Gladenbach
-  Phone +49 (0) 64 62 / 40 71 10
- Fax +49 (0) 64 62 / 40 71 11
- Ralph.Brueck@de.ebmpapst.com





Koblenz

-  Winfried Schaefer
-  Hinter der Kirch 10
-  56767 Uersfeld
-  Phone +49 (0) 26 57 / 16 96
- Fax +49 (0) 26 57 / 16 76
- Winfried.Schaefer@de.ebmpapst.com





München

-  Dipl.-Wirt.-Ing. (FH) Jens Peter
-  Steinbergweg 6
-  82285 Hattenhofen
-  Phone +49 (0) 81 45 / 80 92 25
- Fax +49 (0) 81 45 / 80 92 26
- Jens.Peter@de.ebmpapst.com





Nürnberg

-  Friedrich Klein
-  Adlerstraße 49/1
-  73540 Heubach
-  Phone +49 (0) 71 73 / 49 83
- Fax +49 (0) 71 73 / 80 53
- Friedrich.Klein@de.ebmpapst.com


Offenburg

-  Dipl.-Ing (FH) Ralf Braun
-  Hubeneck 21
-  77704 Oberkirch
-  Phone +49 (0) 78 02 / 98 22 52
- Fax +49 (0) 78 02 / 98 22 53
- Ralf.Braun@de.ebmpapst.com





Paderborn

-  Wolf-Jürgen Weber
-  Niehausweg 13
-  33739 Bielefeld
-  Phone +49 (0) 52 06 / 91 73 231
- Fax +49 (0) 52 06 / 91 73 235
- wolf-juergen.weber@de.ebmpapst.com

Stuttgart

-  Dipl.-Ing. (FH) Rudi Weinmann
-  Mühlhaldenweg 13
-  73207 Plochingen
-  Phone +49 (0) 71 53 / 92 89 80
- Fax +49 (0) 71 53 / 92 89 81
- Rudi.Weinmann@de.ebmpapst.com

Ulm


-  Günter Wilhelm
-  Allgäuer Str. 7
-  89269 Vöhringen
-  Phone +49 (0) 73 06 / 92 46 08
- Fax +49 (0) 73 06 / 92 46 48
- Guenter.Wilhelm@de.ebmpapst.com

Externe Support Manager Antriebstechnik

Büro Ost

-  Dipl.-Ing. (TU) Michael Hanning
-  Lerchenweg 4
-  06120 Lieskau bei Halle
-  Phone +49 (0) 3 45 / 5 51 24 56
- Fax +49 (0) 3 45 / 5 51 24 57
- Michael.Hanning@de.ebmpapst.com





Büro Nord

-  Ingenieurbüro Breuell GmbH
-  Elektro.-Ing. Dirk Kahl
-  Grützmühlenweg 40
-  22339 Hamburg
-  Phone +49 (0) 40 / 53 80 92 55
- Fax +49 (0) 40 / 53 80 92 84
- Dirk.Kahl@breuell.de

Büro West

-  Matthias Bembenek
-  Prozessionsweg 39
-  46286 Dorsten
-  Phone +49 (0) 23 69 / 20 82 05
- Fax +49 (0) 23 69 / 20 82 07
- Matthias.Bembenek@de.ebmpapst.com

Büro Süd-West

-  Thomas Schrag
-  Mahlbergstr. 37/1
-  75210 Keltern
-  Phone +49 (0) 72 36 / 98 24 07
- Fax +49 (0) 72 36 / 98 24 09
- Thomas.Schrag@de.ebmpapst.com


Büro Süd-Ost

-  Jürgen Sopejstal
-  Kirchhoffstr. 26
-  90552 Röthenbach
-  Phone +49 (0) 9 11 / 5 44 38 15
- Fax +49 (0) 9 11 / 5 44 38 16
- Juergen.Sopejstal@de.ebmpapst.com

Express Service-Center

Service- und Beratungs-Center
für den Vertrieb von Kleinmengen





Nord

-  Breuell + Hilgenfeldt GmbH
-  Grützmühlenweg 40
-  22339 Hamburg
-  Phone +49 (0) 40 / 53 80 92 20
- Fax +49 (0) 40 / 53 80 92 84
- ebmpapst@breuell.de

Europa

Belgien

-  VIBO Benelux B. V.
-  Sales office Belgium-Luxemburg
-  Romeinsestraat 6/0101
-  Research Park Haasrode
-  B-3001 Heverlee-Leuven
-  Phone +32 / 16 / 39 62 00
- Fax +32 / 16 / 39 62 20
- info@vibobenelux.com
- www.vibobenelux.com







-  Motorenvertretung
-  Motorenspezialist
-  Lüftervertretung
-  Ventilatorenvertretung

Die Vertretungen der ebm-papst

Bulgarien

-  ebm-papst Romania S.R.L.
-  Str. Tirnavei Nr. 20
-  RO-500327 Brasov
-  Phone +40 / 2 68 / 31 28 05
-  Fax +40 / 2 68 / 31 28 05
-  dudasludovic@xnet.ro

Dänemark

-  Jenk ApS
-  Vallensbækvej 21
-  DK-2605 Brøndby
-  Phone +45 / 43 63 11 11
-  Fax +45 / 43 63 05 05
-  jenk@jenk.dk; www.jenk.dk

Finnland

-  ebm-papst OY
-  Puistotie 1
-  FIN-02760 Espoo
-  Phone +358 / 9 / 88 70 22 0
-  Fax +358 / 9 / 88 70 22 13
-  mailbox@ebmpapst.fi; www.ebmpapst.fi

Frankreich

-  ebm-papst sarl
-  BP 62
-  F-67212 Obernai-Cedex
-  Phone +33 / 820 326 266
-  Fax +33 / 3 / 88 67 38 83
-  info@ebmpapst.fr; www.ebmpapst.fr

Griechenland

-  Helcoma
-  Th. Rotas & Co OE
-  Davaki 65
-  GR-17672 Kallithea-Attiki
-  Phone +30 / 2 10 / 9 51 37 05
-  Fax +30 / 2 10 / 9 51 34 90
-  contact@helcoma.gr; www.helcoma.gr

Großbritannien

-  ebm-papst UK Ltd.
-  Chelmsford Business Park
-  GB-Chelmsford Essex CM2 5EZ
-  Phone +44 / 12 45 / 46 85 55
-  Fax +44 / 12 45 / 46 63 36
-  sales@uk.ebmpapst.com; www.ebmpapst.co.uk

-  ebm-papst Automotive & Drives (UK) Ltd
-  The Smithy, Fidlers Lane
-  East Ilsley, Newbury
-  Berkshire RG20 7LG
-  Phone +44 / 87 07 / 66 51 70
-  Fax +44 / 87 07 / 66 51 80
-  A&Dsales@uk.ebmpapst.com;
-  www.ebmpapst.co.uk

Irland

-  ebm-papst Ltd.
-  Portlaoise Business & Technology Park
-  Mountrath Road
-  IRL-Portlaoise, Co. Laois
-  Phone +353 / 8 66 43 43
-  Fax +353 / 8 66 43 46
-  sales@ie.ebmpapst.com; www.ebmpapst.ie

Island

-  RJ Engineers
-  Stangarhyl 1A
-  IS-110 Reykjavik
-  Phone +354 / 567 80 30
-  Fax +354 / 567 80 15
-  rj@rj.is; www.rj.is

Italien

-  ebm-papst S.r.l.
-  Via Cornaggia 108
-  I-22076 Mozzate (Co)
-  Phone +39 / 03 31 / 83 62 01
-  Fax +39 / 03 31 / 82 15 10
-  info@it.ebmpapst.com; www.ebmpapst.it







Kroatien / Mazedonien

Siehe Ungarn

Niederlande








-  VIBO Benelux B. V.
-  Engelseweg 127
-  Postbus 230
-  NL-5705 AC Helmond
-  Phone +31 / 4 92 / 50 29 00
-  Fax +31 / 4 92 / 50 29 50
-  verkoop@vibobenelux.com;
-  www.vibobenelux.com

Norwegen

-  Ziehl-ebm as
-  P.B. 173 Holmlia
-  N-1203 Oslo
-  Phone +47 / 22 / 76 33 40
-  Fax +47 / 22 / 61 91 73
-  mailbox@ziehl-ebm.no; www.ziehl-ebm.no

Österreich

-  ebm-papst Motoren & Ventilatoren GmbH
-  Westbahnstr. 5
-  A-4490 Florian
-  Phone +43 / 7224 / 66 011-0
-  Fax +43 / 7224 / 66 011-20
-  info@at.ebmpapst.com; www.ebmpapst.at

-  next system
-  Vertriebsges. m.b.H.
-  Dresdner Str. 68 / 1 / 3
-  A-1200 Wien
-  Phone +43 / 1 / 33 166 - 0
-  Fax +43 / 1 / 33 166 - 100
-  office@nextsystem.at; www.nextsystem.at

Polen

-  ebm-papst Polska Sp. z o.o.
-  ul. Annopol 4A
-  PL-03-236 Warszawa
-  Phone +48 / 22 / 675 78 19
-  Fax +48 / 22 / 676 95 87
-  office@ebmpapst.pl; www.ebmpapst.pl

Portugal

-  ebm-papst (Portugal), Lda
-  Av. Marechal Gomes da Costa, 35 e
-  Rua Conselheiro Emidio Navarro
-  P-1800-255 Lisboa
-  Phone +351 / 21 / 839 48 80
-  Fax +351 / 21 / 839 47 59
-  info@pt.ebmpapst.com; www.ebmpapst.pt








Rumänien

-  ebm-papst Romania S.R.L.
-  Str. Tirnavei Nr. 20
-  RO-500327 Brasov
-  Phone +40 / 2 68 / 31 28 05
-  Fax +40 / 2 68 / 31 28 05
-  dudasludovic@xnet.ro





Russland

-  ebm-papst Ural GmbH
-  Rosa Luxemburg Strasse 59, 4-12
-  RU-620026 Jekaterinburg
-  Phone +7 / 343 / 378 31 75
-  Fax +7 / 343 / 378 31 89
-  Konstantin.Molokov@ru.ebmpapst.com
-  www.ebmpapst.ur.ru

-  ebm-papst Rus GmbH
-  Nizhegorodskaya 32, str. 15 office 420
-  RU-109029 Moskau
-  Phone +7 / 4 95 / 6 71 53 93
-  Fax +7 / 4 95 / 6 71 53 95
-  info@ebmpapst.ru; www.ebmpapst.ru

-  ebm-papst Rus
-  Saint-Petersburg's Filial
-  Zastavskaya 7
-  RU-196084 Sankt-Petersburg
-  Phone +7 / 8 12 / 4 49 96 07
-  Fax +7 / 8 12 / 4 49 96 07
-  spb@ru.ebmpapst.com


Schweden

-  ebm-papst AB
-  Äggelundavägen 2
-  S-17562 Järfälla
-  Phone +46 / 8 / 7 61 94 00
-  Fax +46 / 8 / 36 23 06
-  info@ebmpapst.se; www.ebmpapst.se

 **Schweiz**
ebm-papst AG
 Rütisbergstraße 1
CH-8156 Oberhasli
 Phone +41 / 44 / 732 20 70
Fax +41 / 44 / 732 20 77
verkauf@ebmpapst.ch; www.ebmpapst.ch




 **Omni Ray AG**
 Im Schörl 5
CH-8600 Dübendorf
Phone +41 / 44 / 8 02 28 80
Fax +41 / 44 / 8 02 28 28
r.borner@omniray.ch; www.omniray.ch

 **Serbien & Montenegro**
ebm-papst Industries Kft.
 Mátyás u. 1/A
H-2220 Vecsés
 Phone +36 / 29 / 55 01 90
Fax +36 / 29 / 55 01 94
office@hu.ebmpapst.com; www.ebmpapst.hu

 **Spanien**
ebm-papst Ibérica S.L.
 Avda. del Sistema Solar, 29
C/Monton de Trigo, Nr. 3
 E-28830 San Fernando
de Henares (Madrid)
Phone +34 / 91 / 6 78 08 94
Fax +34 / 91 / 6 78 15 30
ventas@ebmpapst.es

 **Tschechien / Slowakei**
ebm-papst CZ s.r.o.
 Krátká 379
CZ-66461 Rajhradice u Brna
 Phone +4 20 / 5 / 47 23 26 16
Fax +4 20 / 5 / 47 23 26 22
info@ebmpapst.cz; www.ebmpapst.com

 **Türkei**
Akantel Elektronik San. Tic. LTD. Sti.
 Atatürk Organize Sanayi
Bölgesi 10007 SK. No.:6
 TR-35620 Cigil-Izmir
Phone +90 / 2 32 / 32 82 090 -91
Fax +90 / 2 32 / 32 80 270
akantel@akantel.com.tr; www.akantel.com.tr

 **Ukraine**
ebm-papst Ukraine GmbH
 Lepse Boulevard 4, Haus 47 Etage 5
UA-03680 Kiev
 Phone +38 / 0 44 / 2 06 30 91
Fax +38 / 0 44 / 2 06 30 91
mail@ebmpapst.ua; www.ebm-papst.ua

 **Ungarn**
ebm-papst Industries Kft.
 Mátyás u. 1/A
H-2220 Vecsés
 Phone +36 / 29 / 55 01 90
Fax +36 / 29 / 55 01 94
office@hu.ebmpapst.com; www.ebmpapst.hu

 **Weißrussland**
ebm-papst Bel AgmbH
 Prospekt Nesavisimosti 11/2
Zimmer 325, 512
 BY-220050 Minsk
Phone +3 75 / 17 / 2 09 95 61
Fax. +375 / 17 / 2 09 95 61
info@by.ebmpapst.com; www.ebmpapst.ru

Amerika

 **Argentinien**
ebm-papst de Argentina S.A.
 Hernandarias 148 Lomas del Mirador
1752 Buenos Aires
 Phone +54 / 11 46 57-61 35
Fax +54 / 11 46 57-20 92
ventas@ar.ebmpapst.com

 **Brasilien**
ebm-papst Motores Ventiladores Ltda.
 Rua Francisco D'Amico, 155
Bairro Pirajussara
 BR-06785-290 Taboão da Serra-SP
Phone +55 / 11 / 41 38 50 90
Fax +55 / 11 / 41 38 50 86
vendas@br.ebmpapst.com;
www.ebmpapst.com.br




 **Kanada**
ebm-papst Canada Inc.
 1800 Ironstone Manor, Unit 2
CDN-Pickering, Ontario, L1W3J9
 Phone +1 / 905 / 420 / 35 33
Fax +1 / 905 / 420 / 37 72
sales@ca.ebmpapst.com; www.ebmpapst.ca

 **Mexiko**
ebm Industrial S.de R.L. de C.V.
 Paseo de Tamarindos 400-A-5to Piso
Col. Bosques de las Lomas
 MEX-Mexico 05120, D.F.
Phone +52 / 55 / 50 91 44 44
Fax +52 / 55 / 50 91 44 43
sales@mx.ebmpapst.com;
www.ebmpapst.com.mx

 **USA**
ebm-papst Inc.
 P.O. Box 4009
100 Hyde Road
 USA-Farmington, CT 06034
Phone +1 / 860 / 674 15 15
Fax +1 / 860 / 674 85 36
sales@us.ebmpapst.com; www.ebmpapst.us

ebm-papst Automotive and Drives, Inc.
3200 Greenfield, Suite 255
Dearborn, MI 48120
Phone +1 / 313 / 406 80 80
Fax +1 / 313 / 406 80 81
automotive@us.ebmpapst.com;
www.ebmpapst-automotive.us

Afrika

 **Südafrika**
ebm-papst South Africa (Pty) Ltd.
 P.O. Box 3124
1119 Yacht Ave.
 ZA-2040 Honeydew Ext. 20
Phone +27 / 11 / 794 57 06
Fax +27 / 11 / 794 50 20
info@za.ebmpapst.com; www.ebmpapst.co.za

Asien

 **China**
ebm-papst Ventilator (Shanghai) Co., Ltd.
 No. 418, Hua Jing Road
Wai Gao Qiao Free Trade Zone
 No. 2001, Yang Gao (N) Road
200131 Shanghai, P.R. of China
Phone +86 / 21 / 50 46 01 83
Fax +86 / 21 / 50 46 11 19
sales@cn.ebmpapst.com;
www.ebmpapst.com/cn/

 **Hong Kong**
ebm-papst Ventilator (Shanghai) Co., Ltd.
 Hong Kong Representative Office
Unit Nos. 13-15, 9/F, Technology Park
 18 On Lai Street, Sha Tin
N.T. Hong Kong, P.R. of China
Phone +852 / 21 45 / 86 78
Fax +852 / 21 45 / 76 78
chenghong@cn.ebmpapst.com

ebm-papst
St. Georgen GmbH & Co. KG

Hermann-Papst-Straße 1
D-78112 ST. GEORGEN
Germany
Phone +49 (0) 7724 / 81-0
Fax +49 (0) 7724 / 81-1309
info2@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com